

13.11.2013

A7-0021/136

Enmienda 136
Silvia-Adriana Țicău y otros

Informe
Adina-Ioana Vălean, Dominique Riquet, Inés Ayala Sender
Mecanismo «Conectar Europa»
COM(2011)0665 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD)

A7-0021/2013

Propuesta de Reglamento
Anexo – parte I – letra b

Texto de la Comisión

Enmienda

b) Otros tramos de la red principal
Galati-Giurgiulesti, incluida la variante
por Galati – Transfronterizo – carretera –
estudios y obras

Or. ro

Justificación

Galati-Brăila es la segunda aglomeración urbana y la zona industrial más importante después de Bucarest, así como un paso fronterizo con Moldavia y Ucrania. La modernización de las infraestructuras de carreteras es importante para asegurar la conexión con el puerto principal de Galați (Danubio y puerto marítimo).

13.11.2013

A7-0021/137

Enmienda 137

Silvia-Adriana Țicău y otros

Informe

A7-0021/2013

Adina-Ioana Vălean, Dominique Riquet, Inés Ayala Sender

Mecanismo «Conectar Europa»

COM(2011)0665 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD)

Propuesta de Reglamento

Anexo – parte I – letra b

Texto de la Comisión

Enmienda

b) Otros tramos de la red principal

***Buzău-Brăila-Galați – Otros red principal
– Carretera – mejora***

Or. ro

Justificación

Galați-Brăila es una importante aglomeración urbana y zona industrial, así como un paso fronterizo con Moldavia y Ucrania. Los estudios y las obras para la terminal ferrocarril/carretera son importantes para asegurar la conexión multimodal con el puerto principal de Galați (Danubio y puerto marítimo).

13.11.2013

A7-0021/138

Enmienda 138
Silvia-Adriana Țicău y otros

Informe
Adina-Ioana Vălean, Dominique Riquet, Inés Ayala Sender
Mecanismo «Conectar Europa»
COM(2011)0665 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD)

A7-0021/2013

Propuesta de Reglamento
Anexo – parte I – letra b

Texto de la Comisión

Enmienda

b) Otros tramos de la red principal
Galati – Terminal ferrocarril/carretera –
Otros red principal – estudios y obras

Or. ro

Justificación

Galati-Brăila es la segunda aglomeración urbana y la zona industrial más importante después de Bucarest, así como un paso fronterizo con Moldavia y Ucrania. La modernización de la infraestructura ferroviaria es importante para asegurar la conexión con el puerto principal de Galați (Danubio y puerto marítimo).

13.11.2013

A7-0021/139

Enmienda 139

Silvia-Adriana Țicău y otros

Informe

A7-0021/2013

Adina-Ioana Vălean, Dominique Riquet, Inés Ayala Sender

Mecanismo «Conectar Europa»

COM(2011)0665 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD)

Propuesta de Reglamento

Anexo – parte I – letra b

Texto de la Comisión

Enmienda

b) Otros tramos de la red principal

***Buzău-Brăila-Galați – Otros red principal
– Ferrocarril (mercancías y pasajeros) –
mejora***

Or. ro

Justificación

Galați-Brăila es la segunda aglomeración urbana y la zona industrial más importante después de Bucarest, así como un paso fronterizo con Moldavia y Ucrania. La modernización de la infraestructura ferroviaria es importante para asegurar la conexión con el puerto principal de Galați (Danubio y puerto marítimo).