



A8-0032/2019

28.1.2019

*****I**

PRANEŠIMAS

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių
(COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

Transporto ir turizmo komitetas

Pranešėjas: Roberts Zīle

Procedūrų sutartiniai ženklai

- * Konsultavimosi procedūra
- *** Pritarimo procedūra
- ***I Įprasta teisėkūros procedūra (pirmasis svarstymas)
- ***II Įprasta teisėkūros procedūra (antrasis svarstymas)
- ***III Įprasta teisėkūros procedūra (trečiasis svarstymas)

(Procedūra pasirenkama atsižvelgiant į teisės akto projekte pasiūlytą teisinį pagrindą.)

Teisės akto projekto pakeitimai

Parlamento pakeitimai, išdėstomi dviejuose stulpeliuose

Išbrauktos teksto dalys žymimos *pusjuodžiu kursyvu* kairiajame stulpelyje. Pakeitimai žymimi *pusjuodžiu kursyvu* abiejuose stulpeliuose. Naujas tekstas žymimas *pusjuodžiu kursyvu* dešiniajame stulpelyje.

Kiekvieno pakeitimo antraštės pirmoje ir antroje eilutėse nurodoma atitinkama svarstomo teisės akto projekto dalis. Jei pakeitimas susijęs su esamu teisės aktu, kurį siekiama pakeisti teisės akto projektu, antraštėje pridedamos trečia ir ketvirta eilutės, kuriose atitinkamai nurodomas esamas teisės aktas ir keičiama šio teisės akto dalis.

Parlamento pakeitimai, pateikiami konsoliduoto teksto forma

Naujos teksto dalys žymimos *pusjuodžiu kursyvu*. Išbrauktos teksto dalys nurodomos simboliu „■“ arba perbraukiamos. Pakeistos teksto dalys nurodomos naują tekstą pažymint *pusjuodžiu kursyvu*, o ankstesnį nereikalingą tekstą išbraukiant arba perbraukiant.

Nežymimi tik grynai techninio pobūdžio pakeitimai, kuriuos daro tarnybos, siekdamos parengti galutinį tekstą.

TURINYS

	Psl.
EUROPOS PARLAMENTO TEISĖKŪROS REZOLIUCIJOS PROJEKTAS	5
AIŠKINAMOJI DALIS	38
ATSAKINGO KOMITETO PROCEDŪRA	40
GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS ATSAKINGAME KOMITETE	41

EUROPOS PARLAMENTO TEISĖKŪROS REZOLIUCIJOS PROJEKTAS

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių (COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

(Įprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)

Europos Parlamentas,

- atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai (COM(2017)0647),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 2 dalį ir 91 straipsnio 1 dalį, pagal kurias Komisija pateikė pasiūlymą Parlamentui (C8-0396/2017),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 3 dalį,
 - atsižvelgdamas į Airijos Irachto pagal Protokolą Nr. 2 dėl subsidiarumo ir proporcingumo principų taikymo pateiktą pagrįstą nuomonę, kurioje tvirtinama, kad teisėkūros procedūra priimamo akto projektas neatitinka subsidiarumo principo,
 - atsižvelgdamas į 2018 m. balandžio 19 d. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę¹,
 - pasikonsultavęs su Regionų komitetu,
 - atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 59 straipsnį,
 - atsižvelgdamas į Transporto ir turizmo komiteto pranešimą (A8-0032/2019),
1. priima per pirmąjį svarstymą toliau pateiktą poziciją;
 2. ragina Komisiją dar kartą perduoti klausimą svarstyti Parlamentui, jei ji savo pasiūlymą pakeičia nauju tekstu, jį keičia iš esmės arba ketina jį keisti iš esmės;
 3. paveda Pirmininkui perduoti Parlamento poziciją Tarybai, Komisijai ir nacionaliniams parlamentams.

¹ OL L 262, 2018 7 25, p. 47.

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl reglamento 1 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(1) taikant Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1073/2009¹⁷ paaiškėjo, kad veiklos vykdytojams šalių rinkose kyla kliūčių, trukdančių plėtoti keleivių vežimo tarpmiestiniais autobusais paslaugas. Be to, galimybė naudotis keleivių vežimo kelių transportu paslaugomis ir jų kokybė atsilieka nuo kintančių piliečių poreikių, o tvaraus transporto rūšys ir toliau sudaro mažą transporto dalį. Todėl tam tikros piliečių grupės neturi palankių sąlygų naudotis keleivių vežimo kelių transportu paslaugomis, o dėl to, kad labiau naudojamosi automobiliais, atsitinka daugiau eismo įvykių, išmetama daugiau teršalų **ir** labiau apsunkinamas eismas;

¹⁷ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL L 300, 2009 11 14, p. 88).

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl reglamento 2 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(1) taikant Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1073/2009¹⁷ paaiškėjo, kad **kai kuriems** veiklos vykdytojams šalių rinkose kyla **nepagrįstų** kliūčių, trukdančių plėtoti keleivių vežimo tarpmiestiniais autobusais paslaugas, **kurios naudingos keleiviams**; Be to, galimybė naudotis keleivių vežimo kelių transportu paslaugomis ir jų kokybė atsilieka nuo kintančių piliečių poreikių, o tvaraus transporto rūšys ir toliau sudaro mažą transporto dalį. Todėl tam tikros piliečių grupės neturi palankių sąlygų naudotis keleivių vežimo kelių transportu paslaugomis, o dėl to, kad labiau naudojamosi automobiliais, atsitinka daugiau eismo įvykių, išmetama daugiau teršalų, labiau apsunkinamas eismas **ir padidėja išlaidos infrastruktūrai**.

¹⁷ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL L 300, 2009 11 14, p. 88).

(2) siekiant sukurti nuoseklią sistemą, pagal kurią visoje Sąjungoje būtų teikiamos reguliarios keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais tarpmiestiniais maršrutais paslaugos, Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 turėtų būti taikomas visoms reguliarioms vežimo tarpmiestiniais maršrutais paslaugoms. Todėl to reglamento taikymo sritis turėtų būti išplėsta;

(2) siekiant sukurti nuoseklią sistemą, pagal kurią visoje Sąjungoje būtų teikiamos reguliarios keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais tarpmiestiniais maršrutais paslaugos, Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 turėtų būti taikomas visoms reguliarioms vežimo tarpmiestiniais maršrutais paslaugoms. Todėl to reglamento taikymo sritis turėtų būti išplėsta, ***bet neturėtų būti taikoma miesto ar priemiesčio centrams ar aglomeracijoms ir neturėtų daryti poveikio Reglamento (EB) Nr. 1370/2007 nuostatoms.***

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl reglamento 3 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(3) ***siekiant*** užtikrinti tinkamą keleivių vežimo kelių transportu paslaugų rinkos veikimą, ***kiekvienoje valstybėje narėje turėtų būti paskirta nepriklausoma ir nešališka reguliavimo institucija***. Ta institucija gali būti atsakinga ir už kitus reguliuojamus sektorius, pavyzdžiui, geležinkelių, energetikos arba telekomunikacijų sektorius;

Pakeitimas

(3) ***kiekviena valstybė narė, siekiant*** užtikrinti tinkamą keleivių vežimo kelių transportu paslaugų rinkos veikimą, ***turėtų paskirti nepriklausomą ir nešališką reguliavimo instituciją, atsakingą už privalomos laikytis nuomonės teikimą***. Ta institucija gali būti atsakinga ir už kitus reguliuojamus sektorius, pavyzdžiui, geležinkelių, energetikos arba telekomunikacijų sektorius;

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl reglamento 4 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(4) komercinių reguliarių paslaugų teikimas neturėtų kelti pavojaus esamų viešųjų paslaugų sutarčių ekonominei pusiausvyrai. Dėl šios priežasties reguliavimo institucija turėtų būti pajėgi atlikti objektyvią ekonominę analizę, ***kuri***

Pakeitimas

(4) komercinių reguliarių paslaugų teikimas neturėtų kelti pavojaus esamų ***arba suteiktų pagal Reglamentą Nr. 1370/2007*** viešųjų paslaugų sutarčių ekonominei pusiausvyrai. Dėl šios priežasties reguliavimo institucija turėtų būti pajėgi atlikti objektyvią ekonominę

padėtų išvengti tokio pavojaus;

analizę *ir prireikus turėti įgaliojimus siūlyti priemones, būtinas siekiant* išvengti tokio pavojaus; *Komercinės reguliarios paslaugos neturėtų konkuruoti su transporto paslaugų teikėjais, kuriems buvo suteiktos išimtinės teisės teikti tam tikras keleivinio transporto viešąsias paslaugas mainais už viešųjų paslaugų įsipareigojimų vykdymą pagal viešųjų paslaugų sutartį.*

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl reglamento 5 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(5) *reguliarias* paslaugas teikti atliekant kabotažo operacijas *turėtų būti galima tik turint* Bendrijos *licenciją*. Siekiant sudaryti palankesnes sąlygas vykdymo užtikrinimo institucijoms veiksmingai kontroliuoti tas paslaugas, turėtų būti paaiškintos Bendrijos licencijų išdavimo taisyklės;

Pakeitimas

(5) *galimybė reguliarias* paslaugas teikti atliekant kabotažo operacijas *priklausytų nuo to, ar turima* Bendrijos *licencija ir ar yra naudojamas išmanusis tachografas pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 II skyrių*. Siekiant sudaryti palankesnes sąlygas vykdymo užtikrinimo institucijoms veiksmingai kontroliuoti tas paslaugas, turėtų būti paaiškintos Bendrijos licencijų išdavimo taisyklės *ir parengtas komandiravimo deklaracijų ir elektroninių prašymų teikimo IMI (Vidaus rinkos informacinė sistema) modulis, kad atlikdami patikrinimus keliuose inspektoriai turėtų tiesioginę prieigą prie ERRU (Europos kelių transporto įmonių registras) ir IMI duomenų ir informacijos realiuoju laiku ir būtų galima užtikrinti, kad būtų tikrai mokamos socialinės įmokos už komandiruotus autobusus vairuotojus;*

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl reglamento 6 konstatuojamoji dalis

(6) siekiant užtikrinti sąžiningą konkurenciją rinkoje, reguliarių paslaugų teikėjams turėtų būti sąžiningomis, nešališkomis, nediskriminacinėmis ir skaidriomis sąlygomis suteikiama teisė naudotis Sąjungoje esančiais terminalais. Skundai dėl sprendimų nesuteikti šios teisės arba suteikti ribotą teisę turėtų būti teikiami reguliavimo institucijai;

(6) siekiant užtikrinti sąžiningą konkurenciją rinkoje, reguliarių paslaugų teikėjams turėtų būti sąžiningomis, nešališkomis, nediskriminacinėmis ir skaidriomis sąlygomis suteikiama teisė naudotis Sąjungoje esančiais terminalais. ***Nacionalinės valdžios institucijos turėtų išduoti leidimą valdyti terminalą, kuri turėtų patvirtinti, kokie reikalavimai yra būtini ir turi būti įvykdyti.*** Skundai dėl sprendimų nesuteikti šios teisės arba suteikti ribotą teisę turėtų būti teikiami reguliavimo institucijai; ***valstybės narės galėtų išskirti terminalus, išskirtinai priklausančius ir naudojamus terminalo operatorių savo keleivių pervežimo keliais paslaugoms.***

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl reglamento 8 konstatuojamoji dalis

(8) leidimai teikti reguliarias paslaugas šalies viduje ir tarptautiniais maršrutais turėtų būti išduodami pagal leidimų išdavimo tvarką. Leidimas turėtų būti išduotas, išskyrus atvejus, kai esama konkrečių su pareiškėju susijusių priežasčių, dėl kurių galima atsisakyti išduoti leidimą, arba kai paslauga keltų pavojų viešųjų paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai. Siekiant užtikrinti, kad komercinių reguliarių paslaugų teikimas nekeltų pavojaus esamų viešųjų paslaugų sutarčių ekonominei pusiausvyrai, ***turėtų būti nustatytas ribinis atstumas. Jei konkrečiais maršrutais jau vežama pagal daugiau nei vieną viešųjų paslaugų sutartį, tą ribinį atstumą turėtų būti galima pailginti;***

(8) leidimai teikti reguliarias paslaugas šalies viduje ir tarptautiniais maršrutais turėtų būti išduodami pagal leidimų išdavimo tvarką. Leidimas turėtų būti išduotas, išskyrus atvejus, kai esama konkrečių su pareiškėju susijusių priežasčių, dėl kurių galima atsisakyti išduoti leidimą, arba kai paslauga keltų pavojų viešųjų paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai. Siekiant užtikrinti, kad komercinių reguliarių paslaugų teikimas nekeltų pavojaus esamų viešųjų paslaugų sutarčių ekonominei pusiausvyrai, ***valstybės narės turėtų nustatyti ribinį atstumą, kuris bet kuriuo atveju neturėtų viršyti 100 kilometrų.***

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl reglamento 9 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(9) vežėjai nerezidentai turėtų turėti galimybę vidaus reguliarias paslaugas teikti tokiais pačiais sąlygomis kaip vežėjai rezidentai;

Pakeitimas

(9) vežėjai nerezidentai turėtų turėti galimybę vidaus reguliarias paslaugas teikti tokiais pačiais sąlygomis kaip vežėjai rezidentai, ***kol jos atitinka kelių transporto nuostatas arba kitas atitinkamas nacionalinės, Sąjungos ir tarptautinės teisės nuostatas.***

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl reglamento 10 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(10) reikėtų ***kuo labiau*** sumažinti administracinių formalumų kiekį neatsisakant kontrolės priemonių ir sankcijų, kuriomis užtikrinamas tinkamas Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 taikymas ir veiksmingas jo įgyvendinimas.

Reikalavimas turėti kelionės lapą sukuria nereikalingą administracinę našą, todėl turėtų būti panaikintas;

Pakeitimas

(10) reikėtų ***kur tai įmanoma*** sumažinti administracinių formalumų kiekį neatsisakant kontrolės priemonių ir sankcijų, kuriomis užtikrinamas tinkamas Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 taikymas ir veiksmingas jo įgyvendinimas.

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl reglamento 11 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(11) ***kabotažo operacijos leidžiamos teikiant vietinio pobūdžio ekskursijų paslaugas ir joms taikomos bendrosios kabotažo taisyklės. Todėl straipsnis apie vietinio pobūdžio ekskursijas turėtų būti išbrauktas;***

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 11

Pasiūlymas dėl reglamento 14 konstatuojamoji dalis

(14) siekiant atsižvelgti į pokyčius rinkoje ir technikos pažangą, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus, kuriais būtų iš dalies pakeisti Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 I ir II priedai, o tas reglamentas papildytas taisyklėmis, susijusiomis su vežimo savo sąskaita veiklos sertifikatų forma, paraiškų išduoti leidimą ir pačių leidimų forma, tvarka ir kriterijais, kuriuos reikėtų taikyti siekiant nustatyti, ar siūloma paslauga keltų pavojų viešųjų paslaugų sutarties *ekonominei* pusiausvyrai, ir valstybių narių pareiga teikti ataskaitas. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, be kita ko, su ekspertais, ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos laikantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros¹⁸ nustatytų principų. Visų pirma siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba turėtų gauti visus dokumentus tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o Europos Parlamento ir Tarybos ekspertams turėtų būti sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

¹⁸ OL L 123, 2016 5 12, p. 1.

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 1 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

1 straipsnio 4 dalis

(14) siekiant atsižvelgti į pokyčius rinkoje ir technikos pažangą, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus, kuriais būtų iš dalies pakeisti Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 I ir II priedai, o tas reglamentas papildytas taisyklėmis, susijusiomis su vežimo savo sąskaita veiklos sertifikatų forma, paraiškų išduoti leidimą ir pačių leidimų forma, tvarka ir kriterijais, kuriuos reikėtų taikyti siekiant nustatyti, ar siūloma paslauga keltų pavojų viešųjų paslaugų sutarties pusiausvyrai, ir valstybių narių pareiga teikti ataskaitas. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, be kita ko, su ekspertais, ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos laikantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros¹⁸ nustatytų principų. Visų pirma siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba turėtų gauti visus dokumentus tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o Europos Parlamento ir Tarybos ekspertams turėtų būti sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

¹⁸ OL L 123, 2016 5 12, p. 1.

4. Šis reglamentas taikomas vidaus keleivinio kelių transporto paslaugoms, kurias už atlygį teikia vežėjas nerezidentas, kaip nustatyta V skyriuje.“

4. Šis reglamentas taikomas ***tarp miestinėms*** vidaus keleivinio kelių transporto paslaugoms, kurias už atlygį teikia vežėjas nerezidentas, kaip nustatyta V skyriuje, ***nepažeidžiant Reglamento (EB) Nr. 1370/2007 nuostatų.***

Pakeitimas 13

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 2 punkto c papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

2 straipsnio 1 dalies 9 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

9. terminalas – ***ne mažesnio kaip 600 m² ploto*** infrastruktūros objektas su stovėjimo aikšte, kurioje iš tolimojo susisiekimo ir miesto autobusų išlaipinami arba į juos įlaipinami keleiviai;

Pakeitimas

9. terminalas – ***leidimą turintis*** infrastruktūros objektas su stovėjimo aikšte, kurioje iš tolimojo susisiekimo ir miesto autobusų išlaipinami arba į juos įlaipinami keleiviai;

Pakeitimas 14

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 2 punkto c papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

2 straipsnio 1 dalies 10 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

10. ***terminalo operatorius*** – subjektas, atsakingas už ***teisės naudotis terminalu suteikimą***;

Pakeitimas

10. ***stotį valdanti įstaiga*** – organizacinis vienetas valstybėje narėje, atsakingas už ***nurodytos stoties valdymą, laikantis profesinės kompetencijos ir finansinių galimybių reikalavimų.***

Pakeitimas 15

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 2 punkto c papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

2 straipsnio 1 dalies 11 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

11. tinkama alternatyva – kitas ekonominiu požiūriu vežėjui priimtinas terminalas, ***kuriame jis gali*** teikti

Pakeitimas

11. tinkama alternatyva – kitas ekonominiu požiūriu vežėjui priimtinas terminalas, ***kuris teikia panašią***

atitinkamą keleivių vežimo paslaugą.“

infrastruktūrą ir ryšį su pradiniu terminalu, į kurį iš pradžių buvo kreiptasi bei suteikia keleiviams galimybę naudotis kitų rūšių viešuoju transportu, o taip pat sudaro sąlygas vežėjui teikti atitinkamą keleivių vežimo paslaugą panašiu būdu kaip ir terminalas, į kurį buvo iš pradžių kreiptasi.

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 2 punkto c papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

2 straipsnio 1 dalies 11 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

11a. viešųjų paslaugų sutartis – vienas ar keli teisiškai privalomi dokumentai, kuriais patvirtinamas kompetentingos valdžios institucijos ir viešųjų paslaugų teikėjo susitarimas dėl viešojo keleivinio transporto paslaugų, kurioms taikomi viešųjų paslaugų įsipareigojimai, valdymo ir teikimo patikėjimo tam viešųjų paslaugų teikėjui, priklausomai nuo valstybės narės teisės, sutartis gali egzistuoti kaip kompetentingos institucijos priimtas sprendimas pavienio teisėkūros procedūra priimto akto arba reglamentuojamo pobūdžio teisės akto forma, arba nurodant nuostatas, pagal kurias kompetentinga valdžios institucija pati teiktų paslaugas arba patikėtų tokias paslaugas teikti vidaus paslaugų teikėjui;

Pagrindimas

Viešųjų paslaugų sutartis turėtų būti apibrėžiama pagal Reglamentą (EB) Nr. 1370/2007.

Pakeitimas 17

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 2 punkto c papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

2 straipsnio 1 dalies 11 b punktas (naujas)

11b. alternatyvus maršrutas – esamam reguliarių paslaugų maršrutui alternatyvus veikiantis maršrutas, kuris jungia atvykimo ir paskirties vietas ir kuriuo galima pasinaudoti kaip alternatyva.

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 3 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

3a straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Kiekviena valstybė narė paskiria **vieną** nacionalinę keleivių vežimo kelių transportu paslaugų sektoriaus reguliavimo instituciją. Ta institucija yra nešališka valdžios institucija, kuri organizacinės struktūros, funkcijų, hierarchijos ir sprendimų priėmimo požiūriu yra teisiškai atskira ir nepriklausoma nuo kitų viešojo ar privačiojo sektoriaus subjektų. Ji yra nepriklausoma nuo jokios kompetentingos valdžios institucijos, dalyvaujančios sudarant viešųjų paslaugų sutartis.

Kiekvienos valstybės narės kompetentinga institucija paskiria **visuomeninę** nacionalinę keleivių vežimo kelių transportu paslaugų sektoriaus reguliavimo instituciją. Ta institucija yra nešališka valdžios institucija, kuri organizacinės struktūros, funkcijų, hierarchijos ir sprendimų priėmimo požiūriu yra teisiškai atskira, **skaidriai veikianti** ir nepriklausoma nuo kitų viešojo ar privačiojo sektoriaus subjektų. Ji yra nepriklausoma nuo jokios kompetentingos valdžios institucijos, dalyvaujančios sudarant viešųjų paslaugų sutartis.

Pakeitimas 19

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 3 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

3a straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Reguliavimo institucija gali būti atsakinga už **kitus reguliuojamus sektorius**.

Reguliavimo institucija gali būti **jau egzistuojanti institucija**, atsakinga už **kitas reguliuojamas paslaugas**.

Pakeitimas 20

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 3 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

3a straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Keleivių vežimo kelių transportu paslaugų sektoriaus reguliavimo institucija turi reikalingą organizacinį pajėgumą, t. y. reikiamus žmogiškuosius ir kitus išteklius, kuris yra proporcingas to sektoriaus svarbai atitinkamoje valstybėje narėje.

Pakeitimas 21

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 3 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

3a straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2. Keleivių vežimo kelių transportu paslaugų sektoriaus reguliavimo institucija turi reikalingą organizacinį pajėgumą, t. y. ***pareigoms vykdyti*** reikiamus žmogiškuosius, ***finansinius*** ir kitus išteklius, kuris yra proporcingas to sektoriaus svarbai atitinkamoje valstybėje narėje.

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 3 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

3a straipsnio 3 dalies b punktą

Komisijos siūlomas tekstas

b) renka ir teikia informaciją apie teisę naudotis terminalais ***ir***

Pakeitimas

b) renka ir teikia informaciją apie teisę naudotis terminalais, ***siekiant užtikrinti paslaugų operatoriams sąžiningas, nešališkas, nediskriminacines ir skaidrias***

Pakeitimas 23

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 3 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

3a straipsnio 3 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) priima sprendimus dėl skundų dėl terminalų operatorių sprendimų.

Pakeitimas

c) priima sprendimus dėl skundų dėl terminalų operatorių sprendimų; **ir**

Pakeitimas 24

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 3 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

3a straipsnio 3 dalies c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) sukuria elektroninį viešai prieinamą registrą, kuriame nurodomos visos leidžiamos teikti reguliarios nacionalinės ir tarptautinės paslaugos.

Pakeitimas 25

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 3 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

3a straipsnio 4 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Vykdydama savo užduotis reguliavimo institucija gali prašyti atitinkamos valstybės narės teritorijoje esančių kompetentingų valdžios institucijų, terminalų operatorių, paraiškų išduoti leidimą teikėjų ir bet kurių susijusių trečiųjų šalių pateikti atitinkamą informaciją.

Pakeitimas

Vykdydama savo užduotis reguliavimo institucija gali prašyti atitinkamos valstybės narės teritorijoje esančių **kitų** kompetentingų valdžios institucijų, terminalų operatorių, paraiškų išduoti leidimą teikėjų ir bet kurių susijusių trečiųjų šalių pateikti atitinkamą informaciją.

Pakeitimas 26

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 3 punktas
Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009
3a straipsnio 4 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Prašoma informacija pateikiama per reguliavimo institucijos nustatytą pagrįstą laikotarpį, ne ilgesnį nei vienas mėnuo. Pagrįstais atvejais reguliavimo institucija gali pratęsti informacijos pateikimo terminą ne ilgiau kaip dviem savaitėms. Reguliavimo institucija gali užtikrinti prašymų pateikti informaciją vykdymą taikydama veiksmingas, proporcingas ir atgrasomąsias sankcijas.

Pakeitimas 27

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 dalies 3 punktas
Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009
3a straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. Valstybės narės užtikrina, kad reguliavimo institucijos priimti sprendimai galėtų būti peržiūrimi teismine tvarka. Teisminė peržiūra sustabdomąjį poveikį gali turėti tik tuo atveju, kai dėl reguliavimo institucijos sprendimo pareiškėjui gali būti iš karto padaryta neatitaisoma ar akivaizdžiai per didelė žala. Ši nuostata nedaro poveikio skundą nagrinėjančio teismo įgaliojimams, suteiktiems pagal atitinkamos valstybės narės konstitucinę teisę.

Pakeitimas 28

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 dalies 3 punktas
Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009
3a straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

6. Reguliavimo institucijos priimti

Pakeitimas

Prašoma informacija pateikiama per reguliavimo institucijos nustatytą pagrįstą laikotarpį, ne ilgesnį nei vienas mėnuo. **Tinkamai** pagrįstais atvejais reguliavimo institucija gali pratęsti informacijos pateikimo terminą ne ilgiau kaip dviem savaitėms. Reguliavimo institucija gali užtikrinti prašymų pateikti informaciją vykdymą taikydama veiksmingas, proporcingas ir atgrasomąsias sankcijas.

Pakeitimas

5. Valstybės narės užtikrina, kad reguliavimo institucijos priimti sprendimai galėtų būti **skubiai** peržiūrimi teismine tvarka. Teisminė peržiūra sustabdomąjį poveikį gali turėti tik tuo atveju, kai dėl reguliavimo institucijos sprendimo pareiškėjui gali būti iš karto padaryta neatitaisoma ar akivaizdžiai per didelė žala. Ši nuostata nedaro poveikio skundą nagrinėjančio teismo įgaliojimams, suteiktiems pagal atitinkamos valstybės narės konstitucinę teisę.

6. Reguliavimo institucijos priimti

sprendimai skelbiami viešai.“

sprendimai skelbiami viešai, *per dvių savaitių nuo jų priėmimo laikotarpį.*“

Pakeitimas 29

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 6 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

5a straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Kai terminalų operatoriai suteikia teisę naudotis terminalais, keleivių vežimo miesto ir tolimojo susisiekimo autobusais paslaugų teikėjai laikosi nustatytų terminalo taisyklių ir sąlygų.

Pakeitimas 30

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 6 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

5a straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Prašymai suteikti teisę naudotis terminalais gali būti atmetami tik dėl priežasčių, susijusių su *pajėgumo* trūkumu.

Prašymai suteikti teisę naudotis terminalais gali būti atmetami tik dėl *tinkamai pagrįstų* priežasčių, susijusių su *pajėgumų* trūkumu, *dėl pakartotinai nesumokamų mokesčių, dėl tinkamai dokumentuotų sunkių ir pakartotinių keleivių vežėjų kelių transportu pažeidimų, arba remiantis kitomis nacionalinėmis nuostatomis, su sąlyga, kad jos yra nuosekliai taikomos ir nediskriminuoja nei tam tikrų vežėjų, kurie siekia naudotis terminalu, nei susijusių verslo modelių. Jeigu teisė naudotis nesuteikiama, terminalo operatorius informuoja apie šį sprendimą priežiūros instituciją.*

Pakeitimas 31

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 6 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

5a straipsnio 2 dalies 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Jei terminalo operatorius atmeta prašymą suteikti teisę naudotis terminalu, jis **nurodo** tinkamas alternatyvas.

Pakeitimas

Jei terminalo operatorius atmeta prašymą suteikti teisę naudotis terminalu, jis **skatinamas nurodyti geriausias** tinkamas **jo žinomas** alternatyvas.

Pakeitimas 32

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 6 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

5a straipsnio 3 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Terminalų operatoriai **dviem arba daugiau oficialiųjų** Sąjungos **kalbų** skelbia bent šią informaciją:

Pakeitimas

Terminalų operatoriai **atitinkamomis nacionalinėmis kalbomis ir viena kita oficialiąja** Sąjungos **kalba** skelbia bent šią informaciją:

Pakeitimas 33

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 6 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

5a straipsnio 3 dalies 1 pastraipos a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

aa) Visos esamos terminalo infrastruktūros ir techninių reikalavimų sąrašą.

Pakeitimas 34

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 6 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

5a straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. valstybės narės gali išskirti terminalus, išskirtinai priklausančius ir naudojamus terminalo operatorių savo keleivių pervežimo keliais paslaugoms ir joms šio straipsnio netaikyti.

Nagrinėdamos paraišką dėl šio straipsnio netaikymo, reguliavimo institucijos atsižvelgia į tai, ar yra tinkamų alternatyvų.“

Pakeitimas 35

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 7 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

5b straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2. Jei tokia teisė negali būti suteikta prašomomis sąlygomis, terminalo operatorius pasikonsultuoja su visais suinteresuotaisiais vežėjais siekdamas patenkinti paraišką.

Išbraukta.

Pakeitimas 36

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 7 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

5b straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3. Terminalo operatorius sprendimą dėl paraiškos suteikti teisę naudotis terminalu priima per *du mėnesius* nuo tos dienos, kurią vežėjas pateikė paraišką. *Sprendimuose dėl teisės naudotis terminalu nurodomos priežastys, kuriomis jie grindžiami.*

3. Terminalo operatorius sprendimą dėl paraiškos suteikti teisę naudotis terminalu priima *nedelsdamas ir ne vėliau kaip per vieną mėnesį* nuo tos dienos, kurią vežėjas pateikė paraišką. *Jeigu tokia teisė nesuteikiama, terminalo operatorius privalo pagrįsti savo sprendimą.*

Pakeitimas 37

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 7 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

5b straipsnio 5 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Reguliavimo institucijos sprendimas dėl skundo yra privalomo pobūdžio. Reguliavimo institucija gali užtikrinti jo

Reguliavimo institucijos sprendimas dėl skundo yra privalomo pobūdžio, ***įskaitant nacionalinės teisės nuostatų dėl teisminės***

vykdymą taikydama veiksmingas, proporcingas ir atgrasomąsias sankcijas.

peržiūros taikymą. Reguliavimo institucija gali užtikrinti jo vykdymą taikydama veiksmingas, proporcingas ir atgrasomąsias sankcijas.

Pakeitimas 38

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 10 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8 straipsnio pavadinimas

Komisijos siūlomas tekstas

Leidimų teikti keleivių vežimo ***trumpesniais nei 100 kilometrų (matuojant tiesia linija)*** tarptautiniais maršrutais paslaugas išdavimo tvarka

Pakeitimas

Leidimų teikti keleivių vežimo ***iki 100 kilometrų tarptautiniais maršrutais paslaugas išdavimo, sustabdymo ir leidimų panaikinimo*** tvarka

Pakeitimas 39

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 10 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Leidimai išduodami gavus visų valstybių narių, kurių teritorijose keleiviai įlaipinami arba išlaipinami ir vežami ***trumpesniais nei 100 kilometrų (matuojant tiesia linija) atstumais***, kompetentingų valdžios institucijų sutikimą. Leidimą išduodanti valdžios institucija per dvi savaites nuo paraiškos gavimo dienos persiunčia tokioms kompetentingoms valdžios institucijoms paraiškos kopiją kartu su kitų reikiamų dokumentų kopijomis ir paprašo jų duoti sutikimą. Tuo pat metu leidimą išduodanti valdžios institucija informavimo tikslais persiunčia tuos dokumentus kitų valstybių narių, kurių teritorijos kertamos, kompetentingoms valdžios institucijoms.

Pakeitimas

1. Leidimai išduodami gavus visų valstybių narių, kurių teritorijose keleiviai įlaipinami arba išlaipinami ir vežami ***kiekvienos valstybės narės nustatytais atstumais iki 100 kilometrų***, kompetentingų valdžios institucijų sutikimą. Leidimą išduodanti valdžios institucija per dvi savaites nuo paraiškos gavimo dienos persiunčia tokioms kompetentingoms valdžios institucijoms paraiškos kopiją kartu su kitų reikiamų dokumentų kopijomis ir paprašo jų duoti sutikimą. Tuo pat metu leidimą išduodanti valdžios institucija informavimo tikslais persiunčia tuos dokumentus kitų valstybių narių, kurių teritorijos kertamos, kompetentingoms valdžios institucijoms.

Pakeitimas 40

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 10 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Valstybių narių kompetentingos valdžios institucijos, kurių sutikimo buvo paprašyta, apie savo sprendimą leidimą išduodančiai valdžios institucijai praneša per **tris** mėnesius. Šis terminas skaičiuojamas nuo prašymo duoti sutikimą gavimo dienos, nustatomos remiantis gavimo patvirtinimu. Jei valstybių narių kompetentingos valdžios institucijos, kurių sutikimo buvo paprašyta, jo neduoda, jos nurodo savo sprendimo priežastis.

Pakeitimas 41

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 10 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Leidimą išduodanti valdžios institucija sprendimą dėl paraiškos priima per **keturis** mėnesius nuo tos dienos, kurią vežėjas pateikė paraišką.

Pakeitimas 42

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 10 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Leidimas išduodamas, išskyrus atvejus, kai atsisakymas jį išduoti gali būti pagrįstas viena ar daugiau 8c straipsnio 2 dalies a–d punktuose **išvardytų priežasčių**.

Pakeitimas 43

PE623.746v02-00

Pakeitimas

Valstybių narių kompetentingos valdžios institucijos, kurių sutikimo buvo paprašyta, apie savo sprendimą leidimą išduodančiai valdžios institucijai praneša per **du** mėnesius. Šis terminas skaičiuojamas nuo prašymo duoti sutikimą gavimo dienos, nustatomos remiantis gavimo patvirtinimu. Jei valstybių narių kompetentingos valdžios institucijos, kurių sutikimo buvo paprašyta, jo neduoda, jos nurodo savo sprendimo priežastis.

Pakeitimas

3. Leidimą išduodanti valdžios institucija sprendimą dėl paraiškos priima per **tris** mėnesius nuo tos dienos, kurią vežėjas pateikė paraišką.

Pakeitimas

4. Leidimas išduodamas, išskyrus atvejus, kai atsisakymas jį išduoti gali būti pagrįstas viena ar daugiau **objektyvių priežasčių, susijusių su viešuoju interesu ir išvardintų** 8c straipsnio 2 dalies a–d punktuose.

22/41

RR\1175256LT.docx

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 dalies 10 punktas
Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009
8 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. Jeigu reguliarios tarpvalstybinės ir pervežimų tolimojo susisiektimo autobusais paslaugos kėlė pavojų viešojo sektoriaus sutarčių ekonominei pusiausvyrai dėl išskirtinių priežasčių, kurių nebuvo galima numatyti leidimo išdavimo metu ir kurios nėra susijusios su viešojo sektoriaus sutarčių savininko atsakomybe, atitinkama valstybė narė, Komisijai pritarus, gali sustabdyti arba panaikinti leidimą teikti paslaugas, prieš šešis mėnesius įspėjusi vežėją. Vežėjai gali apskųsti tokį sprendimą.

Pakeitimas 44

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 dalies 10 punktas
Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009
8 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

6. Pasikonsultavusi su valstybėmis narėmis, kurių kompetentingos valdžios institucijos nedavė sutikimo, Komisija per **keturis** mėnesius nuo tos dienos, kurią gavo pranešimą iš leidimą išduodančios valdžios institucijos, priima sprendimą. Sprendimas įsigalioja po trisdešimties dienų nuo pranešimo apie jį atitinkamoms **valstybėms narėms** dienos.

6. Pasikonsultavusi su valstybėmis narėmis, kurių kompetentingos valdžios institucijos nedavė sutikimo, Komisija, **ne vėliau nei** per **du** mėnesius nuo tos dienos, kurią gavo pranešimą iš leidimą išduodančios valdžios institucijos, priima sprendimą. Sprendimas įsigalioja po trisdešimties dienų nuo pranešimo apie jį atitinkamoms **valstybių narių kompetentingoms institucijoms** dienos.

Pakeitimas 45

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 dalies 11 punktas
Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009
8a straipsnio pavadinimas

Komisijos siūlomas tekstas

Leidimų teikti keleivių vežimo **ne trumpesniais kaip 100 kilometrų (matuojant tiesia linija)** tarptautiniais maršrutais paslaugas išdavimo tvarka

Pakeitimas 46

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 11 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8a straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Leidimą išduodanti valdžios institucija sprendimą dėl paraiškos priima per du mėnesius nuo tos dienos, kurią vežėjas pateikė paraišką.

Pakeitimas 47

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 11 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8a straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Leidimas išduodamas, išskyrus atvejus, kai atsisakymas jį išduoti gali būti pagrįstas viena ar daugiau 8c straipsnio 2 dalies **a–c** punktuose išvardytų priežasčių.

Pakeitimas 48

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 11 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8a straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Leidimą išduodanti valdžios institucija **informavimo tikslais** persiunčia visų valstybių narių, kurių teritorijose

Pakeitimas

Leidimų teikti keleivių vežimo **iki 100 kilometrų** tarptautiniais maršrutais paslaugas išdavimo, **sustabdymo ir leidimų panaikinimo** tvarka

Pakeitimas

1. Leidimą išduodanti valdžios institucija sprendimą dėl paraiškos priima **nedelsdama ir ne vėliau kaip** per du mėnesius nuo tos dienos, kurią vežėjas pateikė paraišką.

Pakeitimas

2. Leidimas išduodamas, išskyrus atvejus, kai atsisakymas jį išduoti gali būti pagrįstas viena ar daugiau 8c straipsnio 2 dalies **a–ca** punktuose išvardytų priežasčių.

Pakeitimas

3. Leidimą išduodanti valdžios institucija **per dvi savaites nuo prašymo duoti sutikimą gavimo dienos** persiunčia

keleiviai įlaipinami arba išlaipinami, kompetentingoms valdžios institucijoms ir valstybių narių, kurių teritorijos kertamos neįlaipinant ir neišlaipinant *keleivių*, kompetentingoms valdžios institucijoms *paraiškos kopiją kartu su kitų reikiamų dokumentų kopijomis ir jos įvertinimą.*

visų valstybių narių, kurių teritorijose keleiviai įlaipinami arba išlaipinami, kompetentingoms valdžios institucijoms *paraiškos kopiją kartu su kitų reikiamų dokumentų kopijomis ir jos įvertinimą. Leidimą išduodanti valdžios institucija atitinkamus dokumentus taip pat perduoda* valstybių narių, kurių teritorijos kertamos *keleivių* neįlaipinant ir neišlaipinant, kompetentingoms valdžios institucijoms *informavimo tikslais.*

Pakeitimas 49

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 11 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8a straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. Jeigu viena iš kompetentingų valdžios institucijų valstybėse narėse, kurių teritorijose keleiviai įlaipinami arba išlaipinami, dėl vienos iš 2 dalyje išvardytų priežasčių nesutinka, kad būtų išduotas leidimas, leidimas negali būti suteiktas, tačiau klausimą per vieną mėnesį nuo jos atsakymo gavimo dienos galima perduoti nagrinėti Komisijai.

Pakeitimas 50

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 11 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8a straipsnio 3 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3b. Pasikonsultavusi su valstybėmis narėmis, kurių kompetentingos valdžios institucijos nedavė sutikimo, Komisija per keturis mėnesius nuo tos dienos, kurią gavo pranešimą iš leidimą išduodančios valdžios institucijos, priima sprendimą. Sprendimas įsigalioja po trisdešimties dienų nuo pranešimo apie jį atitinkamoms

valstybėms narėms dienos.

Pakeitimas 51

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 11 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8a straipsnio 3 c dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3c. Komisijos sprendimas taikomas iki tol, kol valstybės narės pasiekia susitarimą ir leidimą išduodanti institucija priima sprendimą dėl paraiškos.“

Pakeitimas 52

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 11 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8b straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Leidimą išduodanti valdžios institucija sprendimą dėl paraiškos priima per du mėnesius nuo tos dienos, kurią vežėjas pateikė paraišką. Šis laikotarpis gali būti pailgintas iki **keturių** mėnesių, jei prašoma atlikti 8c straipsnio 2 dalies d punkte nurodytą analizę.

1. Leidimą išduodanti valdžios institucija sprendimą dėl paraiškos priima **ne vėliau kaip** per du mėnesius nuo tos dienos, kurią vežėjas pateikė paraišką. Šis laikotarpis gali būti pailgintas iki **trių** mėnesių, jei prašoma atlikti 8c straipsnio 2 dalies d punkte nurodytą analizę.

Pakeitimas 53

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 11 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8b straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2. Leidimas teikti vidaus reguliarias paslaugas išduodamas, išskyrus atvejus, kai atsisakymas jį išduoti gali būti pagrįstas viena ar daugiau 8c straipsnio 2 dalies **a–c**

2. Leidimas teikti vidaus reguliarias paslaugas išduodamas, išskyrus atvejus, kai atsisakymas jį išduoti gali būti pagrįstas viena ar daugiau 8c straipsnio 2 dalies **a–ca**

punktuose išvardytų priežasčių ir, jei teikiama keleivių vežimo **trumpesniu** nei 100 kilometrų (**matuojant tiesia linija**) atstumu paslauga, 8c straipsnio 2 dalies d punkte nurodyta priežastimi.

punktuose išvardytų priežasčių ir, jei teikiama keleivių vežimo **iki, tačiau ne ilgesniu** nei 100 kilometrų atstumu paslauga, 8c straipsnio 2 dalies d punkte nurodyta priežastimi.

Pakeitimas 54

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 11 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8b straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. 2 dalyje nurodytas atstumas gali būti pailgintas iki 120 kilometrų, jei reguliarią paslaugą ketinama pradėti teikti išvykimo ir atvykimo punktuose, kuriuose vežimo paslaugos jau teikiamos pagal daugiau nei vieną viešųjų paslaugų sutartį.

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 55

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 11 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8c straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Sprendimuose atmesti paraišką **arba** išduoti leidimą su išlygomis nurodomos priežastys, kuriomis jie grindžiami.

Pakeitimas

Sprendimuose atmesti paraišką, išduoti leidimą su išlygomis **arba sustabdyti ar panaikinti leidimą** nurodomos priežastys, kuriomis jie grindžiami **ir, kai tinkama, atsižvelgiama į reguliavimo institucijos atliktas analizes. Prašymo teikėjas arba vežėjas, valdantis atitinkamą paslaugą, turi galimybę apskųsti leidimus išduodančius institucijos sprendimus.**

Pakeitimas 56

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 11 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8c straipsnio 2 dalies 2 pastraipos įžanginė dalis

Leidimas išduodamas, išskyrus atvejus, kai atsisakymas jį išduoti gali būti pagrįstas viena ar daugiau iš šių priežasčių:

Prašymas išduoti ***leidimą*** gali būti ***atmestas tik remiantis*** viena ar daugiau iš šių priežasčių:

Pakeitimas 57

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 11 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8c straipsnio 2 dalies 2 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) pareiškėjas nesilaiko nacionalinių arba tarptautinių kelių transporto teisės aktų, ypač sąlygų ir reikalavimų, susijusių su leidimais teikti keleivių vežimo kelių transportu tarptautiniais maršrutais paslaugas, arba šiurkščiai pažeidžia Sąjungos kelių transporto teisės aktus, visų pirma, taisykles, taikomas transporto ***priemonėms*** ir vairuotojų vairavimo ir poilsio laikui;

Pakeitimas

b) pareiškėjas nesilaiko nacionalinių arba tarptautinių kelių transporto teisės aktų, ypač sąlygų ir reikalavimų, susijusių su leidimais teikti keleivių vežimo kelių transportu tarptautiniais maršrutais paslaugas, arba šiurkščiai pažeidžia Sąjungos ***arba nacionalinius arba, kai tinkama, regiono*** kelių transporto teisės aktus, visų pirma, taisykles, taikomas ***techniniams*** transporto ***priemonių reikalavimams*** ir ***išmetamųjų teršalų normoms bei*** vairuotojų vairavimo ir poilsio laikui;

Pakeitimas 58

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 11 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8c straipsnio 2 dalies 2 pastraipos c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) suinteresuotasis subjektas paprašė išduoti leidimą teikti reguliarią paslaugą tame pačiame arba alternatyviame maršrute, kai kompetentinga valdžios institucija viešųjų paslaugų teikėjui yra suteikusi išimtinę teisę teikti tam tikras keleivių vežimo viešąsias paslaugas mainais už viešųjų paslaugų

įsipareigojimų vykdymą pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartį, pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 3 straipsnį. Ši atmetimo priežastis nedaro poveikio šio reglamento 8d straipsnio 1 dalies a punktui;

Pakeitimas 59

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 11 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8c straipsnio 2 dalies 2 pastraipos d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) remdamasi objektyvia ekonomine analize, reguliavimo institucija nustato, kad paslauga keltų pavojų viešųjų paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai.

Pakeitimas

d) remdamasi objektyvia ekonomine analize, reguliavimo institucija nustato, kad paslauga keltų pavojų viešųjų paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai.

Atliekant šią analizę vertinamos rinkos ir susijusio tinklo atitinkamos struktūrinės ir geografinės ypatybės (dydis, paklausos ypatybės, tinklo sudėtingumas, techninis ir geografinis izoliuotumas bei į sutartį įtrauktos paslaugos), taip pat tai, ar dėl naujosios paslaugos gerėja paslaugų kokybė ir (arba) ekonominis efektyvumas.

Pakeitimas 60

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 11 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8c straipsnio 2 dalies 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Leidimus išduodančios valdžios institucijos neatmeta paraiškų vien dėl to, kad vežėjas siūlo mažesnes kainas negu kiti vežėjai, arba dėl to, kad toje susisiekimo linijoje paslaugas jau teikia kiti vežėjai.

Pakeitimas

Leidimus išduodančios valdžios institucijos neatmeta paraiškų vien dėl to, kad **leidimo prašantis** vežėjas siūlo mažesnes kainas negu kiti vežėjai, **nebent priežiūros institucija** arba **kita atitinkama nacionalinė įstaiga** nustato, kad paraiškos teikėjas, siekiantis patekti į rinką, ketina teikti paslaugas ilgą laiką ir už mažesnę nei įprasta kainą, o tai darydamas jis greičiausiai pakenktų sąžiningai

konkurencijai. Leidimus išduodančios institucijos neatmeta paraiškų vien dėl to, kad toje susisiekimo linijoje paslaugas jau teikia kiti vežėjai.

Pakeitimas 61

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 11 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8d straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Valstybės narės gali apriboti teisę patekti į tarptautinę ir šalies reguliarių paslaugų rinką, jei siūloma reguliari paslauga yra keleivių **vežimo trumpesniais nei 100 kilometrų (matuojant tiesia linija) atstumais paslauga, kuri** keltų pavojų viešųjų paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai.

Pakeitimas

1. Valstybės narės gali apriboti teisę patekti į tarptautinę ir šalies reguliarių **susisiekimo autobusais ir tolimojo susisiekimo autobusais** paslaugų rinką, jei siūloma reguliari paslauga yra keleivių **vežimas iki 100 kilometrų kelionės atstumais ir jei ši paslauga** keltų pavojų viešųjų paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai **arba jei paslauga teikiama bet koku atstumu, jeigu tai yra miesto ar priemiesčių centre arba aglomeracijoje, arba jei ja neatitinkama vežimo iš vienos vietos į kitą ir aplinkinių vietovių poreikių, arba jei prašytojas nesilaiko kelių transporto arba kitų atitinkamų nacionalinės, Sąjungos ar tarptautinės teisės nuostatų.**

Pakeitimas 62

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 11 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8d straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Jeigu kompetentinga valdžios institucija suteikė išimtinės teises įmonei, kuri teikia paslaugas pagal viešųjų paslaugų sutartį, remiantis Reglamento (EB) Nr. 1370/2007 3 straipsniu, išimtinių teisių apsauga taikoma tik keleivių vežimo viešosioms paslaugoms, teikiamoms tuose

pačiuose arba alternatyviuose maršrutuose. Šis išimtinių teisių suteikimas netrukdo teikti naujų reguliarių paslaugų tais atvejais, kai tos paslaugos nekonkuruoja su paslaugomis, numatytomis viešųjų paslaugų teikimo sutartyje, arba jos yra teikiamos kitais maršrutais.

Pakeitimas 63

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 11 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8d straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Išnagrinėjusi prašymą reguliavimo institucija nusprendžia, ar atliks ekonominę analizę. Apie savo sprendimą ji informuoja suinteresuotąsias šalis.

Pakeitimas

Kai gaunamas toks prašymas, išnagrinėjusi prašymą reguliavimo institucija nusprendžia, ar atliks ekonominę analizę ***pagal 8c straipsnio 2 dalies e punktą, nebent egzistuoja išskirtinių praktinių arba kitų priežasčių, pateisinančių sprendimą to nedaryti.*** Apie savo sprendimą ji informuoja suinteresuotąsias šalis.

Pakeitimas 64

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 11 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

8d straipsnio 3 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Jei reguliavimo institucija atlieka ekonominę analizę, ji per ***šešias savaites*** nuo visos reikiamos informacijos gavimo dienos informuoja visas suinteresuotąsias šalis apie tos analizės rezultatus ir savo išvadas. Reguliavimo institucija gali padaryti išvadą, kad turi būti išduotas įprastas ar sąlyginis leidimas arba atsisakyta jį išduoti.

Pakeitimas

Jei reguliavimo institucija atlieka ekonominę analizę, ji ***kaip galima greičiau ir ne vėliau nei per tris mėnesius*** nuo visos reikiamos informacijos gavimo dienos informuoja visas suinteresuotąsias šalis apie tos analizės rezultatus ir savo išvadas. Reguliavimo institucija gali padaryti išvadą, kad turi būti išduotas įprastas ar sąlyginis leidimas arba atsisakyta jį išduoti.

Pakeitimas 65

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 dalies 11 punktą
Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009
8d straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. Komisijai pagal 26 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais nustatoma šio straipsnio taikymo tvarka ir kriterijai. “

Pakeitimas 66

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 dalies 11 punktą
Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009
8d straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5. Komisijai pagal 26 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais nustatoma šio straipsnio taikymo tvarka ir kriterijai, **ypač kai yra atliekama ekonominė analizė.**

Pakeitimas

5a. Valstybės narės gali toliau liberalizuoti nacionalines reguliaraus susisiekimo autobusais paslaugas, atsižvelgdamos į leidimų išdavimo tvarką arba kilometrų ribas.

Pakeitimas 67

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 dalies 13 a punktą (naujas)
Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009
11 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

13a) 11 straipsnis papildomas šia 3a dalimi:

„3a. valstybė narė gali nuspręsti iš vežėjo nerezidento reikalauti patenkinti sąlygas, susijusias su reikalavimu įsisteigti priimančiojoje valstybėje narėje, kaip tai minima Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1071/2009* po to kai šiam vežėjui buvo suteiktas leidimas teikti nacionalines reguliarias paslaugas prieš vežėjui pradėdant teikti

atitinkamas paslaugas. Tokios nuomonės turi būti motyvuotos. Sprendimu atsižvelgiama į priimančiojoje valstybėje narėje nesančio rezidentu vežėjo dydį ir veiklos trukmę. Jei priimančioji valstybė narė nustato, kad vežėjas nerezidentas netenkina įsisteigimo reikalavimų, ji gali panaikinti atitinkamus leidimus, suteiktus jai nacionalinėms reguliarioms paslaugoms teikti arba sustabdyti leidimą, kol reikalavimas nebus patenkintas“.

** 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 96/26 (OL L 300, 2009 11 14, p. 51).*

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/HTML/?uri=CELEX:32009R1073&qid=1548063430167&from=LT>)

Pakeitimas 68

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 dalies 15 punktas
Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009
13 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

15) 13 straipsnis išbraukiamas.

Išbraukta.

[Antraštės nuoroda, susijusi su iš dalies keičiamu aktu („1 straipsnio 1 dalies 15 punktas“) atitinka Komisijos pasiūlymo „1 straipsnio 1 dalies 14 punktą“. Ši neatitiktis susijusi su neteisinga numeracija (1 straipsnio 1 dalies 7 punktas yra dubliuojamas) Komisijos pasiūlyme visomis kalbomis, išskyrus graikų kalbą.)]

Pagrindimas

Reikia pakartotinai įtraukti atitinkamą straipsnį, siekiant užtikrinti, kad vietinio pobūdžio ekskursijos būtų laikomos viena tarptautine transporto paslauga, o ne kabotažo operacija.

Pakeitimas 69

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 16 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

15 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) laikinai teikiamoms vienkartinėms paslaugoms;

Pakeitimas

b) vienkartinėms paslaugoms;

[Antraštės nuoroda, susijusi su iš dalies keičiamu aktu („1 straipsnio 1 dalies 16 punktas“) atitinka Komisijos pasiūlymo „1 straipsnio 1 dalies 15 punktą“. Ši neatitiktis susijusi su neteisinga numeracija (1 straipsnio 1 dalies 7 punktas yra dubliuojamas) Komisijos pasiūlyme visomis kalbomis, išskyrus graikų kalbą.)]

Pakeitimas 70

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 16 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

15 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) pagal šį reglamentą teikiamoms reguliarioms paslaugoms.“

Pakeitimas

c) pagal šį reglamentą teikiamoms reguliarioms paslaugoms, ***kurias priimančiojoje valstybėje narėje teikia vežėjas nerezidentas, teikiantis reguliarią tarptautinę paslaugą pagal šį reglamentą, išskyrus transporto paslaugas, kuriomis patenkinami miesto centro ar miestų telkinio poreikiai arba susisiekimo tarp miestų telkinio ir aplinkinių rajonų poreikiai. Kabotažo operacijos nėra atliekamos atskirai nuo tokios tarptautinės paslaugos.***

Pakeitimas 71

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 16 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

15 straipsnio 1 dalies c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) teikiamoms reguliarioms paslaugoms, jei jas priimančiojoje valstybėje narėje pagal šį reglamentą teikia vežėjas nerezidentas, teikiantis

Pakeitimas 72

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 16 a punktas (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

16 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Dabartinis tekstas

1. Jeigu Bendrijos teisės aktuose nenumatyta kitaip, kabotažo operacijoms taikomi priimančiojoje valstybėje narėje galiojantys įstatymai **ir kiti teisės aktai, reglamentuojantys:**

Pakeitimas

16a) 16 straipsnio 1 dalies pirmas sakiny s pakeičiamas taip:

„1. Jeigu Bendrijos teisės aktuose nenumatyta kitaip, kabotažo operacijoms taikomi **Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 96/71/EB * reikalavimai ir** priimančiojoje valstybėje narėje galiojantys įstatymai, **reglamentai ir administracinės nuostatos, reglamentuojančios:**

*** 1996 m. gruodžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 96/71/EB dėl darbuotojų komandiravimo paslaugų teikimo sistemoje (OL L 18, 1997 I 21, p. 1).**

([https://eur-](https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2009:300:0088:0105:LT:PDF)

[lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2009:300:0088:0105:LT:PDF](https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2009:300:0088:0105:LT:PDF))

Pakeitimas 73

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 17 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

17 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas

17) 17 straipsnis išbraukiamas.

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 74

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 17 a punktas (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

17 straipsnis

„17 straipsnis

Kabotažo operacijų kontrolės dokumentai

1. Vienkartinių paslaugų kabotažo operacijos teikiamos turint **12 straipsnyje nurodytą** kelionės lapą, kuris turi būti **laikomas transporto priemonėje ir** pateikiamas bet kurio **įgalioto tikrinančio pareigūno** prašymu.

2. Kelionės lape pateikiama ši informacija:

- a) išvykimo ir atvykimo **vežimo** punktai;
- b) išvykimo data ir **vežimo** pabaigos data.

3. **Kelionės lapus knygų pavidalu, kaip nurodyta 12 straipsnyje, išduoda įsisteigimo valstybės narės kompetentingos valdžios institucijos ar įstaigos.**

4. Specialių reguliarių paslaugų kontrolės dokumentą atstoja vežėjo ir transporto organizatoriaus sudaryta sutartis arba patvirtinta jos kopija.

Tačiau kelionės lapas užpildomas kaip **mėnesinė** suvestinė.

5. **Panaudoti kelionės lapai grąžinami kompetentingai valdžios institucijai ar įstaigai įsisteigimo valstybėje narėje tos valdžios institucijos ar įstaigos nustatyta tvarka.**

17a) 17 straipsnis pakeičiamas taip:

„17 straipsnis

Kabotažo operacijų kontrolės dokumentai

1. Vienkartinių paslaugų kabotažo operacijos teikiamos turint kelionės lapą **popieriniu arba elektroniniu formatu**, kuris turi būti pateikiamas bet kurio **leidimą turinčio inspektoriaus** prašymu.

2. Kelionės lape pateikiama ši informacija:

- a) išvykimo ir atvykimo punktai, **kuriuose teikiama paslauga**;
- b) išvykimo data ir **paslaugos teikimo** pabaigos data.

4. Specialių reguliarių paslaugų kontrolės dokumentą atstoja vežėjo ir transporto organizatoriaus sudaryta sutartis arba patvirtinta jos kopija. Tačiau kelionės lapas užpildomas kaip **mėnesio** suvestinė.

5. **Per patikrinimus vairuotojas turi galėti susisiekti su centrine administracija, transporto vadybininku arba bet kuriuo kitu asmeniu ar subjektu, kuris gali pateikti prašomus dokumentus.“**

Pakeitimas 75

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 21 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

28 straipsnio 1 dalis

1. **Valstybės narės** ne vėliau kaip kiekvienų metų sausio 31 d., o pirmą kartą – ne vėliau kaip [pirmų metų po šio reglamento įsigaliojimo] sausio 31 d. nurodo Komisijai per ankstesnius metus išduotų leidimų teikti reguliarias paslaugas skaičių ir bendrą tų metų gruodžio 31 d. galiojančių leidimų teikti reguliarias paslaugas skaičių. Ta informacija pateikiama suskirstyta pagal reguliarios paslaugos paskirties valstybes nares. Valstybės narės taip pat pateikia Komisijai duomenis apie specialių reguliarių ir vienkartinį paslaugų kabotažo operacijas, kurias per ankstesnius metus atliko vežėjai rezidentai.

Pakeitimas 76

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 21 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009

28 straipsnio 5 dalis

5. **Komisija iki [įrašyti penkerių metų po šio reglamento taikymo pradžios dienos datą]** pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai šio reglamento taikymo ataskaitą. Ataskaitoje pateikiama informacija apie tai, kiek šis reglamentas padėjo pagerinti keleivių vežimo kelių transportu **rinkos** veikimą.“

1. **Valstybių narių kompetentingos institucijos** ne vėliau kaip kiekvienų metų sausio 31 d., o pirmą kartą – ne vėliau kaip [pirmų metų po šio reglamento įsigaliojimo] sausio 31 d. nurodo Komisijai per ankstesnius metus išduotų leidimų teikti reguliarias paslaugas skaičių ir bendrą tų metų gruodžio 31 d. galiojančių leidimų teikti reguliarias paslaugas skaičių. Ta informacija pateikiama suskirstyta pagal reguliarios paslaugos paskirties valstybes nares. Valstybės narės taip pat pateikia Komisijai duomenis apie specialių reguliarių ir vienkartinį paslaugų kabotažo operacijas, kurias per ankstesnius metus atliko vežėjai rezidentai.

5. **Iki ... [5 metai po šio reglamento taikymo pradžios dienos] Komisija** pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai šio reglamento taikymo ataskaitą. Ataskaitoje pateikiama informacija apie tai, kiek šis reglamentas padėjo pagerinti keleivių vežimo kelių transportu, **visų pirma keleivių atžvilgiu, autobusų ir tolimojo susisiekimo autobusų darbuotojų ir aplinkos** veikimą.“

AIŠKINAMOJI DALIS

Autobusai ir tolimojo susisiekimo autobusai yra viena iš labiausiai prieinamų ir svarbiausių transporto rūšių ES. Jie jungia valstybių narių kaimo ir miesto vietas ir dažnai yra vienintelė viešojo transporto rūšis, prieinama tam tikruose regionuose. Todėl labai svarbu, kad keleiviai gautų kuo geresnes paslaugas. Sąžininga ir sveika konkurencija yra geriausias būdas to pasiekti.

Pranešėjas palankiai vertina Komisijos pasiūlymą iš dalies pakeisti atitinkamą reglamentą, kuriuo siekiama pradėti veiklą, skirtą vežėjams nerezidentams, kurie šiuo metu negali patekti į nacionalinę rinką teikti keleivių pervežimo tarpmiestiniais autobusais paslaugas. Todėl, A šalies vežėjas turėtų turėti galimybę laisvai siūlyti nacionalines paslaugas šalyje B nuo taško X iki taško Y. Bendrojoje rinkoje negali būti leidžiama diskriminuoti dėl tautybės ar įsisteigimo vietos.

Šiais pakeitimais pranešėjas laikėsi pasiūlymo dvasios, t.y. – papildomai liberalizuotų autobusų ir tolimojo susisiekimo autobusais rinkas. Be to, Pranešėjas atsižvelgia į tai, kad padėtis autobusų transporto rinkoje įvairiose šalyse skiriasi, o taip pat stengėsi nepakenkti tinkamai veikiančioms tam tikrų valstybių narių sistemoms.

Viešųjų paslaugų sutarčių apsauga ir miestai

Viešojo paslaugų pirkimo sutartys yra skirtos konkrečiam ir neįkainojamam tikslui. Tinkama tokių sutarčių apsauga yra būtina siekiant užtikrinti, kad, atvėrus miesto ir tolimojo susisiekimo autobusais rinką, atitinkamuose regionuose nebūtų teikiama mažiau paslaugų, o nauji rinkos dalyviai negalėtų rinktis tik pelningiausių maršrutų. Dėl šios priežasties, pranešėjas pateikė naują nuostatą, pagal kurią leidimas teikti naują paslaugą gali būti faktiškai atmestas net ir Komisijos pasiūlytos 100 m. km aukščiausios ribos atveju, jei atitinkama paslauga trukdo jau galiojančiai viešųjų paslaugų teikimo sutarčiai, kuri skaidriai sudaryta viešųjų pirkimų konkurso metu, be galimybės ją pratęsti, apima tiek pelningus, tiek ir nepelningus maršrutus ir negauna jokių didesnio masto viešųjų subsidijų, dėl kurių galėtų būti pakenkta vienodoms veiklos sąlygoms.

Be to, jeigu remdamasi objektyvia ekonomine analize, reguliavimo institucija nustato, kad paslauga pakenkė viešųjų paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai, leidimas teikiamai paslaugai gali būti sustabdytas arba panaikintas. Pranešėjas tikisi, kad šios priemonės yra pakankamos ir proporcingos siekiant užtikrinti, kad viešųjų paslaugų teikimo sutartys būtų tinkamai apsaugotos, tuo pačiu metu rinką atveriant konkurencijai.

Siekdamas dar labiau sumažinti susirūpinimą, pranešėjas pateikė papildomą nuostatą, pagal kurią valstybės narės gali apriboti prieigos prie nacionalinės reguliarios paslaugos teisę, jeigu, be kitų aspektų, ji susisiečia su miesto ar priemiesčio centru arba jei siūloma paslauga tam tikru maršrutu ar tinklu sutampa su ta pačia viešojo keleivinio transporto paslauga, kai kompetentinga institucija viešųjų paslaugų teikėjui yra suteikusi išimtinę teisę mainais už viešųjų paslaugų įsipareigojimų vykdymą pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartį.

Sąžiningos konkurencijos ir apsaugos nuo piktnaudžiavimo įtaka rinkoje užtikrinimas

Be viešųjų paslaugų teikimo sutarčių apsaugos, pranešėjas siekia užkirsti kelią situacijoms, kai dėl atitinkamos rinkos atvėrimo atsiranda kitų nepageidaujamų pasekmių. Siūloma reguliavimo institucija turėtų užtikrinti, kad vežėjams būtų sudarytos vienodos sąlygos ir sąžininga konkurencija. Tai apima piktnaudžiavimo didele įtaka rinkoje prevenciją arba monopolinės padėties prevenciją, be kita ko, sudarant subrangos sutartis, arba nustatant tokias sąlygas rinkoje. Be to, leidimus išduodančioms institucijoms būtų leista atmesti paraišką, jeigu reguliavimo institucija nustatytų, kad pareiškėjas, norintis patekti į rinką, ilgą laiką ketina siūlyti mažesnes už normaliąją vertę paslaugas, taip kenkiant sąžiningai konkurencijai.

Įsisteigimo reikalavimas ir galimybė taikyti liberalesnę tvarką

Kad būtų užkirstas kelias piktnaudžiavimui pasiūlymo dvasia ir būtų atsižvelgta į kai kurių valstybių narių griežtesnius reikalavimus, pranešėjas taip pat suteikė galimybę valstybėms narėms reikalauti, kad vežėjas būtų įsteigtas priimančiojoje valstybėje narėje gavus leidimą teikti nacionalines reguliarias paslaugas.

Be to, pranešėjas paaiškino, kad valstybėms narėms, kurios jau taiko liberalesnę tvarką, leidžiama ją išlaikyti. Taip pat valstybėms narėms, norinčioms atverti rinką labiau nei leidžiama šiame pasiūlyme nustatytais reikalavimais, leidžiama tai daryti.

Vienodų sąlygų užtikrinimas

Kitais nedideliais daliniais, tačiau labai reikalingais pakeitimais, pranešėjas siekė dar labiau patobulinti ir paaiškinti pasiūlymo esmę. Pavyzdžiui, siekdamas užtikrinti, kad būtų apsaugotos privačios nuosavybės teisės, valstybės narės gali neįtraukti terminalų, kuriuos valdo terminalo operatorius ir kurie naudojami tik savo keleivių vežimo kelių transportu paslaugoms.

Todėl pranešėjas yra įsitikinęs, kad iš dalies pakeistame pasiūlyme atsižvelgta ne tik į norinčius įgyti didesnę apsaugą, visų pirma į viešųjų paslaugų teikimo sutarčių apsaugą, bet ir į tuos, kurie siekia liberalesnį požiūrį. Iš dalies pakeistame pasiūlyme siekiama rasti tinkamą keleivių, transporto bendrovių, taip pat vietos, regioninių ir nacionalinių valdžios institucijų interesų pusiausvyrą. Pranešėjas tiki, kad šis pasiūlymas padės Europos Sąjungoje priartėti prie tikrai bendros ir teisingos miesto ir tolimojo susisiekimo autobusais rinkos.

ATSAKINGO KOMITETO PROCEDŪRA

Pavadinimas	Bendrosios patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklės		
Nuorodos	COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD)		
Pateikimo Europos Parlamentui data	8.11.2017		
Atsakingas komitetas Paskelbimo plenariniame posėdyje data	TRAN 29.11.2017		
Nuomonę teikiantys komitetai Paskelbimo plenariniame posėdyje data	EMPL 29.11.2017		
Nuomonė nepareikšta Nutarimo data	EMPL 7.12.2017		
Pranešėjai Paskyrimo data	Roberts Zīle 16.1.2018		
Svarstymas komitete	1.2.2018	10.7.2018	5.11.2018
Priėmimo data	22.1.2019		
Galutinio balsavimo rezultatai	+: 26 –: 14 0: 1		
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Innocenzo Leontini, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Gabriele Preuß, Christine Revault d’Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Marita Ulvskog, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski		
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai	Jakop Dalunde, Markus Ferber, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Peter Kouroumbashev, João Pimenta Lopes		
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai (200 straipsnio 2 dalis)	Christelle Lechevalier, Francisco José Millán Mon		
Pateikimo data	28.1.2019		

GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS ATSAKINGAME KOMITETE

26	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Jacqueline Foster, Innocenzo Leontini, Peter Lundgren, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
PPE	Georges Bach, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Markus Ferber, Luis de Grandes Pascual, Dieter-Lebrecht Koch, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Francisco José Millán Mon, Massimiliano Salini
S&D	Inés Ayala Sender, Maria Grapini, Peter Kouroumbashev, Bogusław Liberadzki, Claudia Țapardel, Janusz Zemke

14	-
EFDD	Daniela Aiuto
ENF	Christelle Lechevalier, Georg Mayer
GUE/NGL	João Pimenta Lopes, Marie-Pierre Vieu
S&D	Lucy Anderson, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Karoline Graswander-Hainz, Gabriele Preuß, Marita Ulvskog
VERTS/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor

1	0
S&D	Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Sutartiniai ženklai:

+ : už

- : prieš

0 : susilaikė