

26.6.2012

A7-0195/121

Ändringsförslag 121
Mathieu Grosch, Jim Higgins
för PPE-gruppen

Betänkande
Silvia-Adriana Țicău
Färdskrivare vid vägtransporter
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

A7-0195/2012

Förslag till förordning
Artikel 1 – led 1
Förordning (EEG) nr 3821/85
Artikel 4 – stycke 2

Kommissionens förslag

Kommissionen ska ha befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 39 för komplettering av bilaga IB med de detaljerade tekniska specifikationer som krävs för att färdskrivaren ska kunna behandla de lokaliseringssuppgifter som inkommit från GNSS.

Ändringsförslag

Kommissionen ska ha befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 39 för komplettering av bilaga IB med de detaljerade tekniska specifikationer som krävs för att färdskrivaren ska kunna behandla de lokaliseringssuppgifter som inkommit från GNSS. ***Kommissionen får också förlänga den tidsfrist som anges i stycke 1, om den i slutet av denna period kan visa att ingen utrustning, som motsvarar de angivna specifikationerna ännu finns tillgänglig.***

Or. en

26.6.2012

A7-0195/122

Ändringsförslag 122
Mathieu Grosch, Jim Higgins
för PPE-gruppen

Betänkande
Silvia-Adriana Țicău
Färdskrivare vid vägtransporter
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

A7-0195/2012

Förslag till förordning
Artikel 1 – led 1
Förordning (EEG) nr 3821/85
Artikel 5 – punkt 8

Kommissionens förslag

8. Kommissionen ska ha befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 39 för komplettering av bilaga IB med de detaljerade tekniska specifikationer som krävs för att möjliggöra kommunikation på distans mellan färdskrivare och kontrollmyndigheter enligt denna artikel.

Ändringsförslag

8. Kommissionen ska ha befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 39 för komplettering av bilaga IB med de detaljerade tekniska specifikationer som krävs för att möjliggöra kommunikation på distans mellan färdskrivare och kontrollmyndigheter enligt denna artikel. ***Kommissionen får också förlänga den tidsfrist som anges i stycke 1, om den i slutet av denna period kan visa att ingen utrustning, som motsvarar de angivna specifikationerna ännu finns tillgänglig.***

Or. en

26.6.2012

A7-0195/123

Ändringsförslag 123
Mathieu Grosch, Jim Higgins
för PPE-gruppen

Betänkande
Silvia-Adriana Țicău
Färdskrivare vid vägtransporter
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

A7-0195/2012

Förslag till förordning
Artikel 1 – led 1
Förordning (EEG) nr 3821/85
Artikel 6 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Kommissionen ska ha befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 39 för komplettering av bilaga IB med närmare uppgifter om gränssnitt, åtkomsträtt och förteckningen över uppgifter som kan hämtas.

Ändringsförslag

3. Kommissionen ska ha befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 39 för komplettering av bilaga IB med närmare uppgifter om gränssnitt, åtkomsträtt och förteckningen över uppgifter som kan hämtas. ***Kommissionen får också förlänga den tidsfrist som anges i stycke 1, om den i slutet av denna period kan visa att ingen utrustning, som motsvarar de angivna specifikationerna ännu finns tillgänglig.***

Or. en

26.6.2012

A7-0195/124

Ändringsförslag 124

Carlo Fidanza, Jim Higgins, Mathieu Grosch
för PPE-gruppen

Betänkande

Silvia-Adriana Țicău

Färdskrivare vid vägtransporter
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

A7-0195/2012

Förslag till förordning

Artikel 1 – led 1

Förordning (EEG) nr 3821/85
Artikel 29 – punkt 3 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

***Kontrollmyndigheterna ska genomföra
regelbundna kontroller i enlighet med
artikel 10.4 i förordning (EG)
nr 561/2006.***

Or. en

26.6.2012

A7-0195/125

Ändringsförslag 125
Mathieu Grosch, Jim Higgins
för PPE-gruppen

Betänkande
Silvia-Adriana Țicău
Färdskrivare vid vägtransporter
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

A7-0195/2012

Förslag till förordning
Artikel 1 – led 1
Förordning (EEG) nr 3821/85
Artikel 29 – punkt 3 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

*Kommissionen ska anta de detaljerade specifikationer som avses i artiklarna 4, 5 och 6 senast den ... *. Kommissionen får anta delegerade rättsakter enligt artikel 39 för att förlänga denna frist, om den vid denna tidpunkt kan visa att ingen utrustning som motsvarar de angivna specifikationerna ännu finns tillgänglig.*

** EUT, vänligen för in datum: två år efter denna förordnings ikraftträdande.*

Or. en

26.6.2012

A7-0195/126

Ändringsförslag 126
Jim Higgins, Mathieu Grosch
för PPE-gruppen

Betänkande
Silvia-Adriana Țicău
Färdskrivare vid vägtransporter
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

A7-0195/2012

Förslag till förordning
Artikel 2 – led 1a (nytt)
Förordning (EEG) nr 561/2006
Artikel 3 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(1a) I artikel 3 ska följande led läggas till:

”(aa) fordon eller fordonskombinationer som används för transport av material, utrustning eller maskiner som föraren använder i sitt arbete och som endast används inom en radie av 100 km från den plats där företaget är beläget, och endast på villkor att körningen av fordonen inte utgör förarens huvudsakliga uppgift,”

Or. en

26.6.2012

A7-0195/127

Ändringsförslag 127
Markus Ferber, Mathieu Grosch
för PPE-gruppen

Betänkande
Silvia-Adriana Țicău
Färdskrivare vid vägtransporter
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

A7-0195/2012

Förslag till förordning
Artikel 2 – led 1b (nytt)
Förordning (EEG) nr 561/2006
Artikel 7 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(1b) I artikel 7 ska följande punkt läggas till:

”2a. Genom undantag från punkterna 1 och 2 måste en förare som utför persontransporter, efter en körtid på 4,5 timmar, ta en rast på minst 45 minuter. Denna rast kan ersättas av flera raster på vardera minst 15 minuter.”

Or. en

26.6.2012

A7-0195/128

Ändringsförslag 128
Dieter-Lebrecht Koch, Mathieu Grosch
för PPE-gruppen

Betänkande
Silvia-Adriana Țicău
Färdskrivare vid vägtransporter
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

A7-0195/2012

Förslag till förordning
Artikel 2 – led 1c (nytt)
Förordning (EEG) nr 561/2006
Artikel 8 – punkt 6a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(1c) I artikel 8 ska följande punkt läggas till:

”6a. Genom undantag från punkt 6 får en förare, som utför persontransporter enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss, skjuta upp veckovilan i högst tolv på varandra följande 24-timmarsperioder räknat från slutet av föregående normala veckovila, förutsatt att

(a) föraren tar en normal dygnsvila efter utnyttjandet av undantagsbestämmelsen,

(b) en hel 140 timmars veckovila iaktas inom en fyraveckorsperiod.

Or. en