

Amendamentul 91
Eva Lichtenberger
 în numele Grupului Verts/ALE

Raport
Giommaria Uggias
 Alocarea sloturilor orare pe aeroporturile Uniunii Europene
 COM(2011)0827 – C7-0458/2011 – 2011/0391(COD)

A7-0379/2012

Propunere de regulament
Considerentul 23

Textul propus de Comisie

(23) În măsura în care aspectele de mediu pot fi luate în considerare în parametrii de coordonare și dacă deservirea la nivel regional poate fi asigurată integral în cadrul obligațiilor de serviciu public, experiența nu a demonstrat utilitatea regulilor locale. De asemenea, nu se poate exclude posibilitatea ca astfel de reguli să ducă la discriminări în procesul de alocare a sloturilor. Prin urmare, este necesar să se limiteze posibilitatea de a se recurge la regulile locale. Toate constrângerile tehnice, operaționale, de performanță și de mediu care trebuie aplicate de coordonatori sau facilitatori trebuie definite în parametrii de coordonare. Recurgerea la regulile locale s-ar reduce astfel la supravegherea utilizării sloturilor și la posibilitatea de reducere a seriei de sloturi în cazurile prevăzute de prezentul regulament. În vederea promovării unei mai bune utilizări a capacității aeroportuare, este necesară consolidarea a două principii de bază în alocarea sloturilor orare, respectiv definiția seriei de sloturi orare și calculul sloturilor istorice. În paralel, flexibilitatea acordată transportatorilor aerieni trebuie mai bine reglementată pentru evitarea aplicării distorsionate a prezentului regulament în diferite state membre. Prin urmare, trebuie încurajată o mai bună utilizare a capacității

Amendamentul

(23) În măsura în care aspectele de mediu pot fi luate în considerare în parametrii de coordonare și dacă deservirea la nivel regional poate fi asigurată integral în cadrul obligațiilor de serviciu public, experiența nu a demonstrat utilitatea regulilor locale. De asemenea, nu se poate exclude posibilitatea ca astfel de reguli să ducă la discriminări în procesul de alocare a sloturilor. Prin urmare, este necesar să se limiteze posibilitatea de a se recurge la regulile locale. Toate constrângerile tehnice, operaționale, de performanță și de mediu care trebuie aplicate de coordonatori sau facilitatori trebuie definite în parametrii de coordonare. Recurgerea la regulile locale s-ar reduce astfel la supravegherea utilizării sloturilor și la posibilitatea de reducere a seriei de sloturi în cazurile prevăzute de prezentul regulament. În vederea promovării unei mai bune utilizări a capacității aeroportuare, este necesară consolidarea a două principii de bază în alocarea sloturilor orare, respectiv definiția seriei de sloturi orare și calculul sloturilor istorice. În paralel, flexibilitatea acordată transportatorilor aerieni trebuie mai bine reglementată pentru evitarea aplicării distorsionate a prezentului regulament în diferite state membre. Prin urmare, trebuie încurajată o mai bună utilizare a capacității aeroportuare. ***Ar trebui sprijinite***

aeroportuare.

*conexiunile dintre aeroporturi și gări,
precum și introducerea biletelor de tren și
avion.*

Or. en

5.12.2012

A7-0379/92

Amendamentul 92
Eva Lichtenberger
în numele Grupului Verts/ALE

Raport
Giommaria Uggias
Alocarea sloturilor orare pe aeroporturile Uniunii Europene
COM(2011)0827 – C7-0458/2011 – 2011/0391(COD)

A7-0379/2012

Propunere de regulament
Considerentul 23 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(23a) Comisia ar trebui să propună un sistem de licitare a sloturilor care să țină seama de anumite criterii de mediu, precum reducerea zgomotului, a poluării aerului, a impactului asupra climei și a consumului de carburant.

Or. en

5.12.2012

A7-0379/93

Amendamentul 93
Eva Lichtenberger
în numele Grupului Verts/ALE

Raport
Giommaria Uggias
Alocarea sloturilor orare pe aeroporturile Uniunii Europene
COM(2011)0827 – C7-0458/2011 – 2011/0391(COD)

A7-0379/2012

Propunere de regulament
Articolul 10 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Articolul 10 a

Licitarea sloturilor ținând seama de anumite criterii de mediu

Comisia propune un sistem de licitare a sloturilor care să țină seama de anumite criterii de mediu ce favorizează avioanele cu cele mai bune performanțe în ceea ce privește reducerea zgomotului, a emisiilor de gaze, a impactului asupra climei și a consumului de carburant.

Or. en