

19.2.2014

A7-0037/91

Amendement 91

**Sabine Wils, Jacky Hénin, Willy Meyer, Sabine Lösing, Marie-Christine Vergiat,
Patrick Le Hyaric**
namens de GUE/NGL-Fractie

Verslag

A7-0037/2014

Saïd El Khadraoui

Eén Europese spoorwegruimte
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

Vorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 1 – letter b

Richtlijn 2012/34/EU.

Artikel 3 – punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b) Punt 5 wordt geschrapt;

Schrappen

Or. en

Motivering

De definitie van internationaal passagiersvervoer per spoor is nog steeds noodzakelijk voor de duidelijkheid en moet behouden blijven.

19.2.2014

A7-0037/92

Amendement 92

Sabine Wils, Jacky Hénin, Willy Meyer, Paul Murphy, Sabine Lösing, Marie-Christine Vergiat

namens de GUE/NGL-Fractie

Verslag

A7-0037/2014

Saïd El Khadraoui

Eén Europese spoorwegruimte

COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 2

Richtlijn 2012/34/EU.

Artikel 6 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. In artikel 6 wordt lid 2 geschrapt;

Schrappen

Or. en

Motivering

Artikel 6, lid 2 van Richtlijn 2012/34/EU staat de lidstaten toe om afzonderlijke entiteiten op te richten of zich te organiseren aan de hand van afzonderlijke afdelingen binnen een enkele onderneming. Deze bepaling moet behouden blijven aangezien er geen enkel bewijs is dat de boekhoudkundige scheiding niet succesvol georganiseerd kan worden aan de hand van afzonderlijke afdelingen binnen een enkele spoorwegonderneming.

19.2.2014

A7-0037/93

Amendement 93

Sabine Wils, Jacky Hénin, Sabine Lösing, Marie-Christine Vergiat, Patrick Le Hyaric
namens de GUE/NGL-Fractie

Verslag

A7-0037/2014

Saïd El Khadraoui

Eén Europese spoorwegruimte
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 3

Richtlijn 2012/34/EU.

Artikel 7 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten zien erop toe dat de
infrastructuurbeheerder ***zelf alle in artikel
3, lid 2, bedoelde functies uitoefent en***
onafhankelijk is van elke
spoorwegonderneming.

De lidstaten zien erop toe dat de
infrastructuurbeheerder onafhankelijk is
van elke spoorwegonderneming

Or. en

Motivering

*De lidstaten moeten zelf de beste manier vinden om ervoor te zorgen dat
infrastructuurbeheerders onafhankelijk van andere spoorwegmaatschappijen kunnen
handelen.*