



17.7.2015

MEDDELELSE TIL MEDLEMMERNE

Om: Andragende nr. 0762/2014 af John Hegarty, irsk statsborger, om påstået forskelsbehandling fra Det Forenede Kongeriges regerings side i forbindelse med anvendelsen af en ny britisk vejafgift for lastbiler i Nordirland

1. Sammendrag

Andrageren klager over, at den vejafgift for lastbiler, som Det Forenede Kongeriges regering indførte den 1. april 2014, er diskriminerende og konkurrenceforvridende. Han fortæller, at denne afgift – selv om den pålægges alle vognmænd, uanset om de er registreret i Det Forenede Kongerige eller ej – opvejes for de køretøjer, som er registreret i Det Forenede Kongerige, i og med at motorkøretøjsafgiften i Det Forenede Kongerige er blevet sænket væsentligt. Eftersom Irland er den eneste EU-medlemsstat, som grænser op til Det Forenede Kongerige, vurderer han, at afgiften direkte forskelsbehandler irske vognmænd og svækker dem i konkurrencen med lastvogne, som er registreret i Det Forenede Kongerige og kører i Nordirland. Dette gør sig især gældende i County Donegal, idet dets geografiske placering og vejnettets karakter gør, at det er nødvendigt at køre gennem Nordirland. Andrageren klager endvidere over, at afgifterne udgør en dobbelt beskatning, idet den irske regering allerede bidrager betydeligt til forbedringen af vejene i Nordirland, at afgifterne ikke står i forhold til den faktiske brug af vejene, og at beregningen på grundlag af tidsforbrug og ikke den tilbagelagte strækning underminerer sikkerheden på vejene.

2. Opfyldelse af betingelserne for behandling

Andragendet opfylder betingelserne for behandling (fastslået den 13. marts 2015). Kommissionen anmodet om oplysninger (forretningsordenens artikel 216, stk. 6).

3. Kommissionens svar, modtaget den 17. juli 2015

Kommissionen har undersøgt andragerens påstand om, at Det Forenede Kongeriges afgift på lastvogne er uretfærdig, navnlig afgiftens anvendelse på vognmænd fra Irland.

Ifølge de oplysninger, som Kommissionen har adgang til, er Det Forenede Kongeriges tidsbaserede afgift for lastvogne i overensstemmelse med det såkaldte eurovignetdirektiv¹ hvad angår specifikt minimumsafgiftssatser (bilag I) og brugsafgiftssatser (bilag II). Disse bestemmelser har til formål at fjerne forvriddning af konkurrencen mellem vognmænd, der opererer i et bestemt land.

Vognmænd fra Irland har – ligesom alle andre udefrakommende vognmænd – pligt til at anskaffe sig en daglig, ugentlig, månedlig eller årlig vignet, når de kører ind i Det Forenede Kongerige. I overensstemmelse med eurovignetdirektivets artikel 7a, stk. 1, anvender Det Forenede Kongerige kun en årlig sats for køretøjer, der er registreret på dets område.

Ifølge de oplysninger, som Kommissionen har adgang til, berøres østeuropæiske vognmænd allermost af Det Forenede Kongeriges afgift for lastvogne, i modsætning til hvad der anføres i andragendet. Det er ligeledes Kommissionens opfattelse, at Det Forenede Kongerige har fritaget enkelte veje (A37 og to sektioner af A3 vest for Clones) for at imødekomme vognmænd fra Irland.

Det er fuldstændigt op til medlemsstaterne at tage stilling til, hvorvidt de vil indføre vejafgifter og i hvilken form (tids- eller afstands-baseret), så længe den relevante lovgivning er i overensstemmelse med EU-lovgivningen, herunder navnlig eurovignetdirektivet.

Konklusion

Medlemsstaterne har ret til at indføre vejafgifter for lastvogne inden for deres respektive områder, forudsat at de er i overensstemmelse med EU-lovgivningen.

Kommissionen er derfor ikke i stand til at gennemtvinge, at Nordirlands vejnet "fritages" fra Det Forenede Kongeriges afgift for lastvogne, hvilket der lægges op til i andragendets titel. Kommissionen vil imidlertid undersøge nedsættelsen af motorkøretøjsafgiften for britiske vognmænd, som blev indført samtidig med vejafgiften, for at vurdere, om denne nedsættelse er i strid med et forbud i EU-lovgivningen mod forskelsbehandling på grundlag af nationalitet.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer, EUT L 187 af 20.7.1999, s. 42.