

5.12.2012

A7-0379/75

**Amendamentul 75**  
**Mathieu Grosch și Carlo Fidanza**  
în numele Grupului PPE

**Raport**  
**Giommaria Uggias**  
Alocarea sloturilor orare pe aeroporturile Uniunii Europene  
COM(2011)0827 – C7-0458/2011 – 2011/0391(COD)

**A7-0379/2012**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 18**

*Textul propus de Comisie*

18. „serviciu aerian neregulat **programat**” înseamnă ***o serie de zboruri*** care nu ***îndeplinesc*** toate condițiile de la articolul 2 punctul 16 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, ***dar care sunt operate cu o regularitate sau cu o frecvență care se înscriu într-o serie sistematică evidentă;***

*Amendamentul*

18. „serviciu aerian neregulat” înseamnă ***un zbor*** care nu ***îndeplinește*** toate condițiile de la articolul 2 punctul 16 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008;

Or. en

5.12.2012

A7-0379/76

**Amendamentul 76**  
**Mathieu Grosch și Carlo Fidanza**  
în numele Grupului PPE

**Raport**  
**Giommaria Uggias**  
Alocarea sloturilor orare pe aeroporturile Uniunii Europene  
COM(2011)0827 – C7-0458/2011 – 2011/0391(COD)

**A7-0379/2012**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 10 – alineatul 7**

*Textul propus de Comisie*

(7) Atunci când condițiile prevăzute la alineatul (2) literele (a) și (b) nu sunt îndeplinite, Comisia poate să decidă totuși să se acorde transportatorilor aerieni, pentru perioada de planificare orară următoare, o prioritate pentru alocarea acelorași serii, dacă acest lucru este justificat din motive de urgență, legate de **evenimente** excepționale care necesită aplicarea coerentă a măsurilor necesare în aceste aeroporturi. Comisia adoptă măsurile necesare a căror aplicare nu depășește durata unei perioade de planificare orară. Respectivul act de punere în aplicare, cu efect imediat, se adoptă în conformitate cu procedura menționată la articolul 16 alineatul (3).

*Amendamentul*

(7) Atunci când condițiile prevăzute la alineatul (2) literele (a) și (b) nu sunt îndeplinite, Comisia poate să decidă totuși să se acorde transportatorilor aerieni, pentru perioada de planificare orară următoare, o prioritate pentru alocarea acelorași serii, dacă acest lucru este justificat din motive de urgență, legate de **întreruperile operaționale** excepționale care necesită aplicarea coerentă a măsurilor necesare în aceste aeroporturi. Comisia adoptă măsurile necesare a căror aplicare nu depășește durata unei perioade de planificare orară. Respectivul act de punere în aplicare, cu efect imediat, se adoptă în conformitate cu procedura menționată la articolul 16 alineatul (3).

Or. en

5.12.2012

A7-0379/77

**Amendamentul 77**  
**Mathieu Grosch și Carlo Fidanza**  
în numele Grupului PPE

**Raport**  
**Giommaria Uggias**  
Alocarea sloturilor orare pe aeroporturile Uniunii Europene  
COM(2011)0827 – C7-0458/2011 – 2011/0391(COD)

**A7-0379/2012**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 17 – alineatul 1**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

(1) Atunci când transportatorul aerian prezintă un plan de zbor, acesta include trimiterea la slotul alocat. Administratorul rețelei respinge planul de zbor al unui transportator aerian, în cazul în care transportatorul aerian intenționează să aterizeze sau să decoleze la un aeroport coordonat, în timpul perioadelor în care aeroportul este coordonat, fără să dispună de un slot alocat de coordonator. ***Se consideră că operatorii de aviație de afaceri nu dispun de un slot dacă sunt nevoiți să opereze dincolo de intervalul orar prevăzut de slotul respectiv și dacă întârzierea nu se datorează serviciilor de navigație aeriană.***

(1) Atunci când transportatorul aerian prezintă un plan de zbor, acesta include trimiterea la slotul alocat. Administratorul rețelei respinge planul de zbor al unui transportator aerian, în cazul în care transportatorul aerian intenționează să aterizeze sau să decoleze la un aeroport coordonat, în timpul perioadelor în care aeroportul este coordonat, fără să dispună de un slot alocat de coordonator.

Or. en