

5.12.2012

A7-0364/190

Ændringsforslag 190

Sabine Wils, Thomas Händel, Joao Ferreira
for GUE/NGL-Gruppen

Betænkning

Artur Zasada

Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning

Artikel 8 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag

(b) Ansøger beviser sine kvalifikationer og forpligter sig skriftligt til at anvende de relevante bestemmelser og regler, herunder gældende arbejdsretlige love, gældende kollektive overenskomster, adfærdsregler i lufthavnen og kvalitetskrav i lufthavnen.

Ændringsforslag

(b) Ansøger beviser sine kvalifikationer og forpligter sig skriftligt til at anvende de relevante bestemmelser og regler, herunder gældende arbejdsretlige love, gældende **repræsentative** kollektive overenskomster, adfærdsregler i lufthavnen og kvalitetskrav i lufthavnen.

Or. en

5.12.2012

A7-0364/191

Ændringsforslag 191

Sabine Wils, Thomas Händel, Joao Ferreira
for GUE/NGL-Gruppen

Betænkning

Artur Zasada

Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning

Artikel 12 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Hvis en leverandør af groundhandling-ydelser, jf. stk. 1, efter udvælgelsesproceduren, jf. artikel 7-10, mister sin tilladelse til at levere disse ydelser, kan medlemsstaterne kræve, at de(n) leverandør(er) af groundhandling-ydelser, som efterfølgende leverer disse ydelser, giver de medarbejdere, der tidligere blev ansat til at levere disse ydelser, de rettigheder, de ville have været berettigede til, hvis der var sket en overførsel, jf. Rådets direktiv 2001/23/EF.

Ændringsforslag

2. Hvis en leverandør af groundhandling-ydelser, jf. stk. 1, efter udvælgelsesproceduren, jf. artikel 7-10, mister sin tilladelse til at levere disse ydelser, kan medlemsstaterne kræve, at de(n) leverandør(er) af groundhandling-ydelser, som efterfølgende leverer disse ydelser, giver de medarbejdere, der tidligere blev ansat til at levere disse ydelser, de rettigheder, de ville have været berettigede til, hvis der var sket en overførsel, jf. Rådets direktiv 2001/23/EF.
Disse rettigheder omfatter også obligatorisk anvendelse af repræsentative kollektive overenskomster.

Or. en

Begrundelse

Hvis det ikke er obligatorisk at anvende repræsentative kollektive overenskomster, vil konkurrencen bestå i, at priserne underbydes, hvilket vil føre til løndumping. Dette er ikke foreneligt med kvalitet, effektivitet, sikkerhed, social beskyttelse og en social markedsøkonomi.

AM\921514DA.doc

PE493.736v01-00

DA

Forenet i mangfoldighed

DA

5.12.2012

A7-0364/192

Ændringsforslag 192
Sabine Wils, Thomas Händel,
for GUE/NGL-Gruppen

Betænkning
Artur Zasada
Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

(a) disse lufthavne ligger på øer i samme geografiske område

Ændringsforslag

(a) disse lufthavne ligger på øer i samme geografiske område; **for så vidt angår anvendelsen af denne forordning defineres en ø som et geografisk landområde på under 40.000 km² fuldstændigt omgivet af vand**

Or. en

5.12.2012

A7-0364/193

Ændringsforslag 193

Sabine Wils, Thomas Händel, Joao Ferreira
for GUE/NGL-Gruppen

Betænkning

Artur Zasada

Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning

Artikel 14 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(c) lade en eller to leverandører levere en eller flere kategorier af groundhandling-ydelser, jf. artikel 6, stk. 2, til lufthavne, hvis årlige trafik er mindst 5 mio. passagerer eller 100 000 tons fragt, idet artikel 6, stk. 3, finder anvendelse i tilfælde af en begrænsning til to leverandører

udgår

Or. en

.12.2012

A7-0364/194

Ændringsforslag 194
Sabine Wils, Thomas Händel
for GUE/NGL-Gruppen

Betænkning
Artur Zasada
Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning
Artikel 20

Kommissionens forslag

En virksomhed, der ansøger om godkendelse, skal vise, at dens medarbejdere har de kvalifikationer, faglige erfaringer og den anciennitet, der er nødvendig for udførelsen af den aktivitet, virksomheden ansøger om.

Ændringsforslag

En virksomhed, der ansøger om godkendelse, skal vise, at dens medarbejdere har de kvalifikationer, faglige erfaringer og den anciennitet, der er nødvendig for udførelsen af den aktivitet, virksomheden ansøger om. ***Såfremt der udarbejdes europæiske minimumsstandarder som henstillinger vedrørende uddannelse og efteruddannelse, bør medlemsstaterne orientere sig herefter for at sikre en så høj sikkerhedsstandard i hele Europa som muligt.***

Or. en

30.11.2012

A7-0364/195

Ændringsforslag 195

Sabine Wils, Thomas Händel, Joao Ferreira
for GUE/NGL-Gruppen

Betænkning

Artur Zasada

Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning

Artikel 21 – litra e

Kommissionens forslag

(e) flyvesikkerheds- og
kvalitetsledelsesprocedurer

Ændringsforslag

(e) flyvesikkerheds- og
kvalitetsledelsesprocedurer, **herunder**
procedurer til forebyggelse af
arbejdsrelaterede ulykker og skader

Or. en

.12.2012

A7-0364/196

Ændringsforslag 196

Sabine Wils, Thomas Händel, Joao Ferreira
for GUE/NGL-Gruppen

Betænkning

Artur Zasada

Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning

Artikel 23 – stk. 4 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

*(ba) i tilfælde af alvorlige overtrædelser af
arbejdsretten eller sikkerhedslovgivningen
samt repræsentative fælles
overenskomster*

Or. en

.12.2012

A7-0364/197

Ændringsforslag 197

Sabine Wils, Thomas Händel, Joao Ferreira
for GUE/NGL-Gruppen

Betænkning

Artur Zasada

Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning

Artikel 27 – stk. 6

Kommissionens forslag

6. Leverandører af groundhandling-ydelser og egen-handling-brugere skal have åben adgang til lufthavnsinfrastrukturer, centrale infrastrukturer og lufthavnsanlæg i det omfang, det er nødvendigt for, at de kan udføre deres aktiviteter. Lufthavnens forvaltningsorgan eller, hvor det er relevant, forvaltningsorganet for den centrale infrastruktur eller eventuelt den offentlige myndighed eller et andet organ, der kontrollerer lufthavnens forvaltningsorgan, eller, hvor det er relevant, forvaltningsorganet for den centrale infrastruktur kan gøre denne adgang betinget af vilkår, der er relevante, objektive, gennemsigtige og ikkediskriminerende.

Ændringsforslag

6. Leverandører af groundhandling-ydelser og egen-handling-brugere skal have åben adgang til lufthavnsinfrastrukturer, centrale infrastrukturer og lufthavnsanlæg i det omfang, det er nødvendigt for, at de kan udføre deres aktiviteter. Lufthavnens forvaltningsorgan eller, hvor det er relevant, forvaltningsorganet for den centrale infrastruktur eller eventuelt den offentlige myndighed eller et andet organ, der kontrollerer lufthavnens forvaltningsorgan, eller, hvor det er relevant, forvaltningsorganet for den centrale infrastruktur kan gøre denne adgang betinget af vilkår, der er relevante, objektive, gennemsigtige og ikkediskriminerende. ***Dette ansvar dækker endvidere den reelle gennemførelse af forskrifter om sikkerhed og sundhed på arbejdspladsen, der gælder for alle infrastrukturer og anlæg.***

Or. en

.12.2012

A7-0364/198

Ændringsforslag 198
Thomas Händel, Sabine Wils, Joao Ferreira
for GUE/NGL-Gruppen

Betænkning
Artur Zasada
Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning
Artikel 29

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

artiklen udgår

Or. en

.12.2012

A7-0364/199

Ændringsforslag 199

Sabine Wils, Thomas Händel, Joao Ferreira
for GUE/NGL-Gruppen

Betænkning

Artur Zasada

Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning

Artikel 30 – stk. 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2. I lufthavne, hvis årlige trafik har været mindst 5 mio. passagerer eller 100 000 tons fragt i mindst tre år i træk, gælder det endvidere, at

udgår

(a) leverandørers og egen-handling-brugeres operationer som minimum skal leve op til de kvalitetsstandarder, der er fastsat i artikel 32

(b) lufthavnens forvaltningsorgan skal sikre, at leverandørers og egen-handling-brugeres operationer koordineres gennem lufthavnens samarbejdsbaserede beslutningsprocesser og via en tilstrækkelig beredskabsplan.

Or. en

.12.2012

A7-0364/200

Ændringsforslag 200

Sabine Wils, Thomas Händel, Joao Ferreira
for GUE/NGL-Gruppen

Betænkning

Artur Zasada

Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning

Artikel 32 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. I lufthavne, hvis årlige trafik har været mindst 5 mio. passagerbevægelser eller 100 000 tons fragt i mindst de foregående tre år, fastsætter lufthavnens forvaltningsorgan eller, hvor det er relevant, den offentlige myndighed eller et andet organ, der kontrollerer lufthavnen, minimumskvalitetsstandarder for udførelsen af groundhandling-ydelser.

Ændringsforslag

2. Lufthavnens forvaltningsorgan eller, hvor det er relevant, den offentlige myndighed eller et andet organ, der kontrollerer lufthavnen, **fastsætter** minimumskvalitetsstandarder for udførelsen af groundhandling-ydelser.

Or. en

AM\921514DA.doc

PE493.736v01-00

DA

Forenet i mangfoldighed

DA