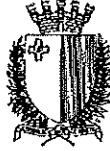


KAMRA TAD-DEPUTATI



HOUSE OF REPRESENTATIVES

*President  
Kumitat Permanenti dwar  
l-Affarijiet Barranin u Ewropej*

*Chairman  
Standing Committee on  
Foreign and European Affairs*

7 Ottubru 2013

L-E.T. Josè Manuel Barroso  
President  
Kummissjoni Ewropea

### **Skrutinju ta' Proposti Legislattivi**

Il-Kumitat Permanenti dwar l-Affarijiet Barranin u Ewropej jixtieq jesprimi t-thassib tieghu fir-rigward tal-Proposta ghal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-monitoragg, ir-rappurtar u l-verifika tal-emissjonijiet tad-diossidu tal-karbonju mit-trasport marittimu u li jemenda r-Regolament (UE) Nru 525/2013 (KUMM (2013) 480).

Il-Kumitat jappella lill-Kummissjoni biex tżomm quddiem ghajnejha l-implikazzjonijiet li din il-proposta jkollha fuq is-settur marittimu tal-Unjoni Ewropea kif ukoll fuq in-negozjali internazzjonali li ghaddejjin fil-prezent.

Mehmuza hemm nota li tispjega dan it-thassib fir-rigward ta' din il-proposta partikolari.

Christopher Fearne  
President  
Kumitat Permanenti dwar l-Affarijiet Barranin u Ewropej  
Kamra tad-Deputati ta' Malta

## PROPOSTA GHAL REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL DWAR IL-MONITORAĠĠ, IR-RAPPURTAR U L-VERIFIKA TAL-EMISSJONIJIET TAD-DIOSSIDU TAL-KARBONJU MIT-TRASPORT MARITTIMU U LI JEMENDA R-REGOLAMENT (UE) NRU 525/2013 (KUMM (2013) 480)

Il-Parlament Malti jirrikonoxxi l-htieġa li jitnaqqsu l-emissjonijiet tal-gassijiet serra kkaġunati mit-transport marittimu internazzjonali, b'mod partikolari għax huwa mifhum illi s-settur marittimu internazzjonali għandu jikber b'mod sinifikanti fil-futur. Mill-perspettiva tat-tibdil fil-klima, azzjonijiet li jikkontribwixxu biex l-emissjonijiet tal-gassijiet serra jkunu limitati jew jiġu mnaqqa, huma milqugħa. Madanakollu, il-Parlament Malti jemmen illi, minhabba n-natura internazzjonali u partikolari ta' din l-industrija, huwa biss strument globali maħluq taħt l-awspeċi tal-Organizzazzjoni Marittima Internazzjonali (IMO) li jista' jirregola b'mod effiċjenti l-industrija tat-tbaħħir u l-emissjonijiet kkaġunati minn din l-industrija.

Il-Parlament Malti jqis li strument reġjonali fuq l-MRV fiz-żmien meta l-Organizzazzjoni Marittima Internazzjonali diġà bdiet diskussjonijiet dwar dan, jista' jkun kontro-produttiv fid-deliberazzjonijiet u n-negozjati ma' Membri Stati oħra ta' din l-Organizzazzjoni. Għalhekk kull tentattiv unilaterali mill-Unjoni Ewropea (UE) biex tindirizza din il-kwistjoni mhux biss tirrendi t-tbaħħir fl-UE aktar oneruż meta mqabbel ma' tbaħħir f'pajjiżi terzi, iżda wkoll jista' jippreġudika negozjati internazzjonali.

Il-Parlament Malti jixtieq ukoll jesprimi t-tħassib tiegħu rigward id-diffikultajiet relatati mal-applikazzjoni tar-Regolament propost. Stat Membru tal-Unjoni Ewropea ma jistax jobbliga bastiment li ma jtajjarx il-bandiera tiegħu sabiex jipprovdi *data* dwar l-emissjonijiet tal-gassijiet serra meta jkun qed ibahhar barra mill-ibhra interni tiegħu. Lanqas ma jista' jobbligah sabiex jiehu schem f'sistema li żżomm rendikont tal-emissjonijiet. F'dan il-kuntest, issir referenza għall-problemi li nholqu permezz tal-iskema dwar l-emissjonijiet relatati mal-avjazzjoni.

Il-Parlament Malti jqis li l-Proposta għandha impatt negattiv sproporzjonat meta jitqies il-gwadann ambjentali u klimatiku li jista' jinkiseb bħala riżultat. L-applikazzjoni tar-Regolament propost iwassal għal żidiet fl-ispejjeż għall-kumpaniji tat-tbaħħir sabiex jimmoniterjaw il-vjaġġi tagħhom. Wara dan il-proċess, irid ikun hemm verifikazzjoni li żżid il-hin, l-isforz u l-ispejjeż finanzjarji. Il-gwadann ambjentali għalhekk mhux ġustifikat anki għaliex it-tnaqqis mistenni fl-emissjonijiet mhux ta' min joqgħod fuqu minhabba n-nuqqas ta' data eżawrenti.

Strument reġjonali unilaterali jirriskja li jpoġġi lill-Istati Membri tal-Unjoni Ewropea fi żvantagġ kompettiv kbir. Dan ikun ta' hsara għall-ekonomija lokali minhabba l-impatt fuq is-*supply chain* u l-ispejjeż dejjem jizdiedu għall-konsumaturi lokali, minghajr ma jintlaħqu l-għanijiet ambjentali ta' tali strument. B'mod aktar speċifiku, il-Parlament Malti għandu t-tħassib tiegħu rigward l-piżijiet amministrattivi addizzjonali fuq l-Istat Membru, l-awtoritajiet tal-Istati tal-Port, l-Istat tal-Bandiera u l-kumpaniji li jinsabu fl-Unjoni Ewropea.