



PARLAMENT EWROPEW

2009 - 2014

Dokument ta' sessjoni

7.5.2012

A7-0094/2012/err02

ERRATUM

għar-rapport

dwar il-futur tal-ajruporti reġjonali u tas-servizzi tal-ajru fl-UE
(2011/2196(INI))

Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

Rapporteur: Philip Bradbourn
A7-0094/2012

Mozzjoni għal riżoluzzjoni

Premessa A għandha taqra:

A. billi attwalment m'hemmx definizzjoni accettata minn kulħadd għat-terminu ‘ajrupport reġjonali’; billi l-ajruporti li ż-żona princiċiali li jaqdu hija belt kapitali mhumiex inkluži fl-ambitu ta’ dan ir-rapport; jemmen li l-ajruporti reġjonali, jiġifieri ajruporti “mhux distributuri”, għandhom jinqasmu f’ajruporti minuri u maġġuri, abbaži tat-tipi ta’ konnessjonijiet li jipprovd, il-volum tal-passiġġieri u l-konnessjonijiet ma’ bliest kbar u ma’ ajruporti maġġuri, u jheġġeg lill-Kummissjoni tistabbilixxi kriterji komuni biex tiffaċilita definizzjoni adegwata ta’ “ajrupport reġjonali” li tqis l-elementi kollha msemmija hawn fuq; billi, madankollu, “servizz tal-ajru reġjonali” għandu jiġi definit bħala titjira li titlaq minn u/jew tasal f’ajrupport reġjonali; ***billi fid-dibattitu li għaddej bħalissa dwar l-ajruporti reġjonali sejkun meħtieg li jiġu determinati r-rwoli differenti tagħhom u b'mod partikulari ssir distinżjoni bejn ajruporti fuq gżejjer u ajruporti li jaqdu reġjuni inaċċessibbli jew ekonomikament dghajfa;***

(Taffettwa l-verżjonijiet lingwistiċi kollha.)