

27.6.2012

A7-0196/101

Ændringsforslag 101
Sabine Wils, João Ferreira
for GUE/NGL-Gruppen

Betænkning
Debora Serracchiani
Fælles europæisk jernbaneområde (omarbejdning)
18581/2/2011 – C7-0073/2012 – 2010/0253(COD)

A7-0196/2012

Forslag til direktiv
Artikel 8 – stk. 2

Rådets holdning

2. Medlemsstaterne **kan** desuden under overholdelse af traktatens artikel 93, 107 og 108 **tildele** infrastrukturforvalteren tilstrækkelige finansielle midler i forhold til dennes **funktioner** som omhandlet i artikel 3, nr. 2, infrastrukturens dimension og de finansielle behov, navnlig til dækning af nyinvesteringer.

Medlemsstaterne kan beslutte at finansiere disse investeringer på anden måde end ved direkte statsfinansiering.

Ændringsforslag

2. **Når indtægterne ikke er tilstrækkelige til at dække infrastrukturforvalterens finansieringsbehov, og uden at dette berører afgiftsbestemmelserne i dette direktivs artikel 31 og 32, tildeler** medlemsstaterne desuden under overholdelse af traktatens artikel 93, 107 og 108 infrastrukturforvalteren tilstrækkelige finansielle midler i forhold til dennes **opgaver** som omhandlet i artikel 3, nr. 2, infrastrukturens dimension og de finansielle behov, navnlig til dækning af nyinvesteringer.

Or. en

Begrundelse

Genfremførelse af et ændringsforslag fra Parlamentets førstebehandling, som er vedtaget af Transport- og Turismeudvalget under andenbehandlingen for at støtte udviklingen af jernbaneinfrastruktur og sikre en sund finansiel struktur for infrastrukturforvaltere også under hensyntagen til deres opgaver som omhandlet i artikel 7.

27.6.2012

A7-0196/102

Ændringsforslag 102
Sabine Wils
for GUE/NGL-Gruppen

Betænkning
Debora Serracchiani
Fælles europæisk jernbaneområde (omarbejdning)
18581/2/2011 – C7-0073/2012 – 2010/0253(COD)

A7-0196/2012

Forslag til direktiv
Artikel 13 – stk. 3 – afsnit 1

Rådets holdning

Ændringsforslag

For at sikre fuld gennemsigtighed og adgang uden forskelsbehandling til de servicefaciliteter, der er nævnt i bilag II, punkt 2, litra a), b), c) og g), og levering af ydelser ved disse faciliteter, hvis operatøren af en sådan servicefacilitet direkte eller indirekte kontrolleres af et organ eller en virksomhed, som også er aktiv(t) og har en dominerende stilling på de nationale jernbanetransportmarkeder, hvor faciliteten benyttes, skal operatørerne af disse servicefaciliteter være organiseret på en sådan måde, at de er uafhængige af det pågældende organ eller den pågældende virksomhed med hensyn til organisation og beslutningstagning. En sådan uafhængighed indebærer ikke, at der skal oprettes et særskilt organ eller en særskilt virksomhed for servicefaciliteterne og kan opnås med to særskilte afdelinger inden for én og samme virksomhed.

udgår

Or. en

Begrundelse

Denne bestemmelse er for præskriptiv og medfører for store administrative byrder, mens forpligtelsen for hver enkelt operatør af servicefaciliteter til at føre separate regnskaber er

AM\907375DA.doc

PE491.970v01-00

DA

Forenet i mangfoldighed

DA

tilstrækkelig og i overensstemmelse med de krav, der allerede er opført i stk. 2.

27.6.2012

A7-0196/103

Ændringsforslag 103
Sabine Wils, João Ferreira
for GUE/NGL-Gruppen

Betænkning
Debora Serracchiani
Fælles europæisk jernbaneområde (omarbejdning)
18581/2/2011 – C7-0073/2012 – 2010/0253(COD)

A7-0196/2012

Forslag til direktiv
Artikel 13 – stk. 4 – afsnit 2

Rådets holdning

Når ansøgninger fra jernbanevirksomheder vedrører adgang til og levering af ydelser ved en servicefacilitet, der forvaltes af en servicefacilitetsoperatør som omhandlet i stk. 3, skal operatøren af servicefaciliteten begrunde eventuelle afslag og anvise levedygtige alternativer ved andre faciliteter.

Ændringsforslag

Når ansøgninger fra jernbanevirksomheder vedrører adgang til og levering af ydelser ved en servicefacilitet, der forvaltes af en servicefacilitetsoperatør som omhandlet i stk. 3, skal operatøren af servicefaciliteten **skriftligt** begrunde eventuelle afslag og **sende det til det ansvarlige tilsynsorgan for at** anvise **ansøgeren** levedygtige alternativer ved andre faciliteter.

Or. en

Begrundelse

Kendskabet til og henstillingen om at benytte andre tilgængelige servicefaciliteter på levedygtige alternative ruter er opgaver, der påhviler tilsynsorganet, og det samme gælder løsninger i tilfælde af tvister mellem ansøgere, der kræver den samme servicefacilitet. Det kan ikke overdrages til en jernbanevirksomhed eller en servicefacilitetsoperatør, som kun er ansvarlig for sin egen forvaltning og interne organisation.

27.6.2012

A7-0196/104

Ændringsforslag 104
Sabine Wils, João Ferreira
for GUE/NGL-Gruppen

Betænkning
Debora Serracchiani
Fælles europæisk jernbaneområde (omarbejdning)
18581/2/2011 – C7-0073/2012 – 2010/0253(COD)

A7-0196/2012

Forslag til direktiv
Artikel 13 – stk. 6

Rådets holdning

Ændringsforslag

6. Når en servicefacilitet, jf. bilag II, punkt 2, ikke har været benyttet i mindst tre på hinanden følgende år, og jernbanevirksomheder over for operatøren af den pågældende servicefacilitet har tilkendegivet interesse for adgang til faciliteten på grundlag af et påvist behov, skal ejeren offentliggøre, at driften af faciliteten kan leases eller lejes som jernbaneservicefacilitet helt eller delvis, medmindre operatøren af den pågældende servicefacilitet godtgør, at en igangværende omstillingsproces forhindrer alle jernbanevirksomheder i at benytte den.

udgår

Or. en

Begrundelse

Meningsløs under henvisning til alle de bestemmelser, som allerede giver adgang til en vedligeholdelsesfacilitet; desuden er den for præskriptiv i forhold til de enkelte jernbanevirksomheders beføjelser med hensyn til yderligere udvikling af de vedligeholdelsesfaciliteter, de ejer.

AM\907375DA.doc

PE491.970v01-00

DA

Forenet i mangfoldighed

DA

27.6.2012

A7-0196/105

Ændringsforslag 105
Sabine Wils
for GUE/NGL-Gruppen

Betænkning
Debora Serracchiani
Fælles europæisk jernbaneområde (omarbejdning)
18581/2/2011 – C7-0073/2012 – 2010/0253(COD)

A7-0196/2012

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1

Rådets holdning

1. En jernbanevirksomhed kan ansøge om licens i den medlemsstat, hvor den er etableret.

Ændringsforslag

1. En jernbanevirksomhed kan ansøge om licens i den medlemsstat, hvor den er etableret. ***I medlemsstater, der grænser op til tredjelande med net, hvis sporvidde er forskellig fra hovedjernbanenettet i EU, og hvis godstransportmarkeder domineres af godstransport til og fra tredjelande, kan de licensudstedende myndigheder, når de træffer beslutning om udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder, som direkte eller indirekte rent faktisk kontrolleres af et tredjeland eller statsborgere fra et tredjeland via ejerskabsandele, tage hensyn til, om der er eller ikke er gensidig adgang for EU-jernbanevirksomheder til godstransportmarkedet i det pågældende tredjeland.***

Or. en

Begrundelse

Dette ændringsforslag sigter på at løse situationen i de baltiske lande, hvor godsmarkederne og den eksterne handel domineres af jernbanevirksomheder fra tredjelande, for at give mulighed for et hensigtsmæssigt jernbanemarked og en handelsdynamik i disse medlemsstater, hvor sporvidden er forskellig fra hovedjernbanenettet i EU.

AM\907375DA.doc

PE491.970v01-00

DA

Forenet i mangfoldighed

DA

27.6.2012

A7-0196/106

Ændringsforslag 106
Sabine Wils
for GUE/NGL-Gruppen

Betænkning
Debora Serracchiani
Fælles europæisk jernbaneområde (omarbejdning)
18581/2/2011 – C7-0073/2012 – 2010/0253(COD)

A7-0196/2012

Forslag til direktiv
Artikel 63 – stk. 2

Rådets holdning

Denne rapport skal også indeholde en vurdering af udviklingen på **markedet, herunder en status over forberedelserne af en yderligere åbning af** jernbanemarkedet. Kommissionen analyserer ligeledes i rapporten de forskellige markedsordningsmodeller og indvirkningen af dette direktiv på kontrakter om offentlig tjeneste og deres finansiering. Kommissionen tager i den forbindelse hensyn til gennemførelsen af forordning (EF) nr. 1370/2007 og de iboende forskelle mellem medlemsstaterne (netværkstæthed, passagerantal, gennemsnitlig rejseafstand). **Kommissionen fremsætter i rapporten, hvis det er relevant, forslag til lovgivningsmæssige ledsageforanstaltninger til fremme af en sådan markedsåbning og vurderer virkningerne af sådanne foranstaltninger.**

Ændringsforslag

Denne rapport skal også indeholde en vurdering af udviklingen på jernbanemarkedet. Kommissionen analyserer ligeledes i rapporten de forskellige markedsordningsmodeller og indvirkningen af dette direktiv på kontrakter om offentlig tjeneste og deres finansiering. Kommissionen tager i den forbindelse hensyn til gennemførelsen af forordning (EF) nr. 1370/2007 og de iboende forskelle mellem medlemsstaterne (netværkstæthed, passagerantal, gennemsnitlig rejseafstand).

Or. en

Begrundelse

Med fuld respekt for Kommissionens kompetencer og initiativret er det umagen værd forud for et nyt forslag at give plads til gennemførelsen af et sådant omarbejdet direktiv i alle medlemsstater og derefter grundigt undersøge virkningen af bestemmelserne deri.

AM\907375DA.doc

PE491.970v01-00

DA

Forenet i mangfoldighed

DA

27.6.2012

A7-0196/107

Ændringsforslag 107
Sabine Wils
for GUE/NGL-Gruppen

Betænkning
Debora Serracchiani
Fælles europæisk jernbaneområde (omarbejdning)
18581/2/2011 – C7-0073/2012 – 2010/0253(COD)

A7-0196/2012

Forslag til direktiv
Bilag II – punkt 2 – litra e

Rådets holdning

e) vedligeholdelsesfaciliteter, med undtagelse af omfattende vedligeholdelsestjenester, der leveres i vedligeholdelsesfaciliteter **udelukkende** beregnet til specifikke typer af rullende materiel, og andre tekniske faciliteter, herunder rengørings- og vaskefaciliteter

Ændringsforslag

e) vedligeholdelsesfaciliteter, med undtagelse af omfattende vedligeholdelsestjenester **som defineret i artikel 3**, der leveres i vedligeholdelsesfaciliteter beregnet til specifikke typer af rullende materiel, og andre tekniske faciliteter, herunder rengørings- og vaskefaciliteter

Or. en

Begrundelse

Der er behov for en præcisering baseret på Kommissionens definition i artikel 3.

27.6.2012

A7-0196/108

Ændringsforslag 108
Sabine Wils
for GUE/NGL-Gruppen

Betænkning
Debora Serracchiani
Fælles europæisk jernbaneområde (omarbejdning)
18581/2/2011 – C7-0073/2012 – 2010/0253(COD)

A7-0196/2012

Forslag til direktiv
Bilag 2 – punkt 4 – litra e

Rådets holdning

e) omfattende vedligeholdelsestjenester,
der leveres i vedligeholdelsesfaciliteter
udelukkende beregnet til specifikke typer
af rullende materiel

Ændringsforslag

e) omfattende vedligeholdelsestjenester,
der leveres i vedligeholdelsesfaciliteter
som defineret i artikel 3, beregnet til
specifikke typer af rullende materiel

Or. en

Begrundelse

Der er behov for en præcisering baseret på Kommissionens definition i artikel 3.