

11.1.2006

A6-0410/141

TARKISTUS 141

esittäjä(t): Paolo Costa ALDE-ryhmän puolesta

Mietintö

A6-0410/2005

Georg Jarzembowski

Satamapalvelujen markkinoille pääsy

Ehdotus direktiiviksi (KOM(2004)0654 – C6-0147/2004 – 2004/0240(COD))

Komission teksti

Parlamentin tarkistus

Tarkistus 141
2 artiklan 8 b kohta (uusi)

8 b. Palveluntarjoajiin, jotka ovat päässeet tai ovat pääsemässä markkinoille hankkimalla omistusoikeuden tai vastaavan oikeuden maa-alaan satamassa ei sovelleta 7, 8, 8 a (uusi), 11 ja 12 artiklaa sillä ehdolla, että tällainen omistusoikeus tai oikeus on yleisesti saatavilla ja että hankkija ei saa perustamissopimuksessa tarkoitettua valtiontukea hankkeen rahoitusta varten.

Or. en

11.1.2006

A6-0410/142

TARKISTUS 142

esittäjä(t): Paolo Costa ALDE-ryhmän puolesta

Mietintö

A6-0410/2005

Georg Jarzembowski

Satamapalvelujen markkinoille pääsy

Ehdotus direktiiviksi (KOM(2004)0654 – C6-0147/2004 – 2004/0240(COD))

Komission teksti

Parlamentin tarkistus

Tarkistus 142
17 artikla

Komissio *vahvistaa* viimeistään *vuoden* kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta yhteiset suuntaviivat, jotka koskevat jäsenvaltioiden myöntämää tai julkisista varoista myönnettävää rahoitusta satamille, ja ilmoittaa tässä yhteydessä, millainen satamien rahoitus soveltuu sisämarkkinoille.

Komissio *antaa* viimeistään *kuukauden* kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta yhteiset suuntaviivat, jotka koskevat jäsenvaltioiden myöntämää tai julkisista varoista myönnettävää rahoitusta satamille, ja ilmoittaa tässä yhteydessä, millainen satamien rahoitus soveltuu sisämarkkinoille.

Suuntaviivojen soveltuvuutta on arvioitava kolmen vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta.

Or. en

11.1.2006

A6-0410/143

TARKISTUS 143

esittäjä(t): Paolo Costa ALDE-ryhmän puolesta

Mietintö

A6-0410/2005

Georg Jarzembowski

Satamapalvelujen markkinoille pääsy

Ehdotus direktiiviksi (KOM(2004)0654 – C6-0147/2004 – 2004/0240(COD))

Komission teksti

Parlamentin tarkistus

Tarkistus 143
Johdanto-osan 6 kappale

(6) Kansalliset lainsäädännöt ja käytännöt ovat johtaneet siihen, että sovelletuissa menettelyissä on eroja, ja luoneet oikeudellista epävarmuutta satamapalvelujen tarjoajien oikeuksista ja toimivaltaisten viranomaisten velvollisuuksista. Sen vuoksi on yhteisön edun mukaista luoda yhteisön oikeudellinen kehys, jossa vahvistetaan ***satamapalvelumarkkinoille pääsyä, nykyisten ja mahdollisten palveluntarjoajien ja omahuolitsijoiden oikeuksia ja velvollisuuksia, satamien hallintoelimiä sekä toimilupien myöntämisen ja valintamenettelyjä koskevat perussäännöt.***

(6) Kansalliset lainsäädännöt ja käytännöt ovat johtaneet siihen, että sovelletuissa menettelyissä on eroja, ja luoneet oikeudellista epävarmuutta satamapalvelujen tarjoajien oikeuksista ja toimivaltaisten viranomaisten velvollisuuksista. Sen vuoksi on yhteisön edun mukaista luoda yhteisön oikeudellinen kehys, jossa vahvistetaan ***yhteiset säännöt sellaisten tilanteiden varalta, joissa palvelujen tarjoamisen perusvapautta saatetaan joutua rajoittamaan merisatamien tehokkaan hallinnan ja toiminnan varmistamiseksi ja julkisen palvelun velvoitteen ja muiden yleistä etua koskevien vaatimusten täyttämiseksi.***

Or. en