



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

---

*Mødedokument*

---

**A7-0307/2011**

12.9.2011

**\*\*\***

## **HENSTILLING**

om udkast til Rådets afgørelse om indgåelse af aftalen mellem Den Europæiske Union og Kap Verde om visse aspekter af lufttrafik  
(09114/2011 – C7-0123/2011 – 2010/0296(NLE))

Transport- og Turismeudvalget

Ordfører: Dominique Riquet

***Tegnforklaring***

- \* Høringsprocedure
- \*\*\* Godkendelsesprocedure
- \*\*\*I Almindelig lovgivningsprocedure (førstebehandling)
- \*\*\*II Almindelig lovgivningsprocedure (andenbehandling)
- \*\*\*III Almindelig lovgivningsprocedure (tredjebehandling)

(Proceduren afhænger af, hvilket retsgrundlag der er valgt i udkastet til retsakt)

## INDHOLD

### Side

FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING 5	
BEGRUNDELSE.....	6



## **FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING**

**om udkast til Rådets afgørelse om indgåelse af aftalen mellem Den Europæiske Union og  
Kap Verde om visse aspekter af lufttrafik  
(09114/2011 – C7-0123/2011 – 2010/0296(NLE))**

**(Godkendelse)**

*Europa-Parlamentet,*

- der henviser til udkast til Rådets afgørelse (09114/2011),
  - der henviser til aftalen om visse aspekter af lufttrafik mellem Den Europæiske Union og Republikken Kap Verde (16459/2010 + COR1 + COR2),
  - der henviser til den anmodning om godkendelse, som Rådet har forelagt, jf. artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 6, andet afsnit, litra a), og artikel 218, stk. 8, første afsnit, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (C7-0123/2011),
  - der henviser til forretningsordenens artikel 81 og artikel 90, stk. 8,
  - der henviser til henstilling fra Transport- og Turismeudvalget (A7-0307/2011),
1. godkender indgåelsen af aftalen;
  2. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til medlemsstaternes regeringer og parlamenter og Republikken Kap Verde.

## BEGRUNDELSE

Den Europæiske Unions Domstol besluttede i 2002, at visse bestemmelser i de bilaterale aftaler mellem medlemsstaterne og tredjelande vedrørende lufttransport er i strid med artikel 49 i TEUF om den fri - ikkediskriminerende - etableringsret. Disse bestemmelser skulle bringes i overensstemmelse med EU-retten for at sikre alle EU-luftfartsselskaber adgang til luftruter mellem EU og tredjelande uden forskelsbehandling.

Rådet bemyndigede således ved sin afgørelse af 5. juni 2003 Kommissionen til at indlede forhandlinger med disse tredjelande om en EU-aftale, som skulle træde i stedet for visse bestemmelser i eksisterende bilaterale aftaler (et "horisontalt mandat").

Unionen har enekompetence på dette område. Disse aftaler opfylder kriteriet om effektivitet og er i overensstemmelse med proportionalitets- og nærhedsprincipperne. De opfylder endvidere et grundlæggende mål for Unionens luftfartspolitik over for tredjelande.

I dette tilfælde har Kap Verde indgået otte bilaterale aftaler, hvor de relevante bestemmelser skal erstattes eller fuldstændiggøres af bestemmelserne i én samlet EU-aftale.

Denne aftale indeholder navnlig følgende:

Artikel 2 i aftalen har til formål at erstatte den traditionelle udpegningsbestemmelse med en bestemmelse om EU-udpegning, således at alle EU-luftfartsselskaber kan udnytte deres frie etableringsret. Denne artikel omhandler udpegning, tilladelse og tilbagekaldelse og siger udtrykkeligt, at Kap Verde skal udøve sine rettigheder uden at forskelsbehandle luftfartsselskaber fra medlemsstater på grundlag af nationalitet.

Artikel 4 vedrører beskatning af flybrændstof, som skal ske i overensstemmelse med Rådets direktiv 2003/96/EF om beskatning af energiprodukter og elektricitet.

Med indførelsen af artikel 5 vil de europæiske konkurrenceregler gå forud for de eksisterende bestemmelser i de bilaterale aftaler.

Aftalen blev undertegnet den 23. marts 2011. Rådet vedtog ved sin beslutning af 17. maj 2011 at anmode Parlamentet om at godkende indgåelsen af aftalen, jf. bestemmelserne i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde.

Parlamentet træffer i overensstemmelse med forretningsordenens artikel 81 afgørelse om indgåelsen af internationale aftaler ved en enkelt afstemning. Der kan ikke stilles ændringsforslag.

Ordføreren henstiller til Transport- og Turismeudvalget at godkende indgåelsen af aftalen.

## RESULTAT AF DEN ENDELIGE AFSTEMNING I UDVALGET

<b>Dato for vedtagelse</b>	8.9.2011
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+: 31 -: 0 0: 0
<b>Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer</b>	Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Ryszard Czarnecki, Luis de Grandes Pascual, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Ville Itälä, Dieter-Lebrecht Koch, Gesine Meissner, Olga Sehnalová, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Artur Zasada
<b>Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere</b>	Spyros Danellis, Markus Ferber, Gilles Pargneaux, Dominique Riquet, Olle Schmidt, Laurence J.A.J. Stassen, Nuno Teixeira, Ramon Tremosa i Balcells, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke
<b>Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere, jf. art. 187, stk. 2</b>	David Campbell Bannerman