

ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2004



2009

Документ за разглеждане в заседание

A6-0258/2008

13.6.2008

*****I**

ДОКЛАД

относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕО) № 1172/98 на Съвета относно статистическите справки при автомобилен превоз на товари по отношение на изпълнителните правомощия, предоставени на Комисията – приспособяване към процедурата по регулиране с контрол (COM(2007)0778 – C6-0451/2007 – 2007/0269(COD))

Комисия по транспорт и туризъм

Докладчик: Georg Jarzembowski

Легенда на използваните знаци

- * Процедура на консултация
мнозинство от подадените гласове
- **I Процедура на сътрудничество (първо четене)
мнозинство от подадените гласове
- **II Процедура на сътрудничество (второ четене)
мнозинство от подадените гласове за одобряване на общата позиция
мнозинство от всички членове на Парламента за отхвърляне или изменение на общата позиция
- *** Одобрение
мнозинство от всички членове на Парламента, освен в случаите по членове 105, 107, 161 и 300 от Договора за ЕО и член 7 от Договора за ЕС
- ***I Процедура на съвместно вземане на решение (първо четене)
мнозинство от подадените гласове
- ***II Процедура на съвместно вземане на решение (второ четене)
мнозинство от подадените гласове за одобряване на общата позиция
мнозинство от всички членове на Парламента за отхвърляне или изменение на общата позиция
- ***III Процедура на съвместно вземане на решение (трето четене)
мнозинство от подадените гласове за одобряване на съвместния проект

(Посочената процедура се базира на правното основание, предложено от Комисията.)

Изменения на законодателен текст

Измененията, внесени от Парламента, се обозначават в ***получер курсив***. В случай на акт за изменение, дословно възпроизведените части от съществуваща разпоредба, която Парламентът желае да измени, а Комисията не е променила, се отбелязват с ***получер*** шрифт. Еventуални заличавания, които засягат такива пасажи, се обозначават по следния начин: [...]. Отбелязването в *курсив* е предназначено за съответните специализирани отдели и се отнася до частите от законодателния текст, за които е предложено изменение с цел изготвяне на окончателния текст (например очевидно грешни или липсващи части в дадена езикова версия). Поправките от този вид подлежат на съгласуване между съответните служби.

СЪДЪРЖАНИЕ

	Страница
ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ .5	
EXPLANATORY STATEMENT7	7
ПРОЦЕДУРА.....8	8

ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕО) № 1172/98 на Съвета относно статистическите справки при автомобилен превоз на товари по отношение на изпълнителните правомощия, предоставени на Комисията - приспособяване към процедурата по регулиране с контрол (COM(2007)0778 – С6-0451/2007 – 2007/0269(COD))

(Процедура на съвместно вземане на решение: първо четене)

Европейският парламент,

- като взе предвид предложението на Комисията до Европейския парламент и до Съвета (COM(2007)0778),
 - като взе предвид член 251, параграф 2 и член 285, параграф 1 от Договора за ЕО, съгласно които предложението е внесено от Комисията (С6-0451/2007),
 - като взе предвид член 51 от своя правилник,
 - като взе предвид доклада на комисията по транспорт и туризъм (А6-0258/2008),
1. одобрява предложението на Комисията във вида, в който е изменено;
 2. призовава Комисията да се отнесе до него отново, в случай че възнамерява да внесе съществени изменения в своето предложение или да го замени с друг текст;
 3. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията.

Изменение 1

Предложение за регламент – акт за изменение

Член 1 - точка 5

Регламент (ЕО) № 1172/98

Член 9

Текст, предложен от Комисията

Изменение

5) Член 9 *се изменя, както следва:*

5) Член 9 *се заличава*

а) Първото изречение се заменя със следния текст:

„Мерките за прилагане на настоящия регламент, включително мерките за привеждане в съответствие с

икономическия и технически прогрес, се установяват, доколкото това не включва несъразмерно увеличение в разходите на държавите-членки и/или на степента на натоварване на респондентите в съответствие с процедурите посочени в член 10.“

б) Добавят се следните втора и трета алинея:

Мерките, посочени в първото и второто тире, целящи изменението на несъществените елементи от настоящия регламент, включително като го допълват, се приемат в съответствие с процедурата по регулиране с контрол, посочена в член 10, параграф 3.“

Мерките, посочени в третото и четвъртото тире се приемат в съответствие с процедурата, посочена в член 10, параграф 2.

EXPLANATORY STATEMENT

The purpose of this Commission proposal is to adapt Regulation 1172/98 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road to introduce the new regulatory procedure with scrutiny (RPS), as provided for in Article 5a of Decision 1999/468/EC as amended. This is done in the form of a legislative amendment.

In fact, the Commission proposes to introduce RPS for two cases:

- Article 3(4) for data collection characteristics and contents of the Annexes;
- Article 4 for the precision requirements for the methods for the collection and processing of data.

Your Rapporteur agrees with these proposals, as they concern measures of general scope designed to amend non-essential elements of the Regulation in question or to supplement it by the addition of new non-essential elements, which is the criterion for the application of RPS.

The Commission proposes to keep the management procedure for two other cases:

- Article 5(2) Arrangements for transmitting data, including where appropriate the statistical tables based on those data;
- Article 6 Provisions on the dissemination of statistical results, including the structure and content of these results.

Your Rapporteur agrees with these proposals as well, as these measures are more of an administrative and technical nature, and therefore do not really supplement the basic act by adding new non-essential elements.

Finally, the Commission repeats these modifications by introducing them also in Article 9. In fact, Article 9 itself seems to be a repetition of what is stated in the above mentioned articles, although a somewhat different wording is used, in particular in the opening sentence, which speaks in more general terms of "the procedures for implementing this Regulation, including the measures for adapting it to economic and technical progress". Your Rapporteur considers this confusing or even redundant and therefore proposes to delete Article 9. If the Council and/or the Commission consider Article 9 in this form nevertheless necessary, it would be more logical to apply RPS for all measures listed in its indents. Articles 5(2) and 6 would then have to be modified accordingly.

ПРОЦЕДУРА

Заглавие	Статистическите справки при автомобилен превоз на товари
Позовавания	COM(2007)0778 – C6-0451/2007 – 2007/0269(COD)
Дата на представяне на ЕП	6.12.2007 г.
Водеща комисия Дата на обявяване в заседание	TRAN 19.2.2008 г.
Подпомагаща(и) комисия(и) Дата на обявяване в заседание	JURI 19.2.2008 г.
Неизказано становище Дата на решението	JURI 8.4.2008 г.
Докладчик(ци) Дата на назначаване	Georg Jarzembowski 22.1.2008 г.
Дата на приемане	29.5.2008 г.
Резултат от окончателното гласуване	+: 22 -: 0 0: 1
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Inés Ayala Sender, Paolo Costa, Arūnas Degutis, Petr Duchoň, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Emanuel Jardim Fernandes, Francesco Ferrari, Brigitte Fouré, Mathieu Grosch, Georg Jarzembowski, Timothy Kirkhope, Sepp Kusstatscher, Jörg Leichtfried, Marian-Jean Marinescu, Willi Piecyk, Paweł Bartłomiej Piskorski, Luís Queiró, Reinhard Rack, Brian Simpson
Заместник(ци), присъствал(и) на окончателното гласуване	Nathalie Griesbeck, Zita Gurmai, Leopold Józef Rutowicz