

14.4.2010

A7-0035/44

**Änderungsantrag 44**  
**Eva Lichtenberger**  
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

**Bericht**  
**Jörg Leichtfried**  
Luftsicherheitsentgelte  
KOM(2009)0217 – C7-0038/2009 – 2009/0063(COD)

**A7-0035/2010**

**Vorschlag für eine Richtlinie – Änderungsrechtsakt**  
**Erwägung 1 a (neu)**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

***(1a) Bei der öffentlichen Finanzierung der Luftsicherheit sollte sichergestellt werden, dass auf einen fairen Wettbewerb bei allen Verkehrsträgern geachtet wird. Nachteile im Rahmen der Finanzierung der Sicherheit für nachhaltigere Verkehrsträger, wie die Eisenbahn, sollten beseitigt und/oder vermieden werden.***

Or. en

*Begründung*

*Bedarf keiner Erläuterung.*

14.4.2010

A7-0035/45

**Änderungsantrag 45**

**Eva Lichtenberger**

im Namen der Verts/ALE-Fraktion

**Bericht**

**A7-0035/2010**

**Jörg Leichtfried**

Luftsicherheitsentgelte

KOM(2009)0217 – C7-0038/2009 – 2009/0063(COD)

**Vorschlag für eine Richtlinie – Änderungsrechtsakt**

**Erwägung 2**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

(2) Die Erhebung von Flugsicherungsgebühren und von Entgelten für Bodenabfertigungsdienste war bereits Gegenstand der Verordnung (EG) Nr. 1794/2006 der Kommission vom 6. Dezember 2006 zur Einführung einer gemeinsamen Gebührenregelung für Flugsicherungsdienste bzw. der Richtlinie 96/67/EG des Rates vom 15. Oktober 1996 über den Zugang zum Markt der Bodenabfertigungsdienste auf den Flughäfen der Gemeinschaft.

(2) Die Erhebung von Flugsicherungsgebühren und von Entgelten für Bodenabfertigungsdienste war bereits Gegenstand der Verordnung (EG) Nr. 1794/2006 der Kommission vom 6. Dezember 2006 zur Einführung einer gemeinsamen Gebührenregelung für Flugsicherungsdienste bzw. der Richtlinie 96/67/EG des Rates vom 15. Oktober 1996 über den Zugang zum Markt der Bodenabfertigungsdienste auf den Flughäfen der Gemeinschaft. ***Eine Erhöhung der Investitionen für die Installation neuer Kontroll- und Scanning-Geräte zu Sicherheitszwecken auf Flughäfen sollte nicht dazu führen, dass Ausgaben im Bereich des Personals gekürzt und die Gesundheits-, Fortbildungs- und Sozialstandards für die betroffenen Beschäftigten im Rahmen liberalisierter Sicherheitsdienste aufgeweicht werden. Die Kommission sollte deshalb zusätzliche Garantien zu Gunsten des Sicherheitspersonals an Flughäfen vorschlagen, wenn sie die vorstehend genannten Rechtsvorschriften über die Bodenabfertigung überarbeitet.***

Or. en

AM\812933DE.doc

PE439.733v01-00

*Bedarf keiner Erläuterung.*

*Begründung*