

**ÄNDRINGSFÖRSLAG 001-043**

från utskottet för transport och turism

**Betänkande****Jörg Leichtfried**

Avgifter för luftfartsskydd

**A7-0035/2010**

Förslag till direktiv (KOM(2009)0217 – C7-0038/2009 – 2009/0063(COD))

**Ändringsförslag 1****Förslag till direktiv****Skäl 1***Kommissionens förslag*

(1) Luftfartsskyddet vid de europeiska flygplatserna är huvudsakligen ett statligt ansvar. ***Varje medlemsstat beslutar om på vilket sätt luftfartsskyddet ska finansieras.*** Det är ***dock*** nödvändigt att anta en gemensam ram för att reglera de väsentliga aspekterna av avgifterna för luftfartsskydd och sättet att fastställa dessa avgifter, eftersom det finns risk för att de grundläggande kraven i relationen mellan ***flygplatsernas ledningsenheter*** och flygplatsanvändare annars inte uppfylls.

*Ändringsförslag*

(1) Luftfartsskyddet vid de europeiska flygplatserna är huvudsakligen ett statligt ansvar. Det är nödvändigt att anta en gemensam ram för att reglera de väsentliga aspekterna av avgifterna för luftfartsskydd och sättet att fastställa dessa avgifter, eftersom det finns risk för att de grundläggande kraven i relationen mellan ***de organ som fastställer sådana avgifter*** och flygplatsanvändare annars inte uppfylls.

*Motivering**Nödvändig anpassning till artikel 6.***Ändringsförslag 2****Förslag till direktiv****Skäl 3***Kommissionens förslag*

(3) Det är mycket viktigt att flygplatsanvändarna regelbundet erhåller information från ***flygplatsens***

*Ändringsförslag*

(3) Det är mycket viktigt att flygplatsanvändarna regelbundet erhåller information från ***det organ som fastställer***

**ledningsenhet** om hur och utifrån vilket underlag avgifterna för luftfartsskydd beräknas. Denna information kommer att ge **lufttrafikföretagen** insikt i de kostnader som är förknippade med **luftfartsskyddet och i** produktiviteten för därmed sammanhängande investeringar. För att **flygplatsens ledningsenhet** ska kunna göra en korrekt bedömning av vad som krävs inför framtida investeringar bör flygplatsanvändarna **åläggas att** i god tid **underrätta ledningsenheten om** alla sina operativa prognoser, utvecklingsprojekt och särskilda behov och önskningsar.

**eller tar ut avgifterna** om hur och utifrån vilket underlag avgifterna för luftfartsskydd beräknas. Denna information kommer att ge **flygplatsanvändarna** insikt i de kostnader som är förknippade med **luftfartsskyddstjänster, som de som avses i förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten<sup>1</sup> samt dess genomförandebestämmelser, med** produktiviteten för därmed sammanhängande investeringar **och med alla bidrag och subventioner som beviljas av myndigheterna för luftfartsskyddsändamål.** För att **det behöriga organ som fastställer eller tar ut avgifterna** ska kunna göra en korrekt bedömning av vad som krävs inför framtida investeringar bör flygplatsanvändarna i god tid **dela** alla sina relevanta operativa prognoser, utvecklingsprojekt och särskilda behov och önskningsar **med det behöriga organet.**

---

<sup>1</sup> EUT L 97, 9.4.2008, s. 72.

#### Motivering

Direktivet bör inte enbart rikta in sig på flygplatsernas ledningsenheter, och en mer neutral term som senare definieras i artikel 2 respekterar därför de varierande situationerna i medlemsstaterna på ett bättre sätt. Lufttrafikföretagen bör ersättas med "flygplatsanvändarna", eftersom detta är i linje med definitionen i artikel 2. Det är viktigt att öka öppenheten kring all slags finansiering från myndigheterna. Anknutet till ändringsförslag 23.

### Ändringsförslag 3

#### Förslag till direktiv

##### Skäl 4

#### *Kommissionens förslag*

(4) Metoderna för fastställande och uppbörd av de belopp som krävs för att finansiera luftfartsskyddet varierar i gemenskapen, och det är därför nödvändigt att harmonisera grunden för uppbörd av avgifter för luftfartsskydd vid

#### *Ändringsförslag*

(4) Metoderna för **finansiering eller** fastställande och uppbörd av de belopp som krävs för att finansiera luftfartsskyddet varierar i gemenskapen, och det är därför nödvändigt att harmonisera grunden för uppbörd av avgifter för luftfartsskydd vid

gemenskapens flygplatser där kostnaderna för luftfartsskydd avspeglas i avgifterna för luftfartsskydd. Vid dessa flygplatser bör avgiften vara kopplad till kostnaderna för tillhandahållandet av luftfartsskydd och hänsyn tas till eventuell offentlig finansiering av luftfartsskyddet.

gemenskapens flygplatser där kostnaderna för luftfartsskydd avspeglas i avgifterna för luftfartsskydd. Vid dessa flygplatser bör avgiften vara kopplad till kostnaderna för tillhandahållandet av luftfartsskydd och hänsyn tas till eventuell offentlig finansiering av **kostnaderna för luftfartsskyddet, för att man ska undvika vinster och tillhandahålla lämpliga och kostnadseffektiva skyddstjänster och anordningar på de berörda flygplatserna.**

#### *Motivering*

*Avgifterna för luftfartsskydd på flygplatser i EU bör vara förknippade med kostnaden för tillhandahållandet av dessa tjänster, och man bör undvika vinster för den enhet som ansvarar för att ta ut och/eller samla in avgifterna. Kostnadseffektiviteten ska motsvara enhetskostnaden för de producerade tjänsterna, inklusive en bedömning av enhetskostnaden för personal och drift. Ändringsförslaget skulle anpassa direktivet om avgifter för luftfartsskydd till direktiv 2009/12/EG om flygplatsavgifter, så att reglerna blir samstämda och lätta att tillämpa.*

#### **Ändringsförslag 4**

##### **Förslag till direktiv**

##### **Skäl 5**

#### *Kommissionens förslag*

(5) Det är viktigt att skapa öppenhet och insyn i fråga om **de ekonomiska konsekvenserna** av nationella skyddsåtgärder som är strängare än de gemensamma grundläggande standarder som fastställts i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002.

#### *Ändringsförslag*

(5) Det är viktigt att skapa öppenhet och insyn i fråga om **tillämpningen** av nationella skyddsåtgärder som är strängare än de gemensamma grundläggande standarder som fastställts i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002.

#### *Motivering*

*Anknutet till artikel 6.*

## Ändringsförslag 5

### Förslag till direktiv

#### Skäl 6

#### *Kommissionens förslag*

(6) En oberoende tillsynsmyndighet **i varje medlemsstat bör** övervaka att detta direktiv tillämpas på ett korrekt och effektivt sätt. Myndigheten bör ha de resurser i fråga om personal, sakkunskap och ekonomiska medel som krävs för att den ska kunna fullgöra sina uppgifter.

#### *Ändringsförslag*

(6) **I varje medlemsstat där avgifter för luftfartsskydd tas ut vid flygplatser bör** en oberoende tillsynsmyndighet övervaka att detta direktiv tillämpas på ett korrekt och effektivt sätt. Myndigheten bör ha de resurser i fråga om personal, sakkunskap och ekonomiska medel som krävs för att den ska kunna fullgöra sina uppgifter.

#### *Motivering*

*Anknutet till ändringsförslag 35 om införlivande av direktivet.*

## Ändringsförslag 6

### Förslag till direktiv

#### Skäl 6a (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(6a) Medlemsstaterna bör ha möjlighet att tillämpa ett gemensamt avgiftssystem för att täcka ett flygplatsnät eller andra flygplatsgrupper som betjänar samma ort eller storstadsregion.**

#### *Motivering*

*Anpassning till EU:s direktiv om flygplatsavgifter, 2009/12/EG.*

## Ändringsförslag 7

### Förslag till direktiv

#### Skäl 6b (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(6b) När avgifterna för luftfartsskydd beräknas med avseende på kostnadssamband, bör objektiva kriterier användas som grund, såsom de kriterier som fastställs i relevanta dokument från**

*Internationella civila  
luftfartsorganisationen, i vilka man  
rekommenderar en användning av antalet  
passagerare, luftfartygets högsta tillåtna  
startvikt eller en kombination av dessa.*

## **Ändringsförslag 8**

### **Förslag till direktiv Artikel 1 – punkt 2 – stycke 1**

#### *Kommissionens förslag*

Direktivet är tillämpligt på varje flygplats som är belägen på ett territorium som omfattas av bestämmelserna i fördraget.

#### *Ändringsförslag*

Direktivet är tillämpligt på varje flygplats som är belägen på ett territorium som omfattas av bestämmelserna i fördraget **och som är öppen för kommersiell trafik.**

## **Ändringsförslag 9**

### **Förslag till direktiv Artikel 2 – led ba (nytt)**

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**ba) flygplatsnät: ett antal flygplatser i en medlemsstat som drivs av en flygplatsledningsenhet som utsetts av den behöriga nationella myndigheten.**

## **Ändringsförslag 10**

### **Förslag till direktiv Artikel 2 – led bb (nytt)**

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**bb) behörigt organ: flygplatsens ledningsenhet eller någon annan enhet eller myndighet som ansvarar för tillämpningen och/eller fastställandet av avgiftssystemen eller nivån på avgifterna för luftfartsskydd vid gemenskapens flygplatser,.**

## Motivering

Medlemsstaterna har olika system för att tillhandahålla åtgärder för luftfartsskydd. Beroende på vilken medlemsstat det är fråga om kan det vara myndigheterna, flygplatsens ledningsenhet eller flygbolagen som ansvarar för luftfartsskyddet.

### Ändringsförslag 11

#### Förslag till direktiv

#### Artikel 2 – led d

##### *Kommissionens förslag*

d) ”avgift för luftfartsskydd” en avgift som specifikt utformats för att täcka **alla eller en del av** kostnaderna för åtgärder som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar.

##### *Ändringsförslag*

d) avgift för luftfartsskydd: en avgift som **tas ut av en enhet, flygplats eller flygplatsanvändare på varierande sätt och som** specifikt utformats för att täcka kostnaderna för åtgärder som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar. **Denna kostnad för luftfartsskydd kan inbegripa de kostnader som uppstått vid tillämpningen av förordning (EG) nr 300/2008, eller vid fullgörandet av den behöriga myndighetens tillsyns- och övervakningskostnader i samband härmed.**

## Motivering

Medlemsstaterna har olika system för att tillhandahålla åtgärder för luftfartsskydd. Beroende på vilken medlemsstat det är fråga om kan det vara myndigheterna, flygplatsens ledningsenhet eller flygbolagen som ansvarar för luftfartsskyddet. Därför är det olika aktörer i de olika medlemsstaterna som ansvarar för finansieringen av säkerhetsåtgärder. Definitionen av ”avgift för luftfartsskydd” i artikel 2 bör således spegla de olika formerna av ansvar och de typer av avgifter för luftfartsskydd som tas ut av flygplatser, myndigheter och flygbolag.

### Ändringsförslag 12

#### Förslag till direktiv

#### Artikel 2 – led da (nytt)

##### *Kommissionens förslag*

##### *Ändringsförslag*

**da) luftfartsskydd: en kombination av åtgärder och personella och materiella resurser som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar som äventyrar skyddet av den civila**

## **luftfarten.**

### *Motivering*

*Definition tagen ur förordning (EG) nr 300/2008. Denna definition är nödvändig här, för att man inte enbart ska fokusera på flygplatser. Anknutet till ändringsförslag 15 och 26.*

### **Ändringsförslag 13**

#### **Förslag till direktiv Artikel 3a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

#### **Artikel 3a**

#### **Flygplatsnät**

***Medlemsstaterna kan tillåta att det behöriga organet för ett flygplatsnät inför ett gemensamt och öppet avgiftssystem för luftfartsskydd i syfte att täcka flygplatsnätet.***

### *Motivering*

*Flygplatsnät har inrättats i flera medlemsstater (t.ex. Spanien, Portugal, Grekland, Sverige, Finland och Norge) inom ramen för deras nationella transportpolitik. Flygplatsnäten bör kunna tillämpa ett gemensamt avgiftssystem för luftfartsskydd i syfte att främja den territoriella sammanhållningen och begränsa konkurrensnackdelarna för randområdena. Därför bör förslaget till unionens direktiv om avgifter för luftfartsskydd anpassas till artikel 4 i direktivet om flygplatsavgifter, så att flygplatsnäten erkänns.*

### **Ändringsförslag 14**

#### **Förslag till direktiv Artikel 3b (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

#### **Artikel 3b**

#### **Gemensamt avgiftssystem**

***Efter att ha meddelat kommissionen och i enlighet med gemenskapslagstiftningen får medlemsstaterna tillåta att det behöriga organet tillämpar ett gemensamt och öppet avgiftssystem för flygplatser som betjänar samma ort eller storstadsregion, förutsatt att varje***

***flygplats följer samtliga krav om öppenhet som anges i artikel 5.***

*Motivering*

*Det är nödvändigt att garantera samstämdhet med EU:s direktiv om flygplatsavgifter. Ledningsenheterna för flygplatser som betjänar samma ort eller storstadsregion har ofta inrättat ett gemensamt avgiftssystem för fördelning av trafik. Dessa flygplatssystem måste kunna tillämpa ett gemensamt avgiftssystem även för avgifter som hänför sig till luftfartsskyddet. Därför bör förslaget till unionens direktiv om avgifter för luftfartsskydd anpassas till artikel 5 i direktivet om flygplatsavgifter, så att flygplatsnät som betjänar samma ort eller storstadsregion erkänns.*

**Ändringsförslag 15**

**Förslag till direktiv  
Artikel 4 – rubriken**

*Kommissionens förslag*

Samråd

*Ändringsförslag*

Samråd **och rättsmedel**

*Motivering*

*Anpassning till EU:s direktiv om flygplatsavgifter, 2009/12/EG.*

**Ändringsförslag 16**

**Förslag till direktiv  
Artikel 4 – punkt 1**

*Kommissionens förslag*

1. Medlemsstaterna ska se till att ***flygplatsens ledningsenhet*** har tillgång till all nödvändig information om kostnaderna för att tillhandahålla luftfartsskyddstjänster vid flygplatsen.

*Ändringsförslag*

1. Medlemsstaterna ska se till att ***det behöriga organet*** har tillgång till all nödvändig information om kostnaderna för att tillhandahålla luftfartsskyddstjänster vid flygplatsen.

**Ändringsförslag 17**

**Förslag till direktiv  
Artikel 4 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

2. Medlemsstaterna ska se till att det ***vid***

*Ändringsförslag*

2. Medlemsstaterna ska se till att det



*varje flygplats* inrättas ett obligatoriskt förfarande för regelbundna samråd mellan *flygplatsens ledningsenhet* och flygplatsanvändarna för att hantera systemet för avgifter för luftfartsskydd och nivån på dessa avgifter. *Samråden* ska äga rum minst en gång om året.

inrättas ett obligatoriskt förfarande för regelbundna samråd mellan *det behöriga organet* och flygplatsanvändarna *eller företrädare för eller sammanslutningar av flygplatsanvändare*, för att hantera systemet för avgifter för luftfartsskydd och nivån på dessa avgifter. *Sådana samråd* ska äga rum minst en gång om året, *om inte annat överenskommit vid det senaste samrådet. Om det finns ett flerårigt avtal mellan det behöriga organet och flygplatsanvändarna, ska samråden äga rum i enlighet med avtalet. Medlemsstaterna ska ha rätt att begära samråd oftare.*

#### Motivering

*Enligt artikel 23.1 i förordning (EG) nr 1008/2008 är flygbolagen redan skyldiga att separat offentliggöra skatter, flygplatsavgifter samt alla övriga avgifter och kostnader (t.ex. de som hänför sig till säkerhet eller bränsle) så länge som dessa läggs till biljettpriset. Det är inte nödvändigt att underrätta flygpassagerarnas sammanslutningar om mycket känsliga och konfidentiella uppgifter.*

### Ändringsförslag 18

#### Förslag till direktiv Artikel 4 – punkt 3

##### *Kommissionens förslag*

3. *Flygplatsens ledningsenhet* ska lämna varje förslag om ändring av systemet för avgifter för luftfartsskydd eller nivån på dessa avgifter till flygplatsanvändarna senast fyra månader innan ändringarna träder i kraft, tillsammans med skälen för de föreslagna ändringarna. *Flygplatsens ledningsenhet* ska hålla samråd med flygplatsanvändarna om de föreslagna ändringarna och ta deras synpunkter i beaktande innan beslut fattas.

##### *Ändringsförslag*

3. *Det behöriga organet* ska lämna varje förslag om ändring av systemet för avgifter för luftfartsskydd eller nivån på dessa avgifter till flygplatsanvändarna *eller företrädare för eller sammanslutningar av flygplatsanvändare* senast fyra månader innan ändringarna träder i kraft, tillsammans med skälen för de föreslagna ändringarna. *Det behöriga organet* ska hålla samråd med flygplatsanvändarna om de föreslagna ändringarna och ta deras synpunkter i beaktande innan beslut fattas.

#### Motivering

*Anpassning till EU:s direktiv om flygplatsavgifter, 2009/12/EG.*

## Ändringsförslag 19

### Förslag till direktiv

#### Artikel 4 – punkt 4

##### *Kommissionens förslag*

4. **Flygplatsens ledningsenhet** ska offentliggöra sitt beslut senast två månader innan det träder i kraft. Om **flygplatsens ledningsenhet** och flygplatsanvändarna inte kan enas om de föreslagna ändringarna ska **flygplatsens ledningsenhet** motivera sitt beslut med avseende på flygplatsanvändarna.

##### *Ändringsförslag*

4. **Det behöriga organet** ska offentliggöra sitt beslut senast två månader innan det träder i kraft. Om **det behöriga organet** och flygplatsanvändarna inte kan enas om de föreslagna ändringarna ska **det behöriga organet** motivera sitt beslut med avseende på flygplatsanvändarna.

## Ändringsförslag 20

### Förslag till direktiv

#### Artikel 4 – punkt 4a (ny)

##### *Kommissionens förslag*

##### *Ändringsförslag*

**4a. Om en tvist uppstår avseende ett beslut om avgifter för luftfartsskydd som det behöriga organet har fattat, ska medlemsstaterna se till att varje part får hänskjuta ärendet till den oberoende tillsynsmyndighet som avses i artikel 8, som ska granska de skäl som anges för ändringen av systemet för avgifter för luftfartsskydd eller deras nivå.**

##### *Motivering*

*Anpassning till EU:s direktiv om flygplatsavgifter, 2009/12/EG.*

## Ändringsförslag 21

### Förslag till direktiv

#### Artikel 4 – punkt 4b (ny)

##### *Kommissionens förslag*

##### *Ändringsförslag*

**4b. En medlemsstat får besluta att inte tillämpa punkt 4a avseende ändringar av luftfartsskyddsavgifternas nivå eller struktur vid de flygplatser för vilka:**

*a) den nationella lagstiftningen föreskriver att avgifterna för luftfartsskydd, eller deras högsta nivå, enligt ett obligatoriskt förfarande ska fastställas eller godkännas av den oberoende tillsynsmyndigheten, eller*

*b) den nationella lagstiftningen föreskriver att den oberoende tillsynsmyndigheten, enligt ett obligatoriskt förfarande regelbundet eller på begäran från berörda parter, ska undersöka huruvida flygplatsen är konkurrensutsatt. När situationen efter en sådan undersökning visar att det är befogat ska medlemsstaten besluta att avgifterna för luftfartsskydd, eller deras högsta nivå, ska fastställas eller godkännas av den oberoende tillsynsmyndigheten. Beslutet ska gälla så länge som det behövs enligt den undersökning som gjorts av samma myndighet.*

*De förfaranden, villkor och kriterier som medlemsstaten använder vid tillämpningen av denna punkt ska vara relevanta, objektiva, icke-diskriminerande och transparenta.*

#### Motivering

*Anpassning till EU:s direktiv om flygplatsavgifter, 2009/12/EG.*

#### Ändringsförslag 22

##### Förslag till direktiv Artikel 5 – punkt 1 – inledningen

###### *Kommissionens förslag*

1. Medlemsstaterna ska se till att **flygplatsens ledningsenhet en gång per år** informerar varje flygplatsanvändare **och** företrädare för eller sammanslutningar av flygplatsanvändare, om vilket underlag som använts för fastställandet av nivån på alla avgifter för luftfartsskydd som uppbärs vid flygplatsen. Denna information ska omfatta åtminstone

###### *Ändringsförslag*

1. Medlemsstaterna ska se till att **det behöriga organet** informerar varje flygplatsanvändare **eller** företrädare för eller sammanslutningar av flygplatsanvändare om vilket underlag som använts för fastställandet av **strukturen och** nivån på alla avgifter för luftfartsskydd som uppbärs vid flygplatsen, **varje gång de samråd som avses i artikel 4.2 ska hållas.**

Denna information ska omfatta åtminstone

*Motivering*

*Ändringen syftar till att precisera frågan om tillhandahållande av uppgifter om beräkningen av kostnaderna för luftfartsskydd. För det första bör strukturen och nivån på samtliga avgifter anges, och för det andra bör det vara obligatoriskt för alla flygplatser att tillhandahålla sådana uppgifter.*

**Ändringsförslag 23**

**Förslag till direktiv  
Artikel 5 – punkt 1 – led ba (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***ba) den övergripande kostnadsstrukturen för de anläggningar och tjänster som avgifterna för luftfartsskydd avser,***

*Motivering*

*Anpassning till EU:s direktiv om flygplatsavgifter, 2009/12/EG.*

**Ändringsförslag 24**

**Förslag till direktiv  
Artikel 5 – punkt 1 – led c**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***c) intäkterna och kostnaderna för varje kategori av avgifter för luftfartsskydd som tas ut vid flygplatsen,***

***c) intäkterna av avgifterna för luftfartsskydd och den sammanlagda kostnaden för de tjänster som de omfattar,***

*Motivering*

*Anpassning till EU:s direktiv om flygplatsavgifter, 2009/12/EG.*

**Ändringsförslag 25**

**Förslag till direktiv  
Artikel 5 – punkt 1 – led da (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***da) eventuell offentlig finansiering av de***

*anläggningar och tjänster som avgifterna  
för luftfartsskydd avser,*

Motivering

*Anpassning till EU:s direktiv om flygplatsavgifter, 2009/12/EG.*

**Ändringsförslag 26**

**Förslag till direktiv  
Artikel 5 – punkt 1 – led e**

*Kommissionens förslag*

e) prognoser över nivån på avgifter för  
luftfartsskydd,

*Ändringsförslag*

e) prognoser över nivån på avgifter för  
luftfartsskydd **med hänsyn till föreslagna  
investeringar, trafikens utveckling och  
ökade hot mot säkerheten,**

**Ändringsförslag 27**

**Förslag till direktiv  
Artikel 5 – punkt 2 – inledningen**

*Kommissionens förslag*

2. Medlemsstaterna ska se till att  
flygplatsanvändarna före varje samråd  
enligt artikel 4 informerar **flygplatsens  
ledningsenhet** särskilt beträffande

*Ändringsförslag*

2. Medlemsstaterna ska se till att  
flygplatsanvändarna före varje samråd  
enligt artikel 4 informerar **det behöriga  
organet** särskilt beträffande

**Ändringsförslag 28**

**Förslag till direktiv  
Artikel 5 – punkt 2 – led da (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**da) storleken på den avgift för  
luftfartsskydd som flygplatsanvändarna  
tar ut av passagerare som avreser från  
den berörda flygplatsen, och information  
om kriterier utifrån vilka dessa avgifter  
beräknas, i enlighet med punkt 1 a–f.**

## Motivering

*Flygbolagen vidtar vissa säkerhetsåtgärder enligt förordning (EG) nr 300/2008. Att öka insynen och öppenheten kring dessa åtgärder ligger i slutkonsumentens, dvs. passagerarens, intresse, så att sambandet mellan avgifterna och kostnaderna garanteras.*

### Ändringsförslag 29

#### Förslag till direktiv Artikel 5 – punkt 2a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***2a. Medlemsstaterna ska se till att information om storleken på de avgifter för luftfartsskydd som det behöriga organet och flygplatsanvändarna tar ut är allmänt tillgängliga.***

### Ändringsförslag 30

#### Förslag till direktiv Artikel 5 – punkt 2b (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***2b. Med beaktande av den nationella lagstiftningen ska den information som tillhandahålls på grundval av den här artikeln betraktas som konfidentiell eller ekonomiskt känslig och behandlas i enlighet med detta. För flygplatsers ledningsenheter som är börsnoterade ska särskilt börsreglerna iakttas.***

## Motivering

*Anpassning till EU:s direktiv om flygplatsavgifter, 2009/12/EG.*

### Ändringsförslag 31

#### Förslag till direktiv Artikel 6 – rubriken

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***Konsekvensanalys***

***Strängare åtgärder***

## Motivering

Ändringsförslaget knyter an till nästa förslag. Ingen konsekvensanalys behövs om medlemsstaterna ska betala för strängare och dyrare åtgärder.

### Ändringsförslag 32

#### Förslag till direktiv Artikel 6 – punkt 1

##### *Kommissionens förslag*

1. Medlemsstaterna ska **innan de vidtar** strängare åtgärder i enlighet med artikel 6 i förordning (EG) nr 300/2008 **genomföra en konsekvensanalys avseende konsekvenserna av nivån på avgifterna för luftfartsskydd.**

*Medlemsstaterna ska när det gäller strängare nationella åtgärder som är i kraft den [datumet för ikraftträdandet av detta direktiv] genomföra konsekvensanalyser under en övergångsperiod på tre år från datumet för ikraftträdandet av detta direktiv.*

##### *Ändringsförslag*

1. Medlemsstaterna ska **stå för de ytterligare kostnader som uppstår då de genomför** strängare åtgärder i enlighet med artikel 6 i förordning (EG) nr 300/2008.

### Ändringsförslag 33

#### Förslag till direktiv Artikel 6 – punkt 2

##### *Kommissionens förslag*

2. Medlemsstaterna ska informera kommissionen och samråda med flygplatsanvändarna i enlighet med artikel 4 om resultatet av de konsekvensanalyser som föreskrivs i punkt 1.

##### *Ändringsförslag*

**utgår**

## Motivering

Anknutet till ändringsförslag 29.

## Ändringsförslag 34

### Förslag till direktiv Artikel 6 – punkt 2a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***2a. Innan kommissionen vidtar strängare åtgärder i enlighet med artikel 4 i förordning (EG) nr 300/2008 ska den genomföra en konsekvensanalys avseende effekterna av nivån på avgifterna för luftfartsskydd. Kommissionen ska samråda med den rådgivande grupp om luftfartsskydd som inrättats enligt artikel 17 i förordning (EG) nr 300/2008 om resultatet av denna konsekvensanalys.***

*Motivering*

*Kommissionen ska även göra en konsekvensanalys och mäta effekterna på den dagliga verksamheten för aktörer och passagerare innan den antar nya åtgärder för luftfartsskydd enligt kommittébestämmelserna. Behovet av bestämmelser borde vara uppenbart. Det färska exemplet med bestämmelserna om transport av vätskor i handbagaget har visat hur viktiga sådana analyser och samråd med flygplatsaktörerna och flygplatsanvändarna är när det gäller att välja en balanserad åtgärd som kan minska hotet och begränsa konsekvenserna för den dagliga verksamheten till fördel för passagerarna och luftfartsindustrin.*

## Ändringsförslag 35

### Förslag till direktiv Artikel 7 – stycke 1

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*Avgifter för luftfartsskydd får endast användas för att täcka kostnader för luftfartsskydd. Kostnaderna fastställs i enlighet med de redovisnings- och värderingsregler som är allmänt vedertagna i varje medlemsstat.*

*Avgifter för luftfartsskydd får endast användas för att täcka kostnader för luftfartsskydd. Kostnaderna fastställs i enlighet med de redovisnings- och värderingsregler som är allmänt vedertagna i varje medlemsstat. ***De sammanlagda intäkterna från avgifter för luftfartsskydd får inte överstiga de totala kostnaderna för luftfartsskydd för flygplatsen, flygplatsnätet eller flygplatsgruppen.****



## Ändringsförslag 36

### Förslag till direktiv Artikel 7 – stycke 2a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***Kostnadsbasen för beräkningen av avgifter för luftfartsskydd ska inte omfatta kostnader för mer allmänna säkerhetsfunktioner som utförs av medlemsstaterna, t.ex. allmänt polisarbete, underrättelseverksamhet och nationell säkerhet.***

*Motivering*

*På samtliga flygplatser får avgifter för luftfartsskydd tas ut uteslutande för att täcka säkerhetskostnader.*

## Ändringsförslag 37

### Förslag till direktiv Artikel 8 – punkt 1a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***1a. I överensstämmelse med nationell lagstiftning ska detta direktiv inte förhindra den nationella oberoende tillsynsmyndigheten från att, under dess tillsyn och fulla ansvar, delegera genomförandet av detta direktiv till andra oberoende tillsynsmyndigheter, förutsatt att genomförandet sker i enlighet med samma standarder.***

*Motivering*

*I enlighet med subsidiaritetsprincipen är det viktigt att kunna delegera den nationella tillsynsmyndighetens befogenheter till regionala myndigheter som ansvarar för ekonomisk reglering av flygplatser i federala system. Anpassning till EU:s direktiv om flygplatsavgifter, 2009/12/EG.*

## Ändringsförslag 38

### Förslag till direktiv Artikel 8 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Medlemsstaterna ska garantera den oberoende tillsynsmyndighetens oberoende genom att säkerställa att den är rättsligt åtskild från och verksamhetsmässigt oberoende av varje **flygplatsledningsenhet och** lufttrafikföretag. Medlemsstater som behåller äganderätten till eller kontrollen över flygplatser, ledningsenheter eller lufttrafikföretag ska säkerställa att tillsynsverksamheten organisatoriskt sett är helt åtskild från sådan verksamhet som har samband med ägande eller kontroll. Medlemsstaterna ska se till att den oberoende tillsynsmyndigheten utövar sina befogenheter på ett opartiskt och öppet sätt.

#### *Ändringsförslag*

2. Medlemsstaterna ska garantera den oberoende tillsynsmyndighetens oberoende genom att säkerställa att den är rättsligt åtskild från och verksamhetsmässigt oberoende av varje **behörigt organ eller** lufttrafikföretag. Medlemsstater som behåller äganderätten till eller kontrollen över flygplatser, ledningsenheter eller lufttrafikföretag ska säkerställa att tillsynsverksamheten organisatoriskt sett är helt åtskild från sådan verksamhet som har samband med ägande eller kontroll. Medlemsstaterna ska se till att den oberoende tillsynsmyndigheten utövar sina befogenheter på ett opartiskt och öppet sätt.

## Ändringsförslag 39

### Förslag till direktiv Artikel 8 – punkt 4 – led a

#### *Kommissionens förslag*

a) fastställa ett förfarande för att lösa tvister mellan **flygplatsens ledningsenhet** och flygplatsanvändarna,

#### *Ändringsförslag*

a) fastställa ett förfarande för att lösa tvister mellan **det behöriga organet** och flygplatsanvändarna,

## Ändringsförslag 40

### Förslag till direktiv Artikel 8 – punkt 5a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**5a. När en medlemsstat tillämpar ett reglerings- eller lagstiftningsförfarande i enlighet med sin nationella lagstiftning för att nationellt fastställa och godkänna strukturen eller nivån på avgifterna för luftfartsskydd ska de nationella**

**myndigheter som är behöriga att undersöka dessa avgifters giltighet uppfylla sina uppgifter som oberoende tillsynsmyndighet enligt punkterna 1–5.**

*Motivering*

*I vissa medlemsstater fastställs avgifterna för luftfartsskydd i enlighet med ett reglerings- eller lagstiftningsförfarande (Spanien, Frankrike). I dessa fall ska de rättsliga myndigheter som är behöriga att behandla klagomål om reglerna eller lagarna agera som oberoende tillsynsmyndighet och fatta beslut om nivån eller strukturen på avgifterna för luftfartsskydd.*

## **Ändringsförslag 41**

### **Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 2a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2a. Senast två år efter detta direktivs ikraftträdande ska kommissionen lägga fram en rapport om finansieringen av luftfartsskyddet tillsammans med en bedömning av hur kostnaderna för luftfartsskydd och metoderna för att finansiera detta har utvecklats.**

*Motivering*

*Kommissionen ska emellertid fortsätta att reflektera kring den allmänna finansieringen av luftfartsskyddet och ta fram ytterligare en rapport med flera förslag inom två år efter det att direktivet har antagits.*

## **Ändringsförslag 42**

### **Förslag till direktiv Artikel 10 – punkt 1- stycke 1**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

1. Medlemsstaterna ska sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv **senast** den [...]. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser tillsammans med en jämförelsetabell över dessa bestämmelser och detta direktiv.

1. Medlemsstaterna ska sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv **före** den [...].\* De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser tillsammans med en jämförelsetabell för dessa bestämmelser och detta direktiv.

---

*\* EUT: Vänligen för in det datum som motsvarar två år efter datumet för detta direktivs ikraftträdande.*

## Ändringsförslag 43

### Förslag till direktiv Artikel 10 – punkt 2a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*2a. Så länge avgifter för luftfartsskydd inte tas ut på någon flygplats i en medlemsstat, och utan att det påverkar tillämpningen av artikel 9.2, ska den medlemsstaten inte vara skyldig att iaktta punkterna 1 och 2.*