

Bruxelles, den 31.5.2017
COM(2017) 276 final

ANNEX 1

BILAG

til

forslag til RÅDETS DIREKTIV

om ændring af direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer for så vidt angår visse bestemmelser om afgifter på køretøjer

{SWD(2017) 180 final}

{SWD(2017) 181 final}

BILAG

til

forslag til RÅDETS DIREKTIV

om ændring af direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer for så vidt angår visse bestemmelser om afgifter på køretøjer

I bilag I foretages følgende ændringer:

a) Overskriften affattes således:

"Tabel A: MINIMUMSSATSER FOR AFGIFTER PÅ TUNGE GODSKØRETØJER
INDTIL DEN 31. DECEMBER [...]" [indsæt året for dette direktivs ikrafttræden]

b) Følgende tabeller tilføjes:

**"TABEL B: MINIMUMSSATSER FOR AFGIFTER PÅ TUNGE GODSKØRETØJER
FRA DEN 1. JANUAR [...]" [INDSÆT ÅRET EFTER DETTE DIREKTIVS IKRAFTTRÆDEN]**

Motorkøretøjer			
Antal aksler og højst tilladte bruttovægt (tons)		Minimumsafgiftssats (EUR/år)	
Mindst	Mindre end	Luftaffjedring eller tilsvarende anerkendt affjedring ¹ af drivaksel	Andre former for affjedring af drivaksel
2 aksler			
12	13	0	25
13	14	25	69
14	15	69	97
15	18	97	219
3 aksler			
15	17	25	43

¹ Tilsvarende anerkendt affjedring som nærmere fastlagt i bilag II til Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet (EFT L 235 af 17.9.1996, s. 59).

17	19	43	89
19	21	89	115
21	23	115	178
23	25	178	276
25	26	178	276
4 aksler			
23	25	115	117
25	27	117	182
27	29	182	290
29	31	290	430
31	32	290	430

KOMBINATIONER AF KØRETØJER (VOGNTOG)			
Antal aksler og højst tilladte bruttovægt (tons)		Minimumsafgiftssats (EUR/år)	
Mindst	Mindre end	Luftaffjedring eller tilsvarende anerkendt affjedring ² af drivaksel	Andre former for affjedring af drivaksel
2 + 1 aksler			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	26
20	22	26	60
22	23	60	78

² Tilsvarende anerkendt affjedring som nærmere fastlagt i bilag II til Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet (EFT L 235 af 17.9.1996, s. 59).

23	25	78	140
25	28	140	246
2 + 2 aksler			
23	25	24	56
25	26	56	92
26	28	92	135
28	29	135	163
29	31	163	268
31	33	268	372
33	36	372	565
36	38	372	565
2 + 3 aksler			
36	38	296	412
38	40	412	560
3 + 2 aksler			
36	38	262	363
38	40	363	502
40	44	502	743
3 + 3 aksler			
36	38	149	180
38	40	180	269
40	44	269	428

TABEL C: MINIMUMSSATSER FOR AFGIFTER PÅ TUNGE GODSKØRETØJER FRA DEN 1. JANUAR [...] [INDSÆT DET ANDET ÅR EFTER DETTE DIREKTIVS IKRAFTTRÆDEN]

Motorkøretøjer			
Antal aksler og højst tilladte bruttovægt (tons)		Minimumsafgiftssats (EUR/år)	
Mindst	Mindre end	Luftaffjedring eller tilsvarende anerkendt affjedring ³ af drivaksel	Andre former for affjedring af drivaksel
2 aksler			
12	13	0	19
13	14	19	52
14	15	52	73
15	18	73	164
3 aksler			
15	17	19	32
17	19	32	67
19	21	67	86
21	23	86	133
23	25	133	207
25	26	133	207
4 aksler			
23	25	86	88
25	27	88	137
27	29	137	217
29	31	217	322

³ Tilsvarende anerkendt affjedring som nærmere fastlagt i bilag II til Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet (EFT L 235 af 17.9.1996, s. 59).

31	32	217	322
----	----	-----	-----

KOMBINATIONER AF KØRETØJER (VOGNTOG)			
Antal aksler og højst tilladte bruttovægt (tons)		Minimumsafgiftssats (EUR/år)	
Mindst	Mindre end	Luftaffjedring eller tilsvarende anerkendt affjedring ⁴ af drivaksel	Andre former for affjedring af drivaksel
2 + 1 aksler			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	19
20	22	19	45
22	23	45	58
23	25	58	105
25	28	105	184
2 + 2 aksler			
23	25	18	42
25	26	42	69
26	28	69	101
28	29	101	122
29	31	122	201
31	33	201	279
33	36	279	424

⁴ Tilsvarende anerkendt affjedring som nærmere fastlagt i bilag II til Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet (EFT L 235 af 17.9.1996, s. 59).

36	38	279	424
2 + 3 aksler			
36	38	222	309
38	40	309	420
3 + 2 aksler			
36	38	196	272
38	40	272	377
40	44	377	557
3 + 3 aksler			
36	38	112	135
38	40	135	202
40	44	202	321

**TABEL D: MINIMUMSSATSER FOR AFGIFTER PÅ TUNGE GODSKØRETØJER
FRA DEN 1. JANUAR [...] [INDSÆT DET TREDJE ÅR EFTER DETTE DIREKTIVS
IKRAFTTRÆDEN]**

Motorkøretøjer			
Antal aksler og højst tilladte bruttovægt (tons)		Minimumsafgiftssats (EUR/år)	
Mindst	Mindre end	Luftaffjedring eller tilsvarende anerkendt affjedring ⁵ af drivaksel	Andre former for affjedring af drivaksel
2 aksler			
12	13	0	12
13	14	12	34
14	15	34	48
15	18	48	110
3 aksler			
15	17	12	22
17	19	22	44
19	21	44	58
21	23	58	89
23	25	89	138
25	26	89	138
4 aksler			
23	25	58	58
25	27	58	91
27	29	91	145
29	31	145	215

⁵ Tilsvarende anerkendt affjedring som nærmere fastlagt i bilag II til Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet (EFT L 235 af 17.9.1996, s. 59).

31	32	145	215
----	----	-----	-----

KOMBINATIONER AF KØRETØJER (VOGNTOG)			
Antal aksler og højst tilladte bruttovægt (tons)		Minimumsafgiftssats (EUR/år)	
Mindst	Mindre end	Luftaffjedring eller tilsvarende anerkendt affjedring ⁶ af drivaksel	Andre former for affjedring af drivaksel
2 + 1 aksler			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	13
20	22	13	30
22	23	30	39
23	25	39	70
25	28	70	123
2 + 2 aksler			
23	25	12	28
25	26	28	46
26	28	46	68
28	29	68	82
29	31	82	134
31	33	134	186
33	36	186	282

⁶ Tilsvarende anerkendt affjedring som nærmere fastlagt i bilag II til Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet (EFT L 235 af 17.9.1996, s. 59).

36	38	186	282
2 + 3 aksler			
36	38	148	206
38	40	206	280
3 + 2 aksler			
36	38	131	182
38	40	182	251
40	44	251	372
3 + 3 aksler			
36	38	74	90
38	40	90	134
40	44	134	214

**TABEL E: MINIMUMSSATSER FOR AFGIFTER PÅ TUNGE GODSKØRETØJER
FRA DEN 1. JANUAR [...] [INDSÆT DET FJERDE ÅR EFTER DETTE DIREKTIVS
IKRAFTTRÆDEN]**

Motorkøretøjer			
Antal aksler og højst tilladte bruttovægt (tons)		Minimumsafgiftssats (EUR/år)	
Mindst	Mindre end	Luftaffjedring eller tilsvarende anerkendt affjedring ⁷ af drivaksel	Andre former for affjedring af drivaksel
2 aksler			
12	13	0	0
13	14	0	17
14	15	17	24
15	18	24	55
3 aksler			
15	17	0	0
17	19	0	22
19	21	22	29
21	23	29	44
23	25	44	69
25	26	44	69
4 aksler			
23	25	29	29
25	27	29	46
27	29	46	72
29	31	72	107

⁷ Tilsvarende anerkendt affjedring som nærmere fastlagt i bilag II til Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet (EFT L 235 af 17.9.1996, s. 59).

31	32	72	107
----	----	----	-----

KOMBINATIONER AF KØRETØJER (VOGNTOG)			
Antal aksler og højst tilladte bruttovægt (tons)		Minimumsafgiftssats (EUR/år)	
Mindst	Mindre end	Luftaffjedring eller tilsvarende anerkendt affjedring ⁸ af drivaksel	Andre former for affjedring af drivaksel
2 + 1 aksler			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	0
20	22	0	15
22	23	15	19
23	25	19	35
25	28	35	61
2 + 2 aksler			
23	25	0	14
25	26	14	23
26	28	23	34
28	29	34	41
29	31	41	67
31	33	67	93
33	36	93	141

⁸ Tilsvarende anerkendt affjedring som nærmere fastlagt i bilag II til Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet (EFT L 235 af 17.9.1996, s. 59).

36	38	93	141
2 + 3 aksler			
36	38	74	103
38	40	103	140
3 + 2 aksler			
36	38	65	91
38	40	91	126
40	44	126	186
3 + 3 aksler			
36	38	37	45
38	40	45	67
40	44	67	107

**TABEL F: MINIMUMSSATSER FOR AFGIFTER PÅ TUNGE GODSKØRETØJER
FRA DEN 1. JANUAR [...] [INDSÆT DET FEMTE ÅR EFTER DETTE DIREKTIVS
IKRAFTTRÆDEN]**

Motorkøretøjer			
Antal aksler og højst tilladte bruttovægt (tons)		Minimumsafgiftssats (EUR/år)	
Mindst	Mindre end	Luftaffjedring eller tilsvarende anerkendt affjedring ⁹ af drivaksel	Andre former for affjedring af drivaksel
2 aksler			
12	13	0	0
13	14	0	0
14	15	0	0
15	18	0	0
3 aksler			
15	17	0	0
17	19	0	0
19	21	0	0
21	23	0	0
23	25	0	0
25	26	0	0
4 aksler			
23	25	0	0
25	27	0	0
27	29	0	0
29	31	0	0

⁹ Tilsvarende anerkendt affjedring som nærmere fastlagt i bilag II til Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet (EFT L 235 af 17.9.1996, s. 59).

31	32	0	0
----	----	---	---

KOMBINATIONER AF KØRETØJER (VOGNTOG)			
Antal aksler og højst tilladte bruttovægt (tons)		Minimumsafgiftssats (EUR/år)	
Mindst	Mindre end	Luftaffjedring eller tilsvarende anerkendt affjedring ¹⁰ af drivaksel	Andre former for affjedring af drivaksel
2 + 1 aksler			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	0
20	22	0	0
22	23	0	0
23	25	0	0
25	28	0	0
2 + 2 aksler			
23	25	0	0
25	26	0	0
26	28	0	0
28	29	0	0
29	31	0	0
31	33	0	0
33	36	0	0

¹⁰ Tilsvarende anerkendt affjedring som nærmere fastlagt i bilag II til Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vejretøjer i brug i Fællesskabet (EFT L 235 af 17.9.1996, s. 59).

36	38	0	0
2 + 3 aksler			
36	38	0	0
38	40	0	0
3 + 2 aksler			
36	38	0	0
38	40	0	0
40	44	0	0
3 + 3 aksler			
36	38	0	0
38	40	0	0
40	44	0	0

"