

16.10.2013

A7-0012/197

**Ændringsforslag 197**  
**Zbigniew Ziobro**

**Betænkning**  
**Ismail Ertug, Georgios Koumoutsakos**  
Det transeuropæiske transportnet  
COM(2011)0650 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD)

**A7-0012/2013**

**Forslag til forordning**  
**Bilag I – kort over det samlede net og hovednettet**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*Til listen over transportkorridorer tilføjes  
Via Carpathia-vejen (Thessaloniki, Sofia,  
Calafat, Lugoj, Timișoara, Arad, Oradea,  
Debrecen, Miskolc, Košice, Rzeszów,  
Lublin, Białystok, Kaunas, Klaipėda og  
Lugoj, Sibiu, Pitești, Bukarest, Constanta  
og Sofija, Plovdiv, Svilengrad og Rzeszów,  
Chernivtsi, Suceava, Bukarest).*

Or. pl

16.10.2013

A7-0012/198

**Ændringsforslag 198**  
**Zbigniew Ziobro**

**Betænkning**  
**Ismail Ertug, Georgios Koumoutsakos**  
Det transeuropæiske transportnet  
COM(2011)0650 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD)

**A7-0012/2013**

**Forslag til forordning**  
**Bilag I – kort over det samlede net og hovednettet**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*Til listen over vejprojekter tilføjes den nye nord-syd-motorvejsforbindelse mellem Warszawa-Kielce-Tarnów-Gorlice-Jasło-Krosno-Barwinek.*

Or. pl

16.10.2013

A7-0012/199

**Ændringsforslag 199**

**Silvia-Adriana Țicău, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska m.fl.**

**Betænkning**

**A7-0012/2013**

**Ismail Ertug, Georgios Koumoutsakos**

Det transeuropæiske transportnet

COM(2011)0650 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD)

**Forslag til forordning**

**Bilag I – kort over det samlede net og hovednettet**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*Til hovednettet føjes hele Via Carpathia-vejen (Thessaloniki, Sofia, Calafat, Lugoj, Timișoara, Arad, Oradea, Debrecen, Miskolc, Košice, Rzeszów, Lublin, Białystok, Kaunas, Klaipėda og Lugoj, Sibiu, Pitesti, Bukarest, Constanta og Sofija, Plovdiv, Svilengrad og Rzeszów, Chernivtsi, Suceava, Bukarest).*

Or. ro

16.10.2013

A7-0012/200

**Ændringsforslag 200**

**Silvia-Adriana Țicău, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska m.fl.**

**Betænkning**

**A7-0012/2013**

**Ismail Ertug, Georgios Koumoutsakos**

Det transeuropæiske transportnet

COM(2011)0650 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD)

**Forslag til forordning**

**Bilag I – kort over det samlede net og hovednettet**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**Følgende tilføjes:**

**1. Hovednet: Jernbanestrækninger (godstransport), havne og banegodsterminaler - EU-medlemsstater:**

*Forbindelsen Buzău - Brăila - Galați tilføjes til hovednettet (gods) som "opgraderes" og Galați som banegodsterminal. Alle relevante kort og bilag ændres i overensstemmelse hermed.*

**2. Hovednet: jernbanestrækninger (personbefordring) og lufthavne - EU-medlemsstater:**

*Forbindelsen Buzău - Brăila - Galați tilføjes til hovednettet (personbefordring) som "opgraderes" og Galați som banegodsterminal. Alle relevante kort og bilag ændres i overensstemmelse hermed.*

**3. Hovednet: Veje, havne, banegodsterminaler og lufthavne - EU-medlemsstater:**

*Forbindelsen Buzău - Brăila - Galați føjes til hovednettet som "opgraderes". Alle relevante kort og bilag ændres i overensstemmelse hermed.*

Or. ro

*Begrundelse*

*Galati-Braila er det næstvigtigste by- og industriområde efter Bukarest og er*

AM\1007060DA.doc

PE519.321v01-00

**DA**

*Forenet i mangfoldighed*

**DA**

*grænseovergangsted til Moldova og Ukraine. Opgraderingen af jernbane/vejinfrastrukturen er vigtig for at sikre multimodal forbindelse til hovednethavnen Galati (Donau- og søhavn)*