



IT-TRASPORT BIT-TRIQ: STANDARDS TAT-TRAFFIKU U TAS-SIKUREZZA

L-Unjoni Ewropea ddotat lilha nnifisha bil-għan li toħloq zona Ewropea ta' sikurezza fit-toroq fuq perjodu ta' għaxar snin bejn l-2010 u l-2020. Il-kompetenza f'dan il-qasam hija prinċipalment nazzjonali. Għaldaqstant, l-UE qed tiffoka l-miżuri tagħha fuq il-kundizzjoni teknika tal-vetturi, it-trasport ta' merkanzija perikoluża u s-sikurezza tat-toroq.

IL-BAŽI ĠURIDIKA U L-OBJETTIVI

It-Titolu VI tat-Trattat ta' Lisbona u b'mod partikolari l-Artikolu 91 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE) huma l-bażi ġuridika għall-ħolqien ta' zona ta' sikurezza fit-toroq, li l-għan tagħha huwa li ttejjeb is-sikurezza fit-toroq u tikkontribwixxi għall-mobbiltà sostenibbli. Fl-2010, l-UE gēddet l-impenn tagħha favur it-titjib tas-sikurezza fit-toroq billi stabbiliet mira biex tnaqqas l-imwiet fit-toroq b'50% sal-2020, meta mqabbel mal-livelli tal-2010. Biex l-oġettiv tal-UE għall-2020 ikun jista' jintlaħaq, kien hemm bżonn tnaqqis annwali ta' 6.7% tul il-perjodu 2010-2020. Madankollu, mill-2010 'l hawn, l-imwiet fit-toroq fl-UE28 naqsu bi 19%, u dan ifisser tnaqqis annwali medju ta' 3.4% biss. Peress li l-imwiet ma rnexxilhomx jonqsu bir-ritmu meħtieġ, issa hemm bżonn tnaqqis annwali ta' 11.4% bejn l-2017 u l-2020 jekk l-UE trid tilhaq l-oġettiv tagħha. Skont ir-[rapport tal-2018](#) maħruġ mill-Kunsill Ewropew għas-Sikurezza fit-Trasport (ETSC), fl-2017 kien hemm 25 249 każ ta' mewt fit-toroq tal-UE (477 inqas milli fl-2016, ċifra li tirrappreżenta tnaqqis ta' 2% biss).

IL-KISBIET

A. Kummenti generali

F'Ġunju 2003, il-Kummissjoni ppubblikat it-tielet Programm Ewropew ta' Azzjoni għas-Sikurezza fit-Toroq 2003-2010 bil-għan li tnaqqas bin-nofs in-numru ta' mwiet fit-toroq fl-Istati Membri sa tmiem l-2010. Għalkemm ma rnexxilux jilhaq dan il-għan fil-limitu ta' żmien stabbilit, il-programm kiseb suċċess fit-tnaqqis tan-numru ta' vittmi tal-inċidenti stradali, kif muri fil-komunikazzjoni tal-Kummissjoni tal-20 ta' Lulju 2010 intitolata "[Lejn Żona Ewropea ta' sikurezza fit-triq:orjentazzjonijiet ta' politika dwar is-sikurezza tat-triq 2011-2020](#)" (COM(2010) 0389).

Fil-White Paper tagħha tal-2011 intitolata "Pjan direzzjonali għal Żona Unika Ewropea tat-Trasport — Lejn sistema tat-trasport kompetittiva u li tuża r-riżorsi b'mod effiċjenti" (COM(2011)0144), ippubblikata fit-28 ta' Marzu 2011, il-Kummissjoni ġerriet



id-data ta' mira għat-tnaqqis bin-nofs tan-numru ta' mwiet fit-toroq għall-2020. Stabbiliet ukoll l-2050 bħala d-data biex nersqu eqreb lejn l-għan aħħari ta' "zero fatalitajiet". Fl-orientazzjonijiet ta' politika tagħha, il-Kummissjoni esponiet ukoll seba' oġettivi li għalihom kien beħsiebha tadotta miżuri fil-livell nazzjonali u f'dak tal-UE, f'konformità mal-prinċipji ta' responsabbiltà kondiviza u sussidjarjetà. Dawn l-oġettivi jinkludu: titjib fl-edukazzjoni u t-taħriġ tal-utenti tat-toroq kif ukoll il-kontroll tal-applikazzjoni tar-regolamentazzjoni fil-qasam tas-sikurezza fit-toroq; titjib fis-sikurezza tal-infrastrutturi tat-toroq kif ukoll dik tal-vetturi; promozzjoni tal-użu ta' sistemi ta' trasport intelliġenti, pereżempju permezz tas-sistema ta' allarm f'każ ta' emerġenza abbord "eCall"; titjib fis-servizzi ta' emerġenza u ta' kura tal-feruti u ħarsien tal-utenti vulnerabbli bħall-persuni mexjin fit-triq u ċ-ċiklisti.

B. Il-kundizzjoni teknika tal-vetturi

Fl-2014, l-UE adottat pakkett ġdid ta' miżuri legiżlattivi, magħruf bħala l-"Pakkett dwar l-Affidabbiltà Stradali". It-tliet Direttivi li jikkostitwixxu l-pakkett dwar l-affidabbiltà stradali huma d-[Direttiva 2014/45/UE](#) dwar testijiet perjodiċi tal-affidabbiltà stradali, id-[Direttiva 2014/47/UE](#) dwar l-ispezzjonijiet tekniċi waqt it-traġitt tal-affidabbiltà stradali ta' vetturi kummerċjali u d-[Direttiva 2014/46/UE](#) dwar id-dokumenti ta' reġistrazzjoni għall-vetturi.

Rigward l-użu obligatorju taċ-ċinturini tas-sikurezza fil-vetturi li jiżnu inqas minn 3.5 tonnelli, id-[Direttiva 2003/20/KE](#) tat-8 ta' April 2003 stabbiliet l-użu obligatorju tat-trażzin għat-tfal u ċ-ċinturini tas-sikurezza għall-okkupanti kollha bilqiegħda fil-karozzi tal-linja u l-kowċis li huma mgħammra bihom (ħlief għat-trasport lokali f'żoni urbani).

Id-[Direttiva 92/6/KEE](#) tal-10 ta' Frar 1992 stabbiliet l-obbligu li jiġi installat apparat li jillimita l-veloċità f'vetturi li jiżnu 'l fuq minn 3.5 tonnelli. Id-[Direttiva 2002/85/KE](#) tal-5 ta' Novembru 2002 estendiet l-obbligu li jintuża apparat li jillimita l-veloċità għall-vetturi kollha tal-merkanzija kif ukoll għall-vetturi tal-passiġġieri li jiżnu bejn 3.5 u 12-il tonnelli b'aktar minn tmien sedili (eskluz ix-xufier).

Rigward sistemi ta' sikurezza attiva, ir-[Regolament \(KE\) Nru 78/2009](#) tal-14 ta' Jannar 2009 dwar l-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur fir-rigward tal-ħarsien tal-persuni mexjin u ta' utenti vulnerabbli oħra tat-triq stabbilixxa wkoll ċerti rekwiżiti għall-kostruzzjoni u l-operazzjoni ta' sistemi ta' protezzjoni frontali, f'każ ta' ħabta ma' quddiem ta' vettura oħra. Dan ir-Regolament stabbilixxa l-possibbiltà li t-teknoloġija li tista' tgħin biex jiġu evitati ħabtiet ma' ċiklisti u ma' persuni mexjin fit-triq ma tkunx suġġetta għal dawn ir-rekwiżiti. Stabbilixxa wkoll l-installazzjoni ta' sistema approvata ta' assistenza fl-ibbrejġjar (Brake Assist System — BAS).

Fl-aħħar nett, is-sikurezza tal-utenti tat-toroq ittejbet bit-tnaqqis tal-partijiet mhux viżibbli ("blind spots"). Id-[Direttiva 2003/97/KE](#) tal-10 ta' Novembru 2003 stabbiliet li l-vetturi ġodda tal-merkanzija fiċ-ċirkolazzjoni fl-UE kellu jkollhom mirja retroviżuri addizzjonali għall-"blind spots" (mirja b'angolu wiesa', mirja għall-ittrakkjar u oħrajn iħarsu 'l quddiem). Id-[Direttiva 2007/38/KE](#) tal-11 ta' Lulju 2007 stabbiliet li l-flotta eżistenti kellha tkun ukoll mgħammra b'tali strumenti. Ir-[Regolament \(KE\) Nru 661/2009](#) tat-13 ta' Lulju 2009 li jirrevoka d-[Direttiva 2003/97/KE](#) daħal fis-seħħ fl-1 ta' Novembru 2014 u bis-saħħa tiegħu l-vetturi rreġistrati barra l-UE jridu jkunu mgħammra bl-istess tipi ta' mirja retroviżuri. Fl-2011, il-Kummissjoni kkummissjonat



studju dwar l-incidenti kkawżati minn "blind spots" u f'Ġunju 2012 ipprezentat ir-rapport dwar l-implimentazzjoni tad-[Direttiva 2007/38/KE](#), li enfasizza, fost affarijiet oħra, li l-incidenti li jinvolve vetturi tqal tal-merkanzija wasslu għal aktar minn 1 200 każ ta' mewt fis-sena u li għalhekk kien neċessarju li jitkomplew l-isforzi maħsuba biex jimpedixxu incidenti ta' dan it-tip.

C. It-trasport ta' merkanzija perikoluża

Id-[Direttiva 94/55/KE](#) tal-21 ta' Novembru 1994 estendiet ir-regoli stabbiliti mill-Ftehim Ewropew dwar it-Trasport Internazzjonali ta' Ogġetti Perikolużi bit-Triq (ADR) għall-qasam tat-traffiku nazzjonali. Ġiet irrevokata mid-[Direttiva 2008/68/KE](#) tal-24 ta' Settembru 2008, li stabbiliet sistema komuni għall-aspetti kollha tat-trasport intern ta' ogġetti perikolużi fl-UE, mhux biss bit-triq, iżda wkoll bil-ferrovija u permezz ta' passaġġi fuq l-ilma interni. Id-[Direttiva 2012/45/UE](#) tal-Kummissjoni tat-3 ta' Diċembru 2012 allinjat dan mal-aħħar verżjoni tal-Ftehim ADR, li jiġi aġġornat kull sentejn. Dan l-aħħar l-ADR ġie emendat mid-[Deciżjoni tal-Kunsill 2018/1485/UE](#).

D. Sistemi ta' trasport intelligenti (STI) u l-inizjattiva eSafety

Fis-16 ta' Diċembru 2008, il-Kummissjoni nediet pjan ta' azzjoni għall-użu ta' STI fil-qasam tat-trasport bit-triq. Dan il-pjan ta' azzjoni kien ibbażat fuq serje ta' inizjattivi (pereżempju l-inizjattiva eSafety, li tnediet fl-2006) u stabbilixxa azzjonijiet prijoritarji. Bl-istess perspettiva, id-[Direttiva 2010/40/UE](#) tas-7 ta' Lulju 2010 dwar l-STI fit-trasport bit-triq għandha l-għan li tiżgura l-varar ikkoordinat u koerenti ta' servizzi ta' STI interoperabbli fl-Unjoni Ewropea. L-STI jinkludu, pereżempju, tagħmir ta' aġġustament awtomatiku tal-veloċità, mekkaniżmi li jassistu lis-sewwieq biex iżomm mal-karregġjata, apparat li jwissi lis-sewwieq dwar possibbiltà ta' ħabta u sistemi awtomatiċi ta' sejhiet ta' emerġenza f'każ ta' incident. Il-Forum dwar is-Sikurezza Elettronika (eSafety), li nħoloq mill-Kummissjoni fl-2003 u li mill-2011 beda jissejjaħ iMobility, huwa pjattaforma kongunta għall-partijiet kollha involuti fis-sikurezza fit-toroq intiza biex tneġġeġ u timmonitorja l-osservanza tar-rakkomandazzjonijiet dwar is-sikurezza elettronika u biex tappoġġa l-varar u l-użu tas-sistemi ta' sikurezza tal-karozzi.

Wara d-[Deciżjoni Nru 585/2014/UE](#) tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-varar ta' eCall interoperabbli madwar l-UE kollha, l-Istati Membri kellhom l-obbligu li sa mhux aktar tard mill-1 ta' Ottubru 2017 ikunu stabbilew l-infrastruttura taċ-ċentri li jwieġbu għas-sejhiet marbutin mas-sikurezza pubblika (PSAP) meħtieġa biex l-eCalls ikunu jistgħu jiġu ttrattati.

F'Novembru 2016, il-Kummissjoni ppubblikat komunikazzjoni intitolata "Strateġija Ewropea dwar is-Sistemi tat-Trasport Intelligenti u Kooperattivi: l-ewwel pass importanti lejn mobbiltà kooperattiva, konnessa u awtomatizzata" ([COM\(2016\)0766](#)). Il-Kumitat tal-Parlament għat-Trasport u t-Turiżmu (TRAN) wieġeb billi fassal [rapport fuq inizjattiva proprja](#) dwar it-tema, li ġie adottat fis-sessjoni plenarja tat-13 ta' Marzu 2018. F'Marzu 2019, il-Kummissjoni pprezentat regolament delegat li jissupplimenta d-Direttiva 2010/40/UE ([C\(2019\)1789](#)). Fix-xahar ta' wara, ġiet rifjutata riżoluzzjoni tal-Parlament li kienet toġġezzjona lir-regolament. Il-proċess tad-deciżjoni għadu għaddej ([2019/2651\(DEA\)](#)).



E. Is-sikurezza tal-infrastruttura tat-toroq

Id-[Direttiva 2004/54/KE](#) tad-29 ta' April 2004 stabbiliet il-ħtiġiet minimi tas-sigurtà għall-mini tan-Netwerk Trans-Ewropew tat-Toroq. Tistabbilixxi li l-mini kollha itwal minn 500 metru, kemm jekk diġà jkunu operattivi, kemm jekk ikunu fil-fażi tal-kostruzzjoni u kemm jekk ikunu għadhom qed jiġu studjati, għandhom ikunu suġġetti għal dispożizzjonijiet ta' sikurezza armonizzati. Fid-dawl tal-aktar inċidenti frekwenti, bħal nirien, dawn id-dispożizzjonijiet ikopru l-aspetti organizzattivi, strutturali, tekniċi u operattivi tal-mini. Id-[Direttiva 2008/96/KE](#) tad-19 ta' Novembru 2008 dwar il-ġestjoni tas-sikurezza fl-infrastruttura tat-toroq timmira li tiżgura li s-sikurezza fit-toroq tiġi kkunsidrata, permezz ta' valutazzjoni tal-impatt, fl-istadji kollha tal-kostruzzjoni, operazzjoni jew modifika sostanzjali tat-toroq. Għal dan il-għan, id-direttiva stabbiliet verifiki sistematiċi tas-sikurezza għall-proġetti ta' infrastruttura. Stabbiliet ukoll dispożizzjonijiet għall-ispezzjonijiet tas-sikurezza fit-toroq fl-operazzjoni u l-identifikazzjoni ta' sezzjonijiet ta' toroq b'koncentrazzjoni għolja ta' inċidenti. Fl-2018 il-Kummissjoni pprezentat il-proposta tagħha ([COM\(2018\)0274](#)) biex temenda d-direttiva bil-għan li jitnaqqsu l-fatalitajiet u l-korrimenti serji fin-netwerks tat-toroq tal-UE billi tittejjeb il-prestazzjoni tas-sikurezza tal-infrastruttura tat-toroq. Il-Parlament adotta l-pożizzjoni tiegħu fl-ewwel f'April 2019 u l-proċess ta' kodeċizzjoni għadu għaddej ([2018/0129\(COD\)](#)).

F. L-istatistika u l-prevenzjoni tal-inċidenti minħabba l-effett tal-alkoħol fis-sewqan

Fid-dawl tad-[Deciżjoni tal-Kunsill 93/704/KE](#), inħolqot il-bażi tad-data CARE dwar l-inċidenti stradali li jirriżultaw f'mewt jew korriment, bil-għan li tiġbor data bbażata fuq statistika nazzjonali u li xxerred tali data permezz tal-Osservatorju Ewropew għas-Sikurezza tat-Triq (ERSO). Bħala parti mill-politika tal-Unjoni intiża biex ittejjeb l-imġiba fis-sewqan, il-Kummissjoni tipprevedi li l-Istati Membri jeħtiġilhom jadottaw sistema ta' testijiet każwali bl-analiżi tan-nifs u imponiet il-konformità ma' livelli massimi ta' alkoħol fid-demem. Il-persuni ssuspettati li jkunu qed isuqu fis-sakra huma suġġetti għal testijiet każwali ta' alkoħol fin-nifs ([Rakkomandazzjonijiet tal-Kummissjoni 2001/115](#) tas-17 ta' Jannar 2001 u [2004/345/KE](#) tas-17 ta' April 2004). Bil-għan li ssaħħaħ is-sikurezza fit-toroq, il-Kummissjoni introduċiet kodiċi armonizzati ta' tagħmir b'interlock tal-alkoħol, li ġie adottat minn diversi Stati Membri (ara d-[Direttiva \(UE\) 2015/653](#) tal-24 ta' April 2015 li temenda d-[Direttiva 2006/126/KE](#) dwar il-liċenzji tas-sewqan).

G. Ir-repressjoni transkonfinali ta' reati kontra s-sikurezza fit-toroq

Id-[Direttiva \(UE\) 2015/413](#) tal-11 ta' Marzu 2015 li tiffacilita l-iskambju transkonfinali ta' informazzjoni dwar reati tat-traffiku relatati mas-sikurezza fit-toroq ġiet adottata abbażi tal-Artikolu 91(1)(c) tat-TFUE (Titolu VI "It-Transport"). Din id-direttiva tissostitwixxi d-[Direttiva 2011/82/UE](#) (imħassra mill-Qorti tal-Ġustizzja tal-Unjoni Ewropea fis-sentenza tagħha tas-6 ta' Mejju 2014). L-għan jibqa' l-istess: ittemm l-anonimat tas-sewwieqa mhux residenti u ttella' quddiem il-ġustizzja r-reati tat-traffiku kommessi fi Stat Membru ieħor barra minn dak fejn il-vettura inkwistjoni tkun ġiet reġistrata. L-Istati Membri jistgħu jkollhom aċċess għad-data nazzjonali ta' reġistrazzjoni tal-vetturi ta' xulxin permezz ta' proċedura ta' skambju ta' informazzjoni bejn il-punti ta' kuntatt nazzjonali. Fil-prattika, ikun f'idejn l-Istat Membru fejn ikun ġie kommess ir-reat li jiddeċiedi jibdiex proċedimenti jew le. B'hekk, l-awtur preżunt ta' reat ikun jista', permezz



ta' ittra standard li jkun fiha d-dettalji tar-reat, jiġi infurmat bl-ammont tal-multa li jkun irid iħallas, bil-proċeduri tal-ħlas, kif ukoll bir-rimedji. Filwaqt li d-data personali hija mħarsa, id-Direttiva tiżgura li s-sewwieqa mhux residenti jkunu penalizzati b'mod konsistenti għal reati serji fil-qasam tas-sikurezza fit-toroq.

IR-RWOL TAL-PARLAMENT EWROPEW

Il-Parlament adotta bosta riżoluzzjonijiet li jenfasizzaw l-importanza tas-sikurezza fit-toroq. Meta tkellem favur it-tielet programm ta' azzjoni tal-Kummissjoni (2003-2010) fl-2005, kien diġà talab l-iżvilupp ta' pjan fit-tul lil hinn mill-2010 li jiddefinixxi miżuri intenzi biex jimpedixxu l-imwiet kollha fit-toroq ("viżjoni zero") ([P6_TA\(2005\) 0366](#)). Fir-riżoluzzjoni tiegħu dwar is-sikurezza fit-toroq fil-livell Ewropew għall-perjodu 2011-2020 ([P7_TA\(2011\) 0408](#)), il-Parlament talab mill-ġdid lill-Kummissjoni tistabbilixxi mira fit-tul biex jiġu evitati l-kazijiet kollha ta' mwiet fit-toroq, iżda rabat dan il-għan mal-użu sistematiku tat-teknoloġija fil-vetturi u l-iżvilupp ta' netwerks ta' STI ta' kwalità tajba. Barra minn hekk, fir-riżoluzzjoni tiegħu dwar futur sostenibbli għat-trasport ([P7_TA\(2010\) 0260](#)), il-Parlament stieden lill-Kummissjoni tipprezenta studju dwar l-aħjar Prattiki fl-Istati Membri rigward l-effetti tal-apparat li jillimita l-veloċità u wera tħassib dwar is-sikurezza tal-ħaddiema fil-qasam tat-trasport. Il-Parlament talab ukoll definizzjoni uniformi tal-kunċetti tas-sikurezza fit-toroq biex b'hekk titjeb ir-riċerka dwar l-inċidenti u tkun żgurata l-komparabbiltà tar-riżultati. Id-dokument ta' ħidma dwar il-vittmi ta' korrimenti serji fit-toroq, ippubblikat mill-Kummissjoni fid-19 ta' Marzu 2013, jirrispondi biss parzjalment għat-talba tal-Parlament biex tiġi estiża l-portata tal-istrategija fil-qasam tal-inċidenti stradali. Dan id-dokument jistabbilixxi l-oġettiv li l-għadd totali ta' vittmi ta' korrimenti serji jitnaqqas fil-livell tal-UE (għall-perjodu 2015-2020) u jindika li sistema operattiva għad-definizzjoni tal-korrimenti serji fl-UE kollha ilha teżisti sa mill-2012. Il-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu, flimkien mal-Kumitat għas-Suq Intern u l-Ħarsien tal-Konsumatur, ressaq rapport fuq inizjattiva proprja dwar it-tema "Insalvaw il-ħajjiet: Insaħħu s-sikurezza tal-karozzi fl-UE", li wara ġie adottat bħala riżoluzzjoni tal-Parlament Ewropew fl-14 ta' Novembru 2017. Kien ibbażat fuq ir-rapport tal-Kummissjoni ([COM\(2016\)0787](#)).

Fil-11 ta' Marzu 2014, il-Parlament adotta pożizzjoni fl-ewwel qari dwar l-istandards minimi komuni għal testijiet perjodiċi ta' affidabbiltà għall-vetturi, id-dokumenti ta' reġistrazzjoni għall-vetturi u l-ispezzjoni teknika waqt it-traġitt tal-vetturi kummerċjali. It-test finali (id-[Direttiva 2014/45/UE](#)) għen biex itejjeb is-sikurezza fit-toroq u r-rikonossiment transkonfinali taċ-ċertifikati tal-affidabbiltà stradali. Fis-27 ta' Frar 2017, il-Kumitat TRAN skrutinizza lill-Kummissjoni dwar l-affidabbiltà stradali tal-vetturi bil-mutur u fit-20 ta' Ġunju 2017 iddiskuta r-rapport tal-Kummissjoni ([COM\(2017\) 0099](#)) dwar l-applikazzjoni tad-[Direttiva 2000/30/KE](#) dwar l-ispezzjoni teknika tal-ġenb tat-triq biex jiġi stabbilit jekk il-vetturi kummerċjali li jiċċirkolaw fil-Komunità humiex tajba għat-triq (perjodu ta' rappurtar 2013-2014). Id-diskussjonijiet fi ħdan il-Kumitat TRAN iffukaw fuq il-frodi takografiki u l-manipulazzjoni taċ-ċifri tal-odometri peress li dan jirrapprezenta riskju enormi għas-sikurezza u d-drittijiet tal-konsumatur. Il-Kummissjoni indikat li qed tevalwa l-għażliet għar-reġistrazzjoni tal-odometri, il-liġi kriminali u l-iskambju transkonfinali tal-informazzjoni. Sadanittant, fil-31 ta' Mejju 2018, il-Parlament adotta rapport legiżlattiv fuq inizjattiva proprja intitolat "[Manipulazzjoni tal-odometru](#)".



[f'vetturi bil-mutur:reviżjoni tal-qafas legali tal-UE](#)". Id-dipartiment tematiku rilevanti tal-Parlament ikkummissjona wkoll studju dwar l-istess tema intitolat "[Odometer tampering: — measures to prevent manipulation](#)" (It-tbagħbis tal-odometri — miżuri għall-prevenzjoni tal-manipulazzjoni), li ġie ppubblikat f'Novembru 2017. Bħala parti mill-aġenda leġislattiva tagħha "L-Ewropa Attiva", il-Kummissjoni qed tfittex li temenda r-[Regolament \(UE\) Nru 165/2014](#) permezz tal-proposta, ippubblikata fil-31 ta' Mejju 2017 u intitolata "Proposta għal regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jemenda r-[Regolament \(KE\) Nru 561/2006](#) fir-rigward tar-rekwiżiti minimi dwar il-ħinijiet tas-sewqan ta' kuljum u fil-ġimgħa, il-pawżi minimi u l-perjodi ta' mistrieħ ta' kuljum u fil-ġimgħa u r-[Regolament \(UE\) Nru 165/2014](#) fir-rigward tal-pożizzjonament permezz ta' takografi" ([COM\(2017\) 0277](#)). Il-Parlament adotta l-pożizzjoni tiegħu fl-ewwel f'April 2019 u l-proċess ta' kodeċiżjoni għadu għaddej ([2017/0122\(COD\)](#)).

Esteban Coito
04/2019

