

1.6.2011

A7-0076/ 001-010

## **GROZĪJUMI 001-010**

iesniegusi Ekonomikas un monetārā komiteja

### **Ziņojums**

***Sophie Auconie***

**A7-0076/2011**

Euro skaidras naudas profesionāli pārrobežu autotransporta pārvadājumi starp euro zonas dalībvalstīm

Regulas priekšlikums (COM(2010)0377 – C7-0186/2010 – 2010/0204(COD))

---

### **Grozījums Nr. 1**

#### **Regulas priekšlikums**

#### **4. apsvēruma**

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

(4) Ņemot vērā gan darbinieku, kuri veic skaidras naudas pārvadājumus, gan sabiedrības kopumā īpašo veselības un dzīvības apdraudējumu, kas ir saistīts ar skaidras naudas pārvadāšanu, ir lietderīgi, ka skaidras naudas pārrobežu pārvadājumiem ir jāsaņem īpaša atļauja skaidras naudas pārrobežu pārvadājumiem. Šī atļauja ir jāsaņem papildus valsts skaidras naudas pārvadājumu atļaujai, kas ir nepieciešama lielākajā daļā iesaistīto dalībvalstu un kuru šī regula nesaskaņo. Lai veicinātu savstarpēju uzticēšanos starp dalībvalstīm, attiecībā uz dažām dalībvalstīm, kurās nav noteikta īpaša skaidras naudas pārvadājumu uzņēmumu apstiprināšanas procedūra, kas atšķiras no drošības vai pārvadājumu nozares vispārējiem noteikumiem, būtu turklāt lietderīgi, ka skaidras naudas pārvadājumu uzņēmumiem, kas veic uzņēmējdarbību

##### *Grozījums*

(4) Ņemot vērā gan darbinieku, kuri veic skaidras naudas pārvadājumus, gan sabiedrības kopumā īpašo veselības un dzīvības apdraudējumu, kas ir saistīts ar skaidras naudas pārvadāšanu, ir lietderīgi, ka skaidras naudas pārrobežu pārvadājumiem ir jāsaņem īpaša atļauja skaidras naudas pārrobežu pārvadājumiem. Šī atļauja ir jāsaņem papildus valsts skaidras naudas pārvadājumu atļaujai, kas ir nepieciešama lielākajā daļā iesaistīto dalībvalstu un kuru šī regula nesaskaņo. Lai veicinātu savstarpēju uzticēšanos starp dalībvalstīm, attiecībā uz dažām dalībvalstīm, kurās nav noteikta īpaša skaidras naudas pārvadājumu uzņēmumu apstiprināšanas procedūra, kas atšķiras no drošības vai pārvadājumu nozares vispārējiem noteikumiem, būtu turklāt lietderīgi, ka skaidras naudas pārvadājumu uzņēmumiem, kas veic uzņēmējdarbību

šajās dalībvalstīs, būtu jābūt vismaz **divpadsmit** mēnešu regulāru skaidras naudas pārvadājumu pieredzei dalībvalstī, kurā tie veic uzņēmējdarbību, bez valsts tiesību aktu pārkāpumiem, pirms tiem šī dalībvalsts izsniedz atļauju pārrobežu pārvadājumu veikšanai.

šajās dalībvalstīs, būtu jābūt vismaz **divdesmit četru** mēnešu regulāru skaidras naudas pārvadājumu pieredzei dalībvalstī, kurā tie veic uzņēmējdarbību, bez valsts tiesību aktu pārkāpumiem, pirms tiem šī dalībvalsts izsniedz atļauju pārrobežu pārvadājumu veikšanai.

## Grozījums Nr. 2

### Regulas priekšlikums 4.a apsvēruma (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***(4a) Lai gan iesaistītajiem darbiniekiem, gan sabiedrībai uzlabotu skaidras naudas pārvadājumu drošību, būtu jāatbalsta intelektiskas banknošu neitralizācijas sistēmas (IBNS) izmantošana un pēc Komisijas veikta rūpīga ietekmes novērtējuma to būtu jāspēj attīstīt, paredzot IBNS saskaņošanu iesaistīto dalībvalstu vidū, neierobežojot šajā regulā paredzētos noteikumus par valsts iestādēm attiecībā uz noteiktiem skaidras naudas pārvadājumu veidiem.***

## Grozījums Nr. 3

### Regulas priekšlikums 11. pants – 2. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

2. Dalībvalstis uztur visu to uzņēmumu reģistru, kuriem tās ir izsniegušas atļauju skaidras naudas pārrobežu pārvadājumiem, un informē viena otru par tā saturu. Tās atjaunina reģistru, dokumentējot visas izmaiņas, tostarp visus lēmumus, ar kuriem aptur vai atsauc šādu atļauju saskaņā ar 22. pantu, un nekavējoties paziņo viena otrai par izdarītajiem grozījumiem.

2. Dalībvalstis uztur visu to uzņēmumu reģistru, kuriem tās ir izsniegušas atļauju skaidras naudas pārrobežu pārvadājumiem, un informē viena otru **un Komisiju** par tā saturu. Tās atjaunina reģistru, dokumentējot visas izmaiņas, tostarp visus lēmumus, ar kuriem aptur vai atsauc šādu atļauju saskaņā ar 22. pantu, un nekavējoties paziņo viena otrai **un Komisijai** par izdarītajiem grozījumiem.

## Grozījums Nr. 4

### Regulas priekšlikums

#### 11. pants – 5. punkts

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

5. Dalībvalstis publicē un cita citu informē par valsts kontaktpunkta adresi un citu kontaktinformāciju saskaņā ar 6. panta 5. punktu un saskaņā ar citiem attiecīgajiem valsts tiesību aktiem.

##### *Grozījums*

5. Dalībvalstis publicē un cita citu, ***kā arī Komisiju*** informē par valsts kontaktpunkta adresi un citu kontaktinformāciju saskaņā ar 6. panta 5. punktu un saskaņā ar citiem attiecīgajiem valsts tiesību aktiem.

## Grozījums Nr. 5

### Regulas priekšlikums

#### 12. pants – 1. punkts

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

1. Uzņēmums, kuram piešķirta atļauja skaidras naudas pārrobežu pārvadājumiem, ***laikus*** informē piešķirēju iestādi par dalībvalsti(-īm), kurā(-ās) tas veiks skaidras naudas pārvadājumus. Pēc tam izcelsmes dalībvalsts nekavējoties paziņo attiecīgajai(-ām) dalībvalstij(-īm) par pārrobežu darbības uzsākšanu.

##### *Grozījums*

1. Uzņēmums, kuram piešķirta atļauja skaidras naudas pārrobežu pārvadājumiem, ***vismaz trīs mēnešus pirms pārrobežu darbības sākšanas*** informē piešķirēju iestādi par dalībvalsti(-īm), kurā(-ās) tas veiks skaidras naudas pārvadājumus. Pēc tam izcelsmes dalībvalsts nekavējoties paziņo attiecīgajai(-ām) dalībvalstij(-īm) par pārrobežu darbības uzsākšanu.

## Grozījums Nr. 6

### Regulas priekšlikums

#### 12.a pants (jauns)

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

##### *Grozījums*

##### ***12.a pants***

***Valstu atļaujas attiecībā uz noteiktiem skaidras naudas pārvadājumu veidiem***

***1. Attiecībā uz euro banknošu pārrobežu pārvadājumiem pa autoceļiem tās teritorijā katra dalībvalsts piešķir atļauju:***

- a) par vismaz vienu no veidiem, kas norādīti 13., 14., 15., 16. un 17. pantā;***
- b) par tādiem 13., 14., 15., 16. un***

*17. pantā norādītiem veidiem, kas ir analogiski pārvadājumu veidiem, kurus ir atļauts izmantot valsts skaidras naudas pārvadājumu veikšanai.*

*Visas dalībvalstis attiecībā uz pārvadāšanu „no punkta līdz punktam” piemēro 16. pantu.*

*2. Attiecībā uz euro monētu pārrobežu pārvadājumiem pa autoceļiem tās teritorijā katra dalībvalsts piešķir atļauju:*

*a) par vismaz vienu no veidiem, kas norādīti 18. un 19. pantā;*

*b) par tādiem 18. un 19. pantā norādītiem veidiem, kas ir analogiski pārvadājumu veidiem, kurus ir atļauts izmantot valsts skaidras naudas pārvadājumu veikšanai.*

*3. Uz monētu un banknošu vienlaicīgiem pārvadājumiem attiecas banknošu pārrobežu pārvadāšanai paredzētie pārvadājuma veidi.*

*4. Attiecībā uz 13., 14., 15. un 17. panta piemērošanu dalībvalsts var izlemt, ka ārpus telpām esošu bankas automātu apkalpošanai tās teritorijā var izmantot tikai nepārtrauktas aizsardzības (end-to-end) IBNS, ja tādi paši noteikumi attiecas arī uz iekšzemes skaidras naudas pārvadājumiem.*

*5. Dalībvalstis informē Komisiju par pārvadājumu veidiem, kas tiek piemēroti atbilstoši šim pantam. Komisija nodrošina, lai tiktu publicēts attiecīgs paziņojums Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī. Piemērojamo pārvadājumu veidu izmantošana stājas spēkā vienu mēnesi pēc paziņojuma publicēšanas. To pašu procedūru dalībvalstis izmanto, saskaņā ar šo pantu sākot piemērot jaunus pārvadājumu veidus.*

*6. Ja uzņēmēja dalībvalsts vai šķērsojamā dalībvalsts konstatē, ka IBNS ir būtiski trūkumi attiecībā uz tehniskajiem parametriem, kādi parasti ir noteikti, tas ir, ka naudai var piekļūt bez neitralizēšanas mehānisma iedarbināšanas, vai ka IBNS sistēma ir*

*pārveidota pēc apstiprinājuma saņemšanas tādā veidā, ka tā vairs neatbilst apstiprināšanas kritērijiem, tā informē Komisiju un dalībvalsti, kas ir apstiprinājusi šo IBNS, un var pieprasīt no jauna pārbaudīt šo sistēmu. Līdz jauno pārbaūžu rezultātu saņemšanai attiecīgā dalībvalsts var uz laiku aizliegt šīs IBNS lietošanu savā teritorijā. Dalībvalsts par šādu pagaidu aizliegumu nekavējoties informē Komisiju un citas dalībvalstis, uz kurām attiecas šī regula.*

## Grozījums Nr. 7

### Regulas priekšlikums

#### 20. pants

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

#### **20. pants**

*svītrots*

#### **Valstu noteiktie izņēmumi**

*a) Dalībvalsts var izlemt, ka 13., 14., 15., 16. vai 17. pants neattiecas uz banknošu skaidras naudas pārrobežu autotransporta pārvadājumiem tās teritorijā, ja tajā nav paredzēti salīdzināmi pārvadājumu veidi iekšzemes skaidras naudas pārvadājumiem, ar nosacījumu, ka vismaz vienu no šiem pantiem piemēro tās teritorijā. Iespējamās atkāpes no 16. panta nevar tikt piemērotas pārvadājumiem “no punkta līdz punktam”.*

*b) Dalībvalsts var izlemt, ka 18. vai 19. pants neattiecas uz monētu skaidras naudas pārrobežu autotransporta pārvadājumiem tās teritorijā, ja tajā nav paredzēti līdzīgi pārvadājumu veidi iekšzemes skaidras naudas pārvadājumiem.*

*c) Attiecībā uz 13., 14., 15. un 17. pantu dalībvalsts var izlemt, ka tās teritorijā var lietot tikai nepārtrauktas aizsardzības (end-to-end) IBNS, lai apkalpotu ārpus telpām esošus bankas automātus, ja tādi paši noteikumi attiecas arī uz iekšzemes skaidras naudas pārvadājumiem.*

d) Attiecīgā dalībvalsts par tās lēmumu piemērot kādu no šajā pantā iepriekš minētajiem izņēmumiem paziņo Komisijai, kura nodrošinās, ka attiecīgās informācijas paziņojums tiek publicēts Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī. Izņēmumi stājas spēkā vienu mēnesi pēc informācijas paziņojuma publicēšanas. Dalībvalstis var atcelt izņēmumus, izmantojot šo pašu procedūru.

e) Ja uzņēmēja dalībvalsts vai šķērsojamā dalībvalsts konstatē, ka IBNS tehniskajiem parametriem ir būtiski trūkumi salīdzinājumā ar parasti noteikto, tas ir, ka naudai var piekļūt bez neitralizēšanas mehānisma iedarbināšanas vai ka IBNS sistēma ir pārveidota pēc apstiprinājuma saņemšanas tādā veidā, ka tā vairs neatbilst apstiprināšanas kritērijiem, tā informē Komisiju un dalībvalsti, kas ir apstiprinājusi šo IBNS, un var pieprasīt šīs sistēmas jaunas pārbaudes. Līdz jauno pārbažu rezultātu saņemšanai attiecīgā dalībvalsts var uz laiku aizliegt šīs IBNS lietošanu savā teritorijā. Dalībvalsts nekavējoties par to informē Komisiju un citas dalībvalstis, uz kurām attiecas šī regula.

## Grozījums Nr. 8

### Regulas priekšlikums

#### 26. pants

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

Komisija ziņo Eiropas Parlamentam un Padomei par šīs regulas īstenošanas gaitu vēlākais *divus gadus* pēc tās stāšanās spēkā un pēc tam – reizi piecos gados. Tādēļ komiteja konsultējas ar nozares ieinteresētajām personām, tostarp arī ar sociālajiem partneriem. Ziņojumā īpaši izskata iespējas veidot kopīgus ieroču nēsāšanas mācību nosacījumus skaidras naudas pārvadājumu darbiniekiem **un pienācīgi** ņem vērā tehnoloģisko progresu

##### *Grozījums*

Komisija ziņo Eiropas Parlamentam un Padomei par šīs regulas īstenošanas gaitu vēlākais *četrus gadus* pēc tās stāšanās spēkā un pēc tam – reizi piecos gados. Tādēļ komiteja konsultējas ar nozares ieinteresētajām personām, tostarp arī ar sociālajiem partneriem. Ziņojumā īpaši izskata iespējas veidot kopīgus ieroču nēsāšanas mācību nosacījumus skaidras naudas pārvadājumu darbiniekiem. **Tajā** ņem vērā tehnoloģisko progresu IBNS

*IBNS jomā, kā arī novērtē, vai regulā nav jāveic attiecīgi grozījumi.*

*jomā; **apsver, kādu pievienoto vērtību varētu dot Eiropas skaidras naudas pārvadājumu grupveida licenču piešķiršana;** kā arī novērtē, vai regulā nav jāveic attiecīgi grozījumi.*

## **Grozījums Nr. 9**

### **Regulas priekšlikums**

#### **28.a pants (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

#### **28.a pants**

***Apspriešanās ar sociālajiem partneriem***

***Pirms deleģēto aktu pieņemšanas  
Komisija apspriežas ar sociālajiem partneriem.***

## **Grozījums Nr. 10**

### **Regulas priekšlikums**

#### **30. pants – 1. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

1. Eiropas Parlaments un Padome var iebilst pret deleģēto aktu trīs mēnešu laikā pēc tā paziņošanas dienas. Eiropas Parlaments vai Padome var ieteikt pagarināt šo termiņu par **vienu mēnesi**.

1. Eiropas Parlaments un Padome var iebilst pret deleģēto aktu trīs mēnešu laikā pēc tā paziņošanas dienas. Eiropas Parlaments vai Padome var ieteikt pagarināt šo termiņu par **trim mēnešiem**.