

**GROZĪJUMS Nr. 32**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam****A6-0377/2005*****Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja

Parlamenta izdarītie grozījumi

## Grozījums Nr. 32

## 1. PANTA 2. PUNKTA E) APAKŠPUNKTS

## 7. panta 10. punkta b) apakšpunkts (Direktīva 1999/62/EK)

b) ievērojot a) apakšpunkta nosacījumus, nodevu likmes var tikt mainītas saskaņā ar:

- EURO emisijas klasi, kas noteikta *Direktīvā 88/77/EEK*, paredzot, ka nodevas apmērs nepārsniedz vairāk kā 100% tās ceļu nodevas apmēru, ko nosaka līdzvērtīgiem transportlīdzekļiem, kas atbilst stingrākiem emisijas standartiem, un/vai

- *dienas* laiku, dienu vai gadalaiku, paredzot, ka:

- i) nodeva nav lielāka kā 100% no nodevas, kas iekasēta tādā *dienas* laikā, dienā vai gadalaikā, kad nodeva ir viszemākā, vai
- ii) ja laikposmā, kurā ir viszemākā nodeva, nodevas likme ir nulle, piemaksa par *t, dienas* laiku vai gadalaiku, kurā nodeva ir visaugstākā, nevar būt vairāk kā 50% no tās nodevas likmes, kas būtu piemērojama attiecīgajam transportlīdzeklim.

b) ievērojot a) apakšpunkta nosacījumus, nodevu likmes var tikt mainītas saskaņā ar:

– EURO emisijas klasi, kas noteikta *0 pielikumā, tostarp PM un NOx līmeni*, paredzot, ka nodevas apmērs nepārsniedz vairāk kā 100% tās ceļu nodevas apmēru, ko nosaka līdzvērtīgiem transportlīdzekļiem, kas atbilst stingrākiem emisijas standartiem, un/vai

– *diennakts* laiku, dienu vai gadalaiku, paredzot, ka:

- i) nodeva nav lielāka kā 100 % no nodevas, kas iekasēta tādā *diennakts* laikā, dienā vai gadalaikā, kad nodeva ir viszemākā, vai
- ii) ja laikposmā, kurā ir viszemākā nodeva, nodevas likme ir nulle, piemaksa par *diennakts* laiku, dienu vai gadalaiku, kurā nodeva ir visaugstākā, nevar būt vairāk kā 50 % tās nodevas likmes, kas būtu piemērojama attiecīgajam transportlīdzeklim.

***Attiecībā uz jaunajiem autoceļu nodevu iekasēšanas pasākumiem, kurus ievieš pēc 2010. gada, dalībvalstīm būs jāpielāgo ceļu***

*nodevu likmes saskaņā ar pirmā ievilkuma nosacījumiem.*

*Tomēr dalībvalstis drīkst nepiemērot šo prasību, ja:*

*i) tā var nopietni iedragāt autoceļu nodevu iekasēšanas sistēmas saskaņotību dalībvalsts teritorijā;*

*ii) attiecībā uz autoceļu nodevu iekasēšanas sistēmu nebūtu lietderīgi tehniskā ziņā ieviest šādu diferencēšanu vai*

*iii) tās rezultātā Eiropas autoceļu tīklā izvairītos no transportlīdzekļiem, kas visvairāk piesārņo apkārtējo vidi, ietekmējot drošību uz autoceļiem un sabiedrības veselību.*

*Par šādiem izņēmumiem jāziņo Komisijai.*

Or. en

7.12.2005

A6-0377/33

**GROZĪJUMS Nr. 33**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam**

**A6-0377/2005**

***Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja

Parlamenta izdarītie grozījumi

Grozījums Nr. 33

1. PANTA 2. PUNKTA F) APAKŠPUNKTS

7. panta 11. punkta ievaddaļa (Direktīva 1999/62/EK)

11. Izņēmuma gadījumos attiecībā uz infrastruktūru kalnu reģionos un pēc paziņošanas Komisijai var pievienot uzcenojumu konkrētos autoceļu posmos:

11. ***Neskarot 9. panta 1. punktu***, izņēmuma gadījumos attiecībā uz infrastruktūru kalnu reģionos un pēc paziņošanas Komisijai var pievienot uzcenojumu konkrētos autoceļu posmos:

Or. en

7.12.2005

A6-0377/34

**GROZĪJUMS Nr. 34**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam**

**A6-0377/2005**

***Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja

Parlamenta izdarītie grozījumi

Grozījums Nr. 34

1. PANTA 3.A PUNKTS (jauns)

7.b pants (jauns) (Direktīva 1999/62/EK)

**3.a) Iekļauj šādu pantu:**

**"7.b pants**

***Šī direktīva neierobežo to dalībvalstu brīvību, kuras ievieš autoceļu nodevu un/vai infrastruktūras lietošanas maksas sistēmu, noteikt attiecīgu kompensāciju par šīm maksām, neskarot Līguma 87. un 88. pantu."***

Or. en

**GROZĪJUMS Nr. 35**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam****A6-0377/2005*****Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja

Parlamenta izdarītie grozījumi

## Grozījums Nr. 35

## 1. PANTA 6. PUNKTA A) APAKŠPUNKTS

## 9. panta 1. punkts (Direktīva 1999/62/EK)

a) 1. punktam pievieno šādu apakšpunktu:

**"d) apdrošināšanas nodokļus.";**

a) 1. punktā izdara šādas izmaiņas:

**"1. Šī direktīva nekavē šādus dalībvalstu īstenotus, nediskriminējošus pasākumus:**

**a) īpašas nodevas un maksas:**

**- reģistrējot transportlīdzekļus vai**

**- transportlīdzekļiem vai kravām ar ārkārtēji lielu svaru vai izmēriem;**

**b) autostāvvietu izmantošanas maksas un īpašas maksas saistībā ar satiksmi pilsētā.**

**1.a Šī direktīva nekavē šādus dalībvalstu īstenotus, nediskriminējošus pasākumus:**

**a) regulējošas maksas, lai novērstu ar laiku un vietu saistītus satiksmes sastrēgumus;**

**b) regulējošas maksas nelabvēlīgas vides ietekmes, tostarp sliktas gaisa kvalitātes, novēršanai**

**uz visiem ceļiem, īpaši pilsētu teritorijās, tostarp uz Eiropas autoceļiem, kas šķērso pilsētu teritorijas.";**

Or. en

**GROZĪJUMS Nr. 36**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam****A6-0377/2005*****Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja

Parlamenta izdarītie grozījumi

## Grozījums Nr. 36

## 1. PANTA 6. PUNKTA B) APAKŠPUNKTS

## 9. panta 2. punkts (Direktīva 1999/62/EK)

**2. *Ievērojot subsidiaritātes principu, dalībvalstis*** nosaka, kā izlietojami ieņēmumi no maksām par autoceļu infrastruktūras lietošanu. Lai veicinātu transporta tīkla attīstību kopumā, ieņēmumus no maksām būtu jāizlieto transporta sektora labā un visas transporta sistēmas pilnveidošanai.

**2. *Dalībvalstis*** nosaka, kā izlietojami ieņēmumi no maksām par autoceļu infrastruktūras lietošanu. Lai veicinātu transporta tīkla attīstību kopumā, ieņēmumi no maksām būtu jāizlieto transporta sektora labā un visas transporta sistēmas pilnveidošanai.

Or. en

**GROZĪJUMS Nr. 37**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam****A6-0377/2005*****Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja

Parlamenta izdarītie grozījumi

## Grozījums Nr. 37

## 1. PANTA 8. PUNKTS

## 11. pants (Direktīva 1999/62/EK)

*Sākot ar ...* Komisija iesniedz ziņojumu Eiropas Parlamentam un Padomei par šīs direktīvas īstenošanu un tās radītās sekas, ņemot vērā tehnoloģijas attīstību un satiksmes blīvuma tendenci, kā arī novērtējot direktīvas ietekmi uz iekšējo tirgu, tostarp Kopienas salās, reģionos bez pieejas jūrai un perifēros reģionos, investīciju līmeni sektorā un direktīvas ieguldījumu ilgtspējīgas transporta politikas mērķu sasniegšanā.

***Ja nepieciešams, līdz ar ziņojumu iesniedz priekšlikumus Eiropas Parlamentam un Padomei par šīs direktīvas turpmāku pārskatīšanu.***

Dalībvalstis iesniedz nepieciešamo informāciju Komisijai ne vēlāk kā ...\*\*.

*Ne vēlāk kā ...* Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs direktīvas īstenošanu un tās radītās sekas, ņemot vērā tehnoloģijas attīstību un satiksmes blīvuma tendenci, ***tostarp lietojot tādus transportlīdzekļus, kuru svars nav mazāks par 3,5 tonnām un nepārsniedz 12 tonnas***, kā arī novērtējot direktīvas ietekmi uz iekšējo tirgu, tostarp Kopienas salās, reģionos bez pieejas jūrai un perifēros reģionos, investīciju līmeni sektorā un direktīvas ieguldījumu ilgtspējīgas transporta politikas mērķu sasniegšanā.

Dalībvalstis iesniedz ***ziņojumam*** nepieciešamo informāciju Komisijai ne vēlāk kā ...\*\*.

***Ne vēlāk kā ...\*\*\* Komisija iesniedz plaši pielietojamu, pārskatāmu un saprotamu modeli visu ārējo izmaksu, t.i. , vides kaitējuma, ceļu noslogotības un ar veselību***

*saistīto izmaksu, novērtējumam, kas būtu izmantojams kā pamats turpmāko infrastruktūru nodevu aprēķiniem, un šim modelim sekotu rezultātu analīze, kas raksturotu visu transporta veidu ārējo izmaksu internalizāciju, un stratēģija pakāpeniskai un pārdomātai šī modeļa attiecināšanai uz visiem transporta veidiem.*

*Ja nepieciešams, līdz ar ziņojumu un modeli iesniedz priekšlikumus Eiropas Parlamentam un Padomei par šīs direktīvas turpmāku pārskatīšanu.*

*\*\*\* 2 gadus pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā.*

Or. en



**GROZĪJUMS Nr. 38**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam****A6-0377/2005*****Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja			Parlamenta izdarītie grozījumi		
Grozījums Nr. 38					
1. PANTA 9. PUNKTS					
II pielikums (Direktīva 1999/62/EK)					
	Ne vairāk kā	Ne mazāk kā		Ne vairāk kā	Ne mazāk kā
	trīs asis	četras asis		trīs asis	četras asis
EURO 0 <i>un</i>	<b>1 020</b>	<b>1 648</b>	EURO 0	<b>1 332</b>	<b>2 233</b>
EURO I			EURO I	<b>1 158</b>	<b>1 933</b>
EURO II <i>un</i>	<b>904</b>	<b>1 488</b>	EURO II	<b>1 008</b>	<b>1 681</b>
EURO III			EURO III	<b>876</b>	<b>1 461</b>
EURO IV, <b>EURO V</b> <i>un EEV</i>	<b>797</b>	<b>1 329</b>	EURO IV		
			<i>mazāk piesārņojošs</i>	<b>797</b>	<b>1 329</b>

Or. en

7.12.2005

A6-0377/39

**GROZĪJUMS Nr. 39**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam**

**A6-0377/2005**

***Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja

Parlamenta izdarītie grozījumi

Grozījums Nr. 39

II PIELIKUMS

III pielikuma 4. iedaļas virsraksts (Direktīva 1999/62/EK)

***Smago kravas transportlīdzekļu*** satiksmes daļa, ekvivalences koeficienti un korekcijas mehānisms

***Kravas*** transportlīdzekļu satiksmes daļa, ekvivalences koeficienti un korekcijas mehānisms

Or. en

7.12.2005

A6-0377/40

**GROZĪJUMS Nr. 40**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam**

**A6-0377/2005**

***Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja

Parlamenta izdarītie grozījumi

Grozījums Nr. 40

II PIELIKUMS

III pielikuma 4. iedaļas 1. ievilkums (Direktīva 1999/62/EK)

- Autoceļu nodevas aprēķins balstīts uz smago kravas transportlīdzekļu faktisko un prognozēto kilometrāžas daļu, kuru, ja nepieciešams, koriģē ar ekvivalences koeficientiem, lai pienācīgi ņemtu vērā **smago** kravas transportlīdzekļu lietošanai paredzētās infrastruktūras paaugstinātās izbūves un remonta izmaksas.

- Autoceļu nodevas aprēķins balstīts uz smago kravas transportlīdzekļu faktisko un prognozēto kilometrāžas daļu, kuru, ja nepieciešams, koriģē ar ekvivalences koeficientiem, lai pienācīgi ņemtu vērā kravas transportlīdzekļu lietošanai paredzētās infrastruktūras paaugstinātās izbūves un remonta izmaksas.

Or. en

**GROZĪJUMS Nr. 41**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam****A6-0377/2005*****Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja

Parlamenta izdarītie grozījumi

Grozījums Nr. 41  
2. APSVĒRUMS

(2) Taisnīgāka sistēma maksas iekasēšanai par autoceļu infrastruktūras lietošanu ir būtiska, lai veicinātu ilgtspējīgu transportu Kopienā. Mērķi, kas attiecas uz esošo autoceļu tīklu optimālu lietošanu un būtisku to negatīvās ietekmes samazināšanu, vajadzētu sasniegt, neuzliekot papildu apgrūtinājumu operatoriem stabilas ekonomiskās izaugsmes un **iekšējā** tirgus pareizas darbības interesēs.

(2) Taisnīgāka sistēma maksas iekasēšanai par autoceļu infrastruktūras lietošanu, **kas balsīta uz “lietotājs maksā” un “piesārņotājs maksā” principiem, izmantojot, piemēram, dažādas nodevas, lai ievērotu transportlīdzekļu ekoloģiskās īpašības**, ir būtiska, lai veicinātu ilgtspējīgu transportu Kopienā. Mērķi, kas attiecas uz esošo autoceļu tīklu optimālu lietošanu un būtisku to negatīvās ietekmes samazināšanu, vajadzētu sasniegt, **izvairoties no nodokļu dubultas uzlikšanas un** neuzliekot papildu apgrūtinājumu operatoriem stabilas ekonomiskās izaugsmes un **vienotā** tirgus pareizas darbības interesēs, **aptverot arī nomaļos reģionus**.

Or. en

7.12.2005

A6-0377/42

**GROZĪJUMS Nr. 42**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam**

**A6-0377/2005**

***Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja

Parlamenta izdarītie grozījumi

Grozījums Nr. 42  
3.A APSVĒRUMS (jauns)

*3.a) Gēteborgas Eiropadomes sanāksmē 2001. gada 15. un 16. jūnijā, tās secinājumu 29. daļā Eiropadome paziņoja, ka ilgtspējīgai transporta politikai jārisina arvien pieaugoša satiksmes apjoma un pārlietas noslogotības, trokšņa un piesārņojuma problēmas, kā arī jāveicina videi draudzīgu transporta veidu izmantošana un sociālo un vides izmaksu pilnīga internalizācija.*

Or. en

**GROZĪJUMS Nr. 43**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam****A6-0377/2005*****Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja

Parlamenta izdarītie grozījumi

Grozījums Nr. 43  
5. APSVĒRUMS

(5) Starptautiskie autotransporta pārvadājumi koncentrējas Eiropas autoceļu transporta tīklā. Turklāt pareiza iekšējā tirgus darbība ir būtiska komercpārvadājumiem. Tādēļ Kopienas noteikumi jāpiemēro komercpārvadājumiem Eiropas autoceļu tīklā, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumā Nr. 1692/96/EK (1996. gada 23. jūlijs) par Kopienas pamatnostādņēm Eiropas transporta tīkla attīstībai. Saskaņā ar subsidiaritātes principu dalībvalstis var piemērot autoceļu nodevas un/vai lietošanas maksu uz tiem autoceļiem, kas nav Eiropas autoceļu tīklā, saskaņā ar Līgumu.

(5) Starptautiskie autotransporta pārvadājumi koncentrējas Eiropas autoceļu transporta tīklā. Turklāt pareiza iekšējā tirgus darbība ir būtiska komercpārvadājumiem. Tādēļ Kopienas noteikumi jāpiemēro komercpārvadājumiem Eiropas autoceļu tīklā, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumā Nr. 1692/96/EK (1996. gada 23. jūlijs) par Kopienas pamatnostādņēm Eiropas transporta tīkla attīstībai. Saskaņā ar subsidiaritātes principu dalībvalstis var piemērot autoceļu nodevas un/vai lietošanas maksu uz tiem autoceļiem, kas nav Eiropas autoceļu tīklā, saskaņā ar Līgumu. ***Ja dalībvalstis nolemj saglabāt vai ieviest nodevas un/vai lietošanas maksu attiecībā tikai uz atsevišķām Eiropas autoceļu tīkla daļām šo valstu teritorijās, pamatojoties uz to izolētību vai zemo sastrēguma un piesārņojuma līmeni, vai ja ir būtiski ieviest jaunus nodevu iekasēšanas noteikumus, tad tās tīkla daļas, uz kurām attiecas nodevas vai maksas, izvēlas tā, lai nediskriminētu starptautiskos transporta līdzekļus un neradītu konkurences***

*izkropļojumus. Tāda pati prasība ir attiecināma gadījumos, ja dalībvalsts saglabā vai ievieš autoceļu nodevas un/vai lietošanas maksas arī tiem autoceļiem, kas atrodas ārpus Eiropas autoceļu tīkla, piemēram, uz paralēliem autoceļiem, lai regulētu satiksmes plūsmu.*

Or. en

7.12.2005

A6-0377/44

**GROZĪJUMS Nr. 44**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam**

**A6-0377/2005**

***Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja

Parlamenta izdarītie grozījumi

Grozījums Nr. 44  
5.A APSVĒRUMS (jauns)

*(5.a) Ja dalībvalsts izvēlas piemērot autoceļu nodevu un/vai lietošanas maksu arī tiem autoceļiem, kas atrodas ārpus Eiropas autoceļu tīkla, piemēram, lai to/tās attiecinātu uz paralēliem autoceļiem, uz kuriem satiksme var tikt novirzīta no Eiropas autoceļu tīkla un/vai kuri tiešā veidā konkurē ar atsevišķām šī tīkla daļām, tai jānodrošina koordinācija ar iestādēm, kas atbildīgas par šiem autoceļiem.*

Or. en



**GROZĪJUMS Nr. 45**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam****A6-0377/2005*****Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

---

 Padomes kopējā nostāja

---

 Parlamenta izdarītie grozījumi

Grozījums Nr. 45  
6. APSVĒRUMS

(6) Ieviešot autoceļu nodevu iekasēšanas sistēmas, izmaksu efektivitātes nolūkā piekļuves ierobežojumi, kas paredzēti autoceļu nodevas iekasēšanas kontrolei, var nebūt attiecināti uz visu infrastruktūru, attiecībā uz kuru noteikta autoceļu nodeva. Dalībvalstis var īstenot šo direktīvu, piemērojot autoceļu nodevu iekasēšanu tikai kādā noteiktā tādas infrastruktūras punktā, uz ko attiecas autoceļu nodeva.

(6) Ieviešot autoceļu nodevu iekasēšanas sistēmas, izmaksu efektivitātes nolūkā piekļuves ierobežojumi, kas paredzēti autoceļu nodevas iekasēšanas kontrolei, var nebūt attiecināti uz visu infrastruktūru, attiecībā uz kuru noteikta autoceļu nodeva. Dalībvalstis var īstenot šo direktīvu, piemērojot autoceļu nodevu iekasēšanu tikai kādā noteiktā tādas infrastruktūras punktā, uz ko attiecas autoceļu nodeva. ***Tā nedrīkst būt diskriminējoša pret starptautisko satiksmi.***

Or. en

**GROZĪJUMS Nr. 46**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam****A6-0377/2005*****Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja

Parlamenta izdarītie grozījumi

---

Grozījums Nr. 46  
11. APSVĒRUMS

(11) Ja dalībvalstis iekasē autoceļu nodevas vai lietošanas maksas par Eiropas autoceļu tīklā iekļauto autoceļu lietošanu, autoceļiem, par kuru lietošanu uzliek maksas, vajadzētu piešķirt attiecīgu prioritāti dalībvalstu uzturēšanas darbu grafikos.

(11) Ja dalībvalstis iekasē autoceļu nodevas vai lietošanas maksas par Eiropas autoceļu tīklā iekļauto autoceļu lietošanu, autoceļiem, par kuru lietošanu uzliek maksas, vajadzētu piešķirt attiecīgu prioritāti dalībvalstu uzturēšanas darbu grafikos. ***Ieņēmumi no autoceļu nodevas vai lietošanas maksas jāizmanto attiecīgās infrastruktūras un visas transporta nozares uzturēšanai, lai nodrošinātu transporta tīklu līdzsvarotu un noturīgu attīstību.***

Or. en

7.12.2005

A6-0377/47

**GROZĪJUMS Nr. 47**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam**

**A6-0377/2005**

***Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja

Parlamenta izdarītie grozījumi

Grozījums Nr. 47  
13.A APSVĒRUMS (jauns)

*(13.a) Lai izvairītos no satiksmes novirzīšanas tādēļ, ka ES dalībvalstīs un trešās valstīs pastāv atšķirīgi režīmi, Komisijai sarunās par starptautiskiem nolīgumiem ir jācenšas nodrošināt, ka trešās valstis neveic tādus pasākumus kā tranzīttiesību tirdzniecības sistēmas ieviešana, kam var būt diskriminējoša ietekme uz tranzītu.*

Or. en

**GROZĪJUMS Nr. 48**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam**  
***Corien Wortmann-Kool***

A6-0377/2005

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

---

Padomes kopējā nostāja

---

Parlamenta izdarītie grozījumi

Grozījums Nr. 48  
 14. APSVĒRUMS

(14) Lai nodrošinātu vienotu, saskaņotu infrastruktūras maksas iekasēšanas sistēmas piemērošanu, jauniem autoceļu nodevu iekasēšanas pasākumiem izmaksas vajadzētu aprēķināt saskaņā ar pamatprincipu kopumu vai nosakot tādu līmeni, kas nepārsniedz to, kāds varētu rasties šo principu piemērošanas rezultātā. Šīs prasības nevajadzētu piemērot pašreizējiem pasākumiem, ja vien nākotnē tie netiek būtiski grozīti. Šādi būtiski grozījumi ietvertu jebkādas būtiskas izmaiņas sākotnējās autoceļu nodevu iekasēšanas sistēmas noteikumos, izdarot izmaiņas līgumā ar autoceļu nodevu iekasēšanas operatoru, bet neietverot izmaiņas, kas paredzētas sākotnējā shēmā. Gadījumā, ja *noslēgts* koncesijas *līgums*, būtiski grozījumi var tikt piemēroti pēc publiskā iepirkuma procedūras. Lai sasniegtu pārskatāmību, neradot šķēršļus tirgus ekonomikas darbībai un partnerattiecībām starp valsts un privāto sektoru, dalībvalstīm arī jāpaziņo Komisijai, lai pēdējā varētu sniegt savu atzinumu, par ierīces vērtību un citiem parametriem, ko *tie iecerējuši* piemērot, lai aprēķinātu dažādus lietošanas maksu izmaksu

(14) Lai nodrošinātu vienotu, saskaņotu infrastruktūras maksas iekasēšanas sistēmas piemērošanu, jauniem autoceļu nodevu iekasēšanas pasākumiem izmaksas vajadzētu aprēķināt saskaņā ar ***III pielikumā izklāstīto*** pamatprincipu kopumu vai nosakot tādu līmeni, kas nepārsniedz to, kāds varētu rasties šo principu piemērošanas rezultātā. Šīs prasības nevajadzētu piemērot pašreizējiem pasākumiem, ja vien nākotnē tie netiek būtiski grozīti. Šādi būtiski grozījumi ietvertu jebkādas būtiskas izmaiņas sākotnējās autoceļu nodevu iekasēšanas sistēmas noteikumos, izdarot izmaiņas līgumā ar autoceļu nodevu iekasēšanas operatoru, bet neietverot izmaiņas, kas paredzētas sākotnējā shēmā. Gadījumā, ja *noslēgti* koncesijas *līgumi*, būtiski grozījumi var tikt piemēroti pēc publiskā iepirkuma procedūras. Lai sasniegtu pārskatāmību, neradot šķēršļus tirgus ekonomikas darbībai un partnerattiecībām starp valsts un privāto sektoru, dalībvalstīm arī jāpaziņo Komisijai, lai pēdējā varētu sniegt savu atzinumu, par ierīces vērtību un citiem parametriem, ko *tās iecerējušas* piemērot, lai

elementus, vai koncesijas *līguma* gadījumā, attiecīgo līgumu un vispārējo gadījumu. Komisijas atzinumi, ko tā pieņēmusi pirms *jauno* autoceļu nodevu iekasēšanas pasākumu ieviešanas dalībvalstīs, *pilnībā* neskar Līgumā paredzēto Komisijas pienākumu nodrošināt Kopienas tiesību aktu piemērošanu.

aprēķinātu dažādus lietošanas maksu izmaksu elementus, vai, koncesijas *līgumu* gadījumā, *par* attiecīgo līgumu un vispārējo gadījumu. Komisijas atzinumi, ko tā pieņēmusi pirms *jaunu* autoceļu nodevu iekasēšanas pasākumu ieviešanas dalībvalstīs, *nekādā gadījumā* neskar Līgumā paredzēto Komisijas pienākumu nodrošināt Kopienas tiesību aktu piemērošanu.

Or. en

**GROZĪJUMS Nr. 49**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam****A6-0377/2005*****Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja

Parlamenta izdarītie grozījumi

Grozījums Nr. 49  
14.A APSVĒRUMS (jauns)

*(14.a) Lai turpmāk varētu pieņemt kompetentus un objektīvus lēmumus par „piesārņotājs maksā” principa iespējamu piemērošanu visiem transporta veidiem, izmantojot ārējo izmaksu starptautiskošanu, jāizstrādā vienoti aprēķināšanas principi, kuru pamatā ir zinātniski atzīti dati. Pieņemot turpmākus lēmumus par šo jautājumu, pilnībā jāņem vērā pašreizējais nodokļu slogs, kas gulstas uz kravu autopārvadājumu uzņēmumiem, tai skaitā transportlīdzekļu nodeva un degvielas akcīzes nodoklis.*

Or. en

7.12.2005

A6-0377/50

**GROZĪJUMS Nr. 50**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam**

**A6-0377/2005**

***Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja

Parlamenta izdarītie grozījumi

Grozījums Nr. 50  
14.B APSVĒRUMS (jauns)

*(14.b) Komisijai jāsāk izstrādāt vispārēji piemērojams, pārredzams un saprotams modelis visu transporta veidu ārējo izmaksu novērtējumam, kuru izmantotu kā pamatu turpmākiem infrastruktūras lietošanas maksas aprēķiniem. Veicot šo darbu, Komisijai jāizskata atbilstīgo ārējo izmaksu sastāva visi iespējamie varianti, ņemot vērā tās 2001. gada Baltajā grāmatā „Eiropas transporta politika 2010. gadam” uzskaitītos elementus un rūpīgi izvērtējot dažādo izmaksu variantu starptautiskošanas iespējamo ietekmi. Eiropas Parlaments un Padome aņņemas rūpīgi izskatīt šādu Komisijas ierosinājumu (kā noteikts 1. panta 8. punktā) par Direktīvas 1999/62/EK turpmāku pārskatīšanu.*

Or. en

**GROZĪJUMS Nr. 51**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam****A6-0377/2005*****Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja

Parlamenta izdarītie grozījumi

## Grozījums Nr. 51

## 1. PANTA 2. PUNKTA A) APAKŠPUNKTS

## 7. panta 1. punkts (Direktīva 1999/62/EK)

1. Dalībvalstis var saglabāt vai ieviest nodevas un/vai lietošanas maksu attiecībā uz Eiropas autoceļu tīklu vai šī tīkla daļām vienīgi saskaņā ar nosacījumiem, kas izklāstīti no 2. līdz 12. punktam. Tas neskar dalībvalstu tiesības saskaņā ar Līgumu piemērot nodevas un/vai lietošanas maksu uz autoceļiem, kas nav iekļauti Eiropas autoceļu tīklā vai attiecībā uz cita veida mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas neietilpst "transportlīdzekļu" definīcijā Eiropas autoceļu tīklā.

1. Dalībvalstis var saglabāt vai ieviest nodevas un/vai lietošanas maksu attiecībā uz Eiropas autoceļu tīklu vai šī tīkla daļām vienīgi saskaņā ar nosacījumiem, kas izklāstīti no 2. līdz 12. punktam. Tas neskar dalībvalstu tiesības saskaņā ar Līgumu piemērot nodevas un/vai lietošanas maksu uz autoceļiem, ***cita starpā uz paralēliem autoceļiem, uz kuriem satiksme var tikt novirzīta no Eiropas autoceļu tīkla un/vai kuri tiešā veidā konkurē ar atsevišķām šī tīkla daļām,*** vai attiecībā uz cita veida mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas neietilpst "transportlīdzekļu" definīcijā Eiropas autoceļu tīklā, ***ar nosacījumu, ka autoceļu nodevas piemērošana uz šādiem autoceļiem nediskriminē starptautisko satiksmi un nerada uzņēmumu konkurences izkropļojumus.***

Or. en



**GROZĪJUMS Nr. 52**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam****A6-0377/2005*****Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja

Parlamenta izdarītie grozījumi

## Grozījums Nr. 52

## 1. PANTA 2. PUNKTA A) APAKŠPUNKTS

## 7. panta 4.a punkts (jauns) (Direktīva 1999/62/EK)

*4.a Dalībvalstis informē Komisiju [vismaz četrus mēnešus pirms šo pasākumu īstenošanas] par autoceļu nodevas jauniem pasākumiem, kurus tās piemēros paralēliem autoceļiem, uz kuriem satiksme var tikt novirzīta no Eiropas autoceļu tīkla un/vai kuri tiešā veidā konkurē ar atsevišķām šī tīkla daļām, kur iekasē autoceļu nodevu. Šajā informācijā obligāti iekļauj paskaidrojumu par attiecīgās autoceļu nodevas piemērošanas ģeogrāfiskajām robežām, transporta veidiem, uz kuriem tā attiecas, un paredzētajiem nodevas apjomiem kopā ar paskaidrojumu par nodevas apjoma noteikšanu.*

Or. en

**GROZĪJUMS Nr. 53**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam****A6-0377/2005*****Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja

Parlamenta izdarītie grozījumi

## Grozījums Nr. 53

## 1. PANTA 3. PUNKTS

## 7.a panta 5. punkts (Direktīva 1999/62/EK)

5. Gadījumos, uz ko attiecas 3. punktā minētās saistības, Komisija četru mēnešu laikā no informācijas saņemšanas brīža saskaņā ar 4. punktu dod atzinumu par to, vai šīs saistības ir izpildītas.

Komisijas atzinumi ir pieejami Komitejai, kas minēta 9.c panta 1. punktā.

5. Gadījumos, uz ko attiecas 3. punktā minētās saistības, Komisija četru mēnešu laikā no informācijas saņemšanas brīža saskaņā ar 4. punktu dod atzinumu par to, vai šīs saistības ir izpildītas.

***Attiecībā uz 4.a punktā minētajiem pasākumiem Komisija var sniegt arī atzinumu, it īpaši par ierosināto pasākumu proporcionālītāti un pārredzamību un to paredzamo ietekmi uz konkurenci iekšējā tirgus un preču brīvas aprites kontekstā.***

Komisijas atzinumi ir pieejami Komitejai, kas minēta 9.c panta 1. punktā.

Or. en

7.12.2005

A6-0377/54

**GROZĪJUMS Nr. 54**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam**

**A6-0377/2005**

***Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja

Parlamenta izdarītie grozījumi

Grozījums Nr. 54

1. PANTA 2. PUNKTA A) APAKŠPUNKTS

7. panta 1.a punkts (jauns) (Direktīva 1999/62/EK)

*1.a Ja dalībvalsts nolemj saglabāt vai ieviest autoceļu nodevu un/vai lietošanas maksu tikai atsevišķās Eiropas autoceļu tīkla daļās, izņēmumi attiecībā uz pārējām tā daļām (tādu iemeslu dēļ kā to izolētība vai zems satiksmes sastrēgumu vai piesārņojuma līmenis, vai arī autoceļu nodevas ieviešanai vajadzīgo apstākļu trūkums) nekādā veidā nedrīkst būt diskriminējoši pret starptautisko satiksmi.*

Or. en

**GROZĪJUMS Nr. 55**

iesniedza *Corien Wortmann-Kool* un *Georg Jarzembowski* PPE-DE grupas vārdā, *Willi Piecyk* un *Ulrich Stockmann* PSE grupas vārdā, *Paolo Costa* un *Dirk Sterckx* ALDE grupas vārdā, *Jaromír Kohlíček* GUE/NGL grupas vārdā

**Ieteikums otrajam lasījumam****A6-0377/2005*****Corien Wortmann-Kool***

Dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Padomes kopējā nostāja (09856/1/2005 – C6-0274/2005 – 2003/0175(COD))

Padomes kopējā nostāja

Parlamenta izdarītie grozījumi

## Grozījums Nr. 55

## 1. PANTA 2. PUNKTA A) APAKŠPUNKTS

## 7. panta 2. punkts (Direktīva 1999/62/EK)

2. Dalībvalsts var izvēlēties, vai saglabāt vai ieviest nodevas un/vai lietošanas maksu, kas piemērojamas tikai tādiem transportlīdzekļiem, kuru maksimālā pieļaujamā masa ar kravu nav mazāka par 12 tonnām. Ja dalībvalsts izvēlas piemērot nodevas un/vai lietošanas maksu attiecībā uz transportlīdzekļiem, kuru masa ir mazāka par šo noteikto masu, tad tiek piemēroti šīs direktīvas noteikumi.

2. *a)* Dalībvalsts var izvēlēties, vai saglabāt vai ieviest nodevas un/vai lietošanas maksu, kas piemērojamas tikai tādiem transportlīdzekļiem, kuru maksimālā pieļaujamā masa ar kravu nav mazāka par 12 tonnām. Ja dalībvalsts izvēlas piemērot nodevas un/vai lietošanas maksu attiecībā uz transportlīdzekļiem, kuru masa ir mazāka par šo noteikto masu, tad tiek piemēroti šīs direktīvas noteikumi.

*b) Autoceļu nodevu un lietošanas maksu no 2012. gada piemēro visiem transportlīdzekļiem [kā noteikts, t.i., tiem, kas sver vairāk nekā 3,5 tonnas].*

*c) Dalībvalsts var noteikt izņēmumu attiecībā uz b) apakšpunktā noteikto prasību, ja tā uzskata, ka autoceļu nodevas piemērošanas paplašināšana līdz transportlīdzekļiem, kas sver mazāk nekā 12 tonnas, var:*

*– atstāt būtisku kaitīgu ietekmi saistībā ar satiksmes brīvu kustību, vidi, trokšņu līmeni, sastrēgumiem vai veselību, vai*

*– būt saistīta ar administratīvām izmaksām,  
kas pārsniedz 30% no papildus radītiem  
ieņēmumiem.*

Or. en