

# Tutela della concorrenza nel settore del trasporto aereo

Nell'ambito della sua strategia per l'aviazione del 2015, a giugno 2017 la Commissione ha adottato una proposta di regolamento sulla tutela della concorrenza nel settore del trasporto aereo e che abroga il regolamento (CE) n. 868/2004. A seguito della conclusione dei negoziati interistituzionali, che hanno condotto a un accordo provvisorio il 20 novembre 2018, il Parlamento europeo dovrebbe votare per l'approvazione formale del testo nel corso della prima tornata di marzo.

## Contesto

Annunciata nella [comunicazione](#) della Commissione del 2015, dal titolo "Una strategia per l'aviazione in Europa", la revisione del regolamento (CE) n. 868/2004 si inserisce nel contesto della liberalizzazione e della deregolamentazione del trasporto aereo internazionale, che ha determinato una concorrenza senza precedenti sul mercato globale dell'aviazione. La questione della concorrenza leale fra le compagnie aeree dell'UE e dei paesi terzi e l'importanza di garantire condizioni di parità sono riconosciute da vari anni come elementi chiave per il futuro dell'aviazione europea. Nella sua strategia per l'aviazione del 2015, la Commissione ha sottolineato l'importanza e la legittimità dell'azione dell'UE volta a gestire eventuali pratiche commerciali sleali nel settore dell'aviazione internazionale e cita, fra le altre misure, una proposta legislativa per affrontare la questione.

## Proposta della Commissione europea

La normativa esistente ([regolamento \(CE\) n. 868/2004](#)) era finalizzata alla protezione contro le sovvenzioni e le pratiche tariffarie sleali nella prestazione di servizi di trasporto aereo da parte di paesi non membri dell'Unione europea. Tale regolamento non è mai stato applicato ed è considerato inadeguato, inefficace e troppo restrittivo. Inoltre, come evidenziato dalla strategia per l'aviazione del 2015, le pratiche sleali e la discriminazione non sono coperte da alcuna norma multilaterale vincolante, né sono coperte adeguatamente dalla vasta maggioranza degli [accordi bilaterali sui servizi aerei](#). Questa situazione comportava il rischio che il persistere di pratiche sleali ostacolasse la connettività e la concorrenza dell'Unione europea e determinasse, in un orizzonte di lungo termine, l'insorgere di situazioni di predominio o finanche di monopolio nel mercato dell'aviazione. Di conseguenza, nel giugno 2017 la Commissione ha adottato una proposta di regolamento sulla tutela della concorrenza nel settore del trasporto aereo e che abroga il regolamento (CE) n. 868/2004, nel quadro del pacchetto "[Aviazione: un'Europa aperta e connessa](#)", che attua una parte della strategia per l'aviazione. La [proposta](#) intende fornire una normativa efficace al fine di "mantenere condizioni propizie a un elevato livello di connettività dell'Unione e garantire la concorrenza leale con i vettori aerei dei paesi terzi".

## Posizione del Parlamento europeo

Il 20 marzo 2018 la commissione per i trasporti e il turismo (TRAN) del Parlamento ha approvato la sua [relazione](#) sulla proposta. La relazione sostiene la proposta della Commissione, sottolineando l'importanza della connettività e introducendo l'obbligo per la Commissione di riferire regolarmente al Parlamento europeo. Il 18 aprile 2018 il Parlamento ha [confermato](#) la decisione della commissione TRAN di avviare i negoziati interistituzionali (trilogo), che hanno condotto a un accordo provvisorio il 20 novembre 2018. L'accordo conferisce alla Commissione il potere di avviare indagini e adottare misure di riparazione qualora una pratica che distorce la concorrenza abbia danneggiato un vettore aereo dell'UE o rappresenti un'evidente minaccia in tal senso. Il Comitato dei rappresentanti permanenti (Coreper) ha approvato l'accordo il [12 dicembre 2018](#), mentre la commissione TRAN lo ha approvato il [10 gennaio 2019](#). Il testo concordato dovrà ora essere votato formalmente dal Parlamento durante la tornata di marzo I.

Relazione per la prima lettura: [2017/0116\(COD\)](#); Commissione competente per il merito: TRAN; Relatore: Markus Pieper (PPE, Germania). Per ulteriori informazioni si veda la [nota informativa](#) "Legislazione dell'UE in corso".

