

19.2.2014

A7-0037/88

Muudatusettepanek 88

**Sabine Wils, Jacky Hénin, Sabine Lösing, Marie-Christine Vergiat, Willy Meyer,
Patrick le Hyaric**
fraktsiooni GUE/NGL nimel

Raport

A7-0037/2014

Saïd El Khadraoui

Ühtne Euroopa raudteepiirkond
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 1 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(1 a) Eelmistele raudteepakettidele ei ole antud ühtki arvestatavat hinnangut, mis võimaldaks võtta arvesse tagajärgi kasutajate kulude, töötajate töötingimuste või riigi raudteevõrgu ohutuse seisukohast.

Or. fr

Selgitus

Vastupidiselt Euroopa Komisjoni väidetele ei ole antud ühtegi põhjalikku hinnangut eelkõige sotsiaalsetele tagajärgedele ega ohutuse olukorrale.

19.2.2014

A7-0037/89

Muudatusettepanek 89

Sabine Wils, Jacky Hénin, Sabine Lösing, Marie-Christine Vergiat, Willy Meyer, Patrick le Hyaric
fraktsiooni GUE/NGL nimel

Raport

A7-0037/2014

Saïd El Khadraoui

Ühtne Euroopa raudteepiirkond
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 1 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(1 b) Kuna raudteetransport on kõige keskkonnahoidlikum transpordiliik, peaks liidu transpordipoliitika võimaldama vajalike avaliku sektori investeeringute tegemist raudteevõrgu arendamisse, sest selle seisund on pidevalt halvenenud sellest ajast peale, kui kehtestati liberaliseerimispoliitika nii riikide kui ka liidu tasandil, ning transpordipoliitikaga tuleks soodustada võimalikult paljude kasutajate juurdepääsu sellele üha kulukamale transpordiliigile.

Or. fr

Selgitus

Keskkonnaalaste kohustustega arvestava sidusa poliitikaga oleks tulnud anda rohkem toetust raudtee arendamisele kasutajate huvides ja kaubaveo suurendamiseks.

19.2.2014

A7-0037/90

Muudatusettepanek 90

**Sabine Wils, Jacky Hénin, Sabine Lösing, Marie-Christine Vergiat, Willy Meyer,
Patrick le Hyaric**
fraktsiooni GUE/NGL nimel

Raport

A7-0037/2014

Saïd El Khadraoui

Ühtne Euroopa raudteepiirkond
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 1 c (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*(1 c) Aastal 2004 vastu võetud ja 2007.
aastal jõustunud teine raudteepakett pani
aluse raudtee kaubaveo
liberaliseerimisele; Prantsusmaal veeti
raudteel 2002. aastal 55 miljardit tonni
kaupu, kuid 2012. aastal 21,1 miljardit
tonni, mis tähendab, et raudtee
kaubavedu vähenes enam kui poole võrra.*

Or. fr

Selgitus

Märgitakse ära raudtee kaubaveo äärmiselt suur vähenemine Prantsusmaal.