

27.3.2013

A7-0364/244

Ændringsforslag 244

Brian Simpson

for Transport- og Turismeudvalget

Betænkning

Artur Zasada

Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning

Betragtning 2

Kommissionens forslag

(2) Lufthavne og groundhandling-ydelser er en nødvendig forudsætning for gennemførelse af lufttransport og er en central funktion i luftfartskæden. Groundhandling-ydelser dækker alle faste luftfartsrelaterede aktiviteter, som gennemføres for individuelle luftfartsselskaber i lufthavne.

Ændringsforslag

(2) Lufthavne og groundhandling-ydelser er en nødvendig forudsætning for gennemførelse af lufttransport **og for sikkerheden** og er en central funktion i luftfartskæden. Groundhandling-ydelser dækker alle faste luftfartsrelaterede aktiviteter, som gennemføres for individuelle luftfartsselskaber i lufthavne.

Or. en

27.3.2013

A7-0364/245

Ændringsforslag 245

Brian Simpson

for Transport- og Turismeudvalget

Betænkning

Artur Zasada

Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning

Betragtning 7 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(7a) Da fri markedsadgang er normen inden for Unionens transportpolitik, bør endemålet være en fuldstændig liberalisering af groundhandling-markedet.

Or. en

27.3.2013

A7-0364/246

Ændringsforslag 246

Brian Simpson

for Transport- og Turismeudvalget

Betænkning

Artur Zasada

Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning

Betragtning 10

Kommissionens forslag

(10) For visse kategorier af groundhandling-ydelser kan markedsadgangen skabe problemer med hensyn til sikkerhed, kapacitet og disponibel plads. Det bør derfor være muligt at begrænse antallet af godkendte leverandører af sådanne ydelser.

Ændringsforslag

(10) For visse kategorier af groundhandling-ydelser kan markedsadgangen skabe problemer med hensyn til sikkerhed, kapacitet og disponibel plads. Det bør derfor være muligt at begrænse antallet af godkendte leverandører af sådanne ydelser. ***Det bør være muligt at have forskellige begrænsninger i forskellige terminaler inden for den samme lufthavn på betingelse af, at de anvendes på en ikke-diskriminerende måde, ikke virker konkurrenceforvridende og er i overensstemmelse med denne forordning, og af, at minimumsantallet af leverandører i hver terminal forbliver det samme.***

Or. en

27.3.2013

A7-0364/247

Ændringsforslag 247

Brian Simpson

for Transport- og Turismeudvalget

Betænkning

Artur Zasada

Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning

Betragtning 11

Kommissionens forslag

(11) I nogle tilfælde kan begrænsningerne med hensyn til sikkerhed, kapacitet og disponibel plads være så alvorlige, at de kan berettigg *yderligere* begrænsninger af markedsadgangen eller af udøvelsen af egen-handling, forudsat at disse begrænsninger er relevante, objektive, gennemsigtige og ikkediskriminerende. I sådanne tilfælde bør medlemsstaterne have ret til at anmode om undtagelser fra bestemmelserne i denne forordning.

Ændringsforslag

(11) I nogle tilfælde kan begrænsningerne med hensyn til sikkerhed, kapacitet og disponibel plads være så alvorlige, at de kan berettigg *midlertidige* begrænsninger af markedsadgangen eller af udøvelsen af egen-handling, forudsat at disse begrænsninger er relevante, objektive, gennemsigtige og ikkediskriminerende. I sådanne tilfælde bør medlemsstaterne have ret til at anmode om undtagelser fra bestemmelserne i denne forordning.

Or. en

27.3.2013

A7-0364/248

Ændringsforslag 248

Brian Simpson

for Transport- og Turismeudvalget

Betænkning

Artur Zasada

Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning

Betragtning 13 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(13a) Samtlige leverandører af groundhandling-ydelser, egen-handling-brugere og underleverandører, som arbejder i en lufthavn, bør anvende de gældende kollektive overenskomster og nationale love i den pågældende medlemsstat for at sikre loyal konkurrence mellem leverandører af groundhandling-ydelser på grundlag af kvalitet og effektivitet.

Or. en

27.3.2013

A7-0364/249

Ændringsforslag 249

Brian Simpson

for Transport- og Turismeudvalget

Betænkning

Artur Zasada

Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning

Betragtning 14

Kommissionens forslag

(14) Brugere bør høres under udvælgelsen af leverandører af groundhandling-ydelser, da de har en væsentlig interesse i groundhandling-ydelseernes kvalitet og pris.

Ændringsforslag

(14) ***Som følge af nødvendigheden af at tage hensyn til borgernes behov, bør disse*** høres under udvælgelsen af leverandører af groundhandling-ydelser, da de har en væsentlig interesse i groundhandling-ydelseernes kvalitet og pris

Or. en

27.3.2013

A7-0364/250

Ændringsforslag 250

Brian Simpson

for Transport- og Turismeudvalget

Betænkning

Artur Zasada

Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning

Betragtning 17

Kommissionens forslag

(17) Det er tvetydigt, om medlemsstaterne kan kræve overtagelse af medarbejdere ved en ændring af en leverandør af groundhandling-ydelser, hvortil der er begrænset adgang. Manglende personalekontinuitet kan have en skadelig virkning på groundhandling-ydelsernes kvalitet. Det er derfor hensigtsmæssigt at tydeliggøre reglerne for overtagelse af medarbejdere ud over anvendelsen af direktiv 2001/23/EF om overførsel af virksomheder, så medlemsstaterne har mulighed for at sikre passende ansættelses- og arbejdsvilkår.

Ændringsforslag

(17) **Der skal skabes klarhed om, hvorvidt** medlemsstaterne kan kræve overtagelse af medarbejdere ved en ændring af en leverandør af groundhandling-ydelser, hvortil der er begrænset **adgang i henhold til artikel 6, stk. 2.** Manglende personalekontinuitet kan have en skadelig virkning på groundhandling-ydelsernes kvalitet. Det er derfor hensigtsmæssigt at tydeliggøre reglerne for overtagelse af medarbejdere ud over anvendelsen af direktiv 2001/23/EF om overførsel af virksomheder, så medlemsstaterne har mulighed for at sikre passende ansættelses- og arbejdsvilkår.

Or. en

27.3.2013

A7-0364/251

Ændringsforslag 251

Brian Simpson

for Transport- og Turismeudvalget

Betænkning

Artur Zasada

Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning

Betragtning 17 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(17a) Endemålet bør være en højnelse af kvaliteten af groundhandling-ydelser. Dette skal ske uden en forøgelse af de administrative byrder for groundhandling-virksomhederne. Der er derfor vigtigt, at virksomhederne får lov til at vælge deres egen driftsmodel og deres egen personalepolitik.

Or. en

27.3.2013

A7-0364/252

Ændringsforslag 252

Brian Simpson

for Transport- og Turismeudvalget

Betænkning

Artur Zasada

Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning

Betragtning 19

Kommissionens forslag

(19) For at sikre, at alle tjenesteydelsesleverandører og egenhandling-brugere **besidder en tilstrækkelig økonomisk soliditet, har et godt ry, tilstrækkelig forsikringsdækning og tilstrækkeligt kendskab til groundhandling-operationer og lufthavnsmiljø**, og for at etablere lige vilkår bør tildelingen af godkendelser være underlagt minimumskrav.

Ændringsforslag

(19) For at sikre, at alle tjenesteydelsesleverandører og egenhandling-brugere **i det mindste opfylder sikkerhedskravene og** besidder tilstrækkelig forsikringsdækning og tilstrækkeligt kendskab til groundhandling-operationer, og for at etablere lige vilkår bør tildelingen af godkendelser være underlagt minimumskrav.

Or. en

27.3.2013

A7-0364/253

Ændringsforslag 253

Brian Simpson

for Transport- og Turismeudvalget

Betænkning

Artur Zasada

Groundhandling-ydelser i EU's lufthavne

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Forslag til forordning

Betragtning 19

Kommissionens forslag

(19) For at sikre, at alle tjenesteydelsesleverandører og egenhandling-brugere besidder en tilstrækkelig økonomisk soliditet, har et godt ry, tilstrækkelig forsikringsdækning og tilstrækkeligt kendskab til groundhandling-operationer og lufthavnsmiljø, og for at etablere lige vilkår bør tildelingen af godkendelser være underlagt minimumskrav.

Ændringsforslag

(19) For at sikre, at alle tjenesteydelsesleverandører og egenhandling-brugere besidder en tilstrækkelig økonomisk soliditet, har et godt ry, tilstrækkelig forsikringsdækning og tilstrækkeligt kendskab til groundhandling-operationer og lufthavnsmiljø, og for at etablere lige vilkår bør tildelingen af godkendelser være underlagt minimumskrav. ***Disse minimumskrav må på ingen måde virke hindrende for en yderligere åbning af markedet.***

Or. en