

5.12.2012

A7-0364/43

Ændringsforslag 43
Artur Zasada, Mathieu Grosch
for PPE-Gruppen

Betænkning
Artur Zasada
Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. Når en lufthavn når op på en af de tærskler for fragttrafik, der er omhandlet i denne artikel, uden dog at nå op på den tilsvarende tærskel for passagertrafik, gælder denne forordning ikke for de former for groundhandling-ydelser, der udelukkende vedrører passagertrafik.

Ændringsforslag

5. Når en lufthavn når op på en af de tærskler for fragttrafik, der er omhandlet i denne artikel, uden dog at nå op på den tilsvarende tærskel for passagertrafik, gælder denne forordning ikke for de former for groundhandling-ydelser, der udelukkende vedrører passagertrafik, **og den infrastruktur, som udelukkende vedrører håndteringen af passagerer.**

Når en lufthavn når op på en af de tærskler for passagertrafik, der er omhandlet i denne artikel, uden dog at nå op på den tilsvarende tærskel for fragttrafik, gælder denne forordning ikke for de former for groundhandling-ydelser, der udelukkende vedrører fragttrafik, og den infrastruktur, der udelukkende vedrører håndteringen af fragt.

Or. en

5.12.2012 A7-0364/44

Ændringsforslag 44

Artur Zasada, Mathieu Grosch
for PPE-Gruppen

Betænkning

Artur Zasada

Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne
(COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD))

A7-0364/2012

Forslag til forordning

Artikel 6 – stk. 7

Kommissionens forslag

7. En lufthavn, hvis årlige trafik i mindst tre år i træk har været mindst **5** mio. passagerbevægelser eller 100 000 tons fragt, og hvis årlige trafik falder under tærsklen på **5** mio. passagerbevægelser eller 100 000 tons fragt, holder sit marked åbent for leverandører af groundhandling-ydelser til tredjemand i mindst de første tre år efter det år, den faldt under grænsen.

Ændringsforslag

7. En lufthavn, hvis årlige trafik i mindst tre år i træk har været mindst **10** mio. passagerbevægelser eller 100 000 tons fragt, og hvis årlige trafik falder under tærsklen på **10** mio. passagerbevægelser eller 100 000 tons fragt, holder sit marked åbent for leverandører af groundhandling-ydelser til tredjemand i mindst de første tre år efter det år, den faldt under grænsen.

Or. en

5.12.2012

A7-0364/45

Ændringsforslag 45
Artur Zasada, Mathieu Grosch
for PPE-Gruppen

Betænkning
Artur Zasada
Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne
(COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD))

A7-0364/2012

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag

1. Når *specifikke* plads- og kapacitetshensyn i en lufthavn, *navnlig på grund af pladsmangel og arealets udnyttelsesgrad*, umuliggør åbning af markedet og/eller udøvelse af egen-handling i det omfang, der er fastsat i denne forordning, kan den pågældende medlemsstat beslutte at:

Ændringsforslag

1. Når plads- og kapacitetshensyn i en lufthavn *er så begrænset, at det* umuliggør åbning af markedet og/eller udøvelse af egen-handling i det omfang, der er fastsat i denne forordning, kan den pågældende medlemsstat beslutte at:

Or. en

5.12.2012

A7-0364/46

Ændringsforslag 46
Artur Zasada, Mathieu Grosch
for PPE-Gruppen

Betænkning
Artur Zasada
Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne
(COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD))

A7-0364/2012

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

c) lade en eller to leverandører levere en eller flere kategorier af groundhandling-ydelser, jf. artikel 6, stk. 2, til lufthavne, hvis årlige trafik er mindst **5** mio. passagerer eller 100 000 tons fragt, idet artikel 6, stk. 3, finder anvendelse i tilfælde af en begrænsning til to leverandører

Ændringsforslag

c) lade en eller to leverandører levere en eller flere kategorier af groundhandling-ydelser, jf. artikel 6, stk. 2, til lufthavne, hvis årlige trafik er mindst **10** mio. passagerer eller 100 000 tons fragt, idet artikel 6, stk. 3, finder anvendelse i tilfælde af en begrænsning til to leverandører

Or. en

5.12.2012

A7-0364/47

Ændringsforslag 47
Artur Zasada, Mathieu Grosch
for PPE-Gruppen

Betænkning
Artur Zasada
Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne
(COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD))

A7-0364/2012

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Medlemsstaterne giver Kommissionen meddelelse om enhver undtagelse, de har til hensigt at bevilge i henhold til stk. 1, samt begrundelsen herfor mindst seks måneder før dens ikrafttræden.

Ændringsforslag

4. Medlemsstaterne giver Kommissionen meddelelse om enhver undtagelse, de har til hensigt at bevilge i henhold til stk. 1, samt begrundelsen herfor mindst seks måneder før dens ikrafttræden. ***Denne begrundelse skal indeholde dokumentation for, at leverandørerne af ground handling-ydelser i de berørte lufthavne:***

- a) opfylder passende minimumskvalitetsstandarder i overensstemmelse med artikel 32***
- b) forvaltes på en gennemsigtig måde og ikke modtager krydsfinansiering i overensstemmelse med artikel 29***
- c) sikrer passende arbejds- og lønvilkår baseret på kollektive overenskomster eller nationale love eller andre sociale standarder i den pågældende medlemsstat.***

Or. en

5.12.2012

A7-0364/48

Ændringsforslag 48
Artur Zasada, Mathieu Grosch
for PPE-Gruppen

Betænkning
Artur Zasada
Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne
(COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD))

A7-0364/2012

Forslag til forordning
Artikel 16 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. ***I lufthavne, hvis årlige trafik har været mindst 2 mio. passagerbevægelser eller 50 000 tons fragt i mindst tre år i træk, må ingen virksomhed få tilladelse til at levere groundhandling-ydelser, hverken som leverandør af groundhandling-ydelser eller som egen-handling-bruger, medmindre den har fået den nødvendige godkendelse. En virksomhed, der opfylder kravene i dette kapitel, har ret til at blive godkendt.***

Ændringsforslag

1. Ingen virksomhed ***må*** få tilladelse til at levere groundhandling-ydelser, hverken som leverandør af groundhandling-ydelser, ***som underleverandør*** eller som egen-handling-bruger, medmindre den har fået den nødvendige godkendelse.

Or. en

5.12.2012

A7-0364/49

Ændringsforslag 49
Artur Zasada, Mathieu Grosch
for PPE-Gruppen

Betænkning
Artur Zasada
Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne
(COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD))

A7-0364/2012

Forslag til forordning
Artikel 17 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag

1. *En* virksomhed *får*, bevilget
godkendelse af en medlemsstats
godkendelsesmyndighed, såfremt:

Ændringsforslag

1. *Med forbehold af artikel 16, får en*
virksomhed bevilget godkendelse af en
medlemsstats godkendelsesmyndighed,
såfremt:

Or. en

5.12.2012

A7-0364/50

Ændringsforslag 50
Artur Zasada, Mathieu Grosch
for PPE-Gruppen

Betænkning
Artur Zasada
Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne
(COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD))

A7-0364/2012

Forslag til forordning
Artikel 17 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

c) den opfylder de finansielle betingelser,
jf. artikel 18

Ændringsforslag

c) den opfylder *kravene til medarbejdernes arbejdsvilkår og uddannelses-/kvalificeringsprogram i henhold til artikel 8, stk. 2, litra b), og artikel 9, stk. 3, litra d), og overholder arbejds- og socialretlige bestemmelser i overensstemmelse med artikel 12*

Or. en

5.12.2012

A7-0364/51

Ændringsforslag 51
Artur Zasada, Mathieu Grosch
for PPE-Gruppen

Betænkning
Artur Zasada
Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne
(COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD))

A7-0364/2012

Forslag til forordning
Artikel 17 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

d) den kan føre bevis for hæderlighed, jf. artikel 19

udgår

Or. en

5.12.2012

A7-0364/52

Ændringsforslag 52
Artur Zasada, Mathieu Grosch
for PPE-Gruppen

Betænkning
Artur Zasada
Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne
(COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD))

A7-0364/2012

Forslag til forordning
Artikel 17 – stk. 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2. Stk. 1, litra a), c) og d), finder ikke anvendelse på brugere, der udøver egen-handling, men ikke leverer groundhandling-ydelser til tredjemand. Lufthavnsbrugere, der har fået udstedt en godkendelse til egen-handling, må ikke levere groundhandling-ydelser til tredjemand på grundlag af denne godkendelse.

udgår

Or. en