

EUROOPAN PARLAMENTTI

2004



2009

Istuntoasiakirja

LOPULLINEN
A6-0258/2007

28.6.2007

*****I**

MIETINTÖ

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi siitä, miten jäsenvaltiot ratifioivat linjakonferenssien käyttäytymissäntöjä koskevan Yhdistyneiden Kansakuntien yleissopimuksen tai liittyvät siihen, annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 954/79 kumoamisesta (KOM(2006)0869 – C6-0059/2007 – 2006/0308(COD))

Talous- ja raha-asioiden valiokunta

Esittelijä: Corien Wortmann-Kool

Lainsäädäntömenettelyistä käytettävät symbolit

- * Kuulemismenettely
yksinkertainen enemmistö
- **I Yhteistoimintamenettely (ensimmäinen käsittely)
yksinkertainen enemmistö
- **II Yhteistoimintamenettely (toinen käsittely)
*yksinkertainen enemmistö yhteisen kannan hyväksymiseksi
parlamentin jäsenten enemmistö yhteisen kannan hylkäämiseksi tai
tarkistamiseksi*
- *** Hyväksyntämenettely
*parlamentin jäsenten enemmistö lukuun ottamatta EY-sopimuksen
105, 107, 161 ja 300 artiklassa ja EU-sopimuksen 7 artiklassa
tarkoitettuja tapauksia*
- ***I Yhteispäätösmenettely (ensimmäinen käsittely)
yksinkertainen enemmistö
- ***II Yhteispäätösmenettely (toinen käsittely)
*yksinkertainen enemmistö yhteisen kannan hyväksymiseksi
parlamentin jäsenten enemmistö yhteisen kannan hylkäämiseksi tai
tarkistamiseksi*
- ***III Yhteispäätösmenettely (kolmas käsittely)
yksinkertainen enemmistö yhteisen tekstin hyväksymiseksi

(Ilmoitettu menettely perustuu komission esittämään oikeusperustaan.)

Tarkistukset säädösehdotukseen

Parlamentin tarkistukset merkitään ***lihavoidulla kursiivilla***. Pelkkää *kursivointia* käytetään kiinnittämään asiasta vastaavien yksiköiden huomio sellaisiin säädösehdotuksen osiin, jotka ehdotetaan korjattavaksi lopullisessa tekstissä (esimerkiksi selvästi virheelliset tai kyseisestä kieliversiosta pois jääneet kohdat). Korjausehdotusten hyväksymisestä päättävät asiasta vastaavat yksiköt.

SISÄLTÖ

	Sivu
LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI ...	5
PERUSTELUT	6
ASIAN KÄSITTELY	8

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi siitä, miten jäsenvaltiot ratifioivat linjakonferenssien käyttäytymissääntöjä koskevan Yhdistyneiden Kansakuntien yleissopimuksen tai liittyvät siihen, annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 954/79 kumoamisesta (KOM(2006)0869 – C6-0059/2007 – 2006/0308(COD))

(Yhteispäätösmenettely: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (KOM(2006)0869)¹,
 - ottaa huomioon EY:n perustamissopimuksen 251 artiklan 2 kohdan ja 80 artiklan 2 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C6-0059/2007),
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 51 artiklan,
 - ottaa huomioon talous- ja raha-asioiden valiokunnan mietinnön (A6-0258/2007),
1. hyväksyy komission ehdotuksen;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se aikoo tehdä ehdotukseensa huomattavia muutoksia tai korvata sen toisella ehdotuksella;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle.

¹ Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.

PERUSTELUT

A. Komission ehdotuksen sisältö

Komission ehdotuksella pyritään kumoamaan 15. toukokuuta 1979 annettu neuvoston asetus (ETY) N:o 954/79. Kumoaminen on välttämätöntä, koska 25. syyskuuta 2006 hyväksyttiin asetus (EY) N:o 1419/2006, jolla kumotaan asetus (ETY) N:o 4056/86, jossa säädettiin yksityiskohtaiset säännöt 85 ja 86 artiklan soveltamisesta meriliikenteeseen ja muutettiin asetusta (EY) N:o 1/2003, mitä tulee kabotaasipalvelujen ja kansainvälisten hakurahtipalvelujen lisäämiseen sen soveltamisalaan.

Neuvosto kuuli parlamenttia edellä mainitun asetuksen (ETY) N:o 4056/86 kumoamisesta perustamissopimuksen 83 artiklan nojalla (lainsäädäntöpäätöslauselma 4. heinäkuuta 2006).

Asetus (ETY) N:o 954/79 koskee sitä, miten jäsenvaltiot ratifioivat linjakonferenssien käyttäytymissääntöjä koskevan yleissopimuksen tai liittyvät siihen. Yleissopimus laadittiin Yhdistyneiden Kansakuntien kaupp- ja kehityskonferenssin yhteydessä (UNCTADin käyttäytymissäännöt). Kolmetoista yhteisön jäsenvaltiota on käyttäytymissääntöjen sopimuspuolia.

Käyttäytymissääntöjen tavoitteena oli vahvistaa yhdenmukaistetut kansainväliset puitteet meriliikenteen konferensseille ja näin edistää kehitysmaiden ja kehittyneiden maiden linjaliikenteen toimijoiden lastinkuljetusoikeuden oikeudenmukaista tasapainoa. Koska UNCTADin käyttäytymissäännöissä määrätään rahdin jakamisesta kansallisten osuuksien mukaan, yhteisön lainsäädäntöä oli muutettava, jotta taattaisiin sen yhteensopivuus perustamissopimuksen kilpailusäännösten kanssa. Tämän vuoksi hyväksyttiin neuvoston asetus (ETY) N:o 954/79.

Hyväksymällä asetus (EY) N:o 1419/2006 kumottiin asetuksessa (ETY) N:o 4056/86 säädetty ryhmäpoikkeus. Kuten parlamentti edellytti, linjakonferensseista tulee meriliikennealan kilpailua koskevien suuntaviivojen antamisen jälkeen 18. lokakuuta 2008 laittomia reiteillä, jotka alkavat yhteisön satamista tai päättyvät niihin.

Jäsenvaltiot, jotka tällä hetkellä ovat UNCTADin käyttäytymissääntöjen sopimuspuolia, eivät enää voi täyttää veloitteitaan, ja niiden olisi vetäydyttävä yleissopimuksesta. Kyseisten jäsenvaltioiden on itse huolehdittava yleissopimuksesta vetäytymisestä, koska asia ei kuulu yhteisön lainsäädäntöön.

Asetuksesta (ETY) N:o 954/79 tulee vanhentunut, ja se olisi parlamentin puolustaman parempaa lainsäädäntää koskevan kannan mukaisesti kumottava asetuksen (EY) N:o 1419/2006 voimaan tullessa eli 18. lokakuuta 2008.

B. Esittelijän kanta

Heinäkuun 4. päivänä 2006 antamassaan lainsäädäntöpäätöslauselmassa parlamentti tuki mittavalla enemmistöllä perustamissopimuksen 81 artiklan 1 kohdan soveltamista linjaliikenteeseen ja linjakonferensseihin. Alusta alkaen oli selvää, että tämän päätöksen

johdosta olisi tarpeen kumota asetus (ETY) N:o 954/79 ja siihen perustuvat kahdenväliset sopimukset. Itse asiassa parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselman tarkistuksessa 4 nimenomaisesti todetaan, että "on suositeltavaa, että jäsenvaltiot luopuvat käyttäytymissäännöistä", kun asetus kumotaan.

Ottaen huomioon parlamentin selvän tahdon saattaa meriliikenne kilpailuoikeuden yleisten täytäntöönpanosääntöjen soveltamisalaan – edellyttäen, että komissio julkaisee tätä koskevat asianmukaiset suuntaviivat, minkä pitäisi tapahtua tänä vuonna – esittelijän mielestä olisi johdonmukaista, että parlamentti suhtautuisi myönteisesti myös komission nykyiseen ehdotukseen asetuksen (ETY) N:o 954/79 kumoamisesta.

ASIAN KÄSITTELY

Otsikko	Linjakonferenssien käyttäytymissäntöjä koskeva Yhdistyneiden Kansakuntien yleissopimus (neuvoston asetuksen (ETY) N:o 954/79 kumoaminen)
Viiteasiakirjat	KOM(2006)0869 - C6-0059/2007 - 2006/0308(COD)
Annettu EP:lle (pvä)	30.1.2007
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	ECON 13.3.2007
Valiokunnat, joilta on pyydetty lausunto Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 13.3.2007
Valiokunnat, jotka eivät antaneet lausuntoa Päätös tehty (pvä)	TRAN 28.2.2007
Esittelijä(t) Nimitetty (pvä)	Corien Wortmann-Kool 13.2.2007
Valiokuntakäsittely	4.6.2007 27.6.2007
Hyväksytty (pvä)	27.6.2007
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 39 -: 0 0: 0
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Mariela Velichkova Baeva, Zsolt László Becsey, Pervenche Berès, Sharon Bowles, David Casa, Jonathan Evans, Elisa Ferreira, Jean-Paul Gauzès, Donata Gottardi, Benoît Hamon, Gunnar Hökmark, Sophia in 't Veld, Othmar Karas, Christoph Konrad, Guntars Krasts, Kurt Joachim Lauk, Andrea Losco, Astrid Lulling, Cristobal Montoro Romero, Joseph Muscat, Lapo Pistelli, John Purvis, Alexander Radwan, Bernhard Rapkay, Heide Rühle, Eoin Ryan, Antolín Sánchez Presedo, Olle Schmidt, Margarita Starkevičiūtė, Ieke van den Burg
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Katerina Batzeli, Harald Ettl, Werner Langen, Gianni Pittella, Kristian Vigenin, Corien Wortmann-Kool
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (178 art. 2 kohta)	Slavi Binev, Giovanni Berlinguer, Adam Gierek
Jätetty käsiteltäväksi (pvä)	28.6.2007