

16.11.2012

A7-0445/ 001-147

GROZĪJUMI 001-147

iesniegusi Iekšējā tirgus un patērētāju aizsardzības komiteja

Ziņojums

Wim van de Camp

A7-0445/2011

Divu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzība

Regulas priekšlikums (COM(2010)0542 – C7-0317/2010 – 2010/0271(COD))

Grozījums Nr. 1

Regulas priekšlikums 1.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1a) Iekšējam tirgum būtu jādarbojas, pamatojoties uz pārredzamiem, vienkāršiem un saskaņotiem noteikumiem, kas nodrošinātu tiesisko noteiktību un skaidrību, no kā iegūtu gan uzņēmumi, gan patērētāji.

Grozījums Nr. 2

Regulas priekšlikums 3. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(3) Ar šo regulu paredzēts izveidot saskaņotus L kategorijas transportlīdzekļu ražošanas noteikumus, tādējādi nodrošinot iekšējā tirgus darbību. L kategorijas transportlīdzekļi ir divu riteņu, trīs riteņu vai četru riteņu transportlīdzekļi, piemēram, pašgājēji divu riteņu transportlīdzekļi, tricikli, ceļu kvadricikli

(3) Ar šo regulu paredzēts izveidot saskaņotus L kategorijas transportlīdzekļu ražošanas noteikumus, tādējādi nodrošinot iekšējā tirgus darbību. L kategorijas transportlīdzekļi ir divu riteņu, trīs riteņu vai četru riteņu transportlīdzekļi, piemēram, pašgājēji divu riteņu transportlīdzekļi, tricikli, **visurgājēji**,

un slēgtas virsbūves kvadricikli. Citi mērķi ir vienkāršot spēkā esošo tiesisko regulējumu, veicināt to, lai samazinātos emisijas īpatsvars kopējā autotransporta emisijā un lai emisijas daļa būtu proporcionāla, uzlabot vispārējo drošību, pielāgoties tehnikas attīstībai un uzlabot tirgus uzraudzības noteikumus.

izpriecu bagiji (SbS), ceļu kvadricikli un slēgtas virsbūves kvadricikli. Citi mērķi ir vienkāršot spēkā esošo tiesisko regulējumu, veicināt to, lai samazinātos emisijas īpatsvars kopējā autotransporta emisijā un lai emisijas daļa būtu proporcionāla, uzlabot vispārējo drošību, pielāgoties tehnikas attīstībai un uzlabot tirgus uzraudzības noteikumus.

Grozījums Nr. 3

Regulas priekšlikums 3.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(3a) Pilsētu teritorijās dzīvo vairāk nekā 70 % ES iedzīvotāju, un apmēram 85 % no Savienības iekšzemes kopprodukta tiek radīts pilsētās. Visas Eiropas lielākās pilsētas cenšas samazināt satiksmes plūsmas pārslogotību, ceļu satiksmes negadījumu skaitu un piesārņojumu. Labākas prasības attiecībā uz L kategorijas transportlīdzekļu apstiprināšanu var veicināt pāreju uz efektīvāku, drošāku un mazāk piesārņojošu mobilitāti pilsētās¹. Jauni inovatīvi un tehnoloģiski pilnveidoti divu riteņu, trīs riteņu vai vieglie četru riteņu transportlīdzekļi var būtiski veicināt mobilitāti pilsētās, jo tie aizņem mazāk vietas, patērē mazāk enerģijas, rada mazāk emisijas gan ražošanas, gan izmantošanas laikā, vienlaikus nodrošinot mobilitāti, produktivitāti un sniedzot prieku.

¹ Skatīt arī Komisijas paziņojumus: „Rīcības plāns mobilitātei pilsētās” (COM(2009)0490), „Tematiskā stratēģija par gaisa piesārņojumu” (COM(2005)0446) un „Virzoties uz Eiropas ceļu satiksmes drošības telpu” (COM(2010)0389).

Grozījums Nr. 4

Regulas priekšlikums

11. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(11) Lai vienkāršotu un paātrinātu tipa apstiprinājuma tiesību aktu pieņemšanu, ES transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma tiesību aktiem piemēro jaunu reglamentēšanas metodi, saskaņā ar kuru likumdevējs parastā likumdošanas procedūrā pieņem vienīgi pamatnoteikumus un pamatprincipus, savukārt sīkāku tehnisku normatīvu likumdošanu deleģē Komisijai. Ievērojot pamatprasības, šajā regulā tādējādi būtu jāiekļauj vienīgi materiāltiesiskās prasības par funkcionālo drošību un ekoloģiskajiem raksturlielumiem, un Komisijai būtu jāpiešķir pilnvaras izstrādāt tehniskās specifikācijas.

Grozījums

(11) Lai vienkāršotu un paātrinātu tipa apstiprinājuma tiesību aktu pieņemšanu, ES transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma tiesību aktiem piemēro jaunu reglamentēšanas metodi, saskaņā ar kuru likumdevējs parastā likumdošanas procedūrā pieņem vienīgi pamatnoteikumus un pamatprincipus, savukārt sīkāku tehnisku normatīvu likumdošanu deleģē Komisijai. Ievērojot pamatprasības, šajā regulā tādējādi būtu jāiekļauj vienīgi materiāltiesiskās prasības par funkcionālo drošību un ekoloģiskajiem raksturlielumiem, un Komisijai būtu jāpiešķir pilnvaras izstrādāt tehniskās specifikācijas. ***Noteikumi jāpielāgo dažādiem transportlīdzekļu tipiem, aprobežojoties ar atbilstošām sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz drošību.***

Grozījums Nr. 5

Regulas priekšlikums

11.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(11a) Lai nodrošinātu skaidrību, lietderību un vienkāršošanu, šajā regulā nevajadzētu iekļaut pārāk daudz īstenošanas posmu, ieviešot stingrākas prasības attiecībā uz emisijas līmeņiem un drošību.

Grozījums Nr. 6

Regulas priekšlikums

11.b apsvērums (jauns)

(11b) Ņemot vērā pašreizējo ekonomisko situāciju, nozares jaudas un ražotāju lielumu, rūpniecībai būtu jādod pietiekami daudz laika, lai tā pielāgotos šajā regulā paredzētajiem jaunajiem noteikumiem un Komisijai piešķirtajām tehniskajām specifikācijām. Ļoti būtiski ir savlaicīgi noteikt prasības, nodrošinot pietiekami daudz laika izgatavotājiem, lai tie izstrādātu, pārbaudītu un ieviestu tehniskus risinājumus sērijveida transportlīdzekļiem, kā arī izgatavotājiem un dalībvalstu tipa apstiprināšanas iestādēm, lai ieviestu nepieciešamās administratīvās sistēmas.

Grozījums Nr. 7

Regulas priekšlikums

12. apsvēruma

(12) Autotransporta nozarē un it īpaši L kategorijas transportlīdzekļu nozarē jāuzlabo tirgus uzraudzība, pilnveidojot tiesību normas, kas regulē ražošanas atbilstību, un nosakot piegādes ķēdes ekonomikas dalībnieku pienākumus. It īpaši precīzi jādefinē dalībvalstu iestāžu, kas atbild par tipa apstiprinājumu un tirgus uzraudzību, uzdevumi un pienākumi, un jānosaka stingrākas prasības par tehnisko dienestu, kas veic tipa apstiprināšanu, kompetenci, pienākumiem un darba rādītājiem. Tipa apstiprinātājiestāžu galvenais uzdevums joprojām ir nodrošināt atbilstību autotransporta nozares reglamentējošo tiesību aktu prasībām par tipa apstiprinājumu un ražošanas atbilstību, savukārt tirgus uzraudzību kopīgi var veikt vairākas dalībvalstu iestādes.

(12) Autotransporta nozarē un it īpaši L kategorijas transportlīdzekļu nozarē jāuzlabo tirgus uzraudzība, pilnveidojot tiesību normas, kas regulē ražošanas atbilstību, un nosakot piegādes ķēdes ekonomikas dalībnieku pienākumus. It īpaši precīzi jādefinē dalībvalstu iestāžu, kas atbild par tipa apstiprinājumu un tirgus uzraudzību, uzdevumi un pienākumi, un jānosaka stingrākas prasības par tehnisko dienestu, kas veic tipa apstiprināšanu, kompetenci, pienākumiem un darba rādītājiem. Tipa apstiprinātājiestāžu galvenais uzdevums joprojām ir nodrošināt atbilstību autotransporta nozares reglamentējošo tiesību aktu prasībām par tipa apstiprinājumu un ražošanas atbilstību, savukārt tirgus uzraudzību kopīgi var veikt vairākas dalībvalstu iestādes. **Savienības un dalībvalstu līmenī jāizvērs efektīva koordinēšana un uzraudzība, lai nodrošinātu, ka tirgus uzraudzības un tipa apstiprinātājiestādes mērķtiecīgi**

izmanto jaunus pasākumus.

Grozījums Nr. 8

Regulas priekšlikums 13. apsvērumš

Komisijas ierosinātais teksts

(13) Lai izvairītos no stāvokļa ļaunprātīgas izmantošanas, mazu sēriju transportlīdzekļu vienkāršota procedūra jāpiemēro vienīgi **nelielā skaitā ražotiem transportlīdzekļiem**. Tādēļ precīzi jānosaka pārdoto, reģistrēto un ekspluatācijā nodoto transportlīdzekļu skaits, kas atbilst mazās sērijas jēdzienam.

Grozījums

(13) Lai izvairītos no stāvokļa ļaunprātīgas izmantošanas, mazu sēriju transportlīdzekļu **vienkāršotā** procedūra jāpiemēro vienīgi **ierobežotam transportlīdzekļu skaitam**. Tādēļ precīzi jānosaka pārdoto, reģistrēto un ekspluatācijā nodoto transportlīdzekļu skaits, kas atbilst mazās sērijas jēdzienam. **Individuāls apstiprinājums konkrētam transportlīdzeklim būtu jāpiešķir tā, lai unikāliem, amatieru būvētiem transportlīdzekļiem piemērotu vienkāršotu un izmaksu ziņā samērīgu procedūru.**

Grozījums Nr. 9

Regulas priekšlikums 16. apsvērumš

Komisijas ierosinātais teksts

(16) Saskaņā ar 291. pantu Līgumā par Eiropas Savienības darbību noteikumi un galvenie principi, kas attiecas uz kontroles mehānismiem, ar kuriem dalībvalstis pārbauda, kā Komisija īsteno ieviešanas pilnvaras, iepriekš jānosaka regulās, kuras pieņem parastā likumdošanas procedūrā. Līdz minēto jauno regulu pieņemšanai vēl ir spēkā Padomes 1999. gada 28. jūnija Lēmums 1999/468/EK, ar ko nosaka Komisijai piešķirto ieviešanas pilnvaru īstenošanas kārtību, izņemot regulatīvo kontroles procedūru, kura vairs nav piemērojama.

Grozījums

svītrots

Grozījums Nr. 10

Regulas priekšlikums

17. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(17) Lai ar vispārēji piemērojamiem noteikumiem papildinātu vai grozītu dažus nebūtiskus tiesību aktu elementus, **Komisija jāpilnvaro** saskaņā ar LESD 290. pantu pieņemt **deleģētos** aktus attiecībā uz funkcionālo drošību un ekoloģiskajiem raksturlielumiem, testēšanu, transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijas pieejamību un tehnisko dienestu izraudzīšanos un to īpašo pienākumu noteikšanu, lai ar vispārēji piemērojamiem noteikumiem papildinātu vai grozītu dažus nebūtiskus tiesību aktu elementus. Šis pilnvarojums neļauj veikt grozījumus IV pielikumā noteiktajos īstenošanas datumos vai VI pielikumā noteiktajās emisijas robežvērtībās. Šo datumu vai robežvērtību grozījumus veic ar parasto likumdošanas procedūru, kas noteikta LESD 114. pantā.

Grozījums

(17) Lai ar vispārēji piemērojamiem noteikumiem papildinātu vai grozītu dažus nebūtiskus tiesību aktu elementus, saskaņā ar LESD 290. pantu **Komisijai būtu jāpiešķir pilnvaras pieņemt tiesību aktus** attiecībā uz funkcionālo drošību un ekoloģiskajiem raksturlielumiem, testēšanu, transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijas pieejamību un tehnisko dienestu izraudzīšanos un to īpašo pienākumu noteikšanu, lai ar vispārēji piemērojamiem noteikumiem papildinātu vai grozītu dažus nebūtiskus tiesību aktu elementus. Šis pilnvarojums neļauj veikt grozījumus IV pielikumā noteiktajos īstenošanas datumos vai VI pielikumā noteiktajās emisijas robežvērtībās **vai VIII pielikumā noteiktajās stingrākajās funkcionālajās drošības prasībās**. Šo datumu, **vispārīgo prasību** vai robežvērtību grozījumus veic ar parasto likumdošanas procedūru, kas noteikta LESD 114. pantā. **Ir īpaši svarīgi, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, atbilstīgi apspriestos, tostarp ar ekspertiem. Sagatavojot un izstrādājot deleģētos aktus, Komisijai jānodrošina, ka attiecīgie dokumenti vienlaicīgi, laikus un pienācīgā kārtībā tiktu nosūtīti Eiropas Parlamentam un Padomei.**

Pamatojums

Pielāgots pēdējai redakcijai, kas lietota attiecībā uz deleģētiem aktiem.

Grozījums Nr. 11

Regulas priekšlikums

18. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(18) **Komisija jāpilnvaro pieņemt**

Grozījums

(18) Lai **nodrošinātu** vienotas prasības šīs

īstenošanas aktu saskaņā ar LESD 291. pantu, lai noteiktu vienotas prasības šīs regulas īstenošanai attiecībā uz informācijas sarakstu, kas jāiesniedz, piesakoties tipa apstiprinājumam, tipa apstiprinājuma procedūrām, papildu informācijas plāksņu, ko piestiprina izgatavotājs, paraugiem, ES tipa apstiprinājuma sertifikātiem, piešķirto tipa apstiprinājumu sarakstu, ES tipa apstiprinājumu numerācijas sistēmu un ražošanas atbilstības procedūru nodrošināšanu. Attiecībā uz minētajiem jautājumiem dalībvalstīs ir nepieciešami vienoti īstenošanas nosacījumi, lai nodrošinātu pareizu iekšējā tirgus darbību, ko var panākt, vienkāršojot dažādās dalībvalstīs pieņemtu administratīvu lēmumu (it īpaši tipa apstiprinājumu) savstarpēju atzīšanu un atzīstot transportlīdzekļu izgatavotāju izsniegtos dokumentus (it īpaši atbilstības sertifikātus).

regulas īstenošanai attiecībā uz informācijas sarakstu, kas jāiesniedz, piesakoties tipa apstiprinājumam, tipa apstiprinājuma procedūrām, papildu informācijas plāksņu, ko piestiprina izgatavotājs, paraugiem, ES tipa apstiprinājuma sertifikātiem, piešķirto tipa apstiprinājumu sarakstu, ES tipa apstiprinājumu numerācijas sistēmu un ražošanas atbilstības procedūru nodrošināšanu, **īstenošanas pilnvaras jāpiešķir Komisijai. Šīs pilnvaras jāīsteno saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2011. gada 16. februāra Regulu (ES) Nr. 182/2011, ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu.** Attiecībā uz minētajiem jautājumiem dalībvalstīs ir nepieciešami vienoti īstenošanas nosacījumi, lai nodrošinātu pareizu iekšējā tirgus darbību, ko var panākt, vienkāršojot dažādās dalībvalstīs pieņemtu administratīvu lēmumu (it īpaši tipa apstiprinājumu) savstarpēju atzīšanu un atzīstot transportlīdzekļu izgatavotāju izsniegtos dokumentus (it īpaši atbilstības sertifikātus).

¹ *OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.*

Pamatojums

Pielāgots pēdējai redakcijai, kas izmantota attiecībā uz īstenošanas aktiem.

Grozījums Nr. 12

Regulas priekšlikums 19.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(19a) Dīvos gados no šīs regulas stāšanās spēkā Komisijai, pamatojoties uz pētījuma rezultātiem, būtu jāizvērtē vajadzība pēc jauna priekšlikuma, kas vajadzības gadījumā jāpieņem. Priekšlikumā būtu jāaplūko vismaz šādi jautājumi: vai svara

ierobežojums līdz 450 kg joprojām ir aktuāls, vai, ņemot vērā jaunākos sasniegumus, joprojām ir būtiski nošķirt trīs un četru riteņu transportlīdzekļus un vai ir vajadzīgi papildu pielāgojumi, ņemot vērā tirgus attīstību elektrisko transportlīdzekļu jomā.

Grozījums Nr. 13

Regulas priekšlikums

2. pants – 2. punkts – d apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

d) *ceļu vai bezceļu* transportlīdzekļiem, kuri paredzēti vienīgi izmantošanai sacensībās;

Grozījums

d) transportlīdzekļiem, kuri paredzēti vienīgi izmantošanai sacensībās;

Pamatojums

Redakcionāla izmaiņa— tiek svītroti neatbilstīgi kritēriji attiecībā uz atbrīvojumu ievērot konkurences noteikumus.

Grozījums Nr. 14

Regulas priekšlikums

2. pants – 2. punkts – e apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

e) transportlīdzekļiem, kuri paredzēti vienīgi bruņotiem spēkiem, tiesībaizsardzības iestādēm, civilās aizsardzības dienestiem, ugunsdzēsšanas dienestiem vai sabiedrisko pakalpojumu *iestādēm*;

Grozījums

e) transportlīdzekļiem, kuri paredzēti vienīgi bruņotiem spēkiem, tiesībaizsardzības iestādēm, civilās aizsardzības dienestiem, ugunsdzēsšanas dienestiem vai sabiedrisko *darbu izpildītājiem vai sabiedrisko pakalpojumu sniedzējiem*;

Pamatojums

Precizējums — neattiecas uz transportlīdzekļiem, kuri paredzēti vienīgi sabiedrisko darbu veikšanai vai sabiedrisko pakalpojumu sniegšanai.

Grozījums Nr. 15

Regulas priekšlikums

2. pants – 2. punkts – g apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

g) transportlīdzekļiem, kurus galvenokārt paredzēts izmantot apvidū, kur nav ceļa, un kas projektēti braukšanai pa virsmām bez ceļa seguma;

Grozījums

svītrots

Grozījums Nr. 16

Regulas priekšlikums

2. pants – 2. punkts – h apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

h) velosipēdiem ar pedāļiem un palīgelektromotoru, kura nominālā nepārtrauktā jauda nepārsniedz 0,25 kW un atslēdzas, ja velosipēdists pārtrauc griezt pedāļus, un citā gadījumā progresīvi samazinās un visbeidzot atslēdzas, transportlīdzeklim sasniedzot ātrumu 25 km/h;

Grozījums

h) velosipēdiem ar pedāļiem un papildu elektropēkietkārtu, kas atslēdzas, transportlīdzeklim sasniedzot ātrumu 25 km/h, vai agrāk, ja velosipēdists pārtrauc griezt pedāļus; šādus velosipēdus neuzskata par mehāniskajiem transportlīdzekļiem;

Grozījums Nr. 17

Regulas priekšlikums

2. pants – 2. punkts – i apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

i) pašbalansa mašīnām;

Grozījums

i) pašbalansa mašīnām, kuru maksimālais projektētais ātrums ir 25 km/h; šādas mašīnas neuzskata par mehāniskajiem transportlīdzekļiem;

Grozījums Nr. 18

Regulas priekšlikums

2. pants – 2. punkts – j apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

j) transportlīdzekļiem, **kas** nav aprīkoti ar vismaz vienu sēdvietu.

Grozījums

j) transportlīdzekļiem, **kuri** nav aprīkoti ar vismaz vienu sēdvietu **un kuru maksimālais projektētais ātrums ir 25 km/h; šādus transportlīdzekļus neuzskata par mehāniskajiem transportlīdzekļiem;**

Grozījums Nr. 19

Regulas priekšlikums

2. pants – 2. punkts – ja apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ja) ar elektromotoru aprīkoti transportlīdzekļiem, kuru maksimālais projektētais ātrums ir mazāks par 25 km/h un pašmasa ir mazāka par 25 kg; šādus transportlīdzekļus neuzskata par mehāniskajiem transportlīdzekļiem.

Grozījums Nr. 20

Regulas priekšlikums

3. pants – 11. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

11. “atbilstības sertifikāts” ir dokuments, kura pamatā ir īstenošanas aktā iekļautais paraugs un kuru izdevis **transportlīdzekļa** izgatavotājs, tādējādi apliecinot, ka transportlīdzeklis tā pabeigšanas brīdī atbilst saskaņā ar šo regulu apstiprinātam transportlīdzekļa tipam;

Grozījums

11. “atbilstības sertifikāts” ir dokuments, kura pamatā ir īstenošanas aktā iekļautais paraugs un kuru izdevis izgatavotājs, tādējādi apliecinot, ka transportlīdzeklis tā pabeigšanas brīdī atbilst saskaņā ar šo regulu apstiprinātam transportlīdzekļa tipam;

Grozījums Nr. 21

Regulas priekšlikums

3. pants – 40. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

40. “izplatītājs” ir jebkura fiziska vai

Grozījums

40. “izplatītājs” ir jebkura fiziska vai

juridiska persona, kas darbojas piegādes ķēdē un nav izgatavotājs vai importētājs, un kas **Savienības tirgū pārdod, reģistrē vai nodod ekspluatācijā** transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību;

juridiska persona, kas darbojas piegādes ķēdē un nav izgatavotājs vai importētājs, un kas **dara** transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību **pieejamu Savienības tirgū**;

Grozījums Nr. 22

Regulas priekšlikums

3. pants – 49. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

49. “transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācija” ir visa informācija, kas vajadzīga transportlīdzekļa diagnosticēšanai, apkopei, tehniskajai apskatei, regulārai uzraudzībai, remontam, pārprogrammēšanai vai atiestatīšanai un kuru izgatavotāji nodrošina saviem sertificētajiem tirgotājiem/remontētājiem, ietverot visus turpmākos grozījumus un pielikumus pie šādas informācijas. Šajā informācijā iekļauj visu prasīto informāciju par sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību uzstādīšanu transportlīdzekļos;

Grozījums

49. “transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācija” ir visa informācija, kas vajadzīga transportlīdzekļa diagnosticēšanai, apkopei, tehniskajai apskatei, regulārai uzraudzībai, remontam, pārprogrammēšanai vai atiestatīšanai un kuru izgatavotāji nodrošina saviem sertificētajiem tirgotājiem/remontētājiem, ietverot visus turpmākos grozījumus un pielikumus pie šādas informācijas. Šajā informācijā iekļauj visu prasīto informāciju par sistēmu, **detaļu**, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību **identifikāciju un** uzstādīšanu transportlīdzekļos;

Grozījums Nr. 23

Regulas priekšlikums

3. pants – 50. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

50. “neatkarīgs uzņēmums” ir **uzņēmums**, kas nav ne sertificēts tirgotājs, ne remontētājs un kas ir tieši vai netieši iesaistīts mehānisko transportlīdzekļu remontā un tehniskajā apkopē;

Grozījums

50. “neatkarīgs uzņēmums” ir **ikviena fiziska vai juridiska persona**, kas nav pilnvarots pārdevējs vai remonta veicējs, kas tieši vai netieši iesaistīts mehānisko transportlīdzekļu remontā un tehniskajā apkopē, **jo īpaši remonta iekārtu, instrumentu vai rezerves daļu remonta veicēji, izgatavotāji vai izplatītāji, tehniskās informācijas publicētāji, uzņēmumi, kas nodrošina palīdzību uz ceļiem, piedāvā pārbaudes, apmācības un testēšanas pakalpojumus, kā arī**

*alternatīvās degvielas transportlīdzekļu
iekārtu izgatavotāji un uzstādītāji,*

Pamatojums

Visiem neatkarīgajiem operatoriem, bet ne tikai „uzņēmumiem”, ir jābūt vienlīdzīgai piekļuvei informācijai (par pieņemamu cenu) par remontu un apkopi.

Grozījums Nr. 24

Regulas priekšlikums

3. pants – 50.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

*50.a „sertificēts tirgotājs vai remontētājs”
ir ikviena fiziska vai juridiska persona,
kas ir transportlīdzekļu izgatavotāja
izplatīšanas sistēmas loceklis;*

Grozījums Nr. 25

Regulas priekšlikums

3. pants – 53.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

*53.a „enduro motocikls” ir īpašām
vajadzībām paredzēts pašgājējs divu
riteņu transportlīdzeklis, kas atbilst L3e-
S1 kategorijai;*

Pamatojums

Ar šo tiek ieviesta atsevišķa kategorija enduro motocikliem, ko izmanto braukšanai gan pa ceļiem, gan apvidū.

Grozījums Nr. 26

Regulas priekšlikums

3. pants – 53.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

*53.b „triāla motocikls” ir īpašām
vajadzībām paredzēts pašgājējs divu
riteņu transportlīdzeklis, kas atbilst L3e-*

S2 kategorijai;

Pamatojums

Ar šo tiek ieviesta atsevišķa kategorija triāla motocikliem, ko izmanto braukšanai gan pa ceļiem, gan apvidū.

Grozījums Nr. 27

Regulas priekšlikums

3. pants – 57.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

57.a „visurgājējs” (ATV) ir transportlīdzeklis, kas atbilst L7Be-A1 kategorijas kritērijiem;

(Šis grozījums (L7Be-A1 kategorija visurgājējiem) attiecas uz visu tekstu. Tā pieņemšanas gadījumā vajadzēs veikt atbilstošas izmaiņas visā tekstā.)

Pamatojums

Ar šo tiek ieviesta atsevišķa kategorija visurgājējiem (All-terrain vehicle — ATV), ko izmanto braukšanai gan pa ceļiem, gan apvidū.

Grozījums Nr. 28

Regulas priekšlikums

3. pants – 57.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

57.b „izpriecu bagijs” (SbS) ir transportlīdzeklis, kas atbilst L7Be-A2 kategorijas kritērijiem;

(Šis grozījums (L7Be-A2 kategorija apvidus mašīnām) attiecas uz visu tekstu. Tā pieņemšanas gadījumā vajadzēs veikt atbilstošas izmaiņas visā tekstā.)

Pamatojums

Ar šo tiek ieviesta apakškategorija izpriecu bagijiem (Side-by-Side vehicle — SbS), ko izmanto braukšanai gan pa ceļiem, gan apvidū.

Grozījums Nr. 29

Regulas priekšlikums

3. pants – 67.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

67.a „Spēka piedziņa” ir transportlīdzekļa sastāvdaļas un sistēmas, kas rada spēku un pārvada to līdz ceļa virsmai, tai skaitā motors(-i), motoru vadības sistēmas vai jebkurš cits kontroles bloks, piesārņojuma kontroles ierīces, transmisija un tās kontroles ierīces, kas ir vai nu piedziņas vārpsta, vai siksna piedziņa, vai ķēdes piedziņa, diferenciāļi, galvenā piedziņa un dzītā riteņa riepa (rādiuss).

Grozījums Nr. 30

Regulas priekšlikums

4. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Pie L kategorijas transportlīdzekļiem pieder **pašgājēji** divu, trīs un četru riteņu transportlīdzekļi saskaņā ar iedalījumu šajā pantā un I pielikumā, tai skaitā **pašgājēji divriteņi**, divu un trīs riteņu mopēdi, divu un trīs riteņu motocikli, motocikli ar blakusvāģi, vieglie un smagie ceļu kvadricikli, kā arī vieglie un smagie slēgtas virsbūves kvadricikli.

1. Pie L kategorijas transportlīdzekļiem pieder divu, trīs un četru riteņu transportlīdzekļi saskaņā ar iedalījumu šajā pantā un I pielikumā, tai skaitā divu un trīs riteņu mopēdi, divu un trīs riteņu motocikli, motocikli ar blakusvāģi, vieglie un smagie ceļu kvadricikli, **visurgājēji, izpriecu bagiji**, kā arī vieglie un smagie slēgtas virsbūves kvadricikli.

Grozījums Nr. 31

Regulas priekšlikums

4. pants – 2. punkts – c apakšpunkts – i daļa – 1. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

– A1 apakškategorija (mazjaudas motocikls);

– **L3e** - A1 apakškategorija (mazjaudas motocikls);

Pamatojums

Redakcionāls grozījums.

Grozījums Nr. 32

Regulas priekšlikums

4. pants – 2. punkts – c apakšpunkts – i daļa – 2. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

– A2 apakškategorija (vidējas jaudas motocikls);

Grozījums

– **L3e** – A2 apakškategorija (vidējas jaudas motocikls);

Pamatojums

Redakcionāls grozījums.

Grozījums Nr. 33

Regulas priekšlikums

4. pants – 2. punkts – c apakšpunkts – i daļa – 3. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

– A3 apakškategorija (lieljaudas motocikls);

Grozījums

– **L3e** – A3 apakškategorija (lieljaudas motocikls);

Pamatojums

Redakcionāls grozījums.

Grozījums Nr. 34

Regulas priekšlikums

4. pants – 2. punkts – c apakšpunkts – ii daļa

Komisijas ierosinātais teksts

ii) pēc transportlīdzekļa maksimālā projektētā ātruma:

– **nepārsniedz 130 km/h;**

– **pārsniedz 130 km/h;**

Grozījums

svītrots

Pamatojums

Lai gan transportlīdzekļa maksimālo projektēto ātrumu ņem vērā, pārbaudot emisiju, tas nav saistīts ar transportlīdzekļa tipa klasifikāciju. Šis kritērijs nav iekļauts arī I pielikumā.

Grozījums Nr. 35

Regulas priekšlikums

4. pants – 2. punkts – c apakšpunkts – iia daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ii) paredzēts īpašām vajadzībām:

– L3e – S1 transportlīdzeklis (enduro motocikls);

– L3e – S2 transportlīdzeklis (triāla motocikls).

Grozījums Nr. 36

Regulas priekšlikums

4. pants – 2. punkts – e apakšpunkts – i daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

i) L5Ae *apakškatēgorija* (tricikls);

i) L5Ae *transportlīdzeklis* – (tricikls);

Pamatojums

Redakcionāls grozījums.

Grozījums Nr. 37

Regulas priekšlikums

4. pants – 2. punkts – c apakšpunkts – ii daļa – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ii) L5Be *apakškatēgorija* (komercijas tricikls), ko sīkāk iedala:

ii) L5Be *transportlīdzeklis* – (komercijas tricikls), ko sīkāk iedala:

Pamatojums

Redakcionāls grozījums.

Grozījums Nr. 38

Regulas priekšlikums

4. pants – 2. punkts – g apakšpunkts – ia daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ia) L7Be transportlīdzeklis, ko iedala:

- L7Be-A1: visurgājēji (ATV);

- L7Be-A2 izpriecu bagiji (SbS)

(Šis grozījums (tiek ieviestas divas jaunas kategorijas — L7Be-A1 un L7Be-A2) attiecas uz visu tekstu. Tā pieņemšanas gadījumā vajadzēs veikt atbilstošas izmaiņas visā tekstā.)

Pamatojums

Ar šo tiek ieviesta kategorija īpaša lietojuma četru riteņu transportlīdzekļiem, ko izmanto braukšanai gan pa ceļiem, gan apvidū un sīkāk iedala visurgājēju (ATV) un izpriecu bagiju (SbS) apakškategorijā.

Grozījums Nr. 39

Regulas priekšlikums

4. pants – 2. punkts – g apakšpunkts – ii daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ii) **L7Be apakškategorija** (smagais slēgtas virsbūves kvadricikls), ko sīkāk iedala:

– **L7Be-U** grupa: kravas transportlīdzeklis, kas projektēts vienīgi kravu pārvadāšanai;

– **L7Be-P** grupa: transportlīdzeklis, kas projektēts un lietots galvenokārt pasažieru pārvadāšanai.

ii) **L7Ce transportlīdzeklis** (smagais slēgtas virsbūves kvadricikls), ko sīkāk iedala:

– **L7Ce-U** grupa: kravas transportlīdzeklis, kas projektēts vienīgi kravu pārvadāšanai;

– **L7Ce-P** grupa: transportlīdzeklis, kas projektēts un lietots galvenokārt pasažieru pārvadāšanai.

(Šis grozījums (pašreizējā kategorija L7Be kļūst par kategoriju L7Ce) attiecas uz visu tekstu. Tā pieņemšanas gadījumā vajadzēs veikt atbilstošas izmaiņas visā tekstā.)

Grozījums Nr. 40

Regulas priekšlikums

4. pants – 4. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

a) kategorija L1e ar apakškategorijām

a) kategorija L1e ar apakškategorijām

L1Ae un L1Be un kategorija L3e ar apakškategorijām L3e-A1, L3e-A2 **un** L3e-A3;

L1Ae un L1Be un kategorija L3e ar apakškategorijām L3e-A1, L3e-A2, L3e-A3, **L3e - S1 un L3e - S2**;

Grozījums Nr. 41

Regulas priekšlikums

7. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Turklāt **tie** ieceļ pārstāvi tirgus uzraudzības jautājumos, un tas var būt **otrajā punktā** minētais vienīgais pārstāvis vai papildu pārstāvis.

Grozījums

4. Turklāt **izgatavotāji** ieceļ pārstāvi tirgus uzraudzības jautājumos, un tas var būt **3. punktā** minētais vienīgais pārstāvis vai papildu pārstāvis.

Pamatojums

Pareiza savstarpējā norāde.

Grozījums Nr. 42

Regulas priekšlikums

10. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Importētāji Savienības tirgū pārdod vai reģistrē vienīgi prasībām atbilstošus transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības.

Grozījums

1. Importētāji Savienības tirgū pārdod vai reģistrē vienīgi prasībām atbilstošus **un drošus** transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības.

Grozījums Nr. 43

Regulas priekšlikums

10. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Ja importētāji uzskata vai *tam* ir iemesls uzskatīt, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība neatbilst šīs regulas prasībām un it īpaši apstiprinātajam tipam, *tas* nepārdod vai neregistrē transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību,

Grozījums

3. Ja importētāji uzskata vai *tiem* ir iemesls uzskatīt, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība neatbilst šīs regulas prasībām un it īpaši apstiprinātajam tipam, **tie sazinās ar kompetentajām iestādēm un** nepārdod vai neregistrē transportlīdzekli, sistēmu,

kamēr nav **panākta atbilstība**. Turklāt gadījumā, ja importētāji uzskata vai tiem ir iemesls uzskatīt, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība rada risku, tie attiecīgi informē izgatavotāju, tirgus uzraudzības iestādes un apstiprinātājiestādes.

sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību, kamēr **tie no kompetentajām iestādēm nav saņēmuši apstiprinājumu, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība atbilst šai regulai**. Turklāt gadījumā, ja importētāji uzskata vai tiem ir iemesls uzskatīt, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība rada risku, tie attiecīgi informē izgatavotāju, tirgus uzraudzības iestādes un apstiprinātājiestādes.

Grozījums Nr. 44

Regulas priekšlikums 13. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Ja *izplatītājs* uzskata vai *tam* ir iemesls uzskatīt, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība neatbilst šīs regulas prasībām, *tas* nepārdod vai neregistrē transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību un nepieļauj tā nodošanu ekspluatācijā, kamēr nav panākta atbilstība.

Grozījums

1. Ja *izplatītāji* uzskata vai *tiem* ir iemesls uzskatīt, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība neatbilst šīs regulas prasībām, ***tie sazinās ar kompetentajām iestādēm un*** nepārdod vai neregistrē transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību, ***kamēr tie no kompetentajām iestādēm nav saņēmuši apstiprinājumu, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība atbilst šai regulai*** un nepieļauj tā nodošanu ekspluatācijā, kamēr nav panākta atbilstība.

Grozījums Nr. 45

Regulas priekšlikums 16. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Lai nodrošinātu teicamu drošību un vides aizsardzību, Komisija attiecībā uz prasībām, kas nav šīs regulas VI un VIII pielikumā minētās ekoloģiskās robežvērtības un sliekšņi, izveidos sīki izstrādātus tehniskos noteikumus, tai skaitā attiecīgā gadījumā testu procedūras un

Grozījums

2. Lai nodrošinātu teicamu drošību un vides aizsardzību, Komisija attiecībā uz prasībām, kas nav šīs regulas VI un VIII pielikumā minētās ekoloģiskās robežvērtības un sliekšņi, izveidos sīki izstrādātus tehniskos noteikumus, tai skaitā attiecīgā gadījumā testu procedūras un

robežvērtības, pieņemot deleģētos aktus saskaņā ar 76., 77. un 78. pantu.

robežvērtības, pieņemot deleģētos aktus saskaņā ar 76. pantu. *Sīki izstrādātie tehniskie noteikumi ļauj nodrošināt augstāku vai saglabāt vismaz tādu pašu drošības un vides aizsardzības līmeni, kādu nodrošina 81. pantā minētās direktīvas.*

Grozījums Nr. 46

Regulas priekšlikums 16. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.a Pasākumus saskaņā ar 2. punktu pieņem, veicot iepriekšēju novērtējumu, pēc kura sagatavo ziņojumu, un cenšoties panākt samērīgu līdzsvaru starp šādiem jautājumiem:

a) vai attiecīgie tehniskie noteikumi rada nopietnu risku drošībai vai ekoloģiskajiem raksturlielumiem un

b) kā patērētājus un izgatavotājus (tostarp rezerves daļu tirgū) iespaidotu saskaņā ar šo pantu noteiktas papildu prasības.

Grozījums Nr. 47

Regulas priekšlikums 18. pants

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Pasākumi saistībā ar *transportlīdzekļu spēka piedziņas pārveidošanu*

Pasākumi *izgatavotājiem* saistībā ar *neatļautu tehnisko iejaukšanos L kategorijas transportlīdzekļos*

1. "Spēka piedziņa" ir transportlīdzekļa sastāvdaļas un sistēmas, kas rada spēku un pārvada to līdz ceļa virsmai, tai skaitā motors(-i), motoru vadības sistēmas vai jebkurš cits kontroles bloks, piesārņojuma kontroles ierīces, transmisija un tās kontroles ierīces, kas ir vai nu piedziņas vārpsta, vai siksnas piedziņa, vai ķēdes piedziņa, diferenciāļi, galvenā piedziņa un

dzītā riteņa riepa (rādiuss).

2. L kategorijas transportlīdzekļus aprīko ar konstrukcijas elementiem, kuru uzdevums ir novērst manipulācijas ar transportlīdzekļa spēka pedziņu un ***kurus reglamentē deleģētajā aktā, nosakot virkni tehnisko prasību un specifikāciju***, kuru nolūks ir:

a) nepieļaut pārveidojumus, kas var kaitēt drošībai, it īpaši palielinot transportlīdzekļa veikspēju, ko panāk, neatbilstoši mainot spēka pedziņu, lai palielinātu maksimālo griezes momentu un/vai spēku un/vai maksimālo projektēto transportlīdzekļa ātrumu, ko izgatavotājs konkrētajam transportlīdzeklim norādījis tipa apstiprinājumā un/vai

b) novērst kaitējumu videi.

3. Komisija konkrētas prasības par šādiem ***2. punktā*** minētajiem pasākumiem ***nosaka deleģētajā aktā, ko pieņem saskaņā ar 76., 77. un 78. pantu..***

4. Pēc spēka pedziņas pārveidošanas transportlīdzeklis atbilst sākotnējās transportlīdzekļa kategorijas un apakškategorijas vai attiecīgā gadījumā jaunās transportlīdzekļa kategorijas un apakškategorijas tehniskajām prasībām, kas bija spēkā, kad sākotnējais transportlīdzeklis tika pārdots, reģistrēts vai nodots ekspluatācijā, un jaunākajiem prasību grozījumiem.

Grozījums Nr. 48

**Regulas priekšlikums
18.a pants (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

1. L kategorijas transportlīdzekļus aprīko ar konstrukcijas elementiem, kuru uzdevums ir novērst manipulācijas ar transportlīdzekļa spēka pedziņu un kuru nolūks ir:

a) nepieļaut pārveidojumus, kas var kaitēt drošībai, it īpaši palielinot transportlīdzekļa veikspēju, ko panāk, neatbilstoši mainot spēka pedziņu, lai palielinātu maksimālo griezes momentu un/vai spēku un/vai maksimālo projektēto transportlīdzekļa ātrumu, ko izgatavotājs konkrētajam transportlīdzeklim norādījis tipa apstiprinājumā un/vai

b) novērst kaitējumu videi.

2. Komisija ***līdz 82. panta 2. punktā norādītajam datumam deleģētajā aktā, ko pieņem saskaņā ar 76. pantu, nosaka konkrētas tehniskās prasības un specifikācijas par šādiem 1. punktā*** minētajiem pasākumiem.

Grozījums

18.a pants

Pasākumi un procedūras attiecībā uz pārveidojumiem L kategorijas transportlīdzekļos, ko veic to lietotāji vai

personas, kas darbojas viņu vārdā

1. Ja lietotājs vai tie, kas darbojas to vārdā, veic būtiskus pārveidojumus transportlīdzekļa spēka piedziņas komponentos, transportlīdzeklis atbilst sākotnējās transportlīdzekļa kategorijas un apakškategorijas vai attiecīgā gadījumā jaunās transportlīdzekļa kategorijas un apakškategorijas tehniskajām prasībām, kas bija spēkā, kad sākotnējais transportlīdzeklis tika pārdots, reģistrēts vai nodots ekspluatācijā. Šos pārveidojumus pārbauda un apstiprina dalībvalstu kompetentās iestādes.

2. Šo pantu piemēro, neskarot XI nodaļu.

3. Šā panta 1. punkta izpratnē pārveidojumu uzskata par būtisku, ja tas ietekmē transportlīdzekļa drošību vai tā emisiju apkārtējā vidē, vai ja pārveidojuma ietekmē sākotnējais tips apstiprinājums kļūst nederīgs.

Grozījums Nr. 49

Regulas priekšlikums 19. pants

Komisijas ierosinātais teksts

1. Četrus gadus pēc 82. panta otrajā punktā minētā datuma visi jaunie L1Be, L3e, L5e, L6Ae un L7Ae apakškategorijas transportlīdzekļi ir aprīkoti ar pirmā posma iebūvētas diagnostikas (OBD) sistēmu, kura uzrauga un ziņo par nepārtrauktu elektrisko ķēdi, par īsslēgtām un pārtrauktām elektriskajām ķēdēm un par motora un transportlīdzekļa vadības sistēmu ķēdes parametru atbilstību (OBD I);

Grozījums

1. Divus gadus pēc 82. panta 2. punktā minētā datuma visi jaunie L1Be, L3e, L5e, L6Ae un L7Ae apakškategorijas transportlīdzekļi ir aprīkoti ar pirmā posma iebūvētas diagnostikas (OBD) sistēmu, kura uzrauga un ziņo par nepārtrauktu elektrisko ķēdi, par īsslēgtām un pārtrauktām elektriskajām ķēdēm un par motora un transportlīdzekļa vadības sistēmu ķēdes parametru atbilstību (OBD I).

2. Trīs gadus pēc 82. panta 2. punktā minētā datuma visi jaunie L1Be apakškategorijas transportlīdzekļi un visi esošie L3e, L5e, L6Ae un L7Ae apakškategorijas transportlīdzekļi ir aprīkoti ar OBD I.

2. Sešus gadus pēc 82. panta *otrajā punktā* minētā datuma visi *jaunie* L6Be un L7Be apakš kategorijas *transportlīdzekļi* ir aprīkoti ar OBD I.

3. Astoņus gadus pēc 82. panta *otrajā punktā* minētā datuma visi *jaunie* *transportlīdzekļi* ir aprīkoti ar OBD I.

4. Ja 21. panta 4. un 5. punktā minētajā ekoloģiskās ietekmes pētījumā ir pierādīta OBD II rentabilitāte, tad pēc apstiprinājuma lēmumā, ko Komisija pieņēmusi saskaņā ar 21. panta 4. punktu, un *astoņus* gadus pēc 82. panta *otrajā punktā* minētā datuma visi *jaunie* *L1Be*, L3e, L5e, L6Ae un L7Ae apakš kategorijas transportlīdzekļi ir aprīkoti arī ar otrā posma iebūvētas diagnostikas sistēmu (OBD II), kura papildus OBD I uzrauga ne vien pilnīgas atteices, bet arī sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību nolietotošanos transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā.

3. Četrus gadus pēc 82. panta 2. punktā minētā datuma visi esošie *L1Be* apakš kategorijas transportlīdzekļu tipi ir aprīkoti ar OBD I.

4. Piecus gadus pēc 82. panta 2. punktā minētā datuma visi *jaunie* *L6Be*, *L7Be* un *L7Ce* apakš kategorijas transportlīdzekļu tipi ir aprīkoti ar OBD I.

5. Sešus gadus pēc 82. panta 2. punktā minētā datuma visi *esošie* *L6Be*, *L7Be* un *L7Ce* apakš kategorijas transportlīdzekļu tipi ir aprīkoti ar OBD I.

6. Septiņus gadus pēc 82. panta 2. punktā minētā datuma visi *jaunie* transportlīdzekļi ir aprīkoti ar OBD I.

7. Astoņus gadus pēc 82. panta 2. punktā minētā datuma visi *esošie* transportlīdzekļu tipi ir aprīkoti ar OBD I.

8. Ja 21. panta 4. un 5. punktā minētajā ekoloģiskās ietekmes pētījumā ir pierādīta OBD II rentabilitāte, tad pēc apstiprinājuma lēmumā, ko Komisija pieņēmusi saskaņā ar 21. panta 4. punktu, un *sešus* gadus pēc 82. panta 2. punktā minētā datuma visi *jaunie* *L3e*, *L5e*, *L6Ae* un *L7Ae* apakš kategorijas transportlīdzekļi ir aprīkoti arī ar otrā posma iebūvētas diagnostikas sistēmu (OBD II), kura papildus OBD I uzrauga ne vien pilnīgas atteices, bet arī sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību nolietotošanos transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā.

9. Ja 21. panta 4. un 5. punktā minētajā ekoloģiskās ietekmes pētījumā ir pierādīta OBD II rentabilitāte, tad pēc apstiprinājuma lēmumā, ko Komisija pieņēmusi saskaņā ar 21. panta 4. punktu, un *septiņus* gadus pēc 82. panta 2. punktā minētā datuma visi *esošie* *L3e*, *L5e*, *L6Ae* un *L7Ae* apakš kategorijas transportlīdzekļi ir aprīkoti arī ar OBD II, kura papildus OBD I uzrauga ne vien pilnīgas atteices, bet arī sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību nolietotošanos transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā.

5. Šīs regulas VI pielikuma B daļā ir sīka informācija par OBD emisijas sliekšņiem.

6. Lai nodrošinātu teicamu funkcionālo drošību, vides aizsardzību un visiem transportlīdzekļa remontētājiem standarta piekļuvi remonta un tehniskās apkopes informācijai, **Komisijai piešķir pilnvaras, lai** saskaņā ar **76., 77. un 78. pantu pieņemtu** tādu deleģēto aktu, kurā sīki izklāstītas tehniskās prasības par **iebūvētu diagnostiku**, arī funkcionālās prasības **par OBD** un testu procedūras **par 1. līdz 5. punktā minētajiem jautājumiem**.

10. Šīs regulas VI pielikuma B daļā ir sīka informācija par OBD emisijas sliekšņiem.

11. Lai nodrošinātu teicamu funkcionālo drošību, vides aizsardzību un visiem transportlīdzekļa remontētājiem standarta piekļuvi remonta un tehniskās apkopes informācijai, **Komisija** saskaņā ar **76. pantu pieņem** tādu deleģēto aktu, kurā sīki izklāstītas **ar OBD saistītās** tehniskās prasības, arī funkcionālās prasības un testu procedūras.

Grozījums Nr. 50

Regulas priekšlikums

20. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Lai garantētu teicamu drošību, Komisija nosaka īpašas prasības par transportlīdzekļu funkcionālo drošību, arī testa procedūras un robežvērtības, pieņemot deleģēto aktu saskaņā ar **76., 77. un 78. pantu**.

Grozījums

4. Lai garantētu teicamu drošību, Komisija nosaka īpašas prasības par transportlīdzekļu funkcionālo drošību, arī testa procedūras un robežvērtības, pieņemot deleģēto aktu saskaņā ar **76. pantu. Īpašās prasības ļauj nodrošināt augstāku vai saglabāt vismaz tādu pašu drošības līmeni, kādu nodrošina 81. pantā minētās direktīvas**.

Grozījums Nr. 51

Regulas priekšlikums

21. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. **Vēlākais** līdz 2016. gada 1. janvārim Komisija veic visaptverošu pētījumu par ietekmi uz vidi. Pētījumā izvērtē gaisa kvalitāti un L kategorijas transportlīdzekļu piesārņojuma īpatsvaru un aptver V pielikumā minētā I, IV, V, VII un VIII testa prasības. Pētījumā apkopo un izvērtē jaunākos zinātniskos datus, zinātnisko pētījumu atzinumus,

Grozījums

4. Līdz 2016. gada 1. janvārim Komisija veic visaptverošu pētījumu par ietekmi uz vidi. Pētījumā izvērtē gaisa kvalitāti un L kategorijas transportlīdzekļu piesārņojuma īpatsvaru un aptver V pielikumā minētā I, IV, V, VII un VIII testa prasības. Pētījumā apkopo un izvērtē jaunākos zinātniskos datus, zinātnisko pētījumu atzinumus,

modelēšanas rezultātus un rentabilitātes aspektus, lai galīgi noteiktu politikas pasākumus, **apstiprinot IV pielikumā noteiktos Euro 5 (L3e kategorijas motocikliem – Euro 6) posma īstenošanas datumus un Euro 5 (L3e kategorijas motocikliem – Euro 6) posma ekoloģiskās prasības, kas ietvertas V pielikumā, VI pielikuma A3, B2, C2 daļā un VII pielikumā, par noturības nobraukumu un nolietošanās koeficientiem.**

modelēšanas rezultātus un rentabilitātes aspektus, lai galīgi noteiktu politikas pasākumus **jautājumos, kas minēti 5. punktā.**

Pamatojums

Svītro tekstu, kas atkārtojas 5. punktā.

Grozījums Nr. 52

Regulas priekšlikums

21. pants – 5. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

5. **Pamatojoties uz** ekoloģiskās ietekmes pētījuma atzinumiem, **Komisija apstiprina:**

Grozījums

5. **Komisija ziņo Eiropas Parlamentam un Padomei par** ekoloģiskās ietekmes pētījuma atzinumiem **un ierosinātajiem galīgajiem politikas pasākumiem attiecībā uz:**

Pamatojums

Pamatojoties uz ekoloģiskās ietekmes pētījumu, Komisija vai nu apstiprina šajā punktā minētajās vides prasības vai arī ierosina grozījumus tajās.

Grozījums Nr. 53

Regulas priekšlikums

21. pants – 5. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

b) Euro 5 posma (L3e kategorijas motocikliem – Euro 6) emisijas robežvērtības, kas minētas VI pielikuma A3 daļā, un VI pielikuma B2 daļā minētos OBD sliekšņus;

Grozījums

b) Euro 5 posma (L3e kategorijas motocikliem – Euro 6) emisijas robežvērtības, kas minētas **V pielikumā**, VI pielikuma A3 daļā, un VI pielikuma B2 daļā minētos OBD sliekšņus;

Pamatojums

Skatīt pamatojumu 4. punkta grozījumam.

Grozījums Nr. 54

Regulas priekšlikums

21. pants – 12. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

12. Lai nodrošinātu teicamu vides aizsardzību, Komisija saskaņā ar **76., 77. un 78. pantu** pieņem deleģēto aktu un tādējādi izveido sīki izstrādātas tehniskās ekoloģisko raksturlielumu specifikācijas, nosakot arī testa procedūras saistībā ar 2., 3., 4. un 5. punktā minētajiem jautājumiem.

Grozījums

12. Lai nodrošinātu teicamu vides aizsardzību, Komisija saskaņā ar **76. pantu** pieņem deleģēto aktu un tādējādi izveido sīki izstrādātas tehniskās ekoloģisko raksturlielumu specifikācijas, nosakot arī testa procedūras saistībā ar 2., 3., 4. un 5. punktā minētajiem jautājumiem. **Sīki izstrādātās tehniskās specifikācijas ļauj nodrošināt augstāku vai saglabāt vismaz tādu pašu drošības līmeni, kādu garantē 81. pantā minētās direktīvas.**

Grozījums Nr. 55

Regulas priekšlikums

22. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Komisija CO₂ emisijas mērījumu un degvielas patēriņa aprēķina vai mērījumu metodes nosaka deleģētajā aktā, **un šo aktu pieņem** saskaņā ar **76., 77. un 78. pantu**.

Grozījums

3. Komisija CO₂ emisijas mērījumu un degvielas patēriņa aprēķina vai mērījumu metodes nosaka deleģētajā aktā saskaņā ar **76. pantu**.

Grozījums Nr. 56

Regulas priekšlikums

23. pants – 1. punkts – 1. daļa – ba apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ba) jauktu tipa apstiprināšanu;

Pamatojums

Jaukta tipa apstiprināšana ir nepieciešama izgatavotājiem, kas izmanto piegādātāja

apstiprinājumus, bet izmanto vienu posmu attiecībā uz pozīcijām, kas saistās ar transportlīdzekli un kas ir to kontrolē.

Grozījums Nr. 57

Regulas priekšlikums

23. pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.a Jaukta tipa apstiprināšana sastāv no pakāpeniskas tipa apstiprināšanas procedūras, kurā vienas vai vairāku sistēmu apstiprinājumus piešķir gatava transportlīdzekļa apstiprināšanas pēdējā posmā, un šīm sistēmām nav jāizdod ES tipa apstiprinājuma sertifikāti.

Grozījums Nr. 58

Regulas priekšlikums

23. pants – 5.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5.a Komisija sīki izstrādātus tipa apstiprināšanas procedūru pasākumus nosaka deleģētajos aktos saskaņā ar 76. pantu.

Grozījums Nr. 59

Regulas priekšlikums

23. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

6. Komisijai piešķir īstenošanas pilnvaras, lai tā atbilstīgi 73. pantam izstrādātu paraugus saistībā ar tipa apstiprināšanas procedūru pasākumiem.

6. Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai izstrādātu paraugus precīzi noteiktiem tipa apstiprināšanas procedūru pasākumiem. Īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 74. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

Grozījums Nr. 60

Regulas priekšlikums

25. pants – 2. punkts – ievaddaļa un 1. un 2. apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Informācijas mapē iekļauj:

1) informācijas dokumentu atbilstoši paraugam, ko Komisija izstrādājusi saskaņā ar 73. pantu;

2) *visus datus, rasējumus, fotoattēlus un citu informāciju, kas prasīta saskaņā ar 73. pantu pieņemtajos īstenošanas tiesību aktos;*

Grozījums

2. Informācijas mapē iekļauj *vismaz šādu informāciju:*

1) *visus datus, rasējumus, fotoattēlus un citu informāciju, kas prasīta saskaņā ar 3.a punktu pieņemtajā deleģētajā aktā;*

2) informācijas dokumentu atbilstoši paraugam, ko Komisija izstrādājusi saskaņā ar 3.b punktu;

Grozījums Nr. 61

Regulas priekšlikums

25. pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.a Informāciju, kas saskaņā ar 2. punktu jāiesniedz apstiprinātājiestādei, ņemot vērā 26. panta prasības, Komisija nosaka deleģētajos aktos saskaņā ar 76. pantu.

Grozījums Nr. 62

Regulas priekšlikums

25. pants – 3.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.b Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai izstrādātu paraugus informācijas mapei un 2. punktā minētajam informācijas dokumentam. Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 74. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

Grozījums Nr. 63

Regulas priekšlikums

27. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. ES tipa apstiprinājuma sertifikātus numurē, ievērojot saskaņotu sistēmu, **kura izveidota ar īstenošanas aktu, kas pieņemts, pamatojoties uz 73. pantu.**

Grozījums

4. ES tipa apstiprinājuma sertifikātus numurē, ievērojot saskaņotu sistēmu. **Lai izveidotu šo sistēmu, Komisija pieņem īstenošanas aktus. Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 74. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.**

Grozījums Nr. 64

Regulas priekšlikums

28. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Tipa apstiprinājuma sertifikātu izsniedz, pamatojoties uz paraugu, **kas izstrādāts īstenošanas aktā, kurš pieņemts saskaņā ar 73. pantu.**

Grozījums

2. Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai izstrādātu ES tipa apstiprinājuma sertifikāta paraugu. Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 74. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru. Tipa apstiprinājuma sertifikātu izsniedz, pamatojoties uz paraugu.

Grozījums Nr. 65

Regulas priekšlikums

30. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

6. Lai nodrošinātu to, ka virtuālajā testēšanā gūti rezultāti ir tikpat jēgpilni kā fiziskā testēšanā gūti rezultāti, ar deleģēto aktu, kas ir saskaņā ar **76., 77. un 78. pantu**, Komisija reglamentē to, uz kādām prasībām var attiecināt virtuālo testēšanu, un paredz nosacījumus, ar kādiem virtuāla testēšana veicama.

Grozījums

6. Lai nodrošinātu to, ka virtuālajā testēšanā gūti rezultāti ir tikpat jēgpilni kā fiziskā testēšanā gūti rezultāti, ar deleģēto aktu, kas ir saskaņā ar **76. pantu**, Komisija reglamentē to, uz kādām prasībām var attiecināt virtuālo testēšanu, un paredz nosacījumus, ar kādiem virtuāla testēšana veicama. **Pieņemot deleģēto aktu, Komisija pamatojas uz attiecīgajām Direktīvas 2007/47/EK XVI pielikumā paredzētajām prasībām un procedūrām.**

Grozījums Nr. 66

Regulas priekšlikums

31. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Lai pārlicinātos, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība atbilst apstiprinātajam tipam, ES tipa apstiprinājumu piešķirusi apstiprinātājiestāde izgatavotāja telpās un arī ražošanas iekārtās ņemtiem paraugiem var veikt jebkādas pārbaudes vai testus, kas prasīti saistībā ar tiesību normām, uz kurām attiecas ES tipa apstiprinājums.
Pārbaudes procedūru noteikumi tiks sīki izklāstīti īstenošanas aktā, kas pieņemts saskaņā ar šīs regulas 73. pantu.

Grozījums

3. Lai pārlicinātos, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība atbilst apstiprinātajam tipam, ES tipa apstiprinājumu piešķirusi apstiprinātājiestāde izgatavotāja telpās un arī ražošanas iekārtās ņemtiem paraugiem var veikt jebkādas pārbaudes vai testus, kas prasīti saistībā ar tiesību normām, uz kurām attiecas ES tipa apstiprinājums.

Grozījums Nr. 67

Regulas priekšlikums

31. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. Komisijai piešķir pilnvaras, lai saskaņā ar šīs regulas 73. pantu pieņemtu īstenošanas aktu, kurā sīki izklāstīti noteikumi saistībā ar ražošanas atbilstības pasākumiem.

Grozījums

5. Komisija sīki izstrādātus ražošanas atbilstības nodrošināšanas pasākumus un ar tiem saistītās pārbaudes procedūras nosaka deleģētajos aktos saskaņā ar 76. pantu. Komisija pēc vajadzības var periodiski pārskatīt šos pasākumus un procedūras. Pieņemot deleģētos aktus, Komisija pamatojas uz 81. pantā minētajās direktīvās paredzētajiem pasākumiem un procedūrām.

Grozījums Nr. 68

Regulas priekšlikums

36. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Izgatavotājs izmanto atbilstības sertifikāta paraugu, ko izstrādājusi

Grozījums

2. Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai izstrādātu atbilstības sertifikāta paraugu. Īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar

Komisija *atbilstīgi 73. pantam.*

74. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru. Izgatavotājs izmanto atbilstības sertifikāta paraugu, ko izstrādājusi Komisija.

Grozījums Nr. 69

Regulas priekšlikums

36. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Atbilstības sertifikātu *sagatavo tās* dalībvalsts *oficiālajā valodā, kur transportlīdzeklis iegādāts, ja vien ar transportlīdzekļa pircēju nav panākta citāda vienošanās.*

Grozījums

3. Atbilstības sertifikātu *sastāda vienā no Savienības oficiālajām valodām. Jebkura* dalībvalsts *var pieprasīt atbilstības sertifikātu iztulkot tās oficiālajā valodā vai valodās.*

Pamatojums

Samazina administratīvo slogu.

Grozījums Nr. 70

Regulas priekšlikums

36. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. Atbilstības sertifikātu aizpilda pilnībā, un tajā neiekļauj citus transportlīdzekļa izmantošanas ierobežojumus kā vien tos, *kas paredzēti īstenošanas aktā, kurš pieņemts, pamatojoties uz 73. pantu.*

Grozījums

5. Atbilstības sertifikātu aizpilda pilnībā, un tajā neiekļauj citus transportlīdzekļa izmantošanas ierobežojumus kā vien tos, *ko noteikusi apstiprinātājiestāde.*

Grozījums Nr. 71

Regulas priekšlikums

36. pants – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

7. Transportlīdzekļiem, ko apstiprina saskaņā ar **39. panta** 2. punktu, atbilstības sertifikāta, kam paraugs dots īstenošanas aktā, kurš pieņemts saskaņā ar šo regulu, nosaukumā ir norāde “Pabeigtiem/vairākos

Grozījums

7. Transportlīdzekļiem, ko apstiprina saskaņā ar **38. panta** 2. punktu, atbilstības sertifikāta, kam paraugs dots īstenošanas aktā, kurš pieņemts saskaņā ar šo regulu, nosaukumā ir norāde “Pabeigtiem/vairākos

posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem, kam tipa apstiprinājums piešķirts saskaņā ar **39. pantu** (provizorisks apstiprinājums)”.

posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem, kam tipa apstiprinājums piešķirts saskaņā ar **38. pantu Eiropas Parlamenta un Padomes ... * Regulā (ES) Nr. .../2012 par divu un trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību** (provizorisks apstiprinājums)”.

*** OV: lūgums ievietot šīs regulas numuru un datumu.**

Pamatojums

Pareiza savstarpējā norāde.

Grozījums Nr. 72

Regulas priekšlikums 36. pants – 8. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

8. Transportlīdzekļiem, kam tipa apstiprinājumu piešķir saskaņā ar **41. pantu**, atbilstības sertifikāta, kam paraugs dots šīs regulas īstenošanas aktā, nosaukumā ir norāde “Pabeigtiem/vairākos posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem, kam tipa apstiprinājumu piešķir mazās sērijās”, un blakus tai ražošanas gads, pēc tā kārtas skaitlis no 1 līdz īstenošanas aktā ietvertajā tabulā norādītajam maksimālajam skaitlim, kas katram ražošanas gadam norāda attiecīgā transportlīdzekļa vietu minētā gadā saražoto transportlīdzekļu klāstā.

Grozījums

8. Transportlīdzekļiem, kam tipa apstiprinājumu piešķir saskaņā ar **40. pantu**, atbilstības sertifikāta, kam paraugs dots šīs regulas īstenošanas aktā, nosaukumā ir norāde “Pabeigtiem/vairākos posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem, kam tipa apstiprinājumu piešķir mazās sērijās”, un blakus tai ražošanas gads, pēc tā kārtas skaitlis no 1 līdz īstenošanas aktā ietvertajā tabulā norādītajam maksimālajam skaitlim, kas katram ražošanas gadam norāda attiecīgā transportlīdzekļa vietu minētā gadā saražoto transportlīdzekļu klāstā.

Pamatojums

Pareiza savstarpējā norāde.

Grozījums Nr. 73

Regulas priekšlikums 37. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. ES marķējuma obligātā plāksne un tipa apstiprinājuma marķējums ir saskaņā ar paraugu, kas dots īstenošanas **aktā, kurš pieņemts, pamatojoties uz šīs regulas 73. pantu.**

Grozījums

4. **Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai izstrādātu ES marķējuma obligāto plāksni un tipa apstiprinājuma marķējumu. Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 74. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.** ES marķējuma obligātā plāksne un tipa apstiprinājuma marķējums ir saskaņā ar paraugu, kas dots īstenošanas **aktos.**

Grozījums Nr. 74

Regulas priekšlikums

40. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Par pamatu tipa apstiprinājuma sertifikātam, ko izdod transportlīdzekļu tipa apstiprinājumam saskaņā ar šo pantu, ņem paraugu, **kas dots īstenošanas aktā, kurš pieņemts** saskaņā ar **73. pantu**, bet neiekļauj virsrakstu “Transportlīdzekļa ES tipa apstiprinājuma sertifikāts”, un sertifikātā norāda informāciju par atbrīvojumiem, kas ir piešķirti saskaņā ar 1. punktu. Tipa apstiprinājuma sertifikātus numurē, kā noteikts **īstenošanas aktā, kurš pieņemts** saskaņā ar **73. pantu**.

Grozījums

4. Par pamatu tipa apstiprinājuma sertifikātam, ko izdod transportlīdzekļu tipa apstiprinājumam saskaņā ar šo pantu, ņem paraugu, **kuru Komisija pieņēmusi** saskaņā ar **28. panta 2. punktu**, bet neiekļauj virsrakstu „Transportlīdzekļa ES tipa apstiprinājuma sertifikāts”, un sertifikātā norāda informāciju par atbrīvojumiem, kas ir piešķirti saskaņā ar 1. punktu. Tipa apstiprinājuma sertifikātus numurē, kā noteikts **saskaņotajā sistēmā, ko Komisija pieņēmusi** saskaņā ar **27. panta 4. punktu**.

Grozījums Nr. 75

Regulas priekšlikums

41. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Individuāls apstiprinājums attiecas uz konkrētu transportlīdzekli, *neatkarīgi no tā, vai šis transportlīdzeklis ir unikāls.*

Grozījums

3. Individuāls apstiprinājums attiecas uz konkrētu transportlīdzekli *vai uz unikālu transportlīdzekli, jo īpaši uz tādu unikālu transportlīdzekli, ko konstruējusi privātpersona.*

Grozījums Nr. 76

Regulas priekšlikums

41. pants – 6. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

6. Individuāla apstiprinājuma sertifikāta veidlapas pamatā ir ES tipa apstiprinājuma sertifikāta paraugs, **kas dots īstenošanas aktā, kurš pieņemts** saskaņā ar **73. pantu**, un tajā ir vismaz informācija, kas nepieciešama, lai aizpildītu reģistrācijas pieteikumu, kas dots Padomes Direktīvā 1999/37/EK.

Grozījums

6. Individuāla apstiprinājuma sertifikāta veidlapas pamatā ir ES tipa apstiprinājuma sertifikāta paraugs, **ko Komisija pieņēmusi** saskaņā ar **28. panta 2. punktu**, un tajā ir vismaz informācija, kas nepieciešama, lai aizpildītu reģistrācijas pieteikumu, kas dots Padomes Direktīvā 1999/37/EK.

Grozījums Nr. 77

Regulas priekšlikums

41. pants – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

7. Šo pantu piemēro transportlīdzekļiem, kuri individuālā apstiprinājuma pieteikuma iesniegšanas brīdī vēl nav pārdoti vai nav nodoti ekspluatācijā, tātad tie nav arī identificēti un tiem nav reģistrācijas numura, un šo pantu attiecina arī uz pagaidu vai īstermiņa reģistrāciju vai profesionālu reģistrāciju, un uz transportlīdzekļiem, kuri bijuši pārdoti, reģistrēti vai nodoti ekspluatācijā mazāk nekā sešus mēnešus.

Grozījums

7. Šo pantu piemēro transportlīdzekļiem, kuri individuālā apstiprinājuma pieteikuma iesniegšanas brīdī vēl nav pārdoti vai nav nodoti ekspluatācijā, tātad tie nav arī identificēti un tiem nav reģistrācijas numura, un šo pantu attiecina arī uz pagaidu vai īstermiņa reģistrāciju vai profesionālu reģistrāciju, un uz transportlīdzekļiem, kuri bijuši pārdoti, reģistrēti vai nodoti ekspluatācijā mazāk nekā sešus mēnešus, **vai arī uz unikāliem transportlīdzekļiem, kurus konstruējušas privātpersonas.**

Grozījums Nr. 78

Regulas priekšlikums

42. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Apstiprinātājiestāde var atbrīvot transportlīdzekli no atbilstības viena vai vairāku II pielikumā minēto aktu prasībām, ja apstiprinātājiestāde ir noteikusi

Grozījums

1. Apstiprinātājiestāde var atbrīvot transportlīdzekli no atbilstības viena vai vairāku II pielikumā minēto aktu prasībām, ja apstiprinātājiestāde ir noteikusi

alternatīvas prasības un tai ir pamatoti iemesli piešķirt šādu atbrīvojumu.

alternatīvas prasības un tai ir pamatoti iemesli piešķirt šādu atbrīvojumu. **Šādu atbrīvojumu jo īpaši var piešķirt privātpersonu konstruētiem unikāliem transportlīdzekļiem, lai saglabātu izmaksas saprātīgā līmenī.**

Grozījums Nr. 79

Regulas priekšlikums

42. pants – 2. punkts – 3.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Alternatīvās prasības, ko piemēro unikāliem, amatieru būvētiem transportlīdzekļiem, nodrošina pietiekamu funkcionālās drošības un vides aizsardzības līmeni, kas ir pamatots un samērīgs salīdzinājumā ar līmeni, kuru nodrošina II pielikumā minētās attiecīgās prasības.

Grozījums Nr. 80

Regulas priekšlikums

43. pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.a Ja kādas dalībvalsts kompetentā iestāde plāno aizliegt laist tirgū, reģistrēt vai sākt ekspluatēt transportlīdzekli, kuram kādas citas dalībvalsts kompetentā iestāde ir izsniegusi individuālu apstiprinājumu, tā attiecīgajai personai nosūta rakstisku paziņojumu par šo nodomu, norādot tehniskos noteikumus, saskaņā ar kuriem ir pieņemts šāds lēmums, un izklāsta tehnisko vai zinātnisko pamatojumu, kas apliecina, ka:

a) paredzētais lēmums pamatojas uz 3. punkta noteikumiem un

b) paredzētais lēmums ir atbilstīgs tam, lai sasniegtu izvirzīto mērķi, un tajā paredz tikai tādus nosacījumus, kas vajadzīgi, lai

šādu mērķi sasniegtu.

Visus paredzētos lēmumus balsta uz minētā transportlīdzekļa īpašībām.

Attiecīgā persona pēc šāda paziņojuma saņemšanas var vismaz 20 darba dienu laikā iesniegt komentārus. Paziņojumā norāda termiņu, līdz kuram var iesniegt komentārus.

Grozījums Nr. 81

Regulas priekšlikums 43. pants – 3.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.b Jebkuru lēmumu aizliegt laist tirgū, reģistrēt vai sākt ekspluatēt transportlīdzekli, kuram kādas citas dalībvalsts kompetentā iestāde ir izsniegusi individuālu apstiprinājumu, rakstiski paziņo attiecīgajai personai un Komisijai 20 darba dienu laikā no datuma, kad beidzies 3.a punktā paredzētais komentāru saņemšanas termiņš. Lēmumā pienācīgi ņem vērā šos komentārus un izklāsta tā pamatojumu – tostarp, kādēļ noraidīti attiecīgās personas izvirzītie argumenti, ja tādi ir —, kā arī šā panta 1. punktā minēto tehnisko vai zinātnisko pamatojumu.

Ja to attaisno jautājuma sarežģītība, kompetentā iestāde var tikai vienreiz pagarināt pirmajā daļā minēto laikposmu par ne vairāk kā 20 darba dienām.

Šāds termiņa pagarinājums ir atbilstīgi pamatots un attiecīgajai personai par to paziņo pirms sākotnējā termiņa beigām.

Jebkurā lēmumā aizliegt laist tirgū, reģistrēt vai sākt ekspluatēt transportlīdzekli, kuram kādas citas dalībvalsts kompetentā iestāde ir izsniegusi individuālu apstiprinājumu, norāda arī pieejamos pārsūdzības līdzekļus atbilstīgi attiecīgajā dalībvalstī spēkā esošajiem tiesību aktiem un šiem pārsūdzības līdzekļiem piemērojamos

termiņus. Šādus lēmumus var pārsūdzēt valstu tiesās vai citās pārsūdzības struktūrās.

Grozījums Nr. 82

Regulas priekšlikums 43. pants – 3.c punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.c Ja kompetentā iestāde pēc 3.a pantā paredzētā rakstiskā ziņojuma sniegšanas nolemj nepieņemt lēmumu aizliegt laist tirgū, reģistrēt vai sākt ekspluatēt transportlīdzekli, kuram kādas citas dalībvalsts kompetentā iestāde ir izsniegusi individuālu apstiprinājumu, par to nekavējoties atbilstīgi informē attiecīgo personu un nosūta visus dokumentus, kas nepieciešami konkrētā transportlīdzekļa laišanai tirgū, reģistrēšanai vai ekspluatācijas uzsākšanai.

Grozījums Nr. 83

Regulas priekšlikums 43. pants – 3.d punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.d Ja kompetentā iestāde 3.b punktā norādītajā termiņā nepaziņo attiecīgai personai par savu lēmumu aizliegt laist tirgū, reģistrēt vai sākt ekspluatēt transportlīdzekli, kuram kādas citas dalībvalsts kompetentā iestāde ir izsniegusi individuālu apstiprinājumu, uzskata, ka šo transportlīdzekli var likumīgi laist tirgū, reģistrēt vai sākt ekspluatēt šajā dalībvalstī, ja tiek ievēroti 3.a punktā minētie tehniskie noteikumi. Šādā gadījumā kompetentā iestāde nekavējoties piegādā visus dokumentus, kas nepieciešami attiecīgā transportlīdzekļa laišanai tirgū, reģistrēšanai vai ekspluatācijas

uzsākšanai.

Grozījums Nr. 84

Regulas priekšlikums 43. pants – 3.e punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.e Šajā pantā izdarītās atsaucēs uz attiecīgo personu uzskata par atsaucēm uz uzņēmēju vai, atkarībā no apstākļiem, jebkuru personu, kura kādas dalībvalsts kompetentajai iestādei lūdz atļaut pieprasījumu iesniegušās kompetentās iestādes dalībvalstī laist tirgū, reģistrēt vai sākt ekspluatēt transportlīdzekli, kam kādas citas dalībvalsts apstiprinājuma iestāde ir piešķirusi individuālo apstiprinājumu.

Grozījums Nr. 85

Regulas priekšlikums 46. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4. Sērijas beigu transportlīdzekļu skaits nepārsniedz 10 % no iepriekšējos divos gados reģistrēto transportlīdzekļu skaita vai **10 transportlīdzekļus** katrai dalībvalstij, izvēloties lielāko skaitli.

4. Sērijas beigu transportlīdzekļu skaits nepārsniedz 10 % no iepriekšējos divos gados reģistrēto transportlīdzekļu skaita vai **50 transportlīdzekļus** katrai dalībvalstij, izvēloties lielāko skaitli.

Grozījums Nr. 86

Regulas priekšlikums 46. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5. Pirms šādu transportlīdzekļu reģistrācijas izgatavotājs sērijas beigu transportlīdzekļiem izdod jaunu atbilstības sertifikātu, piešķirot transportlīdzekļiem apzīmējumu “sērijas beigu transportlīdzekļi” un norādot pirmās

5. Pirms šādu transportlīdzekļu reģistrācijas izgatavotājs sērijas beigu transportlīdzekļiem izdod jaunu atbilstības sertifikātu, piešķirot transportlīdzekļiem apzīmējumu „sērijas beigu transportlīdzekļi” un norādot pirmās

reģistrācijas numuru un dalībvalsti, par pamatu izmantojot atbilstības sertifikāta paraugu, ko Komisija izstrādājusi saskaņā ar **73. pantu**.

reģistrācijas numuru un dalībvalsti, par pamatu izmantojot atbilstības sertifikāta paraugu, ko Komisija izstrādājusi saskaņā ar **36. panta 2. punktu**.

Grozījums Nr. 87

Regulas priekšlikums

49. pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

1. Ja, **veicot 41. pantā** noteikto procedūru, tiek celti iebildumi pret kādas dalībvalsts veiktu pasākumu vai ja Komisija uzskata dalībvalsts pasākumu par tādu, kas ir pretrunā Savienības tiesību aktiem, Komisija pēc apspriešanās ar dalībvalstīm un attiecīgo ekonomikas dalībnieku vai dalībniekiem nekavējoties veic valsts pasākuma novērtējumu. Pamatojoties uz šā novērtējuma rezultātiem, Komisija pieņem lēmumu par to, vai valsts pasākums ir pamatots.

Grozījums

1. Ja, **veicot 48. pantā** noteikto procedūru, tiek celti iebildumi pret kādas dalībvalsts veiktu pasākumu vai ja Komisija uzskata dalībvalsts pasākumu par tādu, kas ir pretrunā Savienības tiesību aktiem, Komisija pēc apspriešanās ar dalībvalstīm un attiecīgo ekonomikas dalībnieku vai dalībniekiem nekavējoties veic valsts pasākuma novērtējumu. Pamatojoties uz šā novērtējuma rezultātiem, Komisija pieņem lēmumu par to, vai valsts pasākums ir pamatots.

Pamatojums

Pareiza savstarpējā norāde.

Grozījums Nr. 88

Regulas priekšlikums

52. pants – 2. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

2. Komisija izveido 1. punktā minēto sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību sarakstu, pieņemot deleģēto aktu atbilstīgi **76., 77. un 78. pantam** un **ievērojot pieejamo informāciju** par šādiem jautājumiem:

Grozījums

2. Komisija izveido 1. punktā minēto sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību sarakstu, pieņemot deleģēto aktu atbilstīgi **76. pantam** un **pamatojoties uz** šādiem jautājumiem:

Grozījums Nr. 89

Regulas priekšlikums

52. pants – 3. punkts – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Šā panta 1. punkts neattiecas uz sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, ko izgatavo transportlīdzekļiem, kuri paredzēti vienīgi **ātrumsacīkstēm uz ceļiem**. Sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kas ir minētas sarakstā šīs regulas deleģētajā aktā un ir izmantojamas divējādi – gan transportlīdzekļos, kuri paredzēti vienīgi **ātrumsacīkstēm uz ceļiem**, gan transportlīdzekļos, ko paredzēts izmantot uz koplietošanas ceļiem, nedrīkst pārdot vai piedāvāt pārdošanai patērētājiem.

Grozījums Nr. 90

**Regulas priekšlikums
52. pants – 4. punkts**

Komisijas ierosinātais teksts

4. Komisija nepieciešamajā apmērā reglamentē 53. panta 1. punkta trešajā daļā minētā sertifikāta paraugu un numerācijas sistēmu, un **ar īstenošanas aktu, kas ir saskaņā ar 73. pantu**, nosaka visus procedūras aspektus. Komisija ar *deleģēto aktu*, kas ir saskaņā ar 76., 77. un 78. pantu, reglamentē šādām sastāvdaļām piemērojamās prasības, marķējumu, iepakojumu un atbilstošos testus.

Grozījums Nr. 91

**Regulas priekšlikums
60. pants – 1. punkts**

Komisijas ierosinātais teksts

1. Izgatavotāji nodrošina neatkarīgiem uzņēmumiem transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijas neierobežotu pieejamību, izmantojot

Grozījums

Šā panta 1. punkts neattiecas uz sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, ko izgatavo transportlīdzekļiem, kuri paredzēti vienīgi **sporta aktivitātēm, kas notiek uz koplietošanas ceļa**. Sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kas ir minētas sarakstā šīs regulas deleģētajā aktā un ir izmantojamas divējādi – gan transportlīdzekļos, kuri paredzēti vienīgi **šīm sporta aktivitātēm**, gan transportlīdzekļos, ko paredzēts izmantot uz koplietošanas ceļiem, nedrīkst pārdot vai piedāvāt pārdošanai patērētājiem.

Grozījums

4. Komisija **pieņem īstenošanas aktus, ar ko** nepieciešamajā apmērā reglamentē 53. panta 1. punkta trešajā daļā minētā sertifikāta paraugu un numerācijas sistēmu un nosaka visus procedūras aspektus. Īstenošanas **aktus pieņem** saskaņā ar **74. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru**. Komisija ar *deleģētajiem aktiem*, kas ir saskaņā ar 76. pantu, reglamentē šādām sastāvdaļām piemērojamās prasības, marķējumu, iepakojumu un atbilstošos testus.

Grozījums

1. Izgatavotāji nodrošina neatkarīgiem uzņēmumiem transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijas neierobežotu pieejamību, izmantojot

standarta formāta tīmekļa vietnes ar vienkāršu un ātru piekļuvi. It īpaši **pieejamību nodrošina** nediskriminējošā veidā salīdzinājumā ar sertificētajiem tirgotājiem un remontētājiem nodrošināto **pieejamību**.

standarta formāta tīmekļa vietnes ar vienkāršu un ātru piekļuvi. It īpaši **šo informāciju dara pieejamu** nediskriminējošā veidā salīdzinājumā ar sertificētajiem tirgotājiem un remontētājiem, **kā arī neatkarīgiem uzņēmumiem** nodrošināto **remonta un tehniskās apkopes informāciju**. **Transportlīdzekļus nodrošina ar visu drošai pielāgošanai, tehniskajai apkopei un izmantošanai vajadzīgo būtisko informāciju, speciālo aprīkojumu un piederumiem.**

Grozījums Nr. 92

Regulas priekšlikums 60. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.a Transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācija, ko izgatavotāji dara pieejamu, ir uzskatāma, viegli uztverama un salasāma.

Grozījums Nr. 93

Regulas priekšlikums 60. pants – 3. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

b) apkopes rokasgrāmatas, kurās iekļauti ieraksti par remontu un tehnisko apkopi;

b) apkopes rokasgrāmatas, kurās iekļauti ieraksti par remontu un tehnisko apkopi **un tehniskās apkopes grafikiem;**

Grozījums Nr. 94

Regulas priekšlikums 60. pants – 3. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

c) tehniskās rokasgrāmatas;

c) tehniskās rokasgrāmatas **un tehniskās apkalpošanas biļetenus;**

Grozījums Nr. 95

Regulas priekšlikums

60. pants – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

7. Automašīnu iekārtu, kas domātas alternatīvās degvielas transportlīdzekļiem, konstruēšanas un izgatavošanas nolūkos izgatavotāji jebkuram ieinteresētam alternatīvās degvielas transportlīdzekļu iekārtu izgatavotājam, uzstādītājam vai remontētājam bez diskriminācijas sniedz atbilstīgu informāciju par OBD un transportlīdzekļu remontu un tehnisko apkopi.

Grozījums

7. Automašīnu iekārtu, kas domātas alternatīvās degvielas transportlīdzekļiem, konstruēšanas un izgatavošanas nolūkos izgatavotāji jebkuram ieinteresētam alternatīvās degvielas transportlīdzekļu iekārtu izgatavotājam, **izplatītājam**, uzstādītājam vai remontētājam bez diskriminācijas sniedz atbilstīgu informāciju par OBD un transportlīdzekļu remontu un tehnisko apkopi.

Grozījums Nr. 96

Regulas priekšlikums

60. pants – 11. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

11. Ja informācija par veikto transportlīdzekļa remontu un tehnisko apkopi glabājas centrālā transportlīdzekļa izgatavotāja vai tā vajadzībām uzturētā datu bāzē, neatkarīgiem **remontētājiem** šī informācija un informācija par pašu veikto remontu un tehnisko apkopi ir pieejama bez maksas.

Grozījums

11. Ja informācija par veikto transportlīdzekļa remontu un tehnisko apkopi glabājas centrālā transportlīdzekļa izgatavotāja vai tā vajadzībām uzturētā datu bāzē, neatkarīgiem **uzņēmējiem** šī informācija un informācija par pašu veikto remontu un tehnisko apkopi ir pieejama bez maksas.

Grozījums Nr. 97

Regulas priekšlikums

66. pants – 11. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

11. Lai nodrošinātu, ka tehniskie dienesti visās dalībvalstīs atbilst vienotiem teicamas darbības standartiem, Komisija izveido standartus, kas jāievēro tehniskajiem dienestiem, un tehnisko

Grozījums

11. Lai nodrošinātu, ka tehniskie dienesti visās dalībvalstīs atbilst vienotiem teicamas darbības standartiem, Komisija izveido standartus, kas jāievēro tehniskajiem dienestiem, un tehnisko

dienestu vērtēšanas procedūru, pieņemot deleģēto aktu atbilstīgi 76.,77. un 78. pantam.

dienestu vērtēšanas procedūru, pieņemot deleģēto aktu atbilstīgi 76. pantam.
Pieņemot deleģēto aktu, Komisija pamatojas uz attiecīgajiem Direktīvas 2007/46/EK V pielikuma 1. un 2. papildinājumā paredzētajiem pasākumiem un procedūrām.

Grozījums Nr. 98

Regulas priekšlikums

73. pants

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

73. pants

svītrots

Īstenošanas pasākumi

Lai paredzētu vienotus nosacījumus šīs regulas īstenošanai, Komisija saskaņā ar 74. pantā noteikto procedūru pieņem īstenošanas aktus, tajos reglamentējot šādus jautājumus:

- a) noteikumus saistībā ar tipa apstiprinājuma procedūru pasākumiem saskaņā ar 23. panta 6. punktu;*
- b) informācijas mapes un informācijas dokumenta paraugus saskaņā ar 25. panta 2. punktu;*
- c) ES tipa apstiprinājuma sertifikātu numerācijas sistēmu saskaņā ar 27.panta 4. punktu;*
- d) ES tipa apstiprinājuma sertifikāta paraugu saskaņā ar 28.panta 2. punktu;*
- e) noteikumus saistībā ar ražošanas atbilstības pasākumiem saskaņā ar 31. pantu;*
- f) ražošanas atbilstības sertifikāta paraugu saskaņā ar šīs regulas 36. panta 2. punktu;*
- g) ES tipa apstiprinājuma marķējuma paraugu saskaņā ar šīs regulas 37. panta 4. punktu.*

Grozījums Nr. 99

Regulas priekšlikums

74. pants

Komisijas ierosinātais teksts

1. Komisijai palīdz Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos, kas izveidota saskaņā ar Direktīvas 2007/46/EK 40. pantu.

2. Atsaucoties uz šo punktu, piemēro **Lēmuma 1999/468/EK 5. un 7. pantu, ņemot vērā tā 8. panta noteikumus. Lēmuma 1999/468/EK 5. panta 6. punktā minētais laikposms ir trīs mēneši.**

Grozījums

1. Komisijai palīdz Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos, kas izveidota saskaņā ar Direktīvas 2007/46/EK 40. pantu. **Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.**

2. Atsaucoties uz šo punktu, piemēro **5. pantu Regulā (ES) Nr. 182/2011.**

Grozījums Nr. 100

Regulas priekšlikums

75. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Komisija var grozīt šīs regulas pielikumus, pieņemot deleģētos aktus saskaņā ar 76., 77. un 78. pantu.

Grozījums

1. Komisija var grozīt šīs regulas pielikumus, **lai pielāgotu tos zinātnisko un tehnisko zināšanu attīstībai**, pieņemot deleģētos aktus saskaņā ar 76. pantu.

Grozījums Nr. 101

Regulas priekšlikums

75. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Ja saskaņā ar Lēmumu 97/836/EK pieņem jaunus ANO EEK noteikumus vai grozījumus spēkā esošos ANO EEK noteikumos, kam Savienība ir pievienojusies, Komisija ar deleģēto aktu, kas ir saskaņā ar 76., 77. un 78. pantu, attiecīgi groza šīs regulas II pielikumu.

Grozījums

svītrots

Grozījums Nr. 102

Regulas priekšlikums

76. pants

Komisijas ierosinātais teksts

Deleģējuma īstenošana

1. *Komisiju uz nenoteiktu laiku pilnvaro pieņemt 16., 18., 19., 20., 21., 22., 30., 52., 56., 57., 60., 66. un 75. pantā minētos deleģētos aktus.*

2. Tiklīdz Komisija ir pieņēmusi deleģēto aktu, tā par to vienlaikus paziņo Eiropas Parlamentam un Padomei.

3. *Uz Komisijai piešķirtajām deleģēto aktu pieņemšanas pilnvarām attiecas 77. un 78. pantā noteiktie nosacījumi.*

Grozījums

Deleģējuma īstenošana

1. *Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šā panta nosacījumus.*

1.a Komisijai, sākot no ..., uz nenoteiktu laiku piešķir 16., 18., 19., 20., 21., 22., 30., 52., 56., 57., 60., 66. un 75. pantā minētās pilnvaras pieņemt deleģētos aktus.*

1.b Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var anulēt 16., 18., 19., 20., 21., 22., 30., 52., 56., 57., 60., 66. un 75. pantā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par anulēšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģējumu. Tas stājas spēkā dienu pēc lēmuma publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošo deleģēto aktu likumību.

2. Līdzko Komisija ir pieņēmusi deleģētu aktu, tā par to vienlaikus paziņo Eiropas Parlamentam un Padomei.

3. *Saskaņā ar 16., 18., 19., 20., 21., 22., 30., 52., 56., 57., 60., 66. un 75. pantu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja ne Eiropas Parlaments, ne Padome divu mēnešu laikā pēc minētā akta paziņošanas Eiropas Parlamentam un Padomei nav cēluši iebildumus vai ja pirms minētā termiņa beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju, ka necels iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas minēto laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.*

** OV: lūdzu, ievietojiet dienu, no kuras šo regulu sāks piemērot.*

Grozījums Nr. 103

Regulas priekšlikums

77. pants

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

77. pants

svītrots

Deleģēšanas atcelšana

1. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atcelt 16., 18., 19., 20., 21., 22., 30., 52., 56., 57., 60., 66. un 75. pantā minēto pilnvaru deleģēšanu.

2. Iestāde, kura ir uzsākusi iekšējo procedūru, lai pieņemtu lēmumu par to, vai atcelt deleģētās pilnvaras, apņemas informēt pārējās iestādes un Komisiju pieņemamā termiņā pirms galīgā lēmuma pieņemšanas, norādot, kuras deleģētās pilnvaras varētu tikt atceltas, kā arī atcelšanas iespējamās iemeslus.

3. Ar atcelšanas lēmumu tiek izbeigta minētajā lēmumā norādīto pilnvaru deleģēšana. Tas stājas spēkā tūlīt vai vēlākā datumā, kas norādīts lēmumā. Tas neietekmē jau spēkā esošo deleģēto aktu derīgumu. To publicē Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Grozījums Nr. 104

Regulas priekšlikums

78. pants

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

78. pants

svītrots

Iebildumi pret deleģētiem aktiem

1. Eiropas Parlaments un Padome var izteikt iebildumus pret deleģēto aktu divu mēnešu laikā no tā paziņošanas dienas. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo periodu var pagarināt par vienu mēnesi.

2. Ja minētā termiņa ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši

iebildumus pret deleģēto aktu vai ja pirms šīs dienas gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par to, ka ir pieņēmuši lēmumu neizteikt iebildumus, deleģētais akts stājas spēkā tā noteikumos paredzētajā dienā.

3. Ja Eiropas Parlaments vai Padome izsaka iebildumus pret deleģēto aktu, tas nestājas spēkā. Iestāde, kura iebilst, pamato savus iebildumus pret deleģēto tiesību aktu.

Grozījums Nr. 105

Regulas priekšlikums

82. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2. To piemēro no **2013. gada 1. janvāra.**

2. To piemēro no **2014. gada 1. janvāra.**

Pamatojums

Ar šo labojumu tāpat kā ar citiem grozījumiem cenšas racionalizēt grafiku attiecībā uz šīs regulas prasību piemērošanu. Termina atlikšana par vienu gadu dos izgatavotājiem un valsts pārvaldes iestādēm pietiekami daudz laika, lai pieņemtu ierosinātās prasības, tostarp tās, kas iekļautas deleģētajos aktos. Vienlaikus galīgie termiņi obligātajām drošības un vides prasībām netiek apdraudēti un paliek tie paši, kā Komisijas ierosinājumā.

Grozījums Nr. 106

Regulas priekšlikums

I pielikums – L1e kategorija – L1Ae apakškategorija

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

L1Ae

svītrots

Pašgājējs divritenis

3) primārais mērķis ir palīdzēt mūt pedāļus un transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildus spēkiekārtu

4) maksimālais projektētais ātrums ≤ 25 km/h

5) papildu spēkiekārtas jauda progresīvi samazinās un visbeidzot atslēdzas,

transportlīdzeklim sasniedzot 25 km/h

*6) papildu spēkiekārtas nominālā
maksimālā nepārtrauktā jauda
nepārsniedz(1) ≤ 1 kW*

*7) pašgājējus trīsriteņus, kas atbilst
īpašiem papildu kritērijiem 3., 4., 5. un 6.,
klasificē kā tehniski līdzvērtīgus
pašgājējiem divriteņiem*

*(Šis grozījums attiecas uz normatīvo tekstu
kopumā. Tā pieņemšanas gadījumā
vajadzēs veikt atbilstošas izmaiņas visā
tekstā.)*

Grozījums Nr. 107

Regulas priekšlikums

I pielikums – L1e kategorija – L1Be apakškategorija – 3. kritērijs

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

*3) maksimālais projektētais ātrums \leq
25 km/h*

*3) maksimālais projektētais ātrums \leq
45 km/h*

Pamatojums

Redakcionālas kļūdas — labojums, lai saskaņotu šo kategoriju ar pastāvošajām definīcijām.

Grozījums Nr. 108

Regulas priekšlikums

I pielikums – L3e kategorija – L3e-S1 apakškategorija (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

L3e-S1 — enduro motocikls

*5) maksimālais sēdekļa augstums ir
900 mm*

6) minimālais klīrens ir 310 mm

*7) minimālais kopējais pārnenumskaitlis
augstākajā pārnenumā (primārais skaitlis
x pārnenumskaitlis x beigu piedziņas
pārnenumskaitlis) ir 6,0*

*8) darba kārtībā esoša transportlīdzekļa
masa (bez vadītāja) nepārsniedz 140 kg*

9) pasažiera sēdvietā nav paredzēta

Grozījums Nr. 109

Regulas priekšlikums

I pielikums – L3e kategorija - L3e-S2 apakškategorija (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

L3e-S2 — triāla motocikls

5) maksimālais sēdekļa augstums ir 700 mm

6) minimālais klīrenss ir 280 mm

7) maksimālais degvielas tvertnes tilpums ir 4 l

8) minimālais kopējais pārnesumskaitlis augstākajā pārnesumā (primārais skaitlis x pārnesumskaitlis x beigu piedziņas pārnesumskaitlis) ir 7,5

9) darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masa (bez vadītāja) nepārsniedz 100 kg

10) pasažiera sēdvietā nav paredzēta

Grozījums Nr. 110

Regulas priekšlikums

I pielikums – L6e kategorija – 3. kritērijs – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3) darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masa ≤ 350 kg, neskaitot

3) darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masa ≤ 400 kg, neskaitot

Grozījums Nr. 111

Regulas priekšlikums

I pielikums – L6e kategorija – 3.a kritērijs (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.a motora darba tilpums ≤ 50 cm³, ja transportlīdzekļa spēkiekārtas konfigurācijā ietilpst PI motors

Pamatojums

Šī specifikācija attiecas uz visām L6e apakškategorijām. Tādēļ tā ir pārcelta no L6Ae un L6Be uz L6e.

Piezīme: Kritēriji L6Ae un L6Be jāpārnumurē.

Grozījums Nr. 112

Regulas priekšlikums

I pielikums – L6e kategorija – L6Ae apakškategorija – 6. kritērijs

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

6) motora darba tilpums $\leq 50 \text{ cm}^3$, ja transportlīdzekļa spēkiekārtas konfigurācijā ietilpst PI motors

svītrots

Pamatojums

Šī specifikācija attiecas uz visām L6e apakškategorijām. Tādēļ tā ir pārcelta uz L6e.

Grozījums Nr. 113

Regulas priekšlikums

I pielikums – L6e kategorija – L6Be apakškategorija – 6. kritērijs

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

6) motora darba tilpums $\leq 50 \text{ cm}^3$, ja transportlīdzekļa spēkiekārtas konfigurācijā ietilpst PI motors

svītrots

Pamatojums

Šī specifikācija attiecas uz visām L6e apakškategorijām. Tādēļ tā ir pārcelta uz L6e.

Grozījums Nr. 114

Regulas priekšlikums

I pielikums – L7e kategorija – 3. kritērijs – a un b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3) masa braukšanas kārtībā:

a) $\leq 400 \text{ kg}$ pasažieru pārvadāšanai;

b) $\leq 550 \text{ kg}$ kravas pārvadāšanai.

3) darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masa:

a) $\leq 450 \text{ kg}$ pasažieru pārvadāšanai

b) $\leq 600 \text{ kg}$ kravas pārvadāšanai

izņemot L7Be apakškategorijas transportlīdzekļus, kuri atbilst konkrētai darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masai vai L7Be apakškategorijai

Grozījums Nr. 115

Regulas priekšlikums

I pielikums – L7e kategorija – 4. kritērijs

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4) nominālā maksimālā nepārtrauktā jauda⁽¹⁾ ≤ 15 kW

svītrots

Grozījums Nr. 116

Regulas priekšlikums

I pielikums – L7e kategorija – L7Ae apakškategorija – 4. kritērijs (jauns) un 5. kritērijs

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5) L7e kategorijas transportlīdzeklis, kas neatbilst L7Be apakškategorijas transportlīdzekļu īpašajiem kritērijiem un

4) nominālā maksimālā nepārtrauktā jauda⁽¹⁾ ≤ 15 kW

5) L7e kategorijas transportlīdzeklis, kas neatbilst L7Be **vai L7Ce** apakškategorijas transportlīdzekļu īpašajiem kritērijiem

Grozījums Nr. 117

Regulas priekšlikums

I pielikums – L7e kategorija – L7Be apakškategorija (jauna) – 4.–6. kritērijs (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4) nominālā maksimālā nepārtrauktā jauda⁽¹⁾ ≤ 15 kW

5) L7e kategorijas transportlīdzeklis, kas neatbilst L7Ce apakškategorijas transportlīdzekļu īpašajiem kritērijiem un

6) aprīkots ar vienu vai vairākām pasažieru sēdvietām, kas novietotas pirms vadītāja sēdvietas

Grozījums Nr. 118

Regulas priekšlikums

I pielikums – L7e kategorija – L7Be-A1 apakškategorija (jauna) – 7.–12. kritērijs (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

L7Be-A1

Visurgājējs (All-terrain vehicle)

7) darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masa: ≤ 450 kg

8) transportlīdzekļi, kas galvenokārt paredzēti izmantošanai ar lauksaimniecību un mežsaimniecību nesaistītos darbos smagos reljefa (bezceļu) apstākļos, un ko izmanto cilvēku un/vai kravu pārvadāšanai

9) maksimālais projektētais ātrums ≤ 80 km/h (pret manipulācijām drošs ātruma ierobežojums)

10) aprīkots ar sedlu veida sēdekli vienam vai diviem pasažieriem, ieskaitot vadītāja sēdvietu, un ar īkšķi kontrolējamu drošvārsta vadības sviru, kas uzstādīta uz stūres

11) vilkspēja $\leq 0,5 \times MRO$, kā to norādījis izgatavotājs

12) nesējkonstrukcija ar maksimālo attiecību starp nesējkonstrukcijas laukumu un transportlīdzekļa virsmas laukumu < 25 % vai kravnesība ≤ 100 kg

Grozījums Nr. 119

Regulas priekšlikums

I pielikums – L7e kategorija – L7Be-A2 apakškategorija (jauna) – 7.–13. kritērijs (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

L7Be-A2

Izprieču bagijs (Side-by-side vehicle)

7) darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masa: ≤ 650 kg

8) transportlīdzekļi, kas galvenokārt paredzēti izmantošanai ar

*lauksaimniecību un mežsaimniecību
nesaisfītos darbos smagos reljefa
(bezceļu) apstākļos, un ko izmanto cilvēku
un/vai kravu pārvadāšanai*

*9) maksimālais projektētais ātrums
≤ 80 km/h (pret manipulācijām drošs
ātruma ierobežojums)*

*10) aprīkots ar vienu līdz četrām
pasažieru sēdvietām, ieskaitot vadītāja
sēdvietu, un īkšķi kontrolējamu
droseļvārsta vadības sviru, kas uzstādīta
uz stūres*

*11) vilkspēja ≤ 0,5 x MRO, kā to norādījis
izgatavotājs*

*12) nesējkonstrukcija ar maksimālo jaudu
160 kg*

*13) obligāta plāksne ar norādi par
maksimālo ātrumu*

Grozījums Nr. 120

Regulas priekšlikums

I pielikums – L7e kategorija – L7Be apakškategorija – 6. kritērijs

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

6) aprīkots ar *divām, trīs vai* četrām
pasažieru sēdvietām, ieskaitot vadītāja
sēdvietu

6) aprīkots ar *vienu līdz četrām* pasažieru
sēdvietām, ieskaitot *sēdvietu vadītājam, un
visas sēdvietas ir aprīkotas ar drošības
jostu*

Pamatojums

*Smagie slēgtas virsbūves kvadricikli ir jāaprīko ar vismaz vienu sēdvietu, bet ne vairāk par
četrām sēdvietām. Visām sēdvietām ir jābūt aprīkotām ar drošības jostu.*

Grozījums Nr. 121

Regulas priekšlikums

I pielikums – L7e – L7Be-P apakškategorija – 7. kritērijs

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

7) transportlīdzeklis, ko projektē un lieto
galvenokārt pasažieru pārvadāšanai *un ko
raksturo tas, ka tas ir aprīkots ar lielākais*

7) transportlīdzeklis, kas projektēts un
lietots galvenokārt pasažieru pārvadāšanai

četrām pasažieru sēdvietām, ieskaitot vadītāja sēdvietu, un visas sēdvietas ir aprīkotas ar drošības jostu

Pamatojums

Atkārtotā novērtēšana; šī specifikācija jau ir norādīta L7Be apakš kategorijas 6. kritērijā.

Grozījums Nr. 122

Regulas priekšlikums

II pielikums – III transportlīdzekļa konstrukcijas prasības – 8. punkts – iebūvēta diagnostika – L1Be 6. sleja

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

X

svītrots

Pamatojums

OBD nav obligāta L1Be kategorijai (divriteņu mopēdi), lai pārmērīgi nepalielinātu to izmaksas.

Grozījums Nr. 123

Regulas priekšlikums

III pielikums – 3. sleja – 2. rinda

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

20

50

Grozījums Nr. 124

Regulas priekšlikums

III pielikums – 1., 2. un 3. sleja – 11.a rinda (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

L7Be-A1

Visurgājējs

20

Grozījums Nr. 125

Regulas priekšlikums

III pielikums – 1., 2. un 3. sleja – 11.b rinda (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

L7Be-A2

Izpriecu bagijs (SbS)

20

Grozījums Nr. 126

Regulas priekšlikums

IV pielikums

Komisijas ierosinātais teksts

Transportlīdzekļa kategorija	Euro posms	Īstenošanas datumi		
		Jauniem transportlīdzekļu tipiem Fakultatīvi	Jauniem transportlīdzekļu tipiem Obligāti	Esošajiem transportlīdzekļu tipiem
L1e – L7e	Euro 3 ⁽⁴⁾	2013. gada 1. jūlijs	2014. gada 1. janvāris	2015. gada 1. janvāris
	Euro 4 ⁽⁵⁾	2015. gada 1. janvāris	2017. gada 1. janvāris	2018. gada 1. janvāris
	Euro 5 ⁽⁶⁾	2018. gada 1. janvāris⁽⁷⁾	2020. gada 1. janvāris ⁽⁷⁾	2021. gada 1. janvāris ⁽⁷⁾
<i>Grozījums</i>				
L1Be	Euro 3 ⁽⁴⁾		2014. gada 1. janvāris	2015. gada 1. janvāris
	Euro 4 ⁽⁵⁾		2017. gada 1. janvāris	2018. gada 1. janvāris
	Euro 5 ⁽⁶⁾		2020. gada 1. janvāris ⁽⁷⁾	2021. gada 1. janvāris ⁽⁷⁾
L2e – L7e	Euro 3⁽⁴⁾			
	Euro 4⁽⁵⁾		2016. gada	2017. gad

Euro 5⁽⁶⁾

1. janvāris

a
1. janvāris
2021. gad
a
1. janvāris
(7)

2020. gada
1. janvāris⁽⁷⁾

Grozījums Nr. 127

Regulas priekšlikums
VI pielikums – A tabula – A1) Euro 3⁽⁴⁾

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Visas rindas svītrotas, izņemot 1., 2. un 4. rindu (kategorijas, daļas un L1Be).

Pamatojums

Grafika grozīšana — EURO 3 posms (visa A1 tabula) tiek daļēji svītrots, lai nodrošinātu lielāku skaidrību un vienkāršību.

Grozījums Nr. 128

Regulas priekšlikums
VI pielikums – A tabula – A2) Euro 4⁽⁵⁾ – 1. un 2. sleja – 8.a rinda (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

L7Be-A1
Visurgājējs

Grozījums Nr. 129

Regulas priekšlikums
VI pielikums – A tabula – A2) Euro 4⁽⁵⁾ – 1. un 2. sleja – 8.b rinda (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

L7Be-A2
Izpriecu bagijs (SbS)

Grozījums Nr. 130

Regulas priekšlikums

VI pielikums – A tabula – A2) *Euro 4*⁽⁵⁾ – 5. sleja (CO) – 6. un 7. rinda (L3e, L4e, L5Ae, L7Ae)

<i>Komisijas ierosinātais teksts</i>	<i>Grozījums</i>
1140	1000
1140	1000

Grozījums Nr. 131

Regulas priekšlikums

VI pielikums – B tabula – B1) *Euro 4*⁽⁵⁾, OBD I posms – 1. un 2. sleja – 3. rinda

<i>Komisijas ierosinātais teksts</i>	<i>Grozījums</i>
L1Be Divu riteņu mopēds	L2e - Trīs riteņu mopēds
L2e Trīs riteņu mopēds	L6Ae -Vieglais ceļu kvadricikls
Vieglais ceļu kvadricikls	

Pamatojums

OBD nav obligāta divu riteņu mopēdiem, lai nepalielinātu to izmaksas.

Grozījums Nr. 132

Regulas priekšlikums

VI pielikums – B tabula – B2) *Euro 5*⁽⁶⁾, OBD I posms, un⁽⁷⁾ OBD II posms – 1. un 2. sleja – 3. rinda

<i>Komisijas ierosinātais teksts</i>	<i>Grozījums</i>
L1Be — L7e ⁽⁶⁾ Visi L kategorijas transportlīdzekļi, izņemot L1Ae kategoriju	L2e — L7e ⁽⁶⁾ Visi L kategorijas transportlīdzekļi, izņemot L1e kategoriju

Pamatojums

OBD nav obligāta divu riteņu mopēdiem, lai nepalielinātu to izmaksas.

Grozījums Nr. 133

Regulas priekšlikums

VI pielikums – A, B un C tabula – 3. sleja (spēkiekārtas klase) – tikai „PI” dzinējiem

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

PI

PI / hibrīda

Pamatojums

Šajā priekšlikumā emisijas robežvērtības hibrīda transportlīdzekļiem ir noteiktas tikai dīzeļdzinējiem (CI/hibrīda). Tomēr hibrīda dzinēju robežvērtības loģiski būtu jāsaista arī ar fosilo kurināmo, kas rada emisiju — benzīnu (PI) vai dīzeli (CI.)

Grozījums Nr. 134

Regulas priekšlikums

VI pielikums – C tabula – C1) Euro 4⁽⁵⁾ – 1.–5 sleja – 5.a rinda (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

L7Be-A1

Visurgājējs

PI / hibrīda⁽¹⁸⁾

Euro 4

2000

SHED

Grozījums Nr. 135

Regulas priekšlikums

VI pielikums – C tabula – C1) Euro 4⁽⁵⁾ – 1.–5 sleja – 5.b rinda (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

L7Be-A2

Izpriecu bagijs (SbS)

PI / hibrīda⁽¹⁸⁾

Euro 4

2000

SHED

Grozījums Nr. 136

Regulas priekšlikums

VI pielikums – C tabula – C2) Euro 5⁽⁶⁾ – 1., 2., 4. un 7. sleja – 11.a rinda (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

L7Be-A1

Visurgājējs

Euro 5

1500

Grozījums Nr. 137

Regulas priekšlikums

VI pielikums – C tabula – C2) Euro 5⁽⁶⁾ – 1., 2., 4. un 7. sleja – 11.b rinda (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

L7Be-A2

Izpriecu bagijs (SbS)

Euro 5

1500

Grozījums Nr. 138

Regulas priekšlikums

VI pielikums – D tabula – 1., 2., 3. un 5. sleja – 11.a rinda (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

L7Be-A1

Visurgājējs

80

80

Grozījums Nr. 139

Regulas priekšlikums

VI pielikums – D tabula – 1., 2., 3. un 5. sleja – 11.a rinda (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

L7Be-A2

Izpriecu bagijs (SbS)

80

80

Grozījums Nr. 140

Regulas priekšlikums

VI pielikums – D tabula – 3. un 4. sleja (*Euro 3⁽⁴⁾* trokšņu līmenis (dB(A)) – *Euro 3⁽⁴⁾* testa procedūra)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Divas slejas svītrotas, izņemot 1. un 3. sleju (kategorijas un L1Be)

Pamatojums

Grafika grozīšana — EURO 3 posms (3. un 4. sleja) tiek svītrots, lai nodrošinātu lielāku skaidrību un vienkāršību.

Grozījums Nr. 141

Regulas priekšlikums

VII pielikums – A tabula – 2. rinda

Komisijas ierosinātais teksts

<i>L1Ae</i>	<i>Pašgājējs divritenis</i>	<i>5000</i>	<i>5500</i>	<i>6000</i>
		<i>Grozījums</i>		
<i>L1Be</i>	<i>Divu riteņu mopēds</i>	<i>10 000</i>	<i>11 000</i>	<i>12 000</i>

Grozījums Nr. 142

Regulas priekšlikums

VII pielikums – A tabula – 1. un 2. sleja – 3. rinda

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

L1Be

L2e

L2e

L6Ae

L6Ae

– **Divu riteņu mopēds**

– Trīs riteņu mopēds

– Trīs riteņu mopēds

– Vieglais ceļu kvadricikls

– Vieglais ceļu kvadricikls

Grozījums Nr. 143

Regulas priekšlikums

VII pielikums – A tabula – 3. sleja – Euro 3(4) noturības nobraukums (km)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

svītrots, izņemot L1Be kategoriju

Grozījums Nr. 144

Regulas priekšlikums

VIII pielikums – 2. sleja – 2. rinda

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Četri gadi pēc 82. panta **otrajā daļā** minētā datuma.

Divi gadi pēc 82. panta **2. punktā** minētā datuma.

Grozījums Nr. 145

Regulas priekšlikums

VIII pielikums – 3. sleja – 2. rinda

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

a) L3e–A1 apakškategorijas **jaunus** motociklus, kurus pārdod, reģistrē un nodod ekspluatācijā, pēc transportlīdzekļa izgatavotāja izvēles aprīko ar bremžu pretbloķēšanas **vai** kombinēto bremžu sistēmu, **vai abiem uzlaboto bremžu sistēmu tipiem;**

L3e-A1, **L3e-A2 un L3e-A3** apakškategorijas **jaunu tipu** motociklus, kurus pārdod, reģistrē un nodod ekspluatācijā, pēc transportlīdzekļa izgatavotāja izvēles aprīko ar bremžu pretbloķēšanas **sistēmu** vai **ar bremžu pretbloķēšanas un papildu** kombinēto bremžu sistēmu.

b) L3e-A2 un L3e-A3 apakš kategorijas jaunus motociklus, kurus pārdod, reģistrē un nodod ekspluatācijā, aprīko ar bremžu pretbloķēšanas sistēmu.

Grozījums Nr. 146

**Regulas priekšlikums
VIII pielikums – 2. sleja – 2.a rinda (jauna)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Trīs gadus pēc 82. panta 2. punktā minētā datuma.

Grozījums Nr. 147

**Regulas priekšlikums
VIII pielikums – 3. sleja – 2.a rinda (jauna)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Esošos L3e-A1, L3e-A2 un L3e-A3 apakš kategorijas tipu motociklus, kurus pārdod, reģistrē un nodod ekspluatācijā, pēc transportlīdzekļa izgatavotāja izvēles aprīko ar bremžu pretbloķēšanas sistēmu vai bremžu pretbloķēšanas un papildu kombinēto bremžu sistēmu.