

## Ogólnounijna wymiana informacji na temat wykroczeń drogowych

W 2011 r. Parlament Europejski i Rada przyjęły dyrektywę mającą ułatwić transgraniczną wymianę informacji dotyczących przestępstw lub wykroczeń związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Celem była poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego dzięki ustanowieniu podstawy egzekwowania sankcji za przestępstwa lub wykroczenia w ruchu drogowym popełnione przez kierowców nierezydentów. W maju 2014 r. Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej uchylił tę dyrektywę, stwierdzając, że przyjęto ją na nieważnej podstawie prawnej, jednak zezwolił na utrzymanie jej skutków przez kolejny rok. W lipcu 2014 r. Komisja Europejska zaproponowała nową dyrektywę mającą zapewnić ciągłość przepisów poprzedniej dyrektywy.

### Kontekst

Dyrektywa ([2011/82/EU](#)) została przyjęta po trwających trzy lata negocjacjach. Podstawa prawna pierwotnie zaproponowana przez Komisję Europejską dotyczyła polityki transportu, konkretnie środków służących poprawie bezpieczeństwa transportu. Rada za właściwą podstawę prawną uznała jednak współpracę policyjną, a – żeby uniknąć dalszej zwłoki we wprowadzaniu przepisów – PE [zgodził się](#) przyjąć dyrektywę na tej drugiej podstawie prawnej.

W konsekwencji Komisja zakwestionowała podstawę prawną dyrektywy przed Trybunałem Sprawiedliwości UE. W wyroku z dnia 6 maja 2014 r. ([sprawa-43/12](#)) Trybunał uchylił tę dyrektywę, uznając, że należało ją przyjąć w oparciu o podstawę prawną dotyczącą transportu (art. 91 ust. 1 TFUE), ale utrzymał w mocy jej skutki przez okres maksymalnie 12 miesięcy, do czasu wejścia w życie nowej dyrektywy.

### Nowy wniosek

Komisja Europejska zaproponowała w lipcu 2014 r. nową dyrektywę ([2014/0218\(COD\)](#)), która jest prawie identyczna z uchyloną dyrektywą, z wyjątkiem zmian koniecznych ze względu na skorygowaną podstawę prawną oraz pewnych dostosowań technicznych dotyczących ochrony danych.

Ponieważ uchylona dyrektywa opierała się na artykule dotyczącym współpracy policyjnej, jej postanowienia – zgodnie z traktatami – nie były wiążące dla Zjednoczonego Królestwa, Irlandii i Danii. Główny skutek zmiany podstawy prawnej polega na tym, że po przyjęciu dyrektywy te trzy państwa członkowskie będą zobligowane do jej transpozycji.

Co do reszty, treść proponowanej dyrektywy pozostaje w dużej mierze bez zmian. Państwo członkowskie, w którym miało miejsce przestępstwo lub wykroczenie drogowe, uzyskuje dostęp do danych rejestracyjnych pojazdu z państwa członkowskiego, w którym ten pojazd jest zarejestrowany. W tym celu dyrektywa przewiduje procedurę korzystania z sieci wymiany danych elektronicznych. Państwo członkowskie, w którym miało miejsce przestępstwo lub wykroczenie drogowe, może uzyskać dostęp do nazwiska i adresu użytkownika lub właściciela pojazdu oraz może wysłać pismo do domniemanego sprawcy. Niniejsza dyrektywa ma zastosowanie do następujących ośmiu przestępstw lub wykroczeń związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego: (a) przekroczenie dozwolonej prędkości, (b) niestosowanie pasów bezpieczeństwa, (c) niezatrzymanie się na czerwonym świetle sygnalizacji drogowej, (d) kierowanie pojazdem pod wpływem alkoholu, (e) kierowanie pojazdem pod wpływem środków odurzających, (f) jazda bez kasku, (g) korzystanie z niedozwolonego pasa ruchu, (h) niezgodne z prawem używanie telefonu komórkowego lub innych środków łączności podczas kierowania pojazdem.

## Procedura

Międzyinstytucjonalne negocjacje w sprawie wniosku ujawniły powszechne zainteresowanie wejściem nowej dyrektywy w życie w maju 2015 r., co pozwoliłoby uniknąć przerwy w skutkach prawnych. W trakcie jednego posiedzenia trójstronnego w grudniu 2014 r. osiągnięto [nieformalne porozumienie](#) w sprawie proponowanej dyrektywy, tzn. uzgodniono dwuletni okres transpozycji do prawa krajowego dla trzech państw członkowskich, których nie obejmowała uchylona dyrektywa. Komisja Transportu i Turystyki zatwierdziła to porozumienie w styczniu 2015 r. Na kolejnym etapie [procedury ustawodawczej](#) PE ma przyjąć stanowisko w pierwszym czytaniu podczas pierwszej sesji miesięcznej w lutym.