



Warszawa, dnia 18 kwietnia 2013 r.

SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
KOMISJA DO SPRAW UNII EUROPEJSKIEJ
PRZEWODNICZĄCA
Agnieszka Pomaska

Szanowny Pan
Martin Schulz
Przewodniczący
Parlamentu Europejskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

W załączniu przesyłam opinię Komisji do Spraw Unii Europejskiej Sejmu RP nr 32 do wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych kolejowych przewozów pasażerskich oraz zarządzania infrastrukturą kolejową (COM(2013) 29 wersja ostateczna) przyjętą na 134 posiedzeniu Komisji w dniu 21 marca 2013 r. Opinia ta nie jest uzasadnioną opinią w sprawie niezgodności z zasadą subsydiarności w rozumieniu Traktatu z Lizbony.

*Z wyrażeniem szacunku,
Agnieszka Pomaska*

Opinia nr 32
Komisji do Spraw Unii Europejskiej Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej
w sprawie

„Wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych kolejowych przewozów pasażerskich oraz zarządzania infrastrukturą kolejową (COM(2013) 29 wersja ostateczna)”

przyjęta na 133 posiedzeniu w dniu 21 marca 2013 r.

Komisja do Spraw Unii Europejskiej Sejmu RP:

1. podziela krytyczne uwagi rządu odnoszące się do „Wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych kolejowych przewozów pasażerskich oraz zarządzania infrastrukturą kolejową (COM(2013) 29 wersja ostateczna)”;
2. uznaje „Wniosek dotyczący dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych kolejowych przewozów pasażerskich oraz zarządzania infrastrukturą kolejową (COM(2013) 29 wersja ostateczna)” za niezgodny z zasadą pomocniczości z powodu zbyt daleko idącej ingerencji w sposób zarządzania infrastrukturą kolejową oraz organizowania i świadczenia usług pasażerskich na rynkach krajowych, w tym regionalnych;
3. stwierdza, że wprowadzenie proponowanych w projekcie dyrektywy zmian jest przedwczesne, gdyż możliwe skutki gospodarczo-społeczne są trudno przewidywalne i nie potwierdzone w praktyce.

Przewodnicząca Komisji

Agnieszka Pomaska



Warsaw, 18 April 2013

SEJM
OF THE REPUBLIC OF POLAND
EUROPEAN UNION AFFAIRS COMMITTEE
CHAIRWOMAN
Agnieszka Pomaska

Mr
Martin Schulz
President of the
European Parliament

Dear Mr President,

I hereby enclose European Union Affairs Committee's opinion No. 32 on the *Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council of 21 November 2012 establishing a single European railway area, as regards the opening of the market for domestic passenger transport services by rail and the governance of the railway infrastructure (COM(2013) 29 final)* adopted on the 134th Committee's meeting on 21st of March 2013. This opinion is not a reasoned opinion on non-compliance with the principle of subsidiarity as defined by the Treaty of Lisbon.

Yours sincerely,

Agnieszka Pomaska

Opinion No.32
of the European Union Affairs Committee of the Sejm of the Republic of Poland
on the
“Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending
Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council of 21
November 2012 establishing a single European railway area, as regards the opening
of the market for domestic passenger services by rail and the governance of the
railway infrastructure
(COM(2013) 29 final)”
adopted at the 134rd meeting on 21 March 2013

The European Union Affairs Committee of the Sejm of the Republic of Poland:

1. Supports the Government’s critical comments on the “Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council of 21 November 2012 establishing a single European railway area, as regards the opening of the market for domestic passenger services by rail and the governance of the railway infrastructure (COM(2013) 29 final)”;
2. Considers that the “Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council of 21 November 2012 establishing a single European railway area, as regards the opening of the market for domestic passenger services by rail and the governance of the railway infrastructure (COM(2013) 29 final)” is incompatible with the principle of subsidiarity, as it excessively interferes with how the railway infrastructure is managed and passenger services are organised and provided on domestic markets, including the regional level;
3. Notes that the adoption of the changes proposed in the draft Directive is premature, as possible economic and social impact is difficult to predict and has not been verified in practice.

Chair of the Committee

/-/ Agnieszka Pomaska