

30.6.2010

A7-0189/1

Pozmeňujúci a doplňujúci návrh 1
Nathalie Griesbeck
v mene skupiny ALDE

Správa
Mathieu Grosch
Udržateľná budúcnosť dopravy
KOM(2009)0279 – 2009/2096(INI)

A7-0189/2010

Návrh uznesenia
Odsek 13

Návrh uznesenia

13. zdôrazňuje, že efektívna komodalita by sa mala merať nielen podľa kritéria hospodárnosti nákladov, ale tiež na základe kritérií týkajúcich sa ochrany životného prostredia, sociálnych a pracovných podmienok, bezpečnostných hľadísk a územnej súdržnosti, pričom by sa mala venovať pozornosť aj rozličným technickým možnostiam a východiskovým situáciám tak v prípade rôznych spôsobov dopravy, ako aj jednotlivých krajín, regiónov a miest v Európe;

Pozmeňujúci a doplňujúci návrh

13. zdôrazňuje, že efektívna komodalita by sa mala merať nielen podľa kritéria hospodárnosti, ale tiež na základe kritérií týkajúcich sa ochrany životného prostredia **(so zreteľom na celkový vplyv každého spôsobu dopravy na životné prostredie)**, sociálnych a pracovných podmienok, bezpečnostných hľadísk a aspektov územnej súdržnosti, pričom by sa mali zohľadňovať rozličné možnosti a východiskové situácie, čo sa týka jednotlivých spôsobov dopravy a krajín, regiónov a miest v Európe;

Or. en

30.6.2010

A7-0189/2

Pozmeňujúci a doplňujúci návrh 2

Nathalie Griesbeck

v mene skupiny ALDE

Správa

Mathieu Grosch

Udržateľná budúcnosť dopravy

KOM(2009)0279 – 2009/2096(INI)

A7-0189/2010

Návrh uznesenia

Odsek 32 – písmeno da (nové)

Návrh uznesenia

Pozmeňujúci a doplňujúci návrh

da. žiada, aby sa zmenou politiky EIB viac uprednostňovali podniky, ktoré chcú zmeniť svoje výrobné nástroje na ekologickejšie (obnovenie flotily);

Or. en

30.6.2010

A7-0189/3

Pozmeňujúci a doplňujúci návrh 3
Gesine Meissner, Nathalie Griesbeck
v mene skupiny ALDE

Správa
Mathieu Grosch
Udržateľná budúcnosť dopravy
KOM(2009)0279 – 2009/2096(INI)

A7-0189/2010

Návrh uznesenia
Odsek 17

Návrh uznesenia

17. domnieva sa, že doprava plní dôležitú funkciu pri dobudovaní európskeho vnútorného trhu a v oblasti voľného pohybu osôb a tovaru a že predovšetkým v železničnej doprave vo všetkých členských štátoch EÚ by sa malo dosiahnuť regulované otvorenie trhu; zastáva názor, že toto úplné otvorenie trhu by malo prospievať zákazníkom a mali by ho sprevádzať opatrenia na ochranu kvality verejných služieb, ako aj plán dlhodobého investovania do infraštruktúry a technickej interoperability s cieľom zlepšiť efektívnosť a bezpečnosť, a ďalšie opatrenia zamerané na to, aby sa predišlo narušeniu intramodálnej a intermodálnej hospodárskej súťaže okrem iného v sociálnej, daňovej, bezpečnostnej a environmentálnej oblasti; internalizácia vonkajších sociálnych a environmentálnych nákladov by sa mala realizovať postupne, a začať by sa malo viac znečisťujúcou cestnou a leteckou dopravou;

Pozmeňujúci a doplňujúci návrh

17. domnieva sa, že doprava plní dôležitú funkciu pri dobudovaní európskeho vnútorného trhu a v oblasti voľného pohybu osôb a tovaru a že predovšetkým v železničnej doprave vo všetkých členských štátoch EÚ by sa malo dosiahnuť regulované otvorenie trhu; zastáva názor, že toto úplné otvorenie trhu by malo prospievať zákazníkom a mali by ho sprevádzať opatrenia na ochranu kvality verejných služieb, ako aj plán dlhodobého investovania do infraštruktúry a technickej interoperability s cieľom zlepšiť efektívnosť a bezpečnosť, a ďalšie opatrenia zamerané na to, aby sa predišlo narušeniu intramodálnej a intermodálnej hospodárskej súťaže okrem iného v sociálnej, daňovej, bezpečnostnej a environmentálnej oblasti **a v oblasti slobody, bezpečnosti a spravodlivosti**; internalizácia vonkajších sociálnych a environmentálnych nákladov by sa mala realizovať postupne, a začať by sa malo viac znečisťujúcou cestnou a leteckou dopravou;

Or. en

AM\822748SK.doc

PE442.004v01-00

SK

Zjednotení v rozmanitosti

SK