

Plan działania w sprawie infrastruktury paliw alternatywnych

W dniu 8 listopada 2017 r. Komisja Europejska przyjęła pakiet mobilności ekologicznej, obejmujący wnioski ustawodawcze, które mają umożliwić szybsze przejście na pojazdy niskoemisyjne i bezemisyjne, a także komunikat w sprawie planu działania zawierającego rozwiązania inwestycyjne dotyczące transeuropejskiego rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych. Komisja przedstawi plan działania Parlamentowi Europejskiemu podczas marcowego posiedzenia plenarnego.

Informacje ogólne

Dyrektywa w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych z 2014 r. ([2014/94/UE](#)) nakłada na państwa członkowskie obowiązek opracowania planów krajowych dotyczących rozwoju rynków paliw alternatywnych i ich infrastruktury, a także przedłożenia tych planów Komisji w ciągu dwóch lat od momentu przyjęcia dyrektywy. Przewidziano w niej również stosowanie wspólnych specyfikacji technicznych dla stacji ładowania i tankowania oraz utworzono drogę do określenia odpowiednich informacji dla konsumentów i możliwości porównywania cen paliw alternatywnych. W zależności od rodzaju paliwa i infrastruktury w dyrektywie określono terminy wdrożenia na rok 2020, 2025 lub 2030.

Plan działania Komisji Europejskiej w sprawie infrastruktury paliw alternatywnych

Celem [planu działania](#) z 2017 r. jest uzupełnienie i wzmocnienie głównych założeń dyrektywy z 2014 roku. Obejmuje on ocenę krajowych planów działania przekazanych Komisji. Około 95 % pojazdów drogowych nadal wykorzystuje paliwa konwencjonalne, w związku z czym w planie działania stwierdzono, że „liczba pojazdów i statków napędzanych alternatywnymi źródłami energii w UE jest zbyt mała”, oraz przedstawiono niektóre działania niezbędne do stworzenia do 2025 r. sieci bazowej transeuropejskiej infrastruktury paliw alternatywnych. Krajowe plany działania różnią się od siebie znacząco pod względem kompletności, spójności i poziomu ambicji. Ogólnie zazwyczaj wykazują braki w kwestiach dotyczących pojazdów elektrycznych i punktów ich ładowania. W planie działania podkreślono, że „infrastruktura musi zostać rozbudowana na obszarach miejskich i podmiejskich, gdzie pojazdy są wykorzystywane przez większość czasu”.

W planie działania zaproponowano też szereg sposobów zwiększenia inwestycji publicznych i prywatnych w infrastrukturę paliw alternatywnych. Obejmują one m.in. lepsze wykorzystanie finansowania UE w ramach planu inwestycyjnego dla Europy, programu w zakresie badań naukowych i innowacji „Horyzont 2020”, [instrumentu „Łącząc Europę”](#) (Komisja przeznaczyła tu w 2018 r. dodatkowe 800 mln EUR na infrastrukturę paliw alternatywnych) i instrumentów polityki spójności. W planie działania przeanalizowano również, jak umożliwić działania na obszarach miejskich, zwiększyć akceptację ze strony konsumentów, włączyć pojazdy elektryczne do systemu elektroenergetycznego i rozwiązać inne pojawiające się problemy.

Stanowisko Parlamentu Europejskiego

W rezolucji z własnej inicjatywy z dnia 15 grudnia 2015 r. pt. [„W kierunku europejskiej unii energetycznej”](#) zaproponowano środowiskowo zrównoważony koszyk energetyczny w europejskich systemach transportu, zachęcono do korzystania z różnorodnych źródeł energii odnawialnej oraz wezwano do wzmocnionych wysiłków na rzecz rozwoju i wdrażania elektromobilności w transporcie drogowym. W rezolucji z własnej inicjatywy z dnia 19 stycznia 2017 r. w sprawie [logistyki w UE i transportu multimodalnego w nowych korytarzach TEN-T](#) zwrócono się do Komisji „o propagowanie rozwoju elektrycznych i alternatywnie napędzanych środków transportu i niezbędnej infrastruktury w całej sieci TEN-T [...], a także rozwoju alternatywnych paliw i odpowiedniej infrastruktury”. Komisja Transportu i Turystyki (TRAN) przygotowuje obecnie [sprawozdanie](#) pt.



„Europa w ruchu – program działań dotyczący przyszłości mobilności w UE” (sprawozdawca: István Ujhelyi (S&D, Węgry), [2017/2257\(INI\)](#)). Dyskusję nad tym sprawozdaniem zaplanowano na lato 2018 r.

Komisja Europejska przedstawi oświadczenie dotyczące planu działania w sprawie infrastruktury paliw alternatywnych podczas marcowego posiedzenia plenarnego Parlamentu Europejskiego.