

EUROPÄISCHES PARLAMENT

2004



2009

Nichtständiger Ausschuss zur behaupteten Nutzung europäischer Staaten durch die CIA für die Beförderung und das rechtswidrige Festhalten von Gefangenen

16.11.2006

ARBEITSDOKUMENT Nr. 8

über die mit der CIA in Verbindung stehenden Unternehmen, von der CIA genutzte Flugzeuge und die von CIA-Flugzeugen angeflogenen europäischen Staaten

Nichtständiger Ausschuss zur behaupteten Nutzung europäischer Staaten durch die CIA für die Beförderung und das rechtswidrige Festhalten von Gefangenen

Berichtersteller: Giovanni Claudio Fava

A) ALLGEMEINE BEMERKUNGEN

1) EINLEITUNG

Dieses Arbeitsdokument des Berichterstatters ergänzt das bereits vorliegende *Arbeitsdokument zu den „außerordentlichen Überstellungen“*.¹ In beiden Arbeitsdokumenten geht es dem Berichterstatter um die Erfüllung des im Beschluss des Europäischen Parlaments vom 18. Januar 2006 erteilten Mandats.

Das Ziel des vorliegenden Arbeitsdokuments besteht in einer Analyse

- der verschiedenen von der CIA genutzten privaten Unternehmen und Charterdienste;
- der von der CIA genutzten Flugzeuge (in einigen Fällen für erwiesene „außerordentliche Überstellungen“) nach Registriernummer (oder Hecknummer);
- der europäischen Länder, in denen CIA-Flugzeuge gelandet sind.

Es ist ratsam, daran zu erinnern, dass in vielen Fällen nicht nur die CIA die im vorliegenden Arbeitsdokument (wie auch im Arbeitsdokument Nr. 7) aufgeführten Flüge veranlasste, sondern dass auch andere Dienststellen der US-amerikanischen Regierung, darunter das Verteidigungsministerium, Zivilflugzeugen eine Landeerlaubnis für sämtliche US-amerikanischen Militärstützpunkte im Ausland (CALP) erteilten.

2) DIE NUTZUNG VON PRIVATEN UNTERNEHMEN UND CHARTERDIENSTEN DURCH DIE CIA

Im Zusammenhang mit den „außerordentlichen Überstellungen“ hat die CIA für die Anmietung von Flugzeugen oft private Unternehmen und Charterdienste benutzt. Mit Zivilflugzeugen können Orte erreicht werden, an denen eine Landung von Militärflugzeugen Verdacht erregen würde. Durch den Einsatz von Zivilflugzeugen umgeht die CIA die Verpflichtung, die im Übereinkommen von Chicago vorgeschriebenen Auskünfte über staatliche oder militärische Flüge zu erteilen.

Die meisten dieser Unternehmen sind „shell companies“ (Scheinfirmen): Diese bestehen nur auf dem Papier (beispielsweise aus Postfächern) bzw. nur aus einem einzigen Angestellten (in der Regel einem Rechtsanwalt). Diese Scheinfirmen erscheinen als Eigner von Flugzeugen, die systematisch gekauft und gleich wieder

¹ Siehe Arbeitsdokument Nr. 7 PE 380.593.

verkauft werden. Nach jeder Transaktion werden die Flugzeuge neu registriert, um ihre Herkunft zu verschleiern.

Ein gutes Beispiel für ein solches Scheingeschäft ist die Geschichte von **Premier Executive**. Diese Firma hat als Geschäftsadresse ein Postfach außerhalb von Washington. Premier Executive besaß zwei Flugzeuge: einen Gulfstream V (mit den Registriernummern N379P, N8068V und N44982) und eine Boeing 737 (mit den Registriernummern N313P und N4476S), die von der CIA für „außerordentliche Überstellungen“ benutzt wurden.² Beide Flugzeuge gehörten **Steven Express**, einer weiteren Scheinfirma. Steven Express hat eine Geschäftsadresse in Tennessee, jedoch keine entsprechenden Geschäftsräume. Steven Express wurde im Namen von **Devon Holding**, einer weiteren Scheinfirma, von einem Rechtsanwalt übernommen. Dieser Rechtsanwalt war der alleinige Vertreter/Angestellte von Devon Holding. Durch diese Art von Scheingeschäften lassen sich die Spuren der CIA-Flugzeuge verwischen, und somit werden auch alle Hinweise auf illegale Operationen in Verbindung mit den Flugzeugen vernichtet.

Dies geschah beispielsweise im November 2004, als die USA Berichten der Sunday Times zufolge den Business-Jet Gulfstream V (mit den Registriernummern N379P, N8068V und N44982) zur Verbringung von Häftlingen nach Guantanamo und auf andere US-Militärstützpunkte anmietete. Zwei Tage später verkaufte **Premier Executive** das Flugzeug an **Bayard Foreign Marketing**, eine weitere Scheinfirma. Der Name des Geschäftsführers, Leonard Bayard, tauchte nie in einem öffentlichen Register auf.

Das andere Flugzeug, die Boeing 737 (mit den Registriernummern N313P und N4476S), wurde an **Keeler and Tate Management** verkauft, eine weitere Scheinfirma ohne Geschäftsräume und ohne Website, deren einziges Eigentum in der Boeing 737 bestand. Premier Executive wiederum ist seit 2005 von der Bildfläche verschwunden.³

Manchmal stützen sich von der CIA benutzte Scheinfirmen auf andere, tatsächlich existierende Unternehmen mit Geschäftsräumen und Angestellten (sogenannte operative Firmen). Diese Unternehmen stehen hinter den Scheinfirmen; sie übernehmen die gesamte erforderliche Logistik für die CIA-Flugzeuge (Piloten, Catering, technische Unterstützung). In einigen Fällen sind die operativen Firmen direkt mit der CIA verbunden. Ein Beispiel dafür ist die Firma **Aero Contractor**, die von der New York Times⁴ als „wichtigster nationaler Dreh- und Angelpunkt für die Geheimflüge des amerikanischen Geheimdienstes“ beschrieben wurde.

Schließlich mietet die CIA sonst auch Flugzeuge von normalen Charterfirmen an, wie beispielsweise von **Richmor Aviation**. Dieses Unternehmen zählt zu den ältesten Charter- und Flugmanagement-Firmen und hat zahlreiche Kunden, zu denen auch die

² Siehe Arbeitsdokument Nr. 7 PE 380.593.

³ 24 USA: Below the radar - Secret flights to torture and 'disappearance' Amnesty International 5 April 2006 AI Index: AMR 51/051/2006

⁴ Scott Shane, Stephen Grey and Margot Williams, *CIA Expanding Terror Battle Under Guise of Charter Flights*, New York Times, 31. Mai 2005.

CIA gehört. Der Gulfstream IV mit der Registriernummer N85VM (das bei der Entführung von Abu Omar⁵ verwendete Flugzeug) gehört Richmor Aviation.

Und letztlich besteht in diesem äußerst verworrenen Netz auch die Möglichkeit, dass einzelne Flugzeuge auf Betreiben der CIA zwischen den Flügen ihre Registriernummern ändern (wie beispielsweise der Gulfstream V von Richmor Aviation, der erst unter N379P registriert war, dann unter N8068V und danach unter N44982), worauf noch an anderer Stelle dieses Arbeitsdokuments eingegangen wird.

Einigen Unternehmen (nämlich Centurion Aviation Services, Devon Holding Inc.; Premier Executive Transport Services; Rapid Air Trans; Richmor Aviation Inc.; Stevens Express und Tepper Aviation) wurden Landerechte für sämtliche US-amerikanischen Militärstützpunkte im Ausland erteilt, auch zum Zwecke des Auftankens. Normalerweise ist eine solche Praxis für jegliche Art von Zivilflügen unzulässig.

3) ANGABEN ZU DEN BETEILIGTEN UNTERNEHMEN

Scheinfirmen

- CROWELL AVIATION TECHNOLOGIES, INC.
- PATH CORPORATION
- RAPID AIR TRANS, INC.
- STEVENS EXPRESS LEASING, INC.
- AVIATION SPECIALTIES, INC.
- DEVON HOLDING AND LEASING, INC.
- CENTURION AVIATION SERVICES
- BAYARD FOREIGN MARKETING, LLC.
- KEELER & TATE MANAGEMENT, LLC

Die letzten beiden Unternehmen der Liste sind an die Stelle von Premier Executive Transport Services Inc. (einer der operativen Firmen) getreten, nachdem Premier die Boeing 737 und den Gulfstream V an Bayard Foreign Marketing, LLC und Keeler & Tate Management, LLC, verkauft hatte. Danach verschwand Premier von der Bildfläche.

Operative Firmen

- AERO CONTRACTORS, LTD. (NORTH CAROLINA)

Aero Contractors wurde 1979 von Jim Rhyne, einem ehemaligen Piloten von Air America, gegründet, deren Maschinen die CIA während des

⁵ Siehe Arbeitsdokument Nr. 7 PE 380.593.

Vietnamkrieges benutzt hatte. Die Piloten von Aero Contractors sind nach Angaben der New York Times „die diskreten Busfahrer des Kampfes gegen des Terrorismus, die routinemäßig auf Geheimmissionen nach Bagdad, Kairo, Taschkent und Kabul geschickt werden“. Die New York Times führt weiter aus: „Aero Contractors ist in der Tat ein wichtiger nationaler Dreh- und Angelpunkt für die Geheimflüge des amerikanischen Geheimdienstes.“⁶ So mietet Aero Contractors gemäß den Aufzeichnungen der amerikanischen Flugsicherungsbehörde seine Flugzeuge von Premier Executive Transport (Scheinfirma) an⁷, und zwar namentlich die Boeing 737 (N4476S, vormals N313P). Aero Contractors hat keine Internet-Adresse und betreibt auch keine Werbung für seine Tätigkeit. Alle Ressourcen kommen von der CIA, von der US-Armee und anderen Regierungsstellen. Gleichwohl handelt es sich nach wie vor um eine tatsächlich existierende Firma mit Geschäftsräumen und 80 Beschäftigten.

Aero Contractors ist die operative Firma für folgende Scheinunternehmen:

- STEVENS EXPRESS LEASING, INC.
- PREMIER EXECUTIVE TRANSPORT SERVICE
- AVIATION SPECIALTIES, INC.
- DEVON HOLDING AND LEASING, INC.

○ PEGASUS TECHNOLOGIES, INC.

Pegasus Technologies sorgt für die Luftfahrtelektronik (Avionik), die Sensoren und die elektrischen Systeme der CIA-Flugzeuge. Dies umfasst vermutlich hochgeheime Systeme für die Verschlüsselung von Kommunikationen sowie Nachtsichtsysteme.⁸

○ TEPPER AVIATION

Tepper Aviation ist eine direkt von der CIA kontrollierte Firma.⁹ Sie operiert vom Bob-Sikes-Flughafen in Florida aus. Ihr europäischer Stützpunkt ist der Rhein-Main-Flughafen in Deutschland (diese Militärbasis der US-Luftwaffe und der NATO wurde am 30. Dezember 2005 geschlossen). Tepper setzt drei Flugzeuge ein, die der Scheinfirma Rapid

⁶ *C.I.A. Expanding Terror Battle Under Guise of Charter Flights* von SCOTT SHANE, STEPHEN GREY und MARGOT WILLIAMS, 31. Mai 2005

<http://www.nytimes.com/2005/05/31/national/31aircraft.html?ei=5088&en=6007accb4801296c&ex=1275192000&partner=rssnyt&emc=rss&pagewanted=print>

⁷ Nach Angaben von Blowers mietete Aero Contractors, das von einem blauen Hangar am Johnston-Flughafen aus operiert, um 2002 oder 2003 die Jets für etwa ein Jahr von der Firma Premier Executive Transport Services mit Sitz in Massachusetts an. (...) Aero Contractors ließ seine Leasing-Verträge mit Premier Executive vor ungefähr einem Jahr auslaufen. Aero Contractors bietet seinen Kunden keine Jets mehr an und vermietet stattdessen Turboprop-Maschinen. <http://www.newsobserver.com/news>

⁸ Pegasus Technologies, Inc. <http://sss-mag.com/rfss/intro.html>

⁹ <http://www.nytimes.com/2005/05/31/national/31aircraft.html?ex=1275192000en=6007accb4801296c&ei=5088partner=rssnyt&emc=rss>

Air Trans gehören: die Lockheed-Maschinen N2189M, N4557C und N8183J (*siehe unten*).

○ RICHMOR AVIATION

Philip H. Morse, der Eigentümer des Flugjets Gulfstream IV (und Partner der Boston Red Sox), bestätigte gegenüber der Zeitung Globe and Tribune¹⁰, dass sein Privatjet mehrmals an die CIA vermietet wurde.¹¹ Nach den Aufzeichnungen der amerikanischen Flugsicherungsbehörde gehört das Flugzeug der Assembly Pointe Aviation Inc., deren einziger Angestellter Herr Morse ist. Gemietet wurde die Maschine von der Firma Richmor Aviation in Hudson. Die Registriernummer des Jets war N85VM und wurde später geändert in N227SV; der Jet wurde für die „außerordentliche Überstellung“ von Abu Omar genutzt.¹² Nach Angaben von Herrn Morse wurde sein Flugzeug durch Richmor Aviation ungefähr drei Jahre lang an die CIA vermietet.¹³

○ TOCHTERGESELLSCHAFTEN VON BLACKWATER USA

Dieses Unternehmen ist ein wichtiger Auftragnehmer der CIA und der US-Streitkräfte. Es sorgt für Personal und Ausbildung sowie Flugdienste durch seine beiden Tochtergesellschaften:

- AVIATION WORLDWIDE SERVICES, INC. (FLORIDA)
- PRESIDENTIAL AIRWAYS (FLORIDA)

Beide Firmen fliegen mit spanischen Großraum-Passagier/Frachtflugzeugen des Typs CASA C-212. Diese Flugzeuge transportieren Fallschirmjäger und sperrige Fracht und können auch von kurzen und unbefestigten Start- und Landebahnen aus operieren. Stützpunkt dieser Flugzeuge in Europa ist Malta.

4) LANDEPLÄTZE FÜR CIA-FLÜGE IN EUROPA

Zwischen Ende 2001 und Ende 2005 landeten direkt oder indirekt von der CIA betriebene Flugzeuge mehr als 1000mal auf europäischen Flughäfen. Nachweislich dienten einige dieser Flüge zu „außerordentlichen Überstellungen“ (Abu Omar, Maher Arar, Khaled el-Masri, Ahmed al-Giza, Mohamed El-Zari, Binyam Mohammed, Bisher al Rawi, Jamil El-Banna, Abou Elkassim Britel¹⁴). Wenn man jedoch die

¹⁰US: CIA Uses Jet Owned by Red Sox Partner, von Gordon Edes, The Boston Globe: <http://www.boston.com/news/globe>.

¹¹ „Er wird viel gechartert (...). Rein zufällig ist einer unserer Kunden die CIA. (...) Eigentlich war ich ganz froh über dieses Geschäft. Ich hoffe, alles war für einen wirklich guten Zweck.“ <http://www.boston.com/news/globe>

¹² Siehe Arbeitsdokument Nr. 7 PE 380.593.

¹³ von Gordon Edes, The Boston Globe, 21. März 2005, <http://www.corpwatch.org/article.php?id=11988>

¹⁴ Sieh Arbeitsdokument Nr. 7 PE 380.593.

Routen vieler Flüge sowie einige Herkunfts- und Bestimmungsländer berücksichtigt (Afghanistan, Aserbaidschan, Ägypten, Irak, Jordanien, Libyen, Marokko, Turkmenistan, Usbekistan, Guantanamo), kann man logischerweise davon ausgehen, dass diese Flugzeuge in stärkerem Maße an der Praxis der „außerordentlichen Überstellungen“ and an Gefangenentransporten beteiligt waren, als die Zahl der nachgewiesenen Fälle erkennen lässt.

a) Untersuchungsmethode

Die Ergebnisse stammen aus einem Abgleich der Daten von Eurocontrol (der europäischen Flugsicherungsbehörde) und der Daten der FAA (der amerikanischen Flugsicherungsbehörde, die die Daten aller aus den USA abfliegenden und in den USA landenden Flugzeuge aufbewahrt).

Die Untersuchung konzentrierte sich auf Flugzeuge, die der CIA nahestehenden Fluggesellschaften gehören oder von diesen betrieben werden und die nach dem Anschlag vom 11. September häufig in Europa zum Einsatz kamen.

Bei der Untersuchung lag der Schwerpunkt auf 37 Registriernummern. Es ist aber wahrscheinlich, dass die CIA im genannten Zeitraum wesentlich mehr Flugzeuge in Europa einsetzte.

Die im vorliegenden Arbeitsdokument untersuchten 37 Registriernummern entsprechen 32 verschiedenen Flugzeugen, was bedeutet, dass in einigen Fällen ein Flugzeug mindest einmal neu registriert wurde (*siehe unten*).

b) Vorläufige Schlussfolgerungen

Auf der Grundlage der von Eurocontrol gelieferten Daten zu den 32 überprüften Flugzeugen (denen 37 Registriernummern entsprechen) ergibt sich Folgendes:

1. Diese Flugzeuge wurden durchweg von Unternehmen betrieben, die der CIA nahestanden oder von ihr kontrolliert wurden.
2. Die von Eurocontrol gelieferten Flugdaten bestätigen, dass die 32 überprüften Flugzeuge seit dem 11. September **mindestens 1245mal in Europa landeten** (in den 25 EU-Mitgliedstaaten, Rumänien, Island, Norwegen, Schweiz, Albanien, Türkei, Bosnien Herzegowina, Kroatien und ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien) und dabei häufig zwischen europäischen Flughäfen und Bestimmungsorten in Asien, dem Nahen Osten und Afrika verkehrten.

3. In einigen Fällen liegen Anhaltspunkte dafür vor, dass diese Flugzeuge zum Teil für nachgewiesene „außerordentliche Überstellungen“ eingesetzt wurden (Abu Omar, Maher Arar, Khaled el-Masri, Ahmed al-Giza und Mohamed al-Zari, Binyam Mohammed, Bisher Al Rawi und Jamil El Banna, Abu Al Kassem Britel), da jeweils Flugzeuge zum Einsatz kamen, die auf unserer Liste stehen.¹⁵

4. Die Flugrouten und die von CIA-Flugzeugen angeflogenen Länder (darunter Afghanistan, Aserbaidtschan, Ägypten, Irak, Jordanien, Libyen, Marokko, Turkmenistan, Usbekistan und Guantanamo) deuten darauf hin, dass die Flüge möglicherweise auch für „außerordentliche Überstellungen“ oder andere Gefangenentransporte genutzt wurden. Zwischen Ende 2001 und Ende 2005 wurden die folgenden verdächtigen Landungen registriert:
 - a. 72 in Jordanien
 - b. 76 in Aserbaidtschan
 - c. 52 in Turkmenistan
 - d. 61 in Ägypten
 - e. 46 in Usbekistan
 - f. 40 im Irak
 - g. 38 in Afghanistan
 - h. 40 in Marokko
 - i. 14 in Libyen
 - k. 11 in Guantanamo

5. Dabei ist hervorzuheben, dass in vielen der betreffenden Länder Folterungen und Inhaftierungen ohne Prozess an der Tagesordnung sind. Manfred Nowak, der Sonderberichterstatter der Vereinten Nationen zu Folterungen, hat in seinem letzten Bericht an die Generalversammlung hervorgehoben, dass einige Staaten – darunter die Vereinigten Staaten, das Vereinigte Königreich, Frankreich und Schweden – gegen internationale Menschenrechtsübereinkommen verstoßen haben, indem sie mutmaßliche Terroristen an Länder wie Ägypten, Syrien, Algerien und Usbekistan ausgeliefert haben, in denen die Gefahr, dass die ausgelieferten Personen gefoltert werden, sehr hoch ist.¹⁶ Über einige der angeführten Länder (d. h. Georgien, Marokko, Aserbaidtschan, Ägypten, Usbekistan, Jordanien, Syrien, Afghanistan, Turkmenistan, Irak) äußerte sich vor kurzem auch das amerikanische Außenministerium besorgt, das in den jeweiligen Länderberichten eine negative Bewertung der Menschenrechtssituation in diesen Ländern abgegeben hat, insbesondere wegen der dort praktizierten Folterungen, willkürlichen Inhaftierungen und der Lage der Häftlinge in den Gefängnissen.¹⁷ Zudem erklärte Bob Baer, ehemaliger Agent der CIA, in

¹⁵ Siehe Arbeitsdokument Nr. 7 PE 380.593.

¹⁶ <http://daccessdds.un.org/doc/UNDOC/GEN/N05/476/51/PDF/N0547651.pdf?OpenElement>

¹⁷ <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt>

Marokko: <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt/2003/27934.htm>

Aserbaidtschan: <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt/2003/27826.htm>

einem Interview mit der britischen Wochenzeitung New Statesman¹⁸: „Wenn Sie wollen, dass jemand gefoltert wird, schicken Sie ihn nach Syrien. Wenn Sie wollen, dass jemand auf Nimmerwiedersehen verschwindet, schicken Sie ihn nach Ägypten.“¹⁹

6. Nicht unerwähnt bleiben soll die Tatsache, dass Gefangene mehrfach mit anderen Transportmitteln als Zivil- oder Militärflugzeugen (d. h. mit Hubschraubern, Kraftfahrzeugen usw.) befördert wurden. Ein Beispiel dafür ist die „außerordentliche Überstellung“ von Maher Arar, der von Amman aus (nach einem CIA-Flug mit Ausgangspunkt in Bangor, US-Bundesstaat Maine, und Zwischenlandung in Rom) mit dem Auto in das syrische Gefängnis Far'Falastin gebracht wurde.

Ägypten: <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt/2004/41720.htm>
Usbekistan: [http://www.unhcr.ch/tbs/doc.nsf/\(Symbol\)/CAT.C.CR.28.7.En?Opendocument](http://www.unhcr.ch/tbs/doc.nsf/(Symbol)/CAT.C.CR.28.7.En?Opendocument)
Jordanien: <http://www.unhcr.org/cgi-bin/texis/vtx/rsd/rsddocview.html?tbl=RSDCOI&id=441821a334>
Syrien: <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt/2002/18289.htm>
Afghanistan: <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt/2000/sa/721.htm>
Turkmenistan: <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt/2004/41714.htm>
Irak: <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt/2005/61689.htm>
Libyen: http://www.state.gov/www/global/human_rights/1998_hrp_report/libya.html

DT\641333DE.doc
Externe Übersetzung
<http://www.newstatesman.com/Politics>
<http://www.counterpunch.org/rajiva12052005.html>

9/66

PE 380.984v02-00

DE

**5) ÜBERSICHT ÜBER DIE VON DER CIA FÜR „AUSSERORDENTLICHE ÜBERSTELLUNGEN“
GENUTZTEN FIRMEN UND FLUGZEUGE**

<u>OPERATIVE FIRMEN DER CIA</u>	<u>SCHEINFIRMEN</u>	<u>SONSTIGE PRIVATE UNTERNEHMEN</u>	<u>REGISTRIERNUMMERN DER VON DER CIA GENUTZTEN FLUGZEUGE</u>
PEGASUS TECHNOLOGIES, INC →	→ PATH CORPORATION		N505LL; N221SG
TEPPER AVIATION →	→ RAPID AIR TRANS, INC. .		N2189M N8183J N4557C
AERO CONTRACTORS, LTD →	→ STEVENS EXPRESS LEASING, INC		N173S; N4009L; N313P+N4476S; N58AS;
	→ PREMIER EXECUTIVE =		
	→ BAYARD FOREIGN MARKETING, LLC.		N379P+N8068V+N44982 N313P+N4476S
	+ → KEELER & TATE MANAGEMENT, LLC		
	→ AVIATION SPECIALTIES, INC		N157A; N312ME; N4456A; N5139A N5155A; N6161Q;
	→ DEVON HOLDING AND LEASING, INC		N168D; N187D; N196D; N219D
BLACKWATER →	→ AVIATION WORLD WIDE SERVICES + → PRESIDENTIAL AIRWAYS		N964BW; N965BW; N966BW; N967BW; N968 BW
RICHMOR AVIATION			N227SV-N85VM
	CENTURION AVIATION SERVICES		N478GS; N475LC
	CROWELL AVIATION TECHNOLOGIES; PRESCOTT		N1016M; N8213G
		PREMIER AIRCRAFT MANAGEMENT; WELLS FARGO BANK; UNITED STATES AVUATION Co.; CRYSTAL JET AVIATION; PRESIDENTIAL AVIATION	N368CE; N168BF N1HC; N50BH N829MG+ N259SK

B) VON DER CIA FÜR „AUSSERORDENTLICHE ÜBERSTELLUNGEN“ EINGESETZTE FLUGZEUGE

In diesem Teil des Arbeitsdokuments werden die 32 Flugzeuge aufgeführt, die von der CIA für ihre Flüge eingesetzt wurden, auch für „außerordentliche Überstellungen“.

Die Flugzeuge sind nach der Registriernummer geordnet. Wie bereits vermerkt, hängt dies damit zusammen, dass den 32 Flugzeugen insgesamt 37 Registriernummern gegenüberstehen. Wenn in der nachfolgenden Übersicht zwei oder drei Nummern mit dem Zeichen „+“ erscheinen, bedeutet dies, dass das betreffende Flugzeug mindestens einmal neu eingetragen wurde.

N 313P + N4476S

- Bei N313P (später N4476S) handelt es sich um ein Flugzeug des Typs Boeing 737-7ET,²⁰ das bis zu 127 Passagiere befördern kann.
- Die Maschine wurde zunächst auf die Firma Stevens Express Leasing Inc. eingetragen, dann am 1. Mai 2002 auf Premier Executive Transport Services. Am 1. Dezember 2004 erfolgte unter dem Kennzeichen N4476S eine erneute Umregistrierung, bei der das Flugzeug der Firma Keeler & Tate Management zugeordnet wurde. Es sind dies durchweg Scheinfirmen der CIA.²¹ Stevens Express Leasing Inc. und Premier Executive Transport Services erhielten jeweils die Erlaubnis, weltweit auf US-amerikanischen Militärstützpunkten zu landen.²²
- Der Jet wurde nachweislich zweimal für eine „außerordentliche Überstellung“ eingesetzt: am 24. Januar 2004 für die des deutschen Staatsbürgers Khaled el-Masri von Skopje nach Afghanistan und am 22. Januar 2004 für die des legal in Großbritannien ansässigen äthiopischen Staatsbürgers Binyam Mohammed von Rabat nach Kabul.²³
- Human Rights Watch hat die Maschine als das Flugzeug identifiziert, „das die CIA 2003 und 2004 verwendete, um mehrere Gefangene aus bzw. nach Europa, Afghanistan und Nahost zu transportieren“.²⁴ Nach den Unterlagen von Eurocontrol pendelte der Jet regelmäßig zwischen Orten, die erwiesenermaßen oder vermutlich zur Inhaftierung oder Überstellung von Gefangenen genutzt wurden. Im Zeitraum 2002-2005 landete er mindestens dreimal in Guantanamo, neunmal in Kabul,

²⁰ <http://registry.faa.gov/aircraftinquiry>

²¹ <http://web.amnesty.org/library/index/engamr510512006>

²² www.amnesty.org/resources/flash/torture/renditions/-12k

²³ Siehe Arbeitsdokument Nr. 7 PE 380.593.

²⁴ www.hrw.org

siebenmal in Marokko, dreizehnmal in Jordanien, fünfmal in Pakistan, dreimal in Kuwait, zehnmal in Bagdad und elfmal in Libyen.

- In Europa flog N313P vor allem größere Zivilflughäfen oder zivil und militärisch genutzte Flughäfen an, darunter Frankfurt (72mal), Shannon (24mal), Großbritannien (23mal), Palma de Mallorca (7mal), Polen, Rumänien, Tschechische Republik, Malta, Zypern und Genf.

N85VM + N227SV

- N85VM (später N227SV) ist ein Geschäftsreiseflugzeug vom Typ Gulfstream IV. Damit können bis zu 19 Passagiere befördert werden, doch normalerweise ist das Flugzeug für 8 oder 14 Passagiere ausgelegt.
- Der Jet gehört der Assembly Point Aviation Inc., einer im Mai 1995 im Bundesstaat New York eingetragenen Kapitalgesellschaft. Er war bis September 2004 unter der Nummer N85VM registriert und erhielt dann das neue Kennzeichen N227SV. Betrieben wird das Flugzeug von Richmor Aviation, einem Unternehmen mit Sitz am Flughafen von Columbia County (Hudson, Bundesstaat New York) und in Scotia (Bundesstaat New York).²⁵ Der Firma wurden Landrechte für sämtliche US-amerikanische Militärbasen im Ausland (bis 15. Februar 2005) gewährt. Die Eigentümer haben eingeräumt, das Flugzeug an die CIA vermietet zu haben, doch wurde es nach ihren Angaben nicht ausschließlich vom Geheimdienst genutzt.²⁶
- Nachweislich wurde diese Maschine am 17. Februar 2003 zur „außerordentlichen Überstellung“ des ägyptischen Staatsbürgers Abu Omar, der in Italien als Flüchtling anerkannt war, von Ramstein nach Kairo genutzt.²⁷
- Der Jet kam in Europa und Asien zum Einsatz (Afghanistan, Marokko, Dubai, Jordanien, Italien, Deutschland, Rumänien, Japan, Schweiz, Aserbaidschan und Tschechische Republik). Er soll 2004 dreimal Militärflughäfen in Rumänien angefliegen haben oder von dort aus gestartet sein. Zu den Flügen gehörten zwei Direktflüge mit dem Ausgangspunkt Amman (Jordanien) und ein Flug mit dem Ausgangspunkt Guantanamo Bay (und einer späteren Zwischenlandung in Marokko).

N829MG+N259SK

- Bei N829MG (später N259SK) handelt es sich um ein Flugzeug vom Typ Gulfstream III. Eingetragen ist es auf Presidential Aviation, eine Scheinfirma der CIA.

²⁵ www.richmor.com

²⁶ http://www.boston.com/news/nation/washington/articles/2005/03/20/jet_owned_by_part_owner_of_red_sox_tied_to_us?mode=PF

²⁷ Siehe Arbeitsdokument Nr.7 PE 380.593.

- Das Flugzeug wurde erwiesenermaßen am 8. Oktober 2002 für die „außerordentliche Überstellung“ des syrisch-kanadischen Staatsbürgers Maher Arar von den USA nach Jordanien mit Zwischenlandung in Rom eingesetzt.²⁸

N379P +N8068V + N44982

- N379P (später N8068V und N44982) ist ein Geschäftsreiseflugzeug vom Typ Gulfstream V. Der Jet kann die Strecke Washington-Kabul ohne Zwischenlandung in 12 Stunden zurücklegen. Die Maschine kann bis zu 18 Passagiere befördern, ist aber im Normalfall für 8 Passagiere ausgelegt.
- Die Registrierung von N379P wurde im Februar 2000 auf Premier Executive Transport Services ausgestellt, eine nur auf dem Papier existierende CIA-Scheinfirma. Die Anschrift ist lediglich eine Postfachadresse. In den letzten Jahren wurde das gleiche Postfach für 325 weitere fiktive Namen sowie für ein Unternehmen mit der Bezeichnung Executive Support OFC, eine weitere CIA-Scheinfirma, verwendet. Die Flugzeuge von Premier Executive erhielten die Genehmigung, weltweit US-amerikanische Stützpunkte anzufliegen (bis zum 15. Oktober 2005).²⁹
- Der Jet wurde Anfang 2004 unter dem Kennzeichen N8068V neu registriert. Zu einer erneuten Neueintragung kam es im Dezember 2004, diesmal mit dem Kennzeichen N44982 auf Bayard Foreign Marketing, eine seit August 2003 im Bundesstaat Oregon eingetragene Scheinfirma. Diese ließ keine weiteren Maschinen registrieren. Das Flugzeug wurde Ende 2005 verkauft und gehört jetzt einem Unternehmen mit Sitz in Miami (Florida).³⁰
- Es konnte nachgewiesen werden, dass dieses Flugzeug für die „außerordentliche Überstellung“ der beiden ägyptischen Asylbewerber Agiza und el-Zary von Stockholm nach Kairo (18. Dezember 2001), des italienischen Staatsbürgers Elkassim Britel von Islamabad nach Rabat (24. Mai 2002), der in Großbritannien lebenden Bisher Al-Rawi und Jamil El-Banna (einem anerkannten Flüchtling) von Banjul nach Kabul über Kairo (8. Dezember 2002) und des legal in Großbritannien ansässigen äthiopischen Staatsbürgers Binyam Mohammed von Islamabad nach Rabat (21. Juli 2001) eingesetzt worden war.³¹
- Der Jet mit dem Kennzeichen N379P (der den Beinamen „Guantanamo Express“ erhielt) hat unter den Flugzeugen, die von der CIA für Gefangenentransporte genutzt werden, eine traurige Berühmtheit erlangt.

²⁸ Siehe Arbeitsdokument Nr. 7 PE 380.593.

²⁹ <http://web.amnesty.org/library/index/engamr510512006>

³⁰ Siehe Verkaufswerbung für den Busines-Jet Gulfstream V bei US Aircraft Sales:

<http://www.usaircraftales.com/Forsale/SPECS%20GV%20581%20%202.pdf>.

³¹ Siehe Arbeitsdokument Nr. 7 PE 380.593.

- Er landete bei Direktflügen mit Start- oder Zielort Kabul mehrfach in Polen und Rumänien. Nach den bei Eurocontrol eingereichten Unterlagen absolvierte N379P am 5. Juni 2003 auch einen Direktflug von Kabul nach Warschau. Das Flugzeug kam um 22.33 Uhr Ortszeit in der polnischen Hauptstadt an und flog am Folgetag bereits um 1.04 Uhr nach Rabat/Sale (Marokko) weiter, wo es um 4.39 Uhr eintraf. Weitere von N379P bei Eurocontrol eingereichte Flugdaten belegen, dass ein Direktflug von Kabul nach Warschau und zurück stattfand. Die Maschine startete am 29. Juli 2003 in Kabul, landete am 30. Juli um 00.47 in Warschau, flog um 2.40 Uhr wieder ab und kam um 7.25 in Kabul an.

N368CE

- N368CE ist eine Boeing 737-300, die auf eine Scheinfirma mit der Bezeichnung Premier Aircraft Management und Sitz in North Las Vegas (Nevada) eingetragen ist. Vor kurzem gingen die Eigentumsrechte an der Boeing von Premier Aircraft Management auf eine Schwestergesellschaft mit der Bezeichnung Vision Airlines über.
- Die Flugbewegungen im Zeitraum vom Juni bis zum November 2005 sind besonders auffällig. N368CE absolvierte fast täglich die Strecke Frankfurt (Deutschland)-Aschchabad (Turkmenistan). Vom September 2005 bis Ende November 2005 flog die Maschine nahezu täglich von Frankfurt nach Aschchabad und zurück sowie von Frankfurt nach Bagdad und zurück.
- N368CE war Gegenstand einer Anfrage im britischen Parlament.³²

N 2189M

- Das Flugzeug mit der Nummer N2189M ist eine Lockheed L-100-30 Hercules (C-130). Es gehört dem von der CIA kontrollierten Unternehmen Tepper Aviation.
- Bei den Flugbewegungen fällt auf, dass die Route Frankfurt/Ramstein - Taschkent (Usbekistan) (15mal) und die Route Frankfurt/Ramstein - Baku (Aserbaidschan) und zurück (38mal) bevorzugt werden.
- N2189M war im britischen Unterhaus Gegenstand einer schriftlichen Antwort des Verkehrsministers Alistair Darling. Am 17. März 2006 hatte der außenpolitische Sprecher der Liberaldemokraten, Michael Moore, den Verkehrsminister um Angaben zu den Landungen von sechs Jets gebeten, darunter auch einer Maschine mit der Registriernummer N2189M. In seiner schriftlichen Antwort auf die parlamentarische Anfrage bestätigte Darling, dass die Maschine seit dem 1. Januar 2001 zehnmal auf britischen Flughäfen gelandet war.

³²http://www.publications.parliament.uk/pa/cm200506/cmhansrd/cm060317/text/60317w02.htm#60317w02.html_sbhd2

N1HC

- N1HC ist eine Maschine vom Typ Gulfstream V, die auf United States Aviation Co. (US AV) in Tulsa (Oklahoma) registriert ist. Bei US AV handelt es sich um eine Charterfirma, die mit der CIA wie auch mit Privatkunden Geschäfte tätigt. Nach dem Bericht der Scottish National Party gilt N1HC als mutmaßliches CIA-Flugzeug.
- Im Zeitraum von Juni 2002 bis Juni 2005 landete oder startete N1HC zehnmal in Italien. Genutzt wurden die Flughäfen Milano Malpensa e Linate, Venezia San Nicolò, Pisa Galilei, Napoli Capodichino und Roma Ciampino.

N50BH

- N50BH ist ein Flugzeug vom Typ Gulfstream III, das sich im Besitz von Crystal Jet Aviation befindet und in der Vergangenheit von der CIA für Gefangenentransporte und Flüge nach Guantanamo eingesetzt wurde. Es wurde zwischen dem 21. und 23. Juni 2002 auf dem internationalen Flughafen Stockholm-Arlanda gesichtet, bevor es nach Island weiterflog.
- Es laufen Untersuchungen kanadischer Behörden, weil die Maschine von Kanada aus über Keflavik (Island) in die Türkei geflogen sein soll.³⁴ Die Gulfstream III wird auf Webseiten zum Verkauf oder zur Vermietung angeboten.³⁵

N221SG

- Bei N221SG handelt es sich um einen Lear Jet 35. Das Flugzeug ist auf die Path Corporation in Rehoboth Beach (Delaware) eingetragen, die als Scheinfirma der CIA identifiziert worden ist.
- Nachdem die Maschine am 7. März 2005 in Istanbul gesichtet worden war, berichteten türkische Medien, dass dabei Personen, an denen die CIA ein Interesse bekundete, von den Sicherheitskräften des Landes festgenommen und dem amerikanischen Nachrichtendienst übergeben wurden.³⁶ Das Flugzeug flog am 7. März 2005 von Istanbul nach Kopenhagen, wo es um 9.00 Uhr Ortszeit landete und 23 Stunden lang

³³ <http://www.statewatch.org/cia/documents/cia-snp-report-scotland-18-01-06.pdf>

³⁴ http://en.wikipedia.org/wiki/Black_site#_note-33

³⁵ <http://www.controller.com/listings/forsale/list.asp?catid=&pcid=1003442&etid=1&dlr=1&setype=8&PREF=0&thumbs=0&pg=1&guid;>
<http://www.charterhub.com/listings/forcharter/list.asp?guid=&dst=&PG=59&thumbs=1&pref=0>

³⁶ <http://en.wikipedia.org/wiki/N221SG>

verblieb, bevor es am 8. März um 8.04 Uhr nach Keflavik (Island) weiterflog. Der dänische Sender DR berichtete, dass Abgeordnete der Rot-Grünen Einheitsliste den Fall untersuchten.³⁷ Auch die Scottish National Party ging in einem ihrer Berichte auf dieses Flugzeug ein.³⁸

N168BF

- N168BF ist eine Maschine vom Typ Raytheon Hawker 800XP, die auf Business Focus Sdn. in Kuala Lumpur (Malaysia) eingetragen ist (als Eigentümerin wird auch die Wells Fargo Bank genannt). Es handelt sich um ein Geschäftsreiseflugzeug mittlerer Größe, das im Normalfall sechs bis acht Passagiere befördert.
- Das Flugzeug wurde zuvor nicht mit der CIA in Verbindung gebracht, doch gehört es einem Unternehmen, das noch über weitere Maschinen verfügt, die vom Geheimdienst genutzt werden.³⁹

N168D

- N168D ist eine Cessna 120 Casa CN-235M-220, die von Aero Contractors betrieben wird, einer Firma, die das Gros der Piloten für die CIA bereitstellt.⁴⁰ <http://www.planepictures.net/netsearch4.cgi?srch=Aero+Contractors&styp e=airline&srng=2> Bei N168D handelt es sich um ein Flugzeug, das sich im Besitz der CIA-Tarnfirma Devon Holding & Leasing Inc. befindet.
- Eine weitere Maschine von Devon mit ähnlichen Merkmalen wie N168D ist N187D mit der Seriennummer C143. Auch hier besteht ein Zusammenhang mit den Überstellungen der CIA.⁴¹
- Amnesty International Canada hat den Verkehrsminister Jean Lapierre förmlich um Auskünfte dazu ersucht, ob die Regierung den Behauptungen nachgegangen ist, wonach eine Turboprop-Maschine mit der Registriernummer N168D am 13. August 2005 in Neufundland gelandet ist.⁴²

³⁷ <http://www.cphpost.dk/get/91925.html>

³⁸ <http://www.statewatch.org/cia/documents/cia-snp-report-scotland-18-01-06.pdf>

³⁹ <http://www.eurotrib.com/story/2005/11/15/122813/72>

⁴⁰ <http://www.airport-data.com/aircraft/N168D.html>

⁴¹ http://www.amnesty.ca/archives/CIA_aircraft_landings_open_letter_22nov05.php

N505LL

- Bei N505LL handelt es sich um eine De Havilland (Canada) DHC-8-315B, die unter dem Namen der Path Corporation in Rehoboth Beach registriert ist. Dieses Unternehmen (die Path Corporation) wird im Bericht der Scottish National Party (vorgelegt vom Abgeordneten Angus Robertson, dem außenpolitischen Sprecher der Partei) zusammen mit dem Flugzeug (N505LL) aufgeführt, das als mutmaßliches CIA-Flugzeug bezeichnet wird.⁴³
- Nach Berichten von Hurriyet, einer staatlichen Nachrichtenagentur in Anatolien,⁴⁴ soll die CIA-Maschine N505LL ein geheimes CIA-Gefängnis angefliegen und am 15. November 2005 auf dem Weg in die Niederlande eine Zwischenlandung in Istanbul eingelegt haben. Wie Hurriyet angab, landete N505LL von Baku (Aserbaidshan) kommend auf dem Istanbul Flughafen Sabiha Gokcen und flog am Tag darauf nach Amsterdam-Schiphol weiter.

N4557C

- N4557C ist eine Lockheed L-100-30 Hercules, deren Registrierung durch Rapid Air Transport Inc. erfolgte, eine nach Angaben der New York Times von der CIA kontrollierte Scheinfirma.⁴⁵
- Den Flugdaten zufolge zählte N4557C Hercules zu den mindestens sieben Flugzeugen mit mutmaßlichen Verbindungen zur CIA, die in den letzten Monaten auf kanadischen Flughäfen landeten.⁴⁶
- Wie die Zeitung The Toronto Star berichtete, „begann der Flug der Hercules nach Neufundland über New Hampshire auf dem Bob Sikes Airport in Crestview (USA), der als Drehkreuz für CIA-Flugzeuge fungieren soll“.⁴⁷ Alex Neve, der Generalsekretär der kanadischen Zweigstelle von Amnesty International, bat den kanadischen Verkehrsminister Jean Lapierre schriftlich um Auskünfte zu Berichten über mögliche CIA-Landungen von N4557C in Kanada.⁴⁸

⁴³ www.snp.org/snpnews/2005/snp_press_release.2006-01-18.7084056278/2006-01-20.0197801266/download

⁴⁴ <http://www.hurriyet.com.tr>

⁴⁵ http://www.thestar.com/NASApp/cs/ContentServer?pagename=thestar/Layout/Article_Type1&c=Article&pubid=968163964505&cid=1134915545866

⁴⁶ http://www.thestar.com/NASApp/cs/ContentServer?pagename=thestar/Layout/Article_Type1&c=Article&pubid=968163964505&cid=1134915545866

⁴⁷ *Controversial 'CIA' aircraft landed in Nfld.* 18. Dez. 2005, von Jim Bronskill, *CANADIAN PRESS*:

<http://www.cp.org/english/hp.htm>

⁴⁸ http://www.thestar.com/NASApp/cs/ContentServer?pagename=thestar/Layout/Article_Type1&c=Article&pubid=968163964505&cid=1134915545866, *The Toronto Star*

N8213G

- N8213G ist eine Lockheed L100-30 Hercules. Das Flugzeug kann Fracht und etwa 100 Passagiere aufnehmen.
- Es verwendet das Firmenzeichen Prescott Support. Der Name „Prescott“ ist am Rumpf aufgemalt. Nach US-amerikanischen Presseberichten dient das Unternehmen Prescott Support zur Verschleierung von Gefangenentransporten der CIA und unterhält Verbindungen zur US-Regierung.⁴⁹

N 6161Q

- N6161Q ist ein Flugzeug des Typs Twin Otter. Diese Maschine ist im oberen Bereich des Rumpfes mit einer Reihe ungewöhnlicher Blattantennen ausgestattet.⁵⁰ Wie aus den Unterlagen der U.S. Federal Aviation Administration hervorgeht, gehört das Flugzeug dem Unternehmen Aviation Specialties, das nach Recherchen der New York Times als Tarnfirma für die CIA fungiert.⁵¹
- Die Twin Otter wurde in der Nacht zum Sonntag, dem 7. August 2005, auf dem Flughafen Shannon gesichtet. Das irische Außenministerium weigerte sich, Beschwerden von Bürgern zu diesem Flugzeug nachzugehen, das nachweislich der CIA-Tarnfirma Aviation Specialties Inc. gehört, die es auch registrieren ließ.⁵²

N8183J

- N8183J ist ein Frachtflugzeug des Typs Hercules Lockheed C-100-30 (L382G), das sich im Besitz der CIA-Scheinfirma Rapid Air Tran (Transport) befindet. Tepper Aviation, Inc. betreibt dieses Flugzeug vom Flughafen Bob Sikes in Crestview (einem CIA-Drehkreuz) aus. Europäischer Stützpunkt der Lockheed N8183J ist der Rhein-Main-Flughafen (Deutschland). Nach Berichten des Spiegel und der New York Times unterhält Tepper Verbindungen zur CIA.⁵³ Tepper Aviation wird auch im Bericht von Amnesty International als CIA-Unternehmen aufgeführt.⁵⁴

⁴⁹ Presseberichten zufolge landete ein Gefangenentransporter der CIA in Finnland, Daily Times, Donnerstag, 24. November 2005

http://www.dailytimes.com.pk/default.asp?page=2005%5C11%5C24%5Cstory_24-11-2005_pg7_49

⁵⁰ <http://www.airliners.net/search/photo.search?front=yes&maxres=500&keywords=N6161Q>

⁵¹ <http://www.ltvnews.com/printarticle.php?id=4160>

⁵² <http://www.villagemagazine.ie/article.asp?sid=1&sud=40&aid=243> *The Village* (irisches Nachrichtenmagazin)

⁵³ <http://www.nytimes.com/2005/05/31/national/31aircraft.html?ei=5088&en=6007accb4801296c&ex=1275192000&partne=rssnyt&emc=rss&pagewanted=print;http://service.spiegel.de/cache/international/spiegel/0,1518,387185,00.html>

⁵⁴ <http://web.amnesty.org/library/index/engamr510512006>

- Am 21. Januar 2003 wurde N8183J auf dem Flug von Frankfurt nach Baku (Aserbaidschan) im Luftraum des neutralen Österreichs von zwei österreichischen Düsenjägern abgefangen. Normalerweise hätten die Jäger das Flugzeug zur Landung gezwungen, doch begnügten sie sich damit, es zu eskortieren. Das österreichische Außenministerium betrachtete die Maschine als „Zivilflugzeug“ und sah keinen Grund, dem Verteidigungsministerium die Genehmigung zur Erzwingung einer Landung zu erteilen. Die Hercules N8183J wurde überprüft, ging aber als Frachtflugzeug durch. Eine spätere Untersuchung ergab, dass die Maschine auf dem Rhein-Main-Luftwaffenstützpunkt in Frankfurt gestartet war und von Tepper Aviation, einer Tarnfirma der CIA, betrieben wurde.⁵⁵
- Europäischen Flugdaten zufolge waren die bevorzugten Routen von Tepper C-130 N8183J anscheinend Frankfurt-Taschkent, Frankfurt-Luxor und Frankfurt-Baku. Gesichtet wurde die Maschine auch auf anderen europäischen Flughäfen, so in Shannon, Antalya, Prestwick und Iraklion.
- Sie war Gegenstand einer Anfrage im britischen Unterhaus.⁵⁶

N157A

- Bei N157A handelt es sich um eine Turboprop-Maschine mit 11 Sitzen und der Registriernummer N157A.
- Den Flugdaten zufolge war dieses Flugzeug, das unter dem Namen der mutmaßlichen CIA-Scheinfirma Aviation Specialties Inc. in Washington registriert ist, häufig auf dem Johnston County Airport in Smithfield (North Carolina) im Einsatz, einem bekannten Drehkreuz für verdeckte Flugaktivitäten der USA.⁵⁷
- Am 17. Mai 2003 übermittelte N157A beim Überfliegen Rumäniens unvollständige Daten.⁵⁸

N173S

- N173S ist eine Beech B300, eingetragen auf die CIA-Tarnfirma Stevens Express Leasing in Tennessee.⁵⁹
- Das Flugzeug erscheint auf der Liste der Landungen und Flüge in Rumänien.⁶⁰

⁵⁵ <http://service.spiegel.de/cache/international/spiegel/0,1518,387185,00.html> „Jagd auf Hercules N8183J“ Georg Mascolo, Hans-Jürgen Schlamp und Holger Stark.

⁵⁶ <http://www.statewatch.org/news/2006/mar/04uk-cia-flights.htm>

⁵⁷ http://www.ctv.ca/servlet/ArticleNews/story/CTVNews/20060222/cialinked_landings_060222/20060222?hub=Canada

⁵⁸ www.hrw.org

⁵⁹ <http://www.airport-data.com/aircraft/N173S.html>

N187D

- **N187D** ist eine Casa CN235 CT7, die auf die CIA-Scheinfirma Devon Holding and Leasing eingetragen ist.
- Das Flugzeug erscheint auf den Webseiten des österreichischen Nationalrats als Gegenstand parlamentarischer Anfragen.⁶¹

N196D

- **N196D** ist eine Casa CN-235-300M, die in letzter Zeit von der Scheinfirma Devon Holding and Leasing, Inc. betrieben wird. Die Unterlagen deuten auf zwei Eigentümer hin: Devon Holding und Stevens Express Leasing Company of Tennessee, eine weitere Scheinfirma, die aufgrund von Folterflügen Gegenstand von Anfragen ist.⁶²
- Die Maschine war laut Webseite des kanadischen Parlaments Gegenstand einer parlamentarischen Anfrage.⁶³

N219D

- Bei **N219D** handelt es sich um eine in Spanien hergestellte Casa CN235-300 (N219D). Eingetragen ist das Flugzeug auf Devon Holding and Leasing Inc., eine von Aero Contractors betriebene CIA-Scheinfirma.
- Die Maschine landete am 17. Mai 2004 in Santa Maria (Azoren), und am Tag darauf landete ein Flugzeug gleicher Art mit der Registriernummer N187D in Lajes (Azoren). Sie taucht ebenfalls in den Unterlagen des österreichischen Nationalrats als Gegenstand einer parlamentarischen Anfrage auf.⁶⁴

N312ME

- **N312ME** ist eine Beech B200C, die auf die CIA-Scheinfirma Aviation Specialties in Washington, D.C., eingetragen ist.

⁶⁰ <http://www.evz.ro/article.php?artid=256217>

⁶¹ http://www.parlament.gv.at/pls/portal/docs/page/PG/DE/XXII/J/J_03666/FNAMEORIG_053586.HTML

⁶² www.faa.gov

⁶³ http://www.parl.gc.ca/38/1/parlbus/chambus/house/debates/155_2005-11-22/han155_1435-F.htm

⁶⁴ http://www.parlament.gv.at/pls/portal/docs/page/PG/DE/XXII/J/J_03673/FNAMEORIG_053587.HTML

- Die Maschine erscheint auf der Liste der Landungen in Rumänien. Bemerkenswert ist vor allem, dass sie am 24. April 2003 um 5.29 Uhr aus Frankfurt abflog und um 9.13 Uhr in Bukarest/Baneasa ankam; von dort aus flog sie um 10.22 nach Baku, wo sie um 14.01 Uhr eintraf.

N1016M

- **N1016M** ist eine Cessna 208, die laut Federal Aviation Administration auf Crowell Aviation Technologies, eine CIA-Scheinfirma, eingetragen ist.⁶⁵
- Die Flüge von **N1016M** kamen im Zusammenhang mit parlamentarischen Anfragen zu CIA-Aktivitäten in Europa sowohl im schottischen Parlament⁶⁶ als auch im österreichischen Nationalrat zur Sprache.⁶⁷

N4009L

- Bei N4009L handelt es sich um eine Raytheon B300C, die auf Stevens Express Leasing (eine CIA-Scheinfirma) eingetragen ist.
- Die Maschine zählt zu den Flugzeugen, die Gegenstand einer parlamentarischen Anfrage im österreichischen Nationalrat waren.⁶⁸

N4456A

- N4456A ist eine Raytheon B200C, die auf die CIA-Scheinfirma Aviation Specialties eingetragen ist.⁶⁹
- Das Flugzeug erscheint auf der Liste der Landungen in Rumänien.

⁶⁵ <http://www.nytimes.com/2005/05/31/national/31aircraft.html?ei=5090&en=6087acc3480a296c&ex=1275192000&pagewanted=print>

⁶⁶ <http://www.scottish.parliament.uk/business/pqa/wa-06/wa0207.htm>;
http://www.snp.org/snpnews/2005/snp_press_release.2006-01-18.7084056278/plonearticle_preview_popup?attach_id=b80c20aaeb35e51310131fb4348cf9f4

⁶⁷ http://www.parlament.gv.at/pls/portal/docs/page/PG/DE/XXII/JJ_03671/fname_053589.pdf

⁶⁸ www.parlament.gv.at/pls/portal/docs/page/PG/DE/XXII/AB/AB_03643/fname_056733.pdf -

⁶⁹ <http://web.amnesty.org/library/index/ENGAMR510512006>

N5139A

- N5139A ist eine BL-144 Beech B200C. Eingetragen ist die Maschine auf Aviation Specialties, eine Scheinfirma der CIA.⁷⁰

N5155A

- Bei N5155A handelt es sich um ein Flugzeug, das nach den Unterlagen der Federal Aviation Administration der CIA-Scheinfirma Aviation Specialties gehört.⁷¹

N478GS und N475LC (zwei verschiedene Flugzeuge)

- Die Flugzeuge N478GS und N475LC gehören dem Unternehmen Centurion Aviation Services.
- Von Bedeutung ist dieses Unternehmen im Kontext der CIA-Flüge, weil ihm über den „Civil Aircraft Landing Permit“ (CALP) Landrechte für sämtliche US-amerikanischen Militärstützpunkte im Ausland eingeräumt wurden. Bei den Inhabern dieser Genehmigungen handelt es sich in der Regel um private Unternehmen. In der Vergangenheit (bis 2005) wurden derartige Rechte an Unternehmen vergeben, die für ihre Verbindungen zur CIA berüchtigt waren, darunter Devon Holding Inc.; Premier Executive Transport Services; Rapid Air Trans; Richmor Aviation, Inc.; Stevens Express und Tepper Aviation. Derzeit verfügen 10 Firmen über derartige Landrechte.⁷² Die letzte CALP-Genehmigung, die dem Unternehmen Centurion Aviation Services erteilt wurde, lief am 1. Oktober 2006 ab.
- Nach den Flugdaten landeten beide Flugzeuge (N478GS + N475LC) am häufigsten auf dem Flughafen Shannon in Irland (insgesamt 76 Landungen). Weitere europäische Flughäfen, die regelmäßig angeflogen wurden, befanden sich in Großbritannien, Griechenland, der Türkei und Rumänien. Außerhalb Europas landeten die Maschinen am häufigsten in Kuwait, Ägypten, Katar, Israel, Georgien und Bahrain.

⁷⁰<http://www.nytimes.com/2005/05/31/national/31aircraft.html?pagewanted=3&ei=5088&en=6007accb4801296c&ex=1275192000&partner=rssnyt&emc=rss>

⁷¹<http://www.nytimes.com/2005/05/31/national/31aircraft.html?pagewanted=3&ei=5088&en=6007accb4801296c&ex=1275192000&partner=rssnyt&emc=rss>

⁷²<http://web.amnesty.org/library/index/ENGAMR510512006>

- Wie aus offiziellen Auskünften der rumänischen Regierung⁷³ vom 6. Dezember 2004 hervorgeht, verunglückte das aus Bagram (Afghanistan) kommende Flugzeug mit der Registriernummer N478GS bei der Landung in Bukarest. Dabei wurden die Räder und der Tank zerstört. An Bord befanden sich sieben amerikanische Passagiere, die nach dem Unglück rasch verschwanden. Einer von ihnen war bewaffnet.

N4466A

- N4466A ist ein Flugzeug vom Typ Raytheon B300C.
- Nach den Unterlagen von Eurocontrol gehört das Flugzeug N4466 der Firma Steven Express (nach den Unterlagen der Federal Aviation Administration aber der Firma Aviation Specialties, was sich vielleicht durch einen inzwischen erfolgten Besitzerwechsel erklären lässt). Beide Unternehmen zählen zu den berüchtigsten CIA-Scheinfirmen.

N58AS

und

N5139A

(zwei verschiedene Flugzeuge)

- N58AS ist eine Beech 200C; N5139 eine Cessna 172.
- Den Daten von Eurocontrol zufolge befinden sich beide Maschinen im Besitz der CIA-Scheinfirma Steven Express.

⁷³ Das Schriftstück wurde im Verlauf des offiziellen Besuchs einer Delegation des nichtständigen Ausschusses in Rumänien vom 16. bis 19. Oktober 2006 übergeben.

C) VON CIA-FLUGZEUGEN ANGEFLOGENE MITGLIEDSTAATEN DER EUROPÄISCHEN UNION

Die nachfolgenden Tabellen geben einen Überblick über die Mitgliedstaaten, in denen CIA-Flugzeuge gelandet sind. Sie beruhen (überwiegend) auf Daten, die von Eurocontrol zur Verfügung gestellt wurden.

Alle Tabellen weisen einige Gemeinsamkeiten auf:

- Die Tabellen berücksichtigen Flüge, die zwischen Ende 2001 und dem 31. Dezember 2005 stattfanden.
- Sie betreffen nur Mitgliedstaaten der Europäischen Union (einschließlich Rumänien), in denen CIA-Flugzeuge gelandet sind.⁷⁴
- Es handelt sich um die Flugzeuge, von denen bereits zu Beginn dieses Arbeitsdokuments die Rede war.
- Unter „verdächtigen Zielgebieten“ sind Länder zu verstehen,
 - bei denen das Vorhandensein geheimer Gefangenenlager öffentlich eingeräumt wurde oder aus verschiedenen Zeugenaussagen vor dem nichtständigen Ausschuss hervorgeht;
 - bei denen willkürliche Inhaftierungen und der Einsatz von Folter nach offiziellen Berichten verschiedener Länder und internationaler Organisationen gängige Praxis sind.

(Ein Überblick über die Landungen von CIA-Flugzeugen in „verdächtigen Zielgebieten“ wird am Anfang dieses Arbeitsdokuments gegeben.)

⁷⁴ In den Tabellen bleiben europäische Länder wie Island, Norwegen, die Schweiz, Albanien, die Türkei, Bosnien und Herzegowina, Kroatien und die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien unberücksichtigt. Daher liegt die sich aus den Tabellen ergebende Gesamtzahl von 1120 Flügen unter der zuvor genannten Gesamtzahl von 1245 Flügen, die alle europäischen Länder einschließt.

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN GERMANY

Total number of stopovers of CIA aircraft in German airports: 336	
GERMAN AIRPORTS	
Total number of German airports involved	15 airports involved
List of German airports	Frankfurt (267 stopovers); Brunswick (3); Ramstein (13); Köln-Bonn (3); Nurnberg (2); Hahn (1); Bremen (1); Munich (14); Berlin (4); Karlsruhe (1); Hannover (1); Hamburg (3); Leipzig (2); Augsburg (11); Stuttgart (10).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Germany	28 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Germany	N313P; N85VM; N829MG; N379P; N368CE; N2189M; N1HC; N50BH; N168BF; N168D; N505LL; N8213G; N6161Q; N8183J; N157A; N173S; N187D; N312ME; N1016M; N4009L; N4456A; N5139A; N5155A; N478GS; N475LC; N4466A; N58AS; N5139A
Total number of stopovers in Germany for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 47 stopovers in Germany. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Benyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 12 stopovers in Germany. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N379P: 37 stopovers in Germany. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed al-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N829MG: 5 stopovers in Germany. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N368CE: 66 stopovers in Germany N2189M: 44 stopovers in Germany N1HC: 14 stopovers in Germany N50BH: 1 stopover in Germany N168BF: 3 stopovers in Germany</p>

	<p> N168D: 1 stopover in Germany N505LL: 2 stopovers in Germany N8213G: 26 stopovers in Germany N6161Q: 5 stopovers in Germany N8183J: 27 stopovers in Germany N157A: 6 stopovers in Germany N173S: 2 stopovers in Germany N187D: 4 stopovers in Germany N312ME: 2 stopovers in Germany N1016M: 2 stopovers in Germany N4009L: 6 stopovers in Germany N4456A: 2 stopovers in Germany N5139A: 1 stopover in Germany N5155A: 1 stopover in Germany N478GS: 6 stopovers in Germany N475LC: 1 stopover in Germany N4466A: 1 stopover in Germany N58AS: 11 stopovers in Germany N5139A: 1 stopover in Germany </p>
<p>SUSPICIOUS LOCATIONS</p>	
<p>Total number of CIA flights having stopped over in Germany to or from suspicious locations</p>	<p> Afghanistan, Kabul: 12 flights N313P: Frankfurt - Kabul, 21.11.2003 N313P: Kabul - Frankfurt, 24.10.2004 N313P: Frankfurt - Kabul, 13.12.2004 N313P: Kabul - via Baghdad - Frankfurt, 15-16.12.2004 N85VM: Frankfurt - Kabul, 01.08.2002 N379P: Kabul - Frankfurt, 09.06.2002 N379P: Kabul - Frankfurt, 08.07.2002 N379P: Frankfurt - via Amman - Kabul, 19.07.2002 N379P: Kabul - via Tashkent, Uzbekistan - Frankfurt, 10-11.12.2002 N379P: Frankfurt - via Rabat - Kabul, 11-12.12.2002 N379P: Frankfurt - via Amman - Kabul, 08-09.09.2003 N379P: Kabul -Frankfurt, 09.09.2003 </p> <p> Jordan, Amman: 25 flights N313P: Frankfurt - Amman, 24.11.2002 N313P: Amman - Frankfurt, 24.11.2002 N313P: Frankfurt - Amman, 06.02.2003 N313P: Frankfurt - Amman, 14.08.2003 N313P: Frankfurt - Amman, 04.09.2003 N313P: Frankfurt - Amman, 06.01.2004 N313P: Frankfurt - Amman, 07.02.2004 N313P: Frankfurt - Amman, 03.03.2004 N313P: Frankfurt - Amman, 09.05.2004 N313P: Frankfurt - Amman, 03.09.2004 N313P: Frankfurt - Amman, 24.11.2004 N313P: Amman - Frankfurt, 24.11.2004 N58VM: Frankfurt - Amman, 18.01.2003 N379P: Frankfurt - Amman, 19.07.2002 N379P: Frankfurt - Amman, 08.09.2003 N379P: Amman - Frankfurt, 06.12.2003 N379P: Frankfurt - Amman, 18.01.2004 N379P: Amman - Frankfurt, 19.01.2004 N2189M: Amman - Frankfurt, 05.06.2003 </p>

N2189M: Amman - Frankfurt, 21.07.2003
N2189M: Frankfurt - Amman, 03.08.2003
N8183J: Amman - Frankfurt, 09.03.2003
N8183J: Amman - Frankfurt, 20.01.2004
N8183J: Amman - Frankfurt, 11.11.2004
N187D: Frankfurt - via Bucharest - Amman, 27.08.2004

Uzbekistan, Tashkent: 28 flights

N379P: Tashkent-Frankfurt, 13.04.2002
N379P: Frankfurt - Tashkent, 12.10.2002
N379P: Frankfurt - Tashkent, 13.11.2002
N379P: Tashkent-Frankfurt, 10.12.2002
N379P: Frankfurt - Tashkent, 30.12.2002
N379P: Tashkent-Frankfurt, 02.01.2003
N379P: Frankfurt - Tashkent, 24.03.2003
N379P: Frankfurt - Tashkent, 04.06.2003
N379P: Frankfurt - Tashkent, 28.07.2003
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 05.01.2002
N2189M: Tashkent -Ramstein, 05.02.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 10.02.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 19.02.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 24.02.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 13.03.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 19.03.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 09.08.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 21.09.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 14.11.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 29.11.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 08.12.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 04.04.2003
N8183J: Tashkent-Frankfurt, 16.05.2002
N8183J: Tashkent-Frankfurt, 17.06.2002
N8183J: Tashkent-Frankfurt, 13.07.2002
N8183J: Tashkent-Frankfurt, 18.07.2002
N8183J: Tashkent-Frankfurt, 30.07.2002
N8183J: Tashkent-Frankfurt, 17.01.2003

Turkmenistan, Ashkhabad: 99 flights

N368CE:
Frankfurt - Ashkhabad
Ashkhabad - Frankfurt
From 09.06.2005 to 30.11.2005 for 99 times.

Egypt, Cairo + Luxor + Hurghada: 21 flights

N85VM: Ramstein - Cairo, 17.02.2003
N739P: Cairo - via Tashkent - Frankfurt, 12-13.04.2002
N2189M: Frankfurt - Luxor, 22.10.2002
N2189M: Luxor - Frankfurt, 24.10.2002
N2189M: Frankfurt - Luxor, 04.11.2002
N2189M: Frankfurt - Luxor, 16.11.2002
N2189M: Luxor - Frankfurt, 18.11.2002
N8213G: Hurghada - Frankfurt, 25.08.2003
N8213G: Frankfurt - Hurghada, 30.08.2003
N8213G: Hurghada - Frankfurt, 01.09.2003
N8213G: Frankfurt - Hurghada, 03.09.2003
N8213G: Hurghada - Frankfurt, 03.10.2003
N8213G: Frankfurt - Hurghada, 04.10.2003

	<p>N8213G: Hurghada - Frankfurt, 06.10.2003 N8213G: Frankfurt - Hurghada, 07.10.2003 N8183J: Frankfurt - Luxor, 08.05.2002 N8183J: Frankfurt - Luxor, 18.05.2002 N8183J: Luxor - Frankfurt, 20.05.2002 N8183J: Frankfurt - Luxor, 20.07.2002 N8183J: Luxor - Frankfurt, 22.07.2002 N8183J: Frankfurt - Luxor, 11.12.2002</p> <p>Morocco, Rabat: 5 flights N313P: Rabat - Frankfurt, 19.11.2003 N85VM: Frankfurt - Rabat, 21.05.2004 N85VM: Rabat - Frankfurt, 22.05.2004 N379P: Frankfurt - Rabat, 11.12.2002 N8213G: Rabat - Frankfurt, 10.11.2004</p> <p>Azerbaijan, Baku: 61 flights N313P: Frankfurt - Baku, 14.06.2003 N2189M: Baku - Frankfurt, 15.12.2001 N2189M: Frankfurt - Baku, 16.12.2001 N2189M: Frankfurt - Baku, 06.01.2002 N2189M: Baku - Ramstein, 17.01.2002 N2189M: Ramstein - Baku, 22.01.2002 N2189M: Baku - Ramstein, 25.01.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 26.01.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 06.02.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 11.02.2002 N2189M: Ramstein - Baku, 20.02.2002 N2189M: Ramstein - Baku, 26.02.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 15.03.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 21.03.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 11.02.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 11.08.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 13.09.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 23.09.2002 N2189M: Baku - Frankfurt, 25.09.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 26.09.2002 N2189M: Baku - Frankfurt, 04.10.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 08.10.2002 N2189M: Baku - Frankfurt, 12.10.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 15.10.2002 N2189M: Baku - Frankfurt, 19.10.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 27.10.2002 N2189M: Baku - Frankfurt, 29.10.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 31.10.2002 N2189M: Baku - Frankfurt, 02.11.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 20.11.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 01.12.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 31.03.2003 N2189M: Frankfurt - Baku, 09.04.2003 N2189M: Baku - Frankfurt, 11.04.2003 N2189M: Frankfurt - Baku, 08.05.2003 N2189M: Baku - Frankfurt, 10.05.2003 N2189M: Frankfurt - Baku, 23.07.2003 N2189M: Baku - Frankfurt, 26.07.2003 N8183J: Baku - Frankfurt, 15.12.2001 N8183J: Frankfurt - Baku, 12.04.2002</p>
--	---

N8183J: Baku - Frankfurt, 19.04.2002
N8183J: Ramstein - Baku, 21.04.2002
N8183J: Baku - Frankfurt, 25.04..2002
N8183J: Frankfurt - Baku, 27.04.2002
N8183J: Baku - Frankfurt,05.05.2002
N8183J: Frankfurt - Baku, 22.05.2002
N8183J: Frankfurt - Baku, 19.06.2002
N8183J: Frankfurt - Baku, 27.06.2002
N8183J: Frankfurt - Baku, 15.07.2002
N8183J: Frankfurt - Baku, 24.07.2002
N8183J: Frankfurt - Baku, 08.01.2003
N8183J: Frankfurt - Baku, 21.01.2003
N8183J: Frankfurt - Baku, 10.02.2003
N8183J: Frankfurt - Baku, 12.03.2003
N8183J: Frankfurt - Baku, 03.09.2003
N8183J: Frankfurt - Baku, 09.09.2003
N8183J: Baku - Frankfurt, 12.09. 2003
N8183J: Frankfurt - Baku, 14.09.2003
N8183J: Baku - Frankfurt, 16.09.2003
N8183J: Frankfurt - Baku, 18.09.2003
N187D: Munchen -Baku, 25.07.2005

Iraq, Baghdad: 46 flights

N313P: Baghdad - Frankfurt, 24.07.2003
N313P: Frankfurt - Baghdad, 06.08.2003
N313P: Frankfurt - Baghdad, 17.11.2003
N313P: Frankfurt - Baghdad, 14.12.2003
N313P: Baghdad - Frankfurt, 14.06.2004
N313P: Frankfurt - Baghdad, 30.07.2004
N313P: Baghdad - Frankfurt, 09.09.2004
N313P: Baghdad - Frankfurt, 16.12.2004
N379P: Baghdad - Frankfurt, 21.06.2003
N379P: Baghdad - Frankfurt, 06.09.2003
N379P: Frankfurt - Baghdad, 11.09.2003
N379P: Frankfurt - Baghdad, 23.06.2004
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 05.09.2005
N368CE: Baghdad - Frankfurt, 06.09.2005
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 12.09.2005
N368CE: Baghdad - Frankfurt, 13.09.2005
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 19.09.2005
N368CE: Baghdad - Frankfurt, 20.09.2005
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 26.09.2005
N368CE: Baghdad - Frankfurt, 27.09.2005
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 03.10.2005
N368CE: Baghdad - Frankfurt, 04.10.2005
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 10.10.2005
N368CE: Baghdad - Frankfurt, 11.10.2005
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 17.10.2005
N368CE: Baghdad - Frankfurt, 18.10.2005
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 24.10.2005
N368CE: Baghdad - Frankfurt, 25.10.2005
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 31.10.2005
N368CE: Baghdad - Frankfurt, 01.11.2005
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 07.11.2005
N368CE: Baghdad - Frankfurt, 08.11.2005
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 11.11.2005
N368CE: Baghdad - Frankfurt, 12.11.2005

	<p>N368CE: Frankfurt - Baghdad, 14.11.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 15.11.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 18.11.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 19.11.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 21.11.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 22.11.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 25.11.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 26.11.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 28.11.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 29.11.2005 N2189M: Frankfurt - Baghdad, 27.05.2003 N312ME Munchen - via Papos -Baghdad, 24-25.07.2005</p> <p>Lybia, Misurata: 1 flight N313P: Frankfurt - Misurata, 21.04.2004</p> <p>Guantanamo: 1 flight N313P Frankfurt - via Kabul and Rabat - Guantanamo, 21.11.2003</p>
--	---

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN THE UK

Total number of stopovers of CIA aircraft in UK airports: 170	
UK AIRPORTS	
Total number of UK airports involved	26 airports involved
List of UK airports	London (26 stopovers); Luton (15); Glasgow (19); Brize Norton (3); Leuchars (5); Edinburgh (15); East Midlands (3); Biggin Hill (4); Londonderry (3); Prestwick (36); Farnborough (10); Birmingham (2) ; Inverness (1); Manchester (1); Coventry (1) ; Hawarden (1); Newcastle (1); Wick (4); Fairford (2); Portsmouth ; (1) Bournemouth (1); Aberdeen (1); Cardiff (3); Blackpool (1); Mildenhall (1); Northolt (10)
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in the UK	24 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in the UK	N313P; N85VM; N829MG; N379P; N368CE; N2189M; N1HC; N50BH; N168BF; N168D; N8213G; N8183J; N157A; N173S; N187D; N196D; N1016M; N4009L; N4456A; N5139A; N5155A; N478GS; N475LC; N4466A.
Total number of stopovers in the UK for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 18 stopovers in the UK. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Benyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 11 stopovers in the UK. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N379P: 34 stopovers in the UK. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed al-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N829MG: 3 stopovers in UK. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N368CE: 6 stopovers in the UK N2189M: 5 stopovers in the UK N1HC: 13 stopovers in the UK</p>

	<p>N50BH: 6 stopovers in the UK N168BF: 31 stopovers in the UK N168D: 3 stopovers in the UK N8213G: 6 stopovers in the UK N8183J: 6 stopovers in the UK N157A: 1 stopover in the UK N173S: 1 stopover in the UK N187D: 1 stopover in the UK N196D: 2 stopovers in the UK N1016M: 1 stopover in the UK N4009L: 3 stopovers in the UK N4456A: 1 stopover in the UK N5139A: 1 stopover in the UK N5155A: 1 stopover in the UK N478GS: 4 stopovers in the UK N475LC: 11 stopovers in the UK N4466A: 1 stopover in the UK</p>
<p>SUSPICIOUS LOCATIONS</p>	
<p>Total Number of CIA flights having stopped over in the UK to or from suspicious locations</p>	<p>Afghanistan, Kabul: 5 flights N58VM: Kabul, Afghanistan -Edinburgh, 25.11.2002 N58VM: Luton- via Paphos, Cyprus –Kabul, Afghanistan, 15.12.2004 N739P: Kabul- via Baku, Azerbaijan –Glasgow, 9.07.2003 N739P: Kabul- via Cairo, Egypt – Glasgow, 24.07.2003 N739P: Kabul– Glasgow, 19.12.2003</p> <p>Jordan, Amman: 4 flights N739P: Amman-Prestwick, 12.02.2002 N739P: Amman-Northolt, 16.01.2003 N739P: Amman-Prestwick, 25.06.2004 N2189M: Prestwick- Amman, 19.01.2004</p> <p>Uzbekistan, Tashkent: 6 flights N739P: Prestwick-Tashkent-Prestwick, 13-14.12.2001 N739P: Tashkent-Prestwick,19.06.2002 N739P: Tashkent-Glasgow, 11.02.2003 N739P: Tashkent-Glasgow, 31.07.2003 N739P: Tashkent-Prestwick, 17.08.2003 N739P: Tashkent-Prestwick, 24.09.2003</p> <p>Egypt, Cairo: 4 flights N739P: Cairo– Prestwick, 20.12.2001 N739P: Cairo– Glasgow, 24.07.2003 N168BF: London-Cairo, 05.05.2003 N168BF: Farnborough-Cairo, 14.03.2005</p> <p>Morocco, Casablanca + Tanger + Marrakech: 11 flights N739P: Marrakech-Northolt, 15.05.2004 N168BF: Casablanca-London, 16.12.2004 N168BF: London-Casablanca, 16.01.2005 N168BF: Casablanca- Farnborough, 05.02.2005 N168BF: Tanger-London, 02.04.2005 N168BF: Farnborough-Casablanca, 05.04.2005 N168BF: Casablanca-Farnborough, 08.04.2004 N168BF: Farnborough-Casablanca, 24.04.2005</p>

N168BF: Casablanca-Farnborough, 02.05.2005
N168BF: Farnborough- Casablanca, 15.06.2005
N168BF: Tanger- Farnborough, 19.06.2005

Lybia, Misurata+Tripoli: 9 flights

N313P: Northolt - Tripoli, 19.10.2003
N313P: Misurata - Northolt, 22.10.2003
N313P: Northolt - Misurata, 28.10.2003
N313P: Misurata - Northolt, 29.10.2003
N313P: Northolt - Misurata, 01.12.2003
N313P: Misurata - Northolt, 03.12.2003
N313P: Northolt-via Malta- Tripoli, 12.12.2003
N313P: Misurata - Brize-Norton, 12.12.2003
N313P: Misurata - Glasgow, 19.01.2005

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN IRELAND

Total number of stopovers of CIA aircraft in Irish airports: 147	
IRISH AIRPORTS	
Total number of Irish airports involved	4 airports involved
List of Irish Airports	Shannon (138 stopovers); Dublin (7); Cork (1); Eikn (1).
CIA AIRCRAFT	
Total Number of CIA aircraft having stopped over in Ireland	14 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Ireland	N313P; N85VM; N829MG; N379P; N368CE; N2189M; N1HC; N50BH; N505LL; N6161Q; N8183J; N312ME; N478GS; N475LC.
Total number of stopovers in Ireland for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 13 stopovers in Ireland Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 18 stopovers in Ireland Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N829MG: 2 stopovers in Ireland Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N379P: 14 stopovers in Ireland Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed El-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N368CE: 4 stopovers in Ireland N2189M: 3 stopovers in Ireland N1HC: 1 stopover in Ireland N50BH: 4 stopovers in Ireland N505LL: 1 stopover in Ireland N6161Q: 1 stopover in Ireland N8183J: 3 stopovers in Ireland</p>

	N312ME: 1 stopover in Ireland N478GS: 42 stopovers in Ireland N475LC: 40 stopovers in Ireland
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Ireland to or from suspicious locations	<p>Afghanistan, Kabul: 3 flights N85VM: Kabul- Shannon, 17.12.2003 N85VM: Shannon- Kabul, 13.08.2004 N478GS: Shannon- via Bucharest- Bagram, 04-05.12.2004</p> <p>Jordan, Amman: 8 flights N313P: Amman- Shannon, 04.03.2004 N313P: Amman- Shannon, 27.04.2004 N313P: Amman- Shannon, 10.05.2004 N313P: Shannon- Amman, 03.06.2004 N313P: Amman- Shannon, 01.08.2004 N85VM: Shannon- via Larnaca, Cyprus- Amman, 05-06.12.2002 N379P: Amman- Shannon, 01.08.2002 N379P: Amman- Shannon, 09.11.2002</p> <p>Baku, Azerbaijan: 3 flights N85VM: Baku- Shannon, 28.04.2004 N85VM: Baku- Shannon, 15.08.2004 N475LC: Baku- Shannon, 11.12.2005</p> <p>Egypt, Cairo, El Sheikh: 10 flights N85VM: Cairo- Shannon, 18.02.2003 N85VM: Shannon- El Sheikh, 26.04.2004 N478GS: Shannon- Cairo, 07.10.2003 N478GS: Cairo- Shannon, 16.10.2003 N478GS: Shannon- Cairo, 22.10.2003 N478GS: Cairo- Shannon, 31.10.2003 N478GS: Luxor- Shannon, 09.12.2003 N478GS: Luxor- Shannon, 21.01.2004 N478GS: Hurghada- Shannon, 07.03.2004 N478GS: Shannon- Hurghada, 19.11.2004</p> <p>Rabat, Morocco: 2 flights N379P: Rabbat- Shannon, 22.07.2002 N379P: Rabat- Shannon, 18.09.2002</p> <p>Baghdad, Iraq: 2 flights N313P: Baghdad- Shannon, 14.12.2003 N379P: Shannon- via Larnaca, Cyprus- Baghdad, 20-21.01.2004</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN PORTUGAL

Total number of stopovers of CIA aircraft in Portuguese airports: 91	
PORTUGUESE AIRPORTS	
Total number of Portuguese airports involved	7 airports involved
List of Portuguese airports	Cascais (1 stopover); Faro (1); Lajes (6); Lisboa (4); Ponta Delgada (32); Porto (27); Santa Maria (20);
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Portugal	17 different CIA aircraft
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Portugal	N313P; N85VM; N829MG; N379P; N368CE; N2189M; N1HC; N50BH; N221SG; N168D; N505LL; N4557C; N8213G, N8183J; N187D; N219D; N312ME.
Total number of stopovers in Portugal for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 8 stopovers in Portugal Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 8 stopovers in Portugal Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N829MG: 7 stopovers in Portugal Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N379P: 13 stopovers in Portugal Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed El-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N368CE: 3 stopovers in Portugal N2189M: 3 stopovers in Portugal N1HC: 2 stopovers in Portugal</p>

	<p>N50BH: 2 stopovers in Portugal N221SG: 3 stopovers in Portugal N168D: 4 stopovers in Portugal N505LL: 2 stopovers in Portugal N4557C: 2 stopovers in Portugal N8213G: 28 stopovers in Portugal N8183J: 1 stopover in Portugal N187D: 1 stopover in Portugal N219D: 2 stopovers in Portugal N312ME: 2 stopovers in Portugal</p>
<p>SUSPICIOUS LOCATIONS</p>	
<p>Total number of CIA flights having stopped over in Portugal to or from suspicious locations</p>	<p>Afghanistan, Kabul: 3 flights N379P: Porto- Kabul, 17.09.2002 N379P: Kabul- via Cairo, Egypt- Porto, 19.05.2003 N379P: Kabul- via Alger, Algeria- Porto, 23.05.2003</p> <p>Jordan, Amman: 5 flights N313P: Porto- Amman, 03.07.2005 N313P: Amman- Santa Maria, 04.07.2005 N379P: Amman- Porto, 17.02.2004 N2189M: Porto- via Athens, Greece- Amman, 26-27.06.2005 N4557C: Amman- via Diagoras, Greece- Porto, 27-28.06.2005</p> <p>Baku, Azerbaijan: 1 flight N313P: Porto- Baku, 25.08.2003</p> <p>Egypt, Cairo: 1 flight N379P: Cairo- Porto, 19.05.2003</p> <p>Rabat, Morocco: 6 flights N85VM: Rabat- Santa Maria, 31.07.2004 N379P: Rabat- Porto, 25.05.2002 N379P: Rabat- Porto, 15.09.2002 N379P: Rabat- Porto, 06.06.2003 N379P: Porto- Rabat, 03.12.2003 N368CE: Rabat- Santa Maria, 14.04.2004</p> <p>Lybia, Misurata: 1 flight N85VM: Santa Maria-Misurata-Santa Maria, 26-29.07.2004</p> <p>Guantanamo, Cuba: 3 flights N85VM: Guantanamo- Santa Maria, 07.11.2003 N85VM: Santa Maria- Guantanamo, 31.07.2004 N379P: Porto- via Rabat, Morocco- Guantanamo, 03.12.2003</p> <p>Baghdad, Iraq: 2 flights N379P: Baghdad- Porto, 29.10.2003 N379P: Baghdad- Porto, 09.06.2005</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN SPAIN

Total number of stopovers of CIA aircraft in Spain airports: 68	
SPANISH AIRPORTS	
Total number of Spanish airports involved	10 airports involved
List of Spanish airports	Palma De Mallorca (18 stopovers); Ibiza (2); Madrid (3); Barcelona (4); Tenerife (17); Málaga (6); Alicante (1); Vigo (1); Sevilla (8); Valencia(8)
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Spain	16 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Spain	N313P; N85VM; N829MG; N379P; N2189M; N1HC; N50BH;N221SG; N168BF; N168D; N505LL; N8213G; N187D; N196D; N219D; N478GS.
Total number of stopovers in Spain for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 7 stopovers in Spain. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 9 stopovers in Spain. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N379P: 5 stopovers in Spain. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed al-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N829MG: 2 stopovers in Spain. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N2189M: 5 stopovers in Spain.</p> <p>N1HC: 4 stopovers in Spain.</p> <p>N50BH: 2 stopovers in Spain.</p> <p>N221SG: 3 stopovers in Spain.</p> <p>N168BF: 4 stopovers in Spain.</p> <p>N168D: 6 stopovers in Spain.</p> <p>N505LL: 1 stopover in Spain.</p> <p>N8213G: 9 stopovers in Spain.</p> <p>N187D: 5 stopovers in Spain.</p>

	<p>N196D: 1 stopover in Spain. N219D: 4 stopovers in Spain. N478GS: 1 stopover in Spain.</p>
<p>SUSPICIOUS LOCATIONS</p>	
<p>Total number of CIA flights having stopped over in Spain to or from suspicious location</p>	<p>Afghanistan, Kabul: 6 flights N313P: Palma De Mallorca -via Baghdad - Kabul, 12.03.2004 N313P: Kabul -via Algiers - Palma de Mallorca, 22.01.2004 N313P: Kabul - via Bucharest- Palma De Mallorca, 26.01.2004 N58VM: Kabul -via Djibouti - Palma De Mallorca, 13-14.06.2004 N58VM: Kabul -via Cairo- Palma de Mallorca, 07.09.2004 N58VM: Madrid- via Luxor, Egypt - Kabul, 16-17.12.2003</p> <p>Iraq, Baghdad: 4 flights N168D: Baghdad - via Larnaca, Cyprus- Palma De Mallorca, 14-15.01.2005 N187D: Sevilla - via Iraklion, Greece- Baghdad, 11-12.11.2005 N313P: Palma De Mallorca -via Skopje FYROM- Baghdad, 23-24.01.2004 N313P: Palma De Mallorca - Baghdad, 12.03.2004</p> <p>Cuba, Guantanamo: 3 flights N85VM: Guantanamo - Tenerife, 12.04.2004 N8068V: Palma De Mallorca - via Misurata, Libya- Guantanamo, 07.09.2004 N8068V: Guantanamo- via Misurata, Lybia- Palma De Mallorca, 15.09.2004</p> <p>Jordan, Amman: 5 flights N313P:Palma De Mallorca -via Misurata, Lybia- Amman, 26.04.2004 N85VM: Amman - via Bucharest - Barcelona, 26-27.01.2004 N221SG: Amman - via Brindisi, Italy - Malaga, 28-29.03.2004 N221SG: Malaga - via Brindisi, Italy - Amman, 10.12.2004 N168D: Amman - via Malta - Palma De Mallorca, 12.08.2005</p> <p>Lybia, Misurata⁷⁵: 8 flights N313P: Misurata - Palma De Mallorca, 09.03.2004 N313P: Palma De Mallorca - Misurata, 26.04.2004 N313P: Misurata - Palma De Mallorca, 17.01.2005 N313P: Palma De Mallorca - Misurata, 19.01.2005 N313P: Misurata - Ibiza, 15.02.2005 N85VM: Misurata -Tenerife, 05.05.2004 N379P: Palma De Mallorca -Misurata, 07.09.2004 N379P: Misurata - Palma De Mallorca, 15.09.2004</p> <p>Egypt, Cairo + Luxor + Hurghada: 10 flights N85VM: Madrid - Luxor, 16.12.2003 N85VM: Cairo - Palma De Mallorca, 07.09.2004 N379P: Tenerife - Luxor, 27.05.2003 N221SG: Malaga - via Brindisi, Italy - Luxor, 03-04.02.2004 N8213G: Valencia - Luxor, 26.03.2002 N8213G: Luxor - Valencia, 28.03.2002 N8213G: Valencia - Luxor, 04.05.2002 N8213G: Luxor - Valencia, 06.05.2002 N8213G: Valencia - Hurghada, 07.08.2003 N478GS: Cairo - Madrid, 08.03.2003</p>

⁷⁵ On detention conditions in Lybia: http://www.state.gov/www/global/human_rights/1998_hrp_report/libya.html

	<p>Morocco, Casablanca + Rabat: 7 flights N313P: Rabat -Via Kabul and Algiers -Palma de Mallorca, 22.01.2004 N313P: Rabat -Ibiza, 12.02.2005 N313P: Ibiza -Rabat, 15.02.2005 N85VM: Tenerife -via Bucharest, Romania -Casablanca, 12.04.2004 N85VM: Palma De Mallorca -Rabat, 04.05.2004 N85VM: Tenerife - Rabat, 01.10.2004 N739P: Rabat -Tenerife, 25.03.2004</p>
--	--

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN GREECE

Total number of stopovers of CIA aircraft in Greek airports: 64	
GREEK AIRPORTS	
Total number of Greek airports involved	8 airports involved
List of Greek airports	Athens (42 stopovers); Iraklion (10); Kerkira (5); Diagoras (1); Thessaloniki (1); Mikonos (1); Rodos (3); Khios (1).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Greece	19 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Greece	N313P; N829MG; N379P; N368CE; N2189M; N168BF; N168D; N505LL; N4557C; N8213G; N6161Q; N8183J; N187D; N312ME; N1016M; N4009L; N4456A; N478GS; N475LC.
Total number of stopovers in Greece for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 1 stopover in Greece Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N829MG: 1 stopover in Greece Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N379P: 7 stopovers in Greece Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed El-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N368CE: 2 stopovers in Greece</p> <p>N2189M: 2 stopovers in Greece</p> <p>N168BF: 1 stopover in Greece</p> <p>N168D: 2 stopovers in Greece</p> <p>N505LL: 1 stopover in Greece</p> <p>N4557C: 3 stopovers in Greece</p> <p>N8213G: 16 stopovers in Greece</p> <p>N6161Q: 3 stopovers in Greece</p>

	<p>N8183J: 2 stopovers in Greece N187D: 3 stopover in Greece N312ME: 2 stopovers in Greece N1016M: 2 stopovers in Greece N4009L: 2 stopovers in Greece N4456A: 3 stopovers in Greece N478GS: 7 stopovers in Greece N475LC: 4 stopovers in Greece</p>
SUSPICIOUS LOCATIONS	
<p>Total number of CIA flights having stopped over in Greece to or from suspicious locations</p>	<p>Afghanistan, Kabul, Kandahar: 3 flights N313P: Athens- Kandahar, 01.05.2005 N379: Kabul- Athens, 29.09.2002 N8213G: Kabul- Athens, 11.05.2003</p> <p>Jordan, Amman: 13 flights N829MG: Amman- Athens, 09.10.2002 N2189M: Iraklion- Amman, 15.10.2004 N168D: Kerkira- Amman, 11.08.2005 N4557C: Iraklion- Amman, 11.11.2004 N4557C: Amman- Diagoras, 27.06.2005 N4557C: Iraklion- Amman, 01.12.2005 N6161Q: Amman- Iraklion, 21.07.2004 N6161Q: Kerkira- Amman, 08.08.2004 N8183J: Iraklion- Amman, 24.05.2004 N8183J: Iraklion- Amman, 08.04.2005 N4456A: Athens- Amman, 25.08.2004 N4456A: Amman- Mikonos, 19.08.2005 N4456A: Khios- Amman, 04.09.2005</p> <p>Baku, Azerbaijan: 3 flights N168D: Baku- Iraklion, 22.07.2005 N505LL: Athens- Baku, 05.02.2003 N187D: Baku- Kerkira, 23.04.2005</p> <p>Egypt, Cairo, Luxor, Hurghada: 3 flights N4009L: Athens- Cairo, 01.12.2001 N4009L: Kerkira- Luxor, 21.01.2003 N478GS: Hurghada- Athens, 10.10.2003</p> <p>Baghdad, Iraq: 1 flight N187D: Iraklion- Baghdad, 12.11.2005</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN CYPRUS

Total number of stopovers of CIA aircraft in Cyprus airports: 57	
CYPRUS AIRPORTS	
Total number of Cyprus airports involved	2 airports involved
List of Cyprus airports	Larnaca (48 stopovers); Paphos (9).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Cyprus	15 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Cyprus	N313; N85VM; N379; 368CE; 168BF; 168D; N6161Q; N219D; N312ME; N1016M; N4009L; N4456; N5155A; N478GS; N475LC.
Total number of stopovers in Cyprus for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 5 stopovers in Cyprus Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 5 stopovers in Cyprus Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N379P: 11 stopovers in Cyprus Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed El-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N368CE: 10 stopovers in Cyprus</p> <p>168BF: 4 stopovers in Cyprus</p> <p>N168D: 1 stopover in Cyprus</p> <p>N6161Q: 1 stopover in Cyprus</p> <p>N219D: 1 stopover in Cyprus</p> <p>N312ME: 1 stopover in Cyprus</p> <p>N1016M: 2 stopovers in Cyprus</p> <p>N4009L: 1 stopover in Cyprus</p> <p>N4456: 2 stopovers in Cyprus</p> <p>N5155A: 1 stopover in Cyprus</p>

	<p>N478GS: 3 stopovers in Cyprus N475LC: 9 stopovers in Cyprus</p>
<p>SUSPICIOUS LOCATIONS</p>	
<p>Total number of CIA flights having stopped over in Cyprus to or from suspicious locations</p>	<p>Afghanistan, Kabul: 4 flights N313P: Kabul- Larnaca, 13.03.2004 N85VM: Paphos- Kabul, 13.06.2004 N85VM: Paphos- Kabul, 07.09.2004 N85VM: Paphos- Kabul, 16.12.2004</p> <p>Jordan, Amman: 9 flights N313P: Amman- Larnaca, 04.09.2003 N313P: Amman- Larnaca, 07.02.2004 N379: Larnaca- Amman, 10.05.2004 N6161Q: Larnaca- Amman, 10.03.2003 N1016M: Larnaca- Amman, 12.01.2003 N1016M: Amman- Larnaca, 16.04.2003 N4009L: Amman, Larnaca, 25.08.2003 N5155A: Larnaca- Amman, 25.08.2003 N475LC: Amman- Larnaca- Amman, 13-15.02.2005</p> <p>Egypt, Cairo: 3 flights N313P: Cairo- Larnaca, 08.07.2003 N379: Cairo- Larnaca, 21.11.2002 N379: Larnaca- Cairo, 09.02.2003</p> <p>Rabat, Morocco: 2 flights N313P: Larnaca- Rabat, 21.01.2004 N379: Larnaca- Rabat, 09.05.2003</p> <p>Baghdad, Iraq: 3 flights N379: Larnaca- Baghdad, 21.01.2004 168D: Baghdad- Larnaca, 14.01.2005 N312ME: Paphos- Baghdad, 25.07.2005</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN ITALY

Total number of stopovers of CIA aircraft in Italian airports: 46	
ITALIAN AIRPORTS	
Total number of Italian airports involved	15 Italian airports
List of Italian airports	Pisa (3 stopovers); Rome (9); Sigonella (1); Naples (3); Bari (1); Florence (3) Venice (4); Palermo (3); Milan (9); Brindisi (4); Cagliari (1); Catania (1); Olbia (2); Genova (1); Montichiari (1)
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Italy	13 different CIA aircraft
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Italy	N313P; N85VM; N829MG; N379P; N2189M; N1HC; N50BH; N221SG; N168D; N505LL; N6161Q; N219D; N1016M
Total number of stopovers in Italy for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 1 stopover in Italy Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Benyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 7 stopovers in Italy. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N379P: 3 stopovers in Italy. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed al-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benjamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N829MG: 6 stopovers in Italy. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N2189M: 2 stopovers in Italy</p> <p>N1HC: 12 stopovers in Italy</p> <p>N50BH: 5 stopovers in Italy</p> <p>N221SG: 4 stopovers in Italy</p> <p>N168D: 1 stopover in Italy</p> <p>N505LL: 1 stopover in Italy</p> <p>N6161Q: 1 stopover in Italy</p>

	<p>N219D: 2 stopovers in Italy N1016M: 1 stopover in Italy</p>
<p>SUSPICIOUS LOCATIONS</p>	
<p>Total number of CIA flights having stopped over in Italy to or from suspicious locations</p>	<p>Jordan, Amman: 9 flights N829MG: Rome - Amman, 08.10.2002 N379P: Amman - Rome, 15.02.2002 N2189M: Amman - Genova, 19.09.2003 N2189M: Amman - Olbia, 30.03.2005 N221SG: Amman - Brindisi, 28.03.2004 N221SG: Brindisi - Amman, 10.12.2004 N168D: Cagliari - Amman, 13.01.2005 N505LL: Amman - Venice, 21.05.2004 N219D: Venice - Amman, 06.05.2005</p> <p>Egypt, Cairo + Luxor: 3 flights N379P: Cairo - Rome, 20.01.2002 N221SG: Rome - Cairo, 01.04.2002 N221SG: Brindisi - Luxor, 04.02.2004</p> <p>Morocco, Rabat: 1 flight N85VM: Rabat - Sigonella, 05.05.2004</p> <p>Lybia, Misurata: 1 flight N85VM: Naples - Misurata, 05.05.2004</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN FRANCE

Total number of stopovers of CIA aircraft in French airports: 28	
FRENCH AIRPORTS	
Total number of French airports involved	7 airports involved
List of French airports	Nice (7 stopovers); Paris (14); Caen (1); Grenoble (1); Cannes (1); Brest (2); Marseille (2).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in France	10 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in France	N829MG; N368CE; N1HC; N50BH; N221SG; N168BF; N505LL; N8213G; N6161Q; N312ME.
Total number of stopovers in France for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N829MG: 6 stopovers in France Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N368CE: 3 stopovers in France</p> <p>N1HC: 10 stopovers in France</p> <p>N50BH: 2 stopovers in France</p> <p>N221SG: 1 stopover in France</p> <p>N168BF: 2 stopovers in France</p> <p>N505LL: 1 stopover in France</p> <p>N8213G: 1 stopover in France</p> <p>N6161Q: 1 stopover in France</p> <p>N312ME: 1 stopover in France</p>
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in France to or from suspicious	

locations	
-----------	--

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN ROMANIA

Total number of stopovers of CIA aircraft in Romanian airports: 21	
ROMANIAN AIRPORTS	
Total number Romanian airports involved	5 airports involved
List of Romanian airports ⁷⁶	Bucaresti, Otopeni and Baneasa: 13 stopovers + 5 take-offs, as filed in flight plans ⁷⁷ Timisoara: 1 landing, as filed in flight plans ⁷⁸ Constanta, Kogalniceanu: 2 stopovers + 4 landings, as filed in flight plans ⁷⁹ Bacau: 1 stopover
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Romania	14 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in	N313P; N85VM; N379P; N2189M; N1HC; N8213G; N157A; N173S; N187D; N312ME; N4009L; N4456A; N478GS; N4466A.

⁷⁶ According to Eurocontrol data, flight logs concerning Romania have been filed with some inconsistencies. Flight Plans indicate a landing airport which does not correspond with the following taking off airport. This can be caused either because of emergency reasons or because the pilot of the aircraft hides intentionally the flight plans.

N313P:		
Kabul (Afghanistan)	Timisoara (Romania)	25/01/2004
Bucaresti (Romania)	Palma De Mallorca (Spain)	26/01/2004
N85VM:		
Amman (Jordan)	Constanta (Romania)	26/01/2004
Bucaresti (Romania)	Barcelona (Spain)	27/01/2004
N85VM:		
Tenerife (Spain)	Constanta (Romania)	12/04/2004
Bucaresti (Romania)	Casablanca (Morocco)	12/04/2004
N379		
Praha (Czech Republic)	Constanta (Romania)	25/10/2003
Bucaresti (Romania)	Amman (Jordan)	25/10/2003
N1HC		
Porto (Portugal)	Constanta (Romania)	05/11/2005
Bucaresti (Romania)	Amman (Jordan)	05/11/2005

⁷⁷ Flight Logs subject to inconsistencies, see above footnote

⁷⁸ Flight Logs subject to inconsistencies, see above footnote

⁷⁹ Flight Logs subject to inconsistencies, see above footnote

Romania	
Total number of stopovers in Romania for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 2 stopovers in Romania. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Benyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 3 stopovers in Romania. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N379P: 1 stopover in Romania. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed al-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N2189M: 1 stopover in Romania</p> <p>N1HC: 1 stopover in Romania</p> <p>N8213G: 1 stopover in Romania</p> <p>N157A: 1 stopover in Romania</p> <p>N173S: 1 stopover in Romania</p> <p>N187D: 1 stopover in Romania</p> <p>N312ME: 1 stopover in Romania</p> <p>N4009L: 1 stopover in Romania</p> <p>N4456A: 3 stopovers in Romania</p> <p>N478GS: 3 stopovers in Romania</p> <p>N4466A: 1 stopover in Romania</p>
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Romania to or from suspicious locations	<p>Afghanistan, Kabul + Bagram US Air Base: 5 flights N313P: Kabul– via Szymany, Poland – Bucharest, 22.09.2003 N313P: Kabul– Timisoara, 25.01.2004 N739P: Bucharest – via Amman, Jordan – Kabul, 25.10.2003 N478GS: Bucharest – Bagram US Air Base, 05.12.2004 N478GS: Bagram US Air Base - Bucharest, 06.12.2004</p> <p>Jordan, Amman: 8 flights N58VM: Amman – Constanta, 26.01.2004 N58VM: Amman – Constanta, 01.10.2004 N739P: Bucharest - Amman, 25.10.2003 N2189M: Amman – Constanta, 13.06.2003 N2189M: Costanta - Amman, 14.06.2003 N1HC: Bucharest – Amman, 05.11.2005 N187D: Bucharest – Amman, 27.08.2004 N4456A: Bucharest – via Athens, Greece – Amman, 25.08.2004</p> <p>Morocco, Rabat + Casablanca: 2 flights N313P: Bucharest – Rabat, 22.09.2003 N58VM: Bucharest – Casablanca, 12.04.2004</p> <p>Cuba, Guantanamo: N313P: Bucharest – via Rabat, Morocco – Guantanamo, 23.09.2003 N85VM: Guantanamo – via Tenerife, Spain – Constanta, 12.04.2004</p>

	<p>Iraq, Baghdad: N313P: Baghdad - via Kabul, Afghanistan – Timisoara, 25.01.2004⁸⁰ N739P: Bucharest – via Amman, Jordan and Kabul, Afghanistan – Baghdad, 25.10.2003 N187D: Bucharest – via Amman, Jordan - Baghdad</p> <p>Azerbaijan, Baku N157A: Baku – Bucharest, 09.05.2003 N312ME: Bucharest – Baku, 24.04.2003 N4009L: Bucharest – Baku, 21.05.2005 N4466A: Bacau – via Ankara, Turkey – Baku, 19-20.03.2004</p>
--	--

⁸⁰ Flight Logs subject to inconsistencies, see above footnote

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN THE CZECH REPUBLIC

Total number of stopovers of CIA aircraft in the Czech Republic airports: 21	
CZECH AIRPORTS	
Total number of Czech airports involved	2 airports involved
List of Czech airports	Praha (19 stopovers); Pardubice (2).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in the Czech Republic	7 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in the Czech Republic	N313P; N85VM; N379; N2189M; N1HC; N168D; N4456A.
Total number of stopovers in Czech Republic for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft.	<p>N313P: 3 stopovers in Czech Republic Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 3 stopovers in Czech Republic Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N379P: 9 stopovers in Czech Republic Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed El-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N2189M: 1 stopover in Czech Republic</p> <p>N1HC: 3 stopovers in Czech Republic</p> <p>N168D: 1 stopover in Czech Republic</p> <p>N4456A: 1 stopover in Czech Republic</p>
SUSPICIOUS LOCATIONS	

<p>Total number of CIA flights having stopped over in the Czech Republic to or from suspicious locations</p>	<p>Afghanistan, Kabul, Kandahar: 4 flights N313P: Kabul- Praha, 08.01.2004 N313P: Kandahar- Praha, 06.05.2005 N85VM: Praha- Kabul- Praha, 20-21.09.2004 N379: Kabul- Praha, 22.01.2004</p> <p>Jordan, Amman: 2 flights N379: Praha- Amman, 05.12.2003 N2189M: Amman- Praha, 24.05.2004</p> <p>Uzbekistan, Tashkent: 3 flights N313P: Praha- Tashkent, 21.09.2003 N379: Praha- Tashkent, 03.03.2003 N379: Praha- Tashkent, 22.07.2003</p> <p>Baghdad, Iraq: 1 flight N379: Praha- Baghdad, 13.12.2003</p>
---	--

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN THE NETHERLANDS

Total number of stopovers of CIA aircraft in the Netherlands airports: 15	
NETHERLANDS AIRPORTS	
Total number of Netherlands airports involved	3 airports involved
List of Netherlands airports	Amsterdam (9 stopovers); Groningen (1); Rotterdam (5).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in the Netherlands	3 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped in the Netherlands	N829MG; N1HC; N505LL.
Total number of stopovers in the Netherlands for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N829MG: 4 stopovers in the Netherlands Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N1HC: 10 stopovers in the Netherlands</p> <p>N505LL: 1 stopover in the Netherlands</p>
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in the Netherlands to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN HUNGARY

Total number of stopovers of CIA aircraft in Hungarian airports: 13	
HUNGARIAN AIRPORTS	
Total number of Hungarian airports involved	1 airport involved
List of Hungarian airports	Budapest (13 stopovers).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Hungary	10 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Hungary	N2189M; N1HC; N221SG; N168D; N6161Q; N8183J; N157A; N187D; N4456A; N475LC.
Total number of stopovers in Hungary for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N2189M: 1 stopover in Hungary N1HC: 1 stopover in Hungary N221SG: 1 stopover in Hungary N168D: 2 stopovers in Hungary N6161Q: 1 stopover in Hungary N8183J: 1 stopover in Hungary N157A: 1 stopover in Hungary N187D: 1 stopover in Hungary N4456A: 1 stopover in Hungary N475LC: 3 stopovers in Hungary
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Hungary to or from suspicious locations	Jordan, Amman: 2 flights N168D: Budapest- Amman, 04.10.2005 N8183J: Amman- Budapest, 30.05.2003 Baku, Azerbaijan: 1 flight N168D: Baku- Budapest, 31.08.2004 Tashkent, Uzbekistan: 1 flight N2189M: Tashkent- Budapest, 27.03.2002

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN POLAND

Total number of stopovers of CIA aircraft in Polish airports: 11	
POLISH AIRPORTS	
Total number of Polish airports involved	3 airports involved
List of Polish Airports	Szymany (3 stopovers); Warszawa (7); Krakow (1).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Poland	4 different CIA aircraft
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Poland	N313P; N379; N1HC; N8213G.
Total number of stopovers in Poland for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 1 stopover in Poland Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N379P: 6 stopovers in Poland Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed El-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N1HC: 3 stopovers in Poland</p> <p>N8213G: 1 stopover in Poland</p>
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Poland to or from suspicious locations	<p>Afghanistan, Kabul: 3 flights N313P: Kabul- Szymany, 22.09.2003 N379: Kabul- Warszawa, 07.03.2003 N379: Kabul- Szymany, 25.03.2003</p> <p>Rabat, Morocco: 2 flights N379: Rabat- Warszawa, 07.02.2003 N379: Warszawa- Rabat, 06.06.2003</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN MALTA

Total number of stopovers of CIA aircraft in Maltese airports: 7	
MALTESE AIRPORTS	
Total number Maltese airports involved	1 airport involved
List of Maltese airports	Malta (7 stopovers).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Malta	6 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Malta	N313P; N85VM; N168D; N8213G; N6161Q; N196D.
Total number of stopovers in Malta for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 1 stopover in Malta Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 1 stopover in Malta Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N168D: 1 stopover in Malta</p> <p>N8213G: 2 stopovers in Malta</p> <p>N6161Q: 1 stopover in Malta</p> <p>N196D: 1 stopover in Malta</p>
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Malta to or from suspicious locations	<p>Jordan, Amman: 2 flights N168D: Amman- Malta, 12.08.2005 N196D: Malta- Amman, 18.05.2004</p> <p>Egypt, Alexandria, Cairo, Hurghada: 3 flights N85VM: Cairo- Malta, 16.12.2004 N8213G: Malta- Hurghada, 25.08.2004 N6161Q: Alexandria- Malta, 02.08.2005</p> <p>Lybia, Hllt: 1 flight N313P: Malta- Hllt, 12.12.2003</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN SWEDEN

Total number of stopovers of CIA aircraft in Swedish airports: 6	
SWEDISH AIRPORTS	
Total number of Swedish airports involved	3 airports involved
List of Swedish airports	Stockholm (4 stopovers); Orebro (1); Malmoe (1).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Sweden	5 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Sweden	N829MG; N379; N50BH; N168BF; N8213G.
Total number of stopovers in Sweden for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N829MG: 1 stopover in Sweden. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N379: 1 stopover in Sweden</p> <p>N50BH: 2 stopovers in Sweden</p> <p>N168BF: 1 stopover in Sweden</p> <p>N8213G: 1 stopover in Sweden</p>
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Sweden to or from suspicious locations	<p>Egypt, Cairo: 1 flight</p> <p>N379: Cairo- Stockholm-Cairo, 18.12.2001</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN BELGIUM

Total number of stopovers of CIA aircraft in Belgian airports: 4	
BELGIAN AIRPORTS	
Total number of Belgian airports involved	2 airports involved
List of Belgian airports	Antwerpen (2 stopovers); Brussels (2).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Belgium	2 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Belgium	N829MG; N1HC.
Total number of stopovers in Belgium for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N829MG: 2 stopovers in Belgium Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002). N1HC: 2 stopovers in Belgium
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Belgium to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN ESTONIA

Total number of stopovers of CIA aircraft in Estonian airports: 3	
ESTONIAN AIRPORTS	
Total number of Estonian airports involved	1 airport involved
List of Estonian airports	Parnu (3 stopovers).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Estonia	2 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Estonia	N313P; N2189M.
Total number of stopovers in Estonia for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N313P: 2 stopovers in Estonia N2189M: 1 stopover in Estonia
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Estonia to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN LUXEMBOURG

Total number of stopovers of CIA aircraft in Luxembourg airports: 3	
LUXEMBOURG AIRPORTS	
Total number of Luxembourg airports involved	1 airport involved.
List of Luxembourg airports	Luxembourg (3 stopovers).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Luxembourg	2 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Luxembourg	N8213G; N312ME.
Total number of stopovers in Luxembourg for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N8213G: 2 stopovers in Luxembourg N312ME: 1 stopover in Luxembourg
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Luxembourg to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN SLOVENIA

Total Number of stopovers of CIA aircraft in Slovenian airports: 3	
SLOVENIAN AIRPORTS	
Total number Slovenian airports involved	1 airports involved
List of Slovenian airports	Ljubljana (3 stopovers).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Slovenia	1 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Slovenia	N168BF.
Total number of stopovers in Slovenia for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N168BF: 3 stopovers in Slovenia
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Slovenia to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN FINLAND

Total number of stopovers of CIA aircraft in Finish airports: 2	
FINISH AIRPORTS	
Total number of Finish airports involved	1 airport involved
List of Finish airports	Helsinki (2 stopovers).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Finland	2 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Finland	N1HC; N8213G.
Total number of stopovers in Finland for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N1HC: 1 stopover in Finland N8213G: 1 stopover in Finland
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Finland to or from suspicious locations	Afghanistan, Kabul: 1 flight N1HC: Kabul- Helsinki, 09.07.2005

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN AUSTRIA

Total number of stopovers of CIA aircraft in Austrian airports: 1	
AUSTRIAN AIRPORTS	
Total number of Austrian airports involved	1 airport involved
List of Austrian airports	Wien (1 stopover).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Austria	1 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Austria	N368CE.
Total number of stopovers in Austria for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N368CE: 1 stopover in Austria
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Austria to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN DENMARK

Total number of stopovers of CIA aircraft in Danish airports: 1	
DANISH AIRPORTS	
Total number of Danish airports involved	1 airport involved
List of Danish airports	Kobenhavn (1 stopover).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Denmark	1 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Denmark	N221SG
Total number of stopovers in Denmark for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N221SG: 1 stopover in Denmark
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Denmark to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN LITHUANIA

Total number of stopovers of CIA aircraft in Lithuanian airports: 1	
LITHUANIAN AIRPORTS	
Total number of Lithuanian airports involved	1 airport involved
List of Lithuanian airports	Vilnius (1).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Lithuania	1 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Lithuania	N8213G.
Total number of stopovers in Lithuania for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N8213G: 1 stopover in Lithuania
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Lithuania to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN SLOVAKIA

Total number of stopovers of CIA aircraft in Slovak airports: 1	
SLOVAK AIRPORTS	
Total number of Slovak airports involved	1 airport involved
List of Slovak airports	Bratislava (1).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Slovakia	1 different CIA aircraft
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Slovakia	N1HC.
Total number of stopovers in Slovakia for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N1HC: 1 stopover in Slovakia
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Slovakia to or from suspicious locations	