



*Parlamentul României*  
*Camera Deputatilor*

*Nr 1/4481/vr*  
*23.12.2013*

**OPINIE**

**privind propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră și punerea în aplicare, din 2020, a unui acord internațional pentru emisiile generate de aviația internațională COM (2013)722**

Având în vedere Tratatul de la Lisabona, în special art. 5 și 12 TUE și Protocoalele nr. 1 și nr. 2 anexate tratatului,

Având în vedere Constituția României, republicată, în special art. 148,

Având în vedere Hotărârea Camerei Deputaților nr. 11/2011,

Luând în considerare proiectul de opinie adoptat de Comisia pentru industrii și servicii în ședința sa din 28.11.2013,

Luând în considerare proiectul final de opinie adoptat de Comisia pentru afaceri europene în ședința din 11.12.2013,

Având în vedere aprobarea Biroului Permanent al Camerei Deputaților din 16.12.2013, Camera Deputaților, în conformitate cu prevederile art. 40 din Hotărârea Camerei Deputaților nr. 11/2011 din 19.04.2011, adoptă prezenta **opinie**:

**Camera Deputaților**

- I. Salută intenția Comisiei de a asigura eficiența măsurilor de combatere a schimbărilor climatice prin includerea sectorului aviatic într-o modalitate acceptabilă de părțile implicate și cu perspective de aplicare operativă și justă.
- II. Se alătură opiniei exprimate de Comisia pentru industrii și servicii a Camerei Deputaților, ce susține obiectivele proiectului dar are următoarele observații:
  - Este posibil ca termenul final de transpunere să nu poată fi respectat, în cazul României, ceea ce poate conduce în final la declanșarea unor acțiuni de sancționare. O astfel de situație ar putea fi evitată dacă termenul de transpunere s-ar extinde.

- În același context ar fi de analizat dacă nu ar fi oportună utilizarea unui regulament, în loc de directivă, ceea ce ar elimina riscurile descrise.

III. Supune atenției Comisiei Europene următoarele aspecte legate de implementarea propunerii:

- Monitorizarea distanțelor parcurse în spațiul aerian al EEA poate ridica probleme de măsurare, mai ales în cazul abaterilor forțate de la coridorul aerian uzual.
- Cu toate că distanța parcursă în aer este un parametru obiectiv, trebuie menționat faptul că există deosebiri de emisie generate de managementul la sol, de gestiunea escalelor și alte variabile de acest tip. Ar fi recomandabil ca experții în domeniu să fie consultați pentru a rafina algoritmi de calcul în consecință, dacă vor considera necesar și fezabil aceasta.
- Deși calculele Comisiei Europene au arătat un impact redus al noilor măsuri asupra prețului biletelor de avion, este recomandabil ca prețurile să fie monitorizate, iar în cazul în care totuși acest impact este în sensul creșterii și mai ridicat decât un nivel acceptabil, ar trebui să fie pregătite măsuri de contrabalansare, aplicabile în mod operativ și fără a distorsiona piața. Similar ar fi recomandabil să fie gestionat preventiv și impactul asupra cererii de piață.
- Extinderea termenului final de transpunere, ceea ce nu ar ridica probleme pentru atingerea scopurilor declarate dar ar evita riscurile de sancționare.

Prezenta opinie este adresată președinților Parlamentului European, al Consiliului și, respectiv, al Comisiei Europene, precum și Guvernului României.

**PREȘEDINTE**

**Valeriu Ștefan ZGONEA**

