

27.6.2012

A7-0195/129

**Ändringsförslag 129**  
**Gesine Meissner**  
för ALDE-gruppen

**Betänkande**  
**Silvia-Adriana Țicău**  
Färdskrivare vid vägtransporter  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 2 – led 1**  
Förordning (EG) nr 561/2006  
Artikel 13 – punkt 1 – leden d, f och p

*Kommissionens förslag*

Avståndet ”50 km” i artikel 13.1 d, f och p ska ersättas med ”**100 km**”.

*Ändringsförslag*

Avståndet ”50 km” i artikel 13.1 d, f och p ska ersättas med ”**150 km**”.

Or. en

27.6.2012

A7-0195/130

**Ändringsförslag 130**  
**Mara Bizzotto, Rolandas Paksas**  
för EFD-gruppen

**Betänkande**  
**Silvia-Adriana Țicău**  
Färdskrivare vid vägtransporter  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 1 – led 1**  
Förordning (EG) nr 3821/85  
Artikel 13 – punkt 2 – stycke 2a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***Endast fordon som registreras för första gången efter ikraftträdandet av denna förordning ska vara utrustade med smarta färdskrivare.***

Or. en

*Motivering*

*Enligt de nuvarande reglerna finns det ingen skyldighet att i efterhand utrusta befintliga fordon med digitala färdskrivare. Det har visat sig vara kontroversiellt att i efterhand utrusta fordon och det finns inga vetenskapliga bevis för att det förbättrar vägsäkerheten - se kommissionens rapport nyligen om direktiv 2007/38/EG: "är det oklart om fördelarna ökar i proportion till antalet tekniska anordningar som monteras." Man har för övrigt gjort framsteg avseende de nuvarande digitala färdskrivarna: Kommissionen antog den 23 januari 2009 ett paket med åtgärder i syfte att upptäcka och förebygga att systemet missbrukas. Att utrusta fordon i efterhand leder inte till framsteg när det gäller förebyggande av bedrägerier och vägsäkerhet och kommer endast att få betydande finansiella konsekvenser för små och medelstora företag.*

27.6.2012

A7-0195/131

**Ändringsförslag 131**  
**Saïd El Khadraoui, Silvia-Adriana Țicău**  
för S&D-gruppen

**Betänkande**  
**Silvia-Adriana Țicău**  
Färdskrivare vid vägtransporter  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Förslag till förordning**  
**Skäl 12**

*Kommissionens förslag*

(12) *Eftersom bedrägerier och missbruk är mindre vanligt med körkort än med förarkort skulle* färdskrivarsystemet bli mer tillförlitligt och effektivt om förarkorten i framtiden införlivades med körkorten. Detta skulle även minska den administrativa bördan för förarna som inte längre skulle behöva ansöka om, erhålla och inneha *två* olika handlingar. En ändring av direktiv 2006/126/EG bör *därför* övervägas.

*Ändringsförslag*

(12) *Det bör utvärderas om* färdskrivarsystemet *skulle* bli mer tillförlitligt och effektivt om de *professionella* förarkorten i framtiden införlivades med körkorten. Detta skulle även *kunna* minska den administrativa bördan för förarna som inte längre skulle behöva ansöka om, erhålla och inneha olika handlingar. En ändring av direktiv 2006/126/EG bör övervägas *med utgångspunkt i en omfattande konsekvensanalys som visar på fördelarna för alla berörda parter med införlivandet och på en sådan åtgärds kompatibilitet med kraven på skydd av den personliga integriteten.*

Or. en

27.6.2012

A7-0195/132

**Ändringsförslag 132**  
**Saïd El Khadraoui, Silvia-Adriana Țicău**  
för S&D-gruppen  
**Mathieu Grosch**

**Betänkande**  
**Silvia-Adriana Țicău**  
Färdskrivare vid vägtransporter  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 1 – led 1**  
Förordning (EG) nr 3821/85  
Artikel 21 – punkt 3a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***3a. Utan att detta påverkar förarens vanliga vistelseort och i syfte att garantera rättvis konkurrens för internationella vägtransporter, ska internationella förarens enskilda anställningsavtal regleras av lagstiftningen i det land där, eller alternativt, i det land från vilket, föraren mot bakgrund av alla aspekter i samband med dennes verksamhet, regelbundet uppfyller huvuddelen av sin skyldighet gentemot sin arbetsgivare i enlighet med avtalet.***

Or. {EN}en

27.6.2012

A7-0195/133

**Ändringsförslag 133**

**Saïd El Khadraoui, Silvia-Adriana Țicău**

för S&D-gruppen

**Mathieu Grosch**

för PPE-gruppen

**Betänkande**

**Silvia-Adriana Țicău**

Färdskrivare vid vägtransporter

COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – led 1**

Förordning (EG) nr 3821/85

Artikel 29 – punkt 3

*Kommissionens förslag*

3. Transportföretaget ska vara ansvarigt för överträdelser av bestämmelserna i denna förordning som begåtts av företagets förare. Utan att det påverkar medlemsstaternas rätt att hålla transportföretag fullt ansvariga får medlemsstaterna beakta bevis för att transportföretaget inte rimligtvis kan hållas ansvarigt för den överträdelse som begåtts.

*Ändringsförslag*

3. Transportföretaget ska vara ansvarigt för överträdelser av bestämmelserna i denna förordning som begåtts av företagets förare. Utan att det påverkar medlemsstaternas rätt att hålla transportföretag fullt ansvariga får medlemsstaterna beakta bevis för att transportföretaget inte rimligtvis kan hållas ansvarigt för den överträdelse som begåtts.  
***Kontrollmyndigheterna ska genomföra regelbundna kontroller i enlighet med artikel 10.4 i förordning (EG) nr 561/2006.***

Or. en

27.6.2012

A7-0195/134

**Ändringsförslag 134**  
**Saïd El Khadraoui, Silvia-Adriana Țicău**  
för S&D-gruppen  
**Mathieu Grosch**

**Betänkande**  
**Silvia-Adriana Țicău**  
Färdskrivare vid vägtransporter  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 2 – led 1a (nytt)**  
Förordning (EG) nr 561/2006  
Artikel 2 – punkt 1 – led a

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(1a) I artikel 2.1 a ska "3,5 ton" ersättas med "2,8 ton".***

Or. en

27.6.2012

A7-0195/135

**Ändringsförslag 135**

**Saïd El Khadraoui, Silvia-Adriana Țicău**

för S&D-gruppen

**Mathieu Grosch, Jim Higgins**

för PPE-gruppen

**Betänkande**

**Silvia-Adriana Țicău**

Färdskrivare vid vägtransporter

COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Förslag till förordning**

**Artikel 2 – led 1b (nytt)**

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 3 – led aa (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(1b) I artikel 3 ska följande led läggas till:***

***”(aa) fordon eller fordonskombinationer som används för transport av material, utrustning eller maskiner som föraren använder i sitt arbete och som endast används inom en radie av 100 km från den plats där företaget är beläget, och endast på villkor att körningen av fordonen inte utgör förarens huvudsakliga uppgift,”***

Or. en

27.6.2012

A7-0195/136

**Ändringsförslag 136**  
**Eva Lichtenberger**  
för Verts/ALE-gruppen

**Betänkande**  
**Silvia-Adriana Țicău**  
Färdskrivare vid vägtransporter  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 2 – led 1a (nytt)**  
Förordning (EG) nr 561/2006  
Artikel 2 – punkt 1 – led a

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(1a) I artikel 2.1 a ska ”3,5 ton” ersättas med ”1,5 ton”.***

Or. en



27.6.2012

A7-0195/137

**Ändringsförslag 137**  
**Eva Lichtenberger**  
för Verts/ALE-gruppen

**Betänkande**  
**Silvia-Adriana Țicău**  
Färdskrivare vid vägtransporter  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 2 – led 1b (nytt)**  
Förordning (EG) nr 561/2006  
Artikel 13 – punkt 1 – led d

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(1b) I artikel 13.1 d ska ”7,5 ton” ersättas med ”3,5 ton” och den första strecksatsen ska strykas.*

Or. en

27.6.2012

A7-0195/138

**Ändringsförslag 138**  
**Eva Lichtenberger**  
för Verts/ALE-gruppen

**Betänkande**  
**Silvia-Adriana Țicău**  
Färdskrivare vid vägtransporter  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 2 – led 1c (nytt)**  
Förordning (EG) nr 561/2006  
Artikel 13 – punkt 1 – led f

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(1c) I artikel 13.1 f ska ”7,5 ton” ersättas med ”3,5 ton”.***

Or. en

27.6.2012

A7-0195/139

**Ändringsförslag 139**  
**Eva Lichtenberger**  
för Verts/ALE-gruppen

**Betänkande**  
**Silvia-Adriana Țicău**  
Färdskrivare vid vägtransporter  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 2 – led 1d (nytt)**  
Förordning (EG) nr 561/2006  
Artikel 13 – punkt 1 – led n

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(1d) I artikel 13 ska led n strykas.***

Or. en

27.6.2012

A7-0195/140

**Ändringsförslag 140**  
**Eva Lichtenberger, Keith Taylor**  
för Verts/ALE-gruppen

**Betänkande**  
**Silvia-Adriana Țicău**  
Färdskrivare vid vägtransporter  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 2 – led 1e (nytt)**  
Förordning (EG) nr 561/2006  
Artikel 13 – punkt 1 – led p

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(1e) I artikel 13 ska led p strykas.***

Or. en

27.6.2012

A7-0195/141

**Ändringsförslag 141**

**Mara Bizzotto**

för EFD-gruppen

**Betänkande**

**Silvia-Adriana Țicău**

Färdskrivare vid vägtransporter

COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Förslag till förordning**

**Artikel 3 – stycke 3a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***Endast fordon som registreras för första gången efter ikraftträdandet av denna förordning ska vara utrustade med smarta färdskrivare.***

Or. en

*Motivering*

*Enligt de nuvarande reglerna finns det ingen skyldighet att i efterhand utrusta befintliga fordon med digitala färdskrivare. Det har visat sig vara kontroversiellt att i efterhand utrusta fordon och det finns inga vetenskapliga bevis för att det förbättrar vägsäkerheten - se kommissionens rapport nyligen om direktiv 2007/38/EG: "är det oklart om fördelarna ökar i proportion till antalet tekniska anordningar som monteras." Man har för övrigt gjort framsteg avseende de nuvarande digitala färdskrivarna: Kommissionen antog den 23 januari 2009 ett paket med åtgärder i syfte att upptäcka och förebygga att systemet missbrukas. Att utrusta fordon i efterhand leder inte till framsteg när det gäller förebyggande av bedrägerier och vägsäkerhet och kommer endast att få betydande finansiella konsekvenser för små och medelstora företag.*