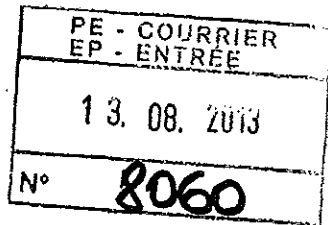




Warszawa, dnia 8 lipca 2013 r.

MARSZAŁEK SENATU
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
Bogdan Borusewicz



Szanowny Pan
Martin Schulz
Przewodniczący
Parlamentu Europejskiego

Szanowny Panie Przewodniczący!

Pragnę przekazać opinię Komisji Spraw Unii Europejskiej Senatowi RP do:

- wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 525/2013 – COM(2013) 480.

B. Borusewicz



**SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VIII KADENCJA**

Warszawa, dnia 24 lipca 2013 r.

Druk nr E40

OPINIA

KOMISJI SPRAW UNII EUROPEJSKIEJ

Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 525/2013.

Marszałek Senatu skierował do komisji projekt aktu prawnego UE; projekt stanowiska RP w sprawie tego dokumentu został przekazany w dniu 15 lipca 2013 r.

Komisja rozpatrzyła wniosek na posiedzeniu w dniu 24 lipca 2013 r.

Sygnatura dokumentu	Komisja Europejska	COM(2013) 480
	Rada UE	

(-) Edmund Wittbrodt
Przewodniczący Komisji
Spraw Unii Europejskiej

OPINIA

**Komisji Spraw Unii Europejskiej Senatu RP
dotycząca projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie
monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu
morskiego oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 525/2013
COM(2013)480
przyjęta na posiedzeniu w dniu 24 lipca 2013 r.**

Komisja Spraw Unii Europejskiej (KSUE) negatywnie opiniuje projekt rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie monitorowania, raportowania i weryfikacji (MRW) emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 525/2013.

1. Uznając potrzebę redukcji emisji gazów cieplarnianych z międzynarodowego transportu morskiego KSUE uważa, że działania w tej mierze powinny być realizowane przede wszystkim na forum Międzynarodowej Organizacji Morskiej w ramach przyszłego światowego systemu ograniczania emisji, ponieważ wszelkie instrumenty stosowane na szczeblu regionalnym są mało skuteczne.
2. W opinii KSUE jednostronne wprowadzenie w Unii Europejskiej wymogów regionalnych nie rozwiązuje kwestii redukcji emisji z transportu morskiego w skali globalnej, nakłada natomiast realne obciążenia administracyjne, operacyjne i ekonomiczne na armatorów, co szkodzi konkurencyjności gospodarki Unii i swobodzie działalności żeglugowej.
3. Zdaniem KSUE uprawnienia dla KE do wydawania aktów delegowanych (szczególnie w art. 15 ust. 5 i art. 23) dotyczą na tyle ważnych kwestii, że należy przeanalizować, czy nie są to „istotne elementy aktu”, o których mowa w art. 290 TFUE.

Tłoczono z polecenia Marszałka Senatu
