

Pozmeňujúci a doplňujúci návrh 6

Danuta Maria Hübner, Reimer Böge, Lambert van Nistelrooij, Jan Olbrycht, Danuta Jazłowiecka, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Artur Zasada, Joachim Zeller a ďalší

Správa**A7-0189/2010****Mathieu Grosch**

Udržateľná budúcnosť dopravy
KOM(2009)0279 – 2009/2096(INI)

Návrh uznesenia**Odsek 32 – písmeno a***Návrh uznesenia*

a. vytvoríť **fond dopravy, ktorý by disponoval ďalšími finančnými prostriedkami okrem prostriedkov už existujúcich v rozpočte EÚ, ktorý by sa zrealizoval skombinovaním časti prostriedkov zo štrukturálnych fondov a z Kohézneho fondu**, ako aj verejno-súkromných partnerstiev alebo iných finančných nástrojov; **tento fond** by sa **mal** na všetkých úrovniach správy využívať na zlepšenie infraštruktúry, podporu projektov siete TEN-T, zabezpečenie technickej a operačnej interoperability, podporu výskumu a napomáhanie využívania inteligentných dopravných systémov v rámci všetkých spôsobov dopravy; financovanie by malo byť riadené transparentnými kritériami zadávania, ktoré zohľadňujú efektívnu komodalitu, ako sa uvádza v ods. 5, sociálnu politiku, bezpečnosť a sociálnu, hospodársku a územnú súdržnosť;

Pozmeňujúci a doplňujúci návrh

a. vytvoríť **nástroj na koordináciu využívania rôznych zdrojov financovania dopravy**, prostriedkov v rámci politiky súdržnosti, ako aj verejno-súkromných partnerstiev alebo iných finančných nástrojov; **tieto koordinované zdroje financovania** by sa **mali** na všetkých úrovniach správy využívať na zlepšenie infraštruktúry, podporu projektov siete TEN-T, zabezpečenie technickej a operačnej interoperability, podporu výskumu a napomáhanie využívania inteligentných dopravných systémov v rámci všetkých spôsobov dopravy; financovanie by malo byť riadené transparentnými kritériami zadávania, ktoré zohľadňujú efektívnu komodalitu, ako sa uvádza v ods. 5, sociálnu politiku, bezpečnosť a sociálnu, hospodársku a územnú súdržnosť;

Or. en