



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

Istungidokument

A7-0349/2011

14.10.2011

*****I**
RAPORT

Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv
mootorsõidukite ja nende haagiste rehvide ja nende paigaldamise kohta
(kodifitseeritud tekst)
(KOM(2011)0120 – C7-0071/2011 – 2011/0053(COD))

Õiguskomisjon

Arvamuse koostaja: Antonio López-Istúriz White

(Kodifitseerimine – kodukorra artikkel 86)

Kasutatud tähised

- * nõuandemenetlus
- *** nõusolekumenetlus
- ***I seadusandlik tavamenetlus (esimene lugemine)
- ***II seadusandlik tavamenetlus (teine lugemine)
- ***III seadusandlik tavamenetlus (kolmas lugemine)

(Märgitud menetlus põhineb õigusakti eelnõus esitatud õiguslikul alusel.)

SISUKORD

	lk
EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT	5
LISA: EUROOPA PARLAMENDI, NÕUKOGU JA KOMISJONI ÕIGUSTEENISTUSTE KONSULTATIIVSE TÖÖRÜHMA ARVAMUS	6
MENETLUS	8

EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv mootorsõidukite ja nende haagiste rehvide ja nende paigaldamise kohta (kodifitseeritud tekst)

(KOM(2011)0120 – C7-0071/2011 – 2011/0053(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus – kodifitseerimine)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (KOM(2011)0120),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artiklit 114, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C7-0071/2011),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
 - võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee 15. juuni 2011. aasta arvamust¹,
 - võttes arvesse 20. detsembri 1994. aasta institutsioonidevahelist kokkulepet õigusaktide tekstide ametliku kodifitseerimise kiirendatud töömeetodi kohta²,
 - võttes arvesse kodukorra artikleid 86 ja 55,
 - võttes arvesse õiguskomisjoni raportit (A7-0349/2011),
- A. arvestades, et Euroopa Parlamendi, nõukogu ja komisjoni õigusteenistuste konsultatiivse töörühma arvamuse kohaselt piirdub kõnealune ettepanek üksnes kehtivate õigusaktide kodifitseerimisega ilma sisuliste muudatusteta,
1. võtab vastu esimese lugemise seisukoha, võttes üle komisjoni ettepaneku, mida on kohandatud vastavalt Euroopa Parlamendi, nõukogu ja komisjoni õigusteenistuste konsultatiivse töörühma soovitudele;
 2. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

¹ ELT C 248, 25.8.2011, lk 153.

² EÜT C 102, 4.4.1996, lk 2.

LISA: EUROOPA PARLAMENDI, NÕUKOGU JA KOMISJONI ÕIGUSTEENISTUSTE KONSULTATIIVSE TÖÖRÜHMA ARVAMUS



ÕIGUSTEENISTUSTE
KONSULTATIIVNE TÖÖRÜHM

Brüssel, 18. juuli 2011

ARVAMUS

EUROOPA PARLAMENDILE EUROOPA PARLAMENT KOMISJONILE KOMISJONILE

Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv mootorsõidukite ja nende haagiste rehvide ja nende paigaldamise kohta (kodifitseeritud tekst) KOM(2011)0120, 11.3.2011 – 2011/0053(COD)

Võttes arvesse 20. detsembri 1994. aasta institutsioonidevahelist kokkulepet õigusaktide tekstide ametliku kodifitseerimise kiirendatud töömeetodi kohta ja eriti selle punkti 4, toimusid 17. märtsil, 18. mail ja 23. juunil 2011. aastal Euroopa Parlamendi, nõukogu ja komisjoni õigusteenistuste konsultatiivse töörühma koosolekud, et vaadata läbi komisjoni esitatud eespool nimetatud ettepanek.

Vaadates neil koosolekutel¹ läbi ettepaneku võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, mille eesmärk on kodifitseerida nõukogu 31. märtsi 1992. aasta direktiiv mootorsõidukite ja nende haagiste rehvide ja nende paigaldamise kohta, märkis konsultatiivne töörühm ühisel kokkuleppel järgmist.

- 1) Lisade loetelus lisati II lisa 2. liite pealkirja akronüümid „(LI)” ja „(KG)”. Nende kahe akronüümi lisamine on direktiivi 92/23/EMÜ lisade loetelu kohandus, millele oleks pidanud viitama kohandamisele osutavate nooltega.
- 2) Kodifitseeritud teksti ingliskeelses versioonis oleks II lisa 5. liite B osa tabeli 8 viiendal real pidanud arvu „330” asemel olema arv „305”, nagu see oli 14. mai 1992. aastal ilmunud ELT L 129 ingliskeelse versiooni leheküljel 126.
- 3) V lisa 1. liite punktis 1.1.3 oleks pidanud märkele „CC” viitama kohandamisele osutava noolega.
- 4) V lisa 1. liite punktis 4.3 oleks pidanud sissejuhatavas lõigus nimetatud kreeka tähele „θ” viitama kohandamisele osutava noolega.

¹ Konsultatiivse töörühma käsutuses oli ettepaneku 22 keeleversiooni. Töörühm töötas ingliskeelse versiooni põhjal, mis on läbivaadatava teksti originaalkeelne versioon.

Ettepaneku läbivaatamine võimaldas konsultatiivsel töörühmal ühisel kokkuleppel järeldada, et ettepanek piirdub üksnes kehtivate õigusaktide kodifitseerimisega ilma sisuliste muudatusteta.

C. PENNERA
õigusnõunik

H. LEGAL
õigusnõunik

L. ROMERO REQUENA
Peadirektor

MENETLUS

Pealkiri	Mootorsõidukite ja nende haagiste rehvid (kodifitseeritud tekst)
Viited	KOM(2011)0120 – C7-0071/2011 – 2011/0053(COD)
EP-le esitamise kuupäev	11.3.2011
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	JURI 24.3.2011
Raportöör(id) nimetamise kuupäev	Antonio López- Istúriz White 24.5.2011
Vastuvõtmise kuupäev	11.10.2011
Esitamise kuupäev	14.10.2011