

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY 001-002

které předložil Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva**Jaromír Kohlíček**

Normalizace účtů železničních podniků

A7-0472/2013

Návrh nařízení (COM(2013)0026 – C7-0026/2013 – 2013/0013(COD))

Pozměňovací návrh 1**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 2***Znění navržené Komisí*

(2) Na evropské úrovni byla přijata řada legislativních opatření, jimiž se trhy nákladní železniční dopravy a mezinárodní osobní železniční dopravy otevřely hospodářské soutěži, přičemž směrnici Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru (přepřacované znění) se stanovily některé základní zásady, mezi něž patří i to, že železniční podniky jsou řízeny v souladu se zásadami platnými pro obchodní společnosti, že subjekty odpovědné za přidělování kapacity železniční infrastruktury a její zpoplatnění musí být odděleny od subjektů, které provozují železniční dopravu, a že mají oddělené účetnictví, že každý železniční podnik, jemuž byla podle kritérií EU vydána licence, by měl mít přístup k železniční infrastruktuře na základě spravedlivých a nediskriminačních

Pozměňovací návrh

(2) Na evropské úrovni byla přijata řada legislativních opatření, jimiž se trhy nákladní železniční dopravy a mezinárodní osobní železniční dopravy otevřely hospodářské soutěži, přičemž směrnici Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru (přepřacované znění)^{3a} se stanovily některé základní zásady, mezi něž patří i to, že železniční podniky jsou řízeny v souladu se zásadami platnými pro obchodní společnosti, že subjekty odpovědné za přidělování kapacity železniční infrastruktury a její zpoplatnění musí být odděleny od subjektů, které provozují železniční dopravu, a že mají oddělené účetnictví, že každý železniční podnik, jemuž byla podle kritérií EU vydána licence, by měl mít přístup k železniční infrastruktuře na základě spravedlivých a nediskriminačních

podmínek a že provozovatelé infrastruktury mohou využívat státní financování.

podmínek a že provozovatelé infrastruktury mohou využívat státní financování. ***Lhůta pro provedení směrnice 2012/34/EU do vnitrostátního práva je 16. června 2015.***

^{3a} Úř. věst. L 343, 14.12.2012, s. 32.

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Pozměňovací návrh

Toto nařízení vstupuje v platnost ***dva roky*** po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Odůvodnění

Toto dvouleté období umožní udělat si jasnější obrázek o dopadech provádění legislativy na odvětví železniční dopravy.