

Trasporto su strada: norme sociali e di mercato

Nel maggio 2017, nel quadro dell'iniziativa "L'Europa in movimento", la Commissione europea ha presentato una serie di tre proposte volte ad aggiornare le norme sociali e di mercato nel settore del trasporto su strada. Nel giugno 2018 la commissione per i trasporti e il turismo (TRAN) del Parlamento europeo ha approvato le sue relazioni in merito a tali proposte e i mandati per avviare i negoziati di trilogia. Tuttavia, nella tornata di giugno, il Parlamento non ha approvato i mandati. Pertanto, in conformità del regolamento, le relazioni della commissione TRAN saranno poste in votazione nella tornata di luglio.

Situazione attuale

Al fine di migliorare le condizioni di lavoro dei conducenti e la sicurezza stradale, l'UE ha adottato norme relative ai [periodi di guida e di riposo](#) e, per favorire la conformità a tali norme, ha previsto l'obbligo di utilizzare dei [tachigrafi](#) nonché [disposizioni di attuazione](#). Per garantire la parità di condizioni, sono state stabilite condizioni relative al [distacco dei lavoratori, norme](#) per le imprese di trasporto di merci su strada e norme per l'[accesso](#) al mercato internazionale all'interno dell'UE nonché norme relative al cabotaggio.

Le proposte della Commissione europea

Le tre proposte adottate nel maggio 2017 mirano ad adeguare le disposizioni vigenti alle attuali esigenze e a specificarle. Sono intese, inoltre, a migliorarne l'attuazione e l'applicazione. Ad esempio, per facilitare le [condizioni di riposo dei conducenti](#), tali proposte aumentano la flessibilità di organizzazione del riposo settimanale, chiedono ai datori di lavoro di fornire una sistemazione adeguata ai conducenti che debbano prendere un periodo di riposo settimanale di 45 o più ore e di garantire che possano fare ritorno al loro domicilio almeno una volta ogni tre settimane. Le proposte rendono più rigorose le norme in materia di costituzione delle società di trasporti per contrastare con maggiore efficacia le "società di comodo" e applicano le norme sociali ai [conducenti distaccati](#), per un periodo superiore ai tre giorni, nel settore del trasporto internazionale.

Posizione del Parlamento europeo

Il 4 giugno 2018 la commissione TRAN ha approvato le sue relazioni ([periodi di guida e tachigrafi, distacco e mercato del trasporto di merci su strada](#)) relative alle proposte presentate, nonché i mandati per l'avvio dei negoziati interistituzionali. In linea generale, la commissione TRAN è a favore delle proposte volte a promuovere la concorrenza leale e l'applicazione, ma ha introdotto alcune modifiche. Ad esempio, ha ampliato il divieto di prendere un periodo di riposo nella cabina dell'automezzo ai periodi di riposo settimanale ridotti di 45 o meno ore. Al tempo stesso consente il riposo in cabina, se tale periodo viene preso in aree di parcheggio sicure. La maggioranza dei membri della commissione TRAN hanno votato per la completa esclusione del trasporto internazionale e del transito dalle norme in materia di distacco e per il ritorno a casa obbligatorio di un conducente al termine di ogni periodo di tre settimane consecutive. La commissione per l'occupazione e gli affari sociali (EMPL) ha presentato i suoi pareri rispettivamente il 26 aprile, il 30 aprile e il 4 maggio 2018. Per quanto riguarda il [distacco dei lavoratori](#), il parere della commissione differiva completamente da quello della commissione TRAN in quanto si propone la piena inclusione del trasporto internazionale. Nella tornata del giugno 2018, a norma dell'[articolo 69 quater, paragrafo 3, del regolamento](#) del Parlamento, i mandati sono stati annunciati in Aula e successivamente contestati. Il 14 giugno 2018 si è svolta la votazione in cui i deputati hanno respinto i mandati della commissione TRAN per l'avvio dei negoziati. È stata la prima volta, dall'entrata in vigore della nuova procedura a norma dell'articolo 69 quater (gennaio 2017), che l'Aula ha respinto i mandati di una commissione. I deputati possono quindi presentare emendamenti ([articolo 169](#)). Riguardo alle proposte sul tempo di guida e sul distacco, per la quale è commissione associata ([articolo 54](#)), la commissione EMPL ha deciso di presentare nuovamente i suoi emendamenti, precedentemente respinti dalla commissione TRAN.

Le relazioni della commissione TRAN, comprendenti gli emendamenti, saranno votate durante la tornata di luglio.

Relazioni per la prima lettura: [2017/0122\(COD\)](#), [2017/0121\(COD\)](#), [2017/0123\(COD\)](#); Commissione competente per il merito: TRAN; Relatori: Wim van de Camp (PPE, Paesi Bassi), Merja Kyllönen (GUE/NGL, Finlandia), Ismail Ertug (S&D, Germania). Per ulteriori informazioni si vedano i briefing "Legislazione dell'UE in fase di elaborazione" relativi alle proposte: [1](#) – [2](#) – [3](#).



Il presente documento costituisce materiale informativo destinato ai deputati e al personale del Parlamento europeo ed è stato preparato per assisterli nelle loro attività parlamentari. Il contenuto del documento è di esclusiva responsabilità dell'autore/degli autori e le opinioni ivi espresse non devono essere considerate come espressione della posizione ufficiale del Parlamento europeo. La riproduzione e la traduzione a fini non commerciali sono autorizzate, purché sia citata la fonte e il Parlamento europeo abbia ricevuto una nota di preavviso e una copia. © Unione europea, 2018.

