

30.1.2013

A7-0435/66

**Pozmeňujúci a doplňujúci návrh 66**

**Judith A. Merkies**

v mene skupiny S&D

**Chris Davies, Fiona Hall**

v mene skupiny ALDE

**Správa**

**Miroslav Ouzký**

Hladina hluku motorových vozidiel

COM(2011)0856 – C7-0487/2011 – 2011/0409(COD)

A7-0435/2012

**Návrh nariadenia**

**Článok 9**

*Text predložený Komisiou*

*Ak sa* výrobcovia **rozhodnú namontovať** do vozidiel systém AVAS, musia byť splnené požiadavky prílohy X.

*Pozmeňujúci a doplňujúci návrh*

Výrobcovia do vozidiel **namontujú** systém AVAS. **Zvukom, ktorý má generovať systém AVAS, bude nepretržitý zvuk upozorňujúci chodcov a zraniteľných používateľov ciest na vozidlo v prevádzke. Hladina zvuku zreteľne poukazuje na reakcie vozidla a mohla by byť podobná hladine zvuku vozidla rovnakej kategórie vybaveného spaľovacím motorom a prevádzkovaného za rovnakých podmienok. Zároveň** musia byť splnené požiadavky **podľa** prílohy IX.

**Komisia do jedného roka od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia posúdi potrebu preskúmať toto nariadenie, okrem iného s prihliadnutím na to, či aktívne bezpečnostné systémy môžu lepšie slúžiť cieľu, ktorým je zlepšenie bezpečnosti zraniteľných používateľov ciest v mestských oblastiach popri systémoch zvukovej signalizácie vozidla alebo v porovnaní s nimi, a v prípade potreby alebo v súlade s riadnym legislatívnym postupom predloží Európskemu parlamentu a Rade návrh, v ktorom stanoví maximálnu úroveň hluku pre systém AVAS inštalovaný vo vozidlách.**

AM\925664SK.doc

PE503.560v01-00



30.1.2013

A7-0435/67

**Pozmeňujúci a doplňujúci návrh 67**

**Satu Hassi**

v mene skupiny Verts/ALE

**Judith A. Merkies**

v mene skupiny S&D

**Správa**

**Miroslav Ouzký**

Hladina hluku motorových vozidiel

COM(2011)0856 – C7-0487/2011 – 2011/0409(COD)

A7-0435/2012

**Návrh nariadenia**

**Článok 7 – odsek 1**

*Text predložený Komisiou*

*Do troch rokov od dátumu uvedeného v prílohe III, tret'om stĺpci, fáze 1 k tomuto nariadeniu Komisia vypracuje podrobnú štúdiu s cieľom zistiť, či sa preukázala primeranosť limitov hluku. Na základe záverov tejto štúdie Komisia môže predkladať prípadné návrhy na zmenu a doplnenie tohto nariadenia.*

*Pozmeňujúci a doplňujúci návrh*

*Komisia do 1. januára 2018 ukončí preskúmanie osobitných limitných hodnôt z prílohy III s cieľom stanoviť spôsob dosiahnutia ďalšieho celkového zníženia o 2 dB do roku 2023 nákladovo efektívnym spôsobom vo všetkých kategóriách vozidiel s prihliadnutím na všetky zmeny skúšobnej metódy a potenciál ďalšieho zníženia úrovne hluku, pokiaľ ide o pneumatiky. Súčasťou revízie bude posúdenie vplyvu zahrňajúce celkové posúdenie vplyvu na automobilový priemysel a najmä na odvetvia, ktoré sú od neho závislé, pri zohľadnení vplyvu iných nariadení – napríklad nariadení v oblasti zníženia emisií CO<sub>2</sub> a bezpečnosti – na hladinu hluku motorových vozidiel. Akýkoľvek návrh na zmenu a doplnenie tohto nariadenia je z hľadiska hospodárskej súť aže čo najneutrálnejší.*

Or. en

30.1.2013

A7-0435/68

### **Pozmeňujúci a doplňujúci návrh 68**

**Toine Manders**

v mene skupiny ALDE

**Judith A. Merkies**

v mene skupiny S&D

**Správa**

**Miroslav Ouzký**

Hladina hluku motorových vozidiel

COM(2011)0856 – C7-0487/2011 – 2011/0409(COD)

**A7-0435/2012**

### **Návrh nariadenia**

#### **Príloha II – bod 3.2.2**

*Text predložený Komisiou*

3.2.2. Emisie hluku valenia pneumatiky sú ustanovené v nariadení (ES) č. 661/2009 o všeobecnej bezpečnosti motorových vozidiel. Pneumatiky, ktoré sa majú použiť na skúšanie, sú reprezentatívne pre vozidlo, vyberie ich výrobca vozidla a zaznamenajú sa v doplnku 3 k prílohe I tohto nariadenia. Zodpovedajú jednej z veľkostí pneumatík určených pre vozidlo ako originálne príslušenstvo. Pneumatika je alebo bude komerčne dostupná na trhu v rovnakom čase ako vozidlo. Pneumatiky musia byť nahustené na tlak odporúčaný výrobcom vozidla pre skúšobnú hmotnosť vozidla. Pneumatiky musia **mat' minimálne zákonom stanovenú hĺbku dezénu.**

*Pozmeňujúci a doplňujúci návrh*

3.2.2. Emisie hluku valenia pneumatiky sú ustanovené v nariadení (ES) č. 661/2009 o všeobecnej bezpečnosti motorových vozidiel. Pneumatiky, ktoré sa majú použiť na skúšanie, sú reprezentatívne pre vozidlo, vyberie ich výrobca vozidla a zaznamenajú sa v doplnku 3 k prílohe I tohto nariadenia. Zodpovedajú jednej z veľkostí pneumatík určených pre vozidlo ako originálne príslušenstvo. Pneumatika je alebo bude komerčne dostupná na trhu v rovnakom čase ako vozidlo. Pneumatiky musia byť nahustené na tlak odporúčaný výrobcom vozidla pre skúšobnú hmotnosť vozidla. **Skúšobné** pneumatiky musia **byť na začiatku skúšky nové alebo nepoužité.**

Or. en

#### *Odôvodnenie*

*Hladiny hluku motorových vozidiel by sa mala merať s použitím nových a nie starých alebo ojazdených pneumatík. Staré alebo ojazdené pneumatiky spôsobujú nižšiu hladinu hluku ako skúška s novými pneumatikami.*

*Okrem toho je súčasná právna úprava nejasná, pretože automobily môžu byť podrobené skúške s minimálnou zákonom stanovenou hĺbkou dezénu 1,6 mm (ojazdené alebo staré pneumatiky) až po pneumatiku s hĺbkou dezénu približne 8-9 mm (nové pneumatiky).*

AM\925664SK.doc

PE503.560v01-00

**SK**

Zjednotení v rozmanitosti

**SK**

*Nariadenie by malo mať jasné znenie o spôsobe merania hladiny hluku a malo by zaručiť rovnaké podmienky pre všetkých výrobcov.*