

9.4.2014

A7-0080/ 001-093

TARKISTUKSET 001-093

esittäjä(t): Ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunta

Mietintö

Theodoros Skylakakis

A7-0080/2014

Meriliikenteen hiilidioksidipäästöt

Ehdotus asetukseksi (COM(2013)0480 – C7-0201/2013 – 2013/0224(COD))

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi

Otsikko

Komission teksti

Ehdotus
EUROOPAN PARLAMENTIN JA
NEUVOSTON ASETUS
meriliikenteen *hiilidioksidipäästöjen*
tarkkailusta, raportoinnista ja
todentamisesta sekä asetuksen (EU) N:o
525/2013 muuttamisesta

Tarkistus

Ehdotus
EUROOPAN PARLAMENTIN JA
NEUVOSTON ASETUS
meriliikenteen *kasvihuonekaasupäästöjen*
tarkkailusta, raportoinnista ja
todentamisesta sekä asetuksen (EU) N:o
525/2013 muuttamisesta

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 1 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

*(1 a) Meriliikenteen hiilidioksidin (CO₂)
päästöt ja muut päästöt, kuten typen
oksidien (NO_x), rikkioksidien (SO_x),
metaanin (CH₄), hiukkasten (PM) ja
mustan hiilen (BC) päästöt, vaikuttavat
maapallon ilmastoon ja ilmanlaatuun.*

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 1 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(1 b) Kansainvälinen merenkulku on ainoa liikennemuoto, joka ei sisälly unionin sitoumukseen kasvihuonekaasujen vähentämisestä. Tähän asetukseen liitetyn vaikutustenarvioinnin mukaan unionia koskevat kansainvälisen merenkulun hiilidioksidipäästöt nousivat 48 prosentilla vuosina 1990–2008.

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 1 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(1 c) Koska tieteellinen käsitys meriliikenteen muusta kuin hiilidioksidipäästöjen aiheuttamasta vaikutuksesta maapallon ilmastoon kehittyi nopeasti, kyseisestä vaikutuksesta olisi tehtävä tämän asetuksen puitteissa säännöllisesti ajantasainen arviointi. Komission olisi arviointiensa perusteella ja ihmisen toiminnasta aiheutuvia muita kuin hiilidioksidipäästöjä koskevasta kokonaisvaltaisesta menettelytavasta 14. syyskuuta 2011 annettu Euroopan parlamentin päätöslauselma huomioon ottaen analysoitava politiikkojen ja politiikkojen ja toimenpiteiden vaikutuksia, jotta näitä päästöjä voidaan vähentää.

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 1 d kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(1 d) Komission olisi ryhdyttävä toimiin

säännelläkseen myös muita toimintoja, jotka johtavat kasvihuonekaasupäästöihin ja ilmansaasteisiin, joita tämä asetus ei kata, eli jäähdytysaineiden käyttöä kalastusaluksissa ja haihtumispäästöjä polttoaineiden ja irtolastien lastauksesta ja purkamisesta (esimerkiksi VOC- ja hiukkaspäästöt).

Tarkistus 6

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 1 e kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(1 e) Vuonna 2011 julkaistussa komission valkoisessa kirjassa ”Yhtenäistä Euroopan liikennealuetta koskeva etenemissuunnitelma” todetaan, että meriliikenteen päästöjä olisi vuoteen 2050 mennessä vähennettävä 40 prosentilla (jos mahdollista, 50 prosentilla) vuoden 2005 tasoista erityisesti soveltamalla käyttäjä maksaa – ja saastuttaja maksaa – periaatetta.

Tarkistus 7

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 1 f kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(1 f) Euroopan parlamentin päätöslauselmassa aiheesta ”Yhtenäistä Euroopan liikennealuetta koskeva etenemissuunnitelma – Kohti kilpailukykyistä ja resurssitehokasta liikennejärjestelmää” (2011/2096(INI)) kehotetaan vähentämään meriliikenteen hiilidioksidi- ja saastepäästöjä unionin laajuisesti ja yhtenäisesti 30 prosentilla, mitä IMO:n sopimukset energiatehokkuutta mittaavasta suunnitteluindeksistä ja laivojen energiatehokkuuden hallintaohjelmasta osaltaan edistävät.

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

(3) IMO:n tietojen mukaan alusten energiankulutusta ja hiilidioksidipäästöjä voitaisiin vähentää **jopa 75** prosentilla toteuttamalla operatiivisia toimenpiteitä ja soveltamalla saatavilla olevia teknologioita; huomattavaa osaa näistä toimenpiteistä voidaan pitää kustannustehokkaina, sillä polttoainekustannusten aleneminen takaa, että mahdolliset toiminta- tai investointikustannukset maksavat itsensä takaisin.

Tarkistus

(3) IMO:n tietojen mukaan alusten energiankulutusta ja hiilidioksidipäästöjä voitaisiin vähentää **25–75** prosentilla toteuttamalla operatiivisia toimenpiteitä ja soveltamalla saatavilla olevia teknologioita; huomattavaa osaa näistä toimenpiteistä voidaan pitää kustannustehokkaina **ja siten sellaisina, että ne voivat tuottaa alalle nettohyötyä**, sillä polttoainekustannusten aleneminen takaa, että mahdolliset toiminta- tai investointikustannukset maksavat itsensä takaisin.

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti

(4) Paras vaihtoehto merenkulun hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi unionin tasolla on **luoda hiilidioksidipäästöjen** tarkkailu-, raportointi- ja **todentamisjärjestelmä, joka perustuu alusten polttoainekulutukseen; tämä järjestelmä olisi** ensimmäinen vaihe monivaiheisessa lähestymistavassa, jonka tavoitteena on sisällyttää meriliikenteen päästöt unionin kasvihuonekaasujen vähentämistä koskevaan sitoumukseen.

Tarkistus

(4) Paras vaihtoehto merenkulun hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi unionin tasolla on **toteuttaa markkinapohjainen toimi, eli päästöjen hinnoittelu tai niistä perittävä maksu, joka edellyttää alusten polttoainekulutukseen perustuvan kasvihuonekaasupäästöjen** tarkkailu-, raportointi- ja **todentamisjärjestelmän luomista. Tällaisia päästöjä koskevien tietojen keruu on** ensimmäinen vaihe monivaiheisessa lähestymistavassa, **jota voidaan perustella näiden päästöjen vähentämisen välttämättömyydellä ja** jonka tavoitteena on sisällyttää meriliikenteen päästöt unionin kasvihuonekaasujen vähentämistä koskevaan sitoumukseen. **Päästötietojen julkinen saatavuus auttaa osaltaan poistamaan markkinaesteitä, jotka estävät ottamasta käyttöön alan päästöjä vähentäviä ja kustannuksia säästäviä**

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti

(6) Sidosryhmien kuulemisen ja kansainvälisten kumppaneiden kanssa käytyjen keskustelujen tulokset osoittavat että meriliikenteen päästöjen sisällyttämiseen unionin kasvihuonekaasujen vähentämistä koskevaan sitoumukseen olisi sovellettava vaiheittaista lähestymistapaa siten, että ensimmäisessä vaiheessa pannaan täytäntöön luotettava **hiilidioksidipäästöjen** tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmä ja myöhemmässä vaiheessa **asetetaan näille päästöille hinta**. Tällainen lähestymistapa helpottaa yhteisymmärrykseen pääsemistä kansainvälisellä tasolla kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistavoitteista ja muista toimista, joilla nämä vähennykset voidaan saavuttaa mahdollisimman vähäisin kustannuksin.

Tarkistus

(6) Sidosryhmien kuulemisen ja kansainvälisten kumppaneiden kanssa käytyjen keskustelujen tulokset osoittavat että meriliikenteen päästöjen sisällyttämiseen unionin kasvihuonekaasujen vähentämistä koskevaan sitoumukseen olisi sovellettava vaiheittaista lähestymistapaa siten, että ensimmäisessä vaiheessa pannaan täytäntöön luotettava **meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen** tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmä ja myöhemmässä vaiheessa **otetaan käyttöön uusia politiikan välineitä, kuten näiden päästöjen hinnoittelu tai niistä perittävä maksu**. Tällainen lähestymistapa helpottaa yhteisymmärrykseen pääsemistä kansainvälisellä tasolla kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistavoitteista ja muista toimista, joilla nämä vähennykset voidaan saavuttaa mahdollisimman vähäisin kustannuksin.

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti

(7) Unionin tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmän käyttöönoton myötä päästöjen odotetaan **vuoteen 2030 mennessä** vähenevän **jopa kahdella prosentilla verrattuna tilanteeseen, jossa lisätoimia ei toteuteta, ja kokonaisnettokustannusten jopa 1,2 miljardilla eurolla**, koska **järjestelmä** auttaa poistamaan markkinaesteet, **erityisesti ne, jotka johtuvat alusten tehokkuutta koskevien tietojen puutteesta**.

Tarkistus

(7) Unionin tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmän käyttöönoton myötä päästöjen odotetaan vähenevän, koska **järjestelmä** auttaa poistamaan markkinaesteet. Kuljetuskustannusten alenemisen odotetaan helpottavan kansainvälistä kauppaa. Vankka tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmä on lisäksi kaikkien markkinapohjaisten toimien **tai muiden sellaisten toimien** ennakkoehto, **joilla pyritään luomaan**

Kuljetuskustannusten alenemisen odotetaan helpottavan kansainvälistä kauppaa. Vankka tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmä on lisäksi kaikkien markkinapohjaisten toimien **ja tehokkuusvaatimusten** ennakkoehto niin unionissa kuin maailmanlaajuisestikin. Se myös tuottaa luotettavia tietoja, joiden avulla voidaan asettaa täsmällisiä päästövähennystavoitteita ja arvioida sitä, missä määrin meriliikenteen antama panos edistää vähähiilisen talouden saavuttamista.

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 kappale

Komission teksti

(8) Tarkkailun kannalta merkityksellisinä olisi pidettävä kaikkia unionin sisäisiä matkoja sekä kaikkia sellaisia matkoja, jotka saapuvat viimeisimmästä unionin ulkopuolisesta satamasta ensimmäiseen unionin käyntisatamaan tai lähtevät unionin satamasta seuraavaan unionin ulkopuoliseen käyntisatamaan. Tarkkailun olisi katettava myös kaikki unionin satamissa aiheutuvat **hiilidioksidipäästöt**, mukaan lukien ne, jotka aiheutuvat, kun alus on kiinnityspaikassa tai liikkuu satama-alueella, varsinkin, jos käytettävissä on erityisiä toimenpiteitä niiden vähentämiseksi ja välttämiseksi. Näitä säännöksiä olisi sovellettava syrjimättömällä tavalla kaikkiin aluksiin riippumatta siitä, minkä lipun alla ne purjehtivat.

Perustelu

Satamakaupungeissa alusten päästöt muodostavat merkittävän osan kaupungin saasteista. Kytkemällä alukset sähköverkkoon laiturissa ne voisivat sammuttaa moottorinsa, jolloin voitaisiin poistaa osa ympäristöhaitoista. Tällainen tekniikka on jo täysin kehittynyt, ja siihen sisältyy merkittäviä ympäristöhyötyjä sekä teollisia mahdollisuuksia.

nykyistä parempi perusta saastuttaja maksaa -periaatteelle niin unionissa kuin maailmanlaajuisestikin. **Merenkulun kansainvälinen luonne huomioon ottaen maailmanlaajuisesti sovittu menettely olisi suotavin ja tehokkain menetelmä vähentää kansainvälisen meriliikenteen päästöjä.** Se myös tuottaa luotettavia tietoja, joiden avulla voidaan asettaa täsmällisiä päästövähennystavoitteita ja arvioida sitä, missä määrin meriliikenteen antama panos edistää vähähiilisen talouden saavuttamista.

Tarkistus

(8) Tarkkailun kannalta merkityksellisinä olisi pidettävä kaikkia unionin sisäisiä matkoja sekä kaikkia sellaisia matkoja, jotka saapuvat viimeisimmästä unionin ulkopuolisesta satamasta ensimmäiseen unionin käyntisatamaan tai lähtevät unionin satamasta seuraavaan unionin ulkopuoliseen käyntisatamaan. Tarkkailun olisi katettava myös kaikki unionin satamissa aiheutuvat **kasvihuonekaasupäästöt**, mukaan lukien ne, jotka aiheutuvat, kun alus on kiinnityspaikassa tai liikkuu satama-alueella, varsinkin, jos käytettävissä on erityisiä toimenpiteitä **ja vaihtoehtoista teknologiaa, kuten maasähkön käyttöön tarvittavia infrastruktuureja**, niiden vähentämiseksi ja välttämiseksi. Näitä säännöksiä olisi sovellettava syrjimättömällä tavalla kaikkiin aluksiin riippumatta siitä, minkä lipun alla ne purjehtivat.

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(8 a) Jäsenvaltioiden ulkopuolella tapahtuvan kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailun maantieteellinen laajuus ja tarve sekä eri puolilla maailmaa rekisteröityjen laivayhtiöiden osallistuminen huomioon ottaen komission olisi ilmoitettava kolmansille maille tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmästä hyvissä ajoin ja asianmukaisella tavalla, jotta varmistetaan mahdollisimman suuri kansainvälinen hyväksyntä.

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(10) Luotettavan ja aluskohtaisen unionin tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmän olisi perustuttava päästöjen laskemiseen sen perusteella, miten paljon alus kuluttaa polttoainetta matkoilla, jotka lähtevät unionin satamista ja saapuvat unionin satamiin, koska alusten suuren tankkikapasiteetin vuoksi polttoainemyyntiä koskevien tietojen perusteella ei voida tehdä riittävän tarkkoja arvioita polttoainekulutuksesta tällä erityisellä soveltamisalalla.

(10) Luotettavan ja aluskohtaisen unionin tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmän olisi perustuttava päästöjen laskemiseen sen perusteella, miten paljon alus kuluttaa polttoainetta, ***tai todellisten päästöjen huolelliseen raportointiin*** matkoilla, jotka lähtevät unionin satamista ja saapuvat unionin satamiin, koska alusten suuren tankkikapasiteetin vuoksi polttoainemyyntiä koskevien tietojen perusteella ei voida tehdä riittävän tarkkoja arvioita polttoainekulutuksesta tällä erityisellä soveltamisalalla.

Perustelu

Alukset, joissa käytetään jatkuvaa tarkkailua, saavat tarkkoja tietoja päästöistään, eikä niiden pitäisi joutua muuttamaan järjestelmää takaisin polttoaineen käyttöön perustuvaan tarkkailuun.

Tarkistus 15

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 kappale

Komission teksti

(11) Unionin tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmän olisi katettava myös muut *ilmaston kannalta merkittävät* tiedot, *joiden avulla* voidaan *määrittää alusten energiatehokkuus tai* analysoida tarkemmin päästöjen kehityksen taustatekijöitä. *Tämä soveltamisala myös* saattaa *unionin tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmän* samaan linjaan niiden kansainvälisten aloitteiden kanssa, joilla pyritään ottamaan käyttöön tehokkuusvaatimukset olemassa oleville aluksille ja joihin sisältyy myös operatiivisia toimenpiteitä, ja auttaa poistamaan tiedonpuutteesta johtuvat markkinaesteet.

Tarkistus

(11) Unionin tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmän olisi katettava myös muut *oleelliset* tiedot, *jotta* voidaan analysoida tarkemmin päästöjen kehityksen taustatekijöitä, saattaa *järjestelmä* samaan linjaan niiden *IMO:ssa tehtyjen* kansainvälisten aloitteiden kanssa, joilla pyritään ottamaan käyttöön tehokkuusvaatimukset olemassa oleville aluksille ja joihin sisältyy myös operatiivisia toimenpiteitä, ja auttaa poistamaan tiedonpuutteesta johtuvat markkinaesteet.

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 kappale

Komission teksti

(12) Jotta voidaan *vähentää minimiin alusten omistajille ja liikenteenharjoittajille, varsinkin pienille ja keskisuurille yrityksille, aiheutuva hallinnollinen rasite ja optimoida* unionin tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmän *kustannus-hyötysuhde vaarantamatta tavoitetta, jonka mukaan järjestelmän olisi katettava selkeä enemmistö meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöistä, tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmää koskevia* sääntöjä olisi sovellettava *ainoastaan suurien päästöjen aiheuttajiin. Sen jälkeen, kun unionin satamiin saapuvien ja niistä lähtevien alusten kokoja ja päästöjä oli analysoitu yksityiskohtaisesti ja objektiivisesti, kynnysarvoksi valittiin 5 000 bruttonnin*

Tarkistus

(12) Jotta voidaan *varmistaa* unionin tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmän *yhdenmukaisuus voimassa olevan kansainvälisen oikeuden ja erityisesti MARPOL-yleissopimuksen liitteen VI kanssa, tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmän* sääntöjä olisi sovellettava *aluksiin, joiden vetoisuus on vähintään 400 bruttonnia*. Tällä syrjimättömällä kynnysarvolla, *jota olisi sovellettava aiheuttaen mahdollisimman vähän hallinnollista rasitetta alusten omistajille ja liikenteenharjoittajille, varmistettaisiin, että järjestelmä kattaa kaikki merkittävät* päästöjen aiheuttajat, *luotaisiin yhtäläiset toimintaolosuhteet ja edistettäisiin kehitystä kohti tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmää koskevaa kansainvälistä sopimusta.*

*(BT) vetoisuus Vetoisuudeltaan yli 5 000 BT:n alusten osuus unionin satamissa käyvistä aluksista on noin 55 prosenttia ja asiaan liittyvistä päästöistä noin 90 prosenttia. Tällä syrjimättömällä kynnysarvolla varmistettaisiin, että järjestelmä kattaa **kaikkein merkittävimmät** päästöjen aiheuttajat. **Tätä pienempi kynnysarvo lisäisi hallinnollista rasitetta, kun taas suurempi kynnysarvo kattaisi pienemmän joukon päästöjä ja siten heikentäisi järjestelmän ympäristötehokkuutta.***

Tarkistus 17

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 13 kappale

Komission teksti

(13) Jotta alusten omistajille ja liikenteenharjoittajille koituvaa hallinnollista rasitetta voidaan vähentää edelleen, tarkkailua koskevien sääntöjen painopisteenä olisi oltava hiilidioksidi, koska se on selkeästi suurin meriliikenteen päästämä kasvihuonekaasu: sen osuus alan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä on jopa 98 prosenttia.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 18

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 16 kappale

Komission teksti

(16) Unionin tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmää ei tässä vaiheessa pitäisi soveltaa hiilidioksidin lisäksi muihin kasvihuonekaasuihin, lyhytvaikutteisiin ilmastonmuutosta aiheuttaviin yhdisteisiin eikä ilman epäpuhtauksiin, jotta voidaan välttää vaatimukset sellaisten mittauslaitteiden asentamisesta, jotka eivät ole riittävän luotettavia eivätkä kaupallisesti saatavilla, mikä puolestaan voisi heikentää unionin

Tarkistus

(16) Unionin tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmä antaa mahdollisuuden varmistaa merenkulkualalla muiden alojen kanssa yhdenmukainen sääntely. Siksi on tarpeen, että typen oksidien tarkkailu, joka sisältyy myös MARPOL-yleissopimuksen liitteeseen VI, sisällytetään unionin tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmään.

tarkkailu-, raportointi- ja
todentamisjärjestelmän täytäntöönpanoa.

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 16 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(16 a) MARPOL-yleissopimukseen sisältyy energiatehokkuutta mittaavan suunnitteluindeksin (EEDI) pakollinen soveltaminen uusiin aluksiin ja alusten energiatehokkuuden hallintasuunnitelman (SEEMP) käyttö maailman kaikissa aluksissa.

Tarkistus 20

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(18) Akkreditoitujen todentajien suorittamalla todentamisella olisi varmistettava, että tarkkailusuunnitelmien ja päästöselvitysten tiedot ovat oikeat ja täyttävät tässä asetuksessa asetetut vaatimukset. Todentamisen yksinkertaistamisen kannalta on tärkeää, että todentajat tarkistavat tietojen luotettavuuden vertailemalla raportoituja tietoja arvioihin, jotka perustuvat alusten jäljittämistietoihin ja ominaisuuksiin. Komissio voisi huolehtia näiden arvioiden saataville asettamisesta. Todentajien olisi oltava riippumattomia ja päteviä luonnollisia henkilöitä tai oikeushenkilöitä ja sellaisten kansallisten akkreditointielinten akkreditoimia, jotka on perustettu tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 339/93/19 kumoamisesta 9 päivänä heinäkuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston

(18) Akkreditoitujen todentajien suorittamalla todentamisella olisi varmistettava, että tarkkailusuunnitelmien ja päästöselvitysten tiedot ovat oikeat ja täyttävät tässä asetuksessa asetetut vaatimukset. ***Näin ollen pätevyysvaatimukset ovat todentajalle oleellisia, jotta se voi suorittaa todentamistehtävät tämän asetuksen mukaisesti.*** Todentamisen yksinkertaistamisen kannalta on tärkeää, että todentajat tarkistavat tietojen luotettavuuden vertailemalla raportoituja tietoja arvioihin, jotka perustuvat alusten jäljittämistietoihin ja ominaisuuksiin. Komissio voisi huolehtia näiden arvioiden saataville asettamisesta. Todentajien olisi oltava riippumattomia ja päteviä luonnollisia henkilöitä tai oikeushenkilöitä ja sellaisten kansallisten akkreditointielinten akkreditoimia, jotka on perustettu tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista ja neuvoston asetuksen

asetuksen (EY) N:o 765/2008 nojalla.

(ETY) N:o 339/9319 kumoamisesta 9 päivänä heinäkuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 765/2008 nojalla.

¹⁹ EUVL L 218, 13.8.2008, s. 30.

¹⁹ EUVL L 218, 13.8.2008, s. 30.

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 25 kappale

Komission teksti

(25) Jotta voidaan hyödyntää parhaimpia saatavilla olevia käytäntöjä ja tieteellistä näyttöä, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä perussopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat alusten **hiilidioksidipäästöjen** tarkkailuun ja raportointiin liittyvien tiettyjen teknisten näkökohtien uudelleentarkastelua sekä päästöselvitysten todentamista ja todentajien akkreditointia koskevien säännösten täsmentämistä. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla. Komission olisi delegoituja säädöksiä valmistellessaan ja laatiessaan varmistettava, että asianomaiset asiakirjat toimitetaan Euroopan parlamentille ja neuvostolle yhtäaikaaisesti, hyvissä ajoin ja asianmukaisesti.

Tarkistus

(25) Jotta voidaan hyödyntää parhaimpia saatavilla olevia käytäntöjä ja tieteellistä näyttöä, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä perussopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat alusten **kasvihuonekaasupäästöjen** tarkkailuun ja raportointiin liittyvien tiettyjen teknisten näkökohtien uudelleentarkastelua sekä päästöselvitysten todentamista ja todentajien akkreditointia koskevien säännösten täsmentämistä. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla. Komission olisi delegoituja säädöksiä valmistellessaan ja laatiessaan varmistettava, että asianomaiset asiakirjat toimitetaan Euroopan parlamentille ja neuvostolle yhtäaikaaisesti, hyvissä ajoin ja asianmukaisesti.

Tarkistus 22

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 26 kappale

Komission teksti

(26) Jotta voidaan varmistaa yhdenmukaiset edellytykset automaattisten järjestelmien ja vakiomuotoisten sähköisten lomakkeiden käytölle raportointaessa päästöjä ja muita **ilmaston**

Tarkistus

(26) Jotta voidaan varmistaa yhdenmukaiset edellytykset automaattisten järjestelmien ja vakiomuotoisten sähköisten lomakkeiden käytölle raportointaessa päästöjä ja muita **asian**

kannalta merkittäviä tietoja komissiolle ja valtioille, joita asia koskee, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa. Tätä tarvittavaa toimivaltaa olisi käytettävä yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä, 16 päivänä helmikuuta 2011 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011²³ mukaisesti.

²³ EUVL L 251, 18.9.2012, s. 49

Tarkistus 23

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 27 kappale

Komission teksti

(27) Ehdotetun toimen tavoitetta, joka on alusten **hiilidioksidipäästöjen** tarkkailu, raportointi ja todentaminen ensimmäisenä vaiheena vaiheittaisessa lähestymistavassa näiden päästöjen vähentämiseksi, ei voida riittävällä tavalla saavuttaa jäsenvaltioiden toimin meriliikenteen kansainvälisen luonteen vuoksi vaan se voidaan toimen laajuuden tai vaikutusten takia saavuttaa paremmin unionin tasolla. Unioni voi toteuttaa toimenpiteitä perustamissopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen näiden tavoitteiden saavuttamiseksi.

kannalta merkityksellisiä merkittäviä tietoja komissiolle ja valtioille, joita asia koskee, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa. Tätä tarvittavaa toimivaltaa olisi käytettävä yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä, 16 päivänä helmikuuta 2011 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011²³ mukaisesti.

²³ EUVL L 251, 18.9.2012, s. 49

Tarkistus

(27) Ehdotetun toimen tavoitetta, joka on alusten **kasvihuonekaasupäästöjen** tarkkailu, raportointi ja todentaminen ensimmäisenä vaiheena vaiheittaisessa lähestymistavassa näiden päästöjen vähentämiseksi **ja komission valkoisessa kirjassa ”Yhtenäistä Euroopan liikennealuetta koskeva etenemissuunnitelma” asetettujen tavoitteiden saavuttaminen**, ei voida riittävällä tavalla saavuttaa jäsenvaltioiden toimin meriliikenteen kansainvälisen luonteen vuoksi vaan se voidaan toimen laajuuden tai vaikutusten takia saavuttaa paremmin unionin tasolla. Unioni voi toteuttaa toimenpiteitä perustamissopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen näiden tavoitteiden saavuttamiseksi.

Tarkistus 24

Ehdotus asetukseksi 1 artikla

Komission teksti

Tässä asetuksessa vahvistetaan säännöt, jotka koskevat jäsenvaltion lainkäyttöalueella sijaitseviin satamiin saapuvista, tällaisissa satamissa oleskelevista tai tällaisista satamista lähtevistä aluksista peräisin olevien **hiilidioksidipäästöjen** ja muiden **ilmaston kannalta** merkittävien tietojen täsmällistä tarkkailua, raportointia ja todentamista, jotta meriliikenteen **hiilidioksidipäästöjä** voidaan vähentää kustannustehokkaalla tavalla.

Tarkistus

Tässä asetuksessa vahvistetaan säännöt, jotka koskevat jäsenvaltion lainkäyttöalueella sijaitseviin satamiin saapuvista, tällaisissa satamissa oleskelevista tai tällaisista satamista lähtevistä aluksista peräisin olevien **kasvihuonekaasupäästöjen** ja muiden merkittävien tietojen täsmällistä tarkkailua, raportointia ja todentamista, jotta meriliikenteen **kasvihuonekaasupäästöjä** voidaan vähentää kustannustehokkaalla tavalla.

Tarkistus 25

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Tätä asetusta sovelletaan vetoisuudeltaan yli **5 000** bruttotonnin aluksiin niiden päästöjen osalta, jotka ovat vapautuneet alusten tekemillä matkoilla viimeisimmästä käyntisatamasta jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvaan satamaan ja jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta seuraavaan käyntisatamaan sekä oleskelun aikana jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvissa satamissa.

Tarkistus

1. Tätä asetusta sovelletaan vetoisuudeltaan yli **400** bruttotonnin aluksiin niiden päästöjen osalta, jotka ovat vapautuneet alusten tekemillä matkoilla viimeisimmästä käyntisatamasta jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvaan satamaan ja jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta seuraavaan käyntisatamaan sekä oleskelun aikana jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvissa satamissa.

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Tätä asetusta ei sovelleta sota-aluksiin, laivaston apualuksiin, **kalastus- ja kalankäsittelyaluksiin**, rakenteeltaan alkeellisiin puiisiin aluksiin, aluksiin, jotka eivät kulje konevoimalla, eikä muihin kuin

Tarkistus

2. Tätä asetusta ei sovelleta sota-aluksiin, laivaston apualuksiin, rakenteeltaan alkeellisiin puiisiin aluksiin, aluksiin, jotka eivät kulje konevoimalla, eikä muihin kuin kaupallisiin tarkoituksiin käytettäviin

kaupallisiin tarkoituksiin käytettäviin
julkisen vallan aluksiin.

julkisen vallan aluksiin.

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – a alakohta

Komission teksti

a) 'päästöillä' hiilidioksidin vapautumista
ilmakehään 2 artiklassa tarkoitetuista
aluksista;

Tarkistus

a) 'päästöillä' hiilidioksidin **ja typen
oksidien** vapautumista ilmakehään
2 artiklassa tarkoitetuista aluksista;

Tarkistus 28

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – e alakohta

Komission teksti

e) 'todentajalla' oikeushenkilöä, joka
suorittaa todentamistoiminnot ja jonka
kansallinen akkreditointielin on
akkreditoinut Euroopan parlamentin ja
neuvoston asetuksen (EY) N:o 765/2008²⁶
ja tämän asetuksen nojalla;

Tarkistus

e) 'todentajalla' oikeushenkilöä, joka
suorittaa todentamistoiminnot ja jonka
kansallinen akkreditointielin on
akkreditoinut Euroopan parlamentin ja
neuvoston asetuksen (EY) N:o 765/2008²⁶
ja tämän asetuksen nojalla **tai jonka
alusten päästöjen seurantaan koskevasta
mallintamisjärjestelmästä vastaava elin
on akkreditoinut;**

²⁶ EUVL L 218, 13.8.2008, s. 30.

²⁶ EUVL L 218, 13.8.2008, s. 30.

Perustelu

*Liittämällä virasto yhdeksi todentajista asetuksella annetaan alusten omistajille mahdollisuus
käyttää mallinnusta päästöjen tarkkailussa.*

Tarkistus 29

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – g alakohta

Komission teksti

g) 'muilla **ilmaston kannalta** merkittävillä
tiedoilla' tietoja, jotka koskevat alusten
polttoainekulutusta, liikennesuoritetta ja
energiatehokkuutta sekä joiden avulla

Tarkistus

g) 'muilla merkittävillä tiedoilla' tietoja,
jotka koskevat alusten
**polttoainekulutuksesta aiheutuvia
kasvihuonekaasupäästöjä, purjehditun**

voidaan analysoida päästöjen kehityssuuntia ja *arvioida alusten suoritusta*;

matkan pituutta, mahdollisuutta maasähkön käyttöön ja energiatehokkuutta sekä joiden avulla voidaan analysoida päästöjen kehityssuuntia ja *ilmoittaa merenkulun suoritus*;

Tarkistus 30

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – j alakohta

Komission teksti

j) 'maltillisella' sitä, että määritellään tietyt oletusarvot sen varmistamiseksi, ettei vuosittaisia päästöjä aliarvioida eikä kuljetun matkan pituutta *tai kuljetetun lastin määrää* yliarvioida;

Tarkistus

j) 'maltillisella' sitä, että määritellään tietyt oletusarvot sen varmistamiseksi, ettei vuosittaisia päästöjä aliarvioida eikä kuljetun matkan pituutta yliarvioida;

Tarkistus 31

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – k alakohta

Komission teksti

k) 'hiilidioksiditonneilla' hiilidioksidin metrisiä tonneja;

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 32

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – l a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

l a) 'laiturissa olevalla aluksella' alusta, joka ovat turvallisesti kiinnitettynä tai ankkuroituna unionin satamassa, kun sitä lastataan, puretaan tai kun se odottaa satamassa, mukaan luettuna aika, jolloin se ei osallistu lastinkäsittelyoperaatioihin;

Tarkistus 33

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 b) 'jäälukuokituksella' hallinnon tai hallinnon hyväksymän organisaation alukselle myöntämää merkintää, jolla osoitetaan, että alus on suunniteltu liikennöimään jääoloissa.

Tarkistus 34

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Yhtiöiden on 2–6 kohdan mukaisesti tarkkailtava polttoaineen määrää ja tyyppiä, jonka kukin alus kuluttaa **kalenterivuoden** aikana **kussakin** jäsenvaltion lainkäyttövaltaan **kuuluvassa satamassa ja kunkin sellaisen matkan aikana, joka saapuu** jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvaan satamaan tai **lähtee** tällaisesta satamasta, ja raportoitava niistä.

1. Yhtiöiden on 2–6 kohdan mukaisesti tarkkailtava polttoaineen määrää ja tyyppiä, jonka kukin alus kuluttaa **raportointikauden** aikana **kaikissa** jäsenvaltion lainkäyttövaltaan **kuuluvissa satamissa ja kaikilla matkoilla, jotka saapuvat** jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvaan satamaan tai **lähtevät** tällaisesta satamasta, ja raportoitava niistä.

Tarkistus 35

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

2. Tarkkailun ja raportoinnin on oltava aukotonta ja katettava **kaikki** polttoaineiden poltosta peräisin olevat päästöt. Yhtiöiden on toteutettava asianmukaisia toimia tietoaukkojen välttämiseksi raportointikaudella.

2. Tarkkailun ja raportoinnin on oltava aukotonta ja katettava polttoaineiden poltosta peräisin olevat **hiilidioksidipäästöt ja typen oksidien** päästöt **aluksen ollessa merellä ja sen ollessa laiturissa**. Yhtiöiden on toteutettava asianmukaisia toimia tietoaukkojen välttämiseksi raportointikaudella.

Tarkistus 36

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 6 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

6 a. Yhtiöiden on otettava huomioon asetuksen 13 artiklan nojalla annettujen todentamisraporttien sisältämät suositukset suorittamassaan tarkkailussa ja raportoinnissa.

Tarkistus 37

Ehdotus asetukseksi 5 artikla

Komission teksti

Tarkistus

Edellä 4 artiklan 1, 2 ja 3 kohdan soveltamiseksi yhtiöiden on määritettävä päästönsä ja muut **ilmaston kannalta** merkittävät tiedot kunkin sellaisen aluksensa osalta, jonka vetoisuus on yli **5 000** BT, jollakin liitteessä I esitetyistä menetelmistä.

Edellä 4 artiklan 1, 2 ja 3 kohdan soveltamiseksi yhtiöiden on määritettävä päästönsä ja muut merkittävät tiedot kunkin sellaisen aluksensa osalta, jonka vetoisuus on yli **400** BT, jollakin liitteessä I esitetyistä menetelmistä.

Tarkistus 38

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Jos saadaan aikaan meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen seuraamista koskeva kansainvälinen sopimus, komissio tarkastelee uudelleen liitteessä I kuvatut menetelmät ja komissiolle siirretään valta antaa 24 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, jotka tarvittaessa koskevat muutoksia kyseiseen liitteeseen, jotta voidaan määritellä virtausmittarit sovellettavia polttoprosesseja varten ja suorat päästömittaukset.

Tarkistus 39

Ehdotus asetukseksi

6 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Yhtiöiden on viimeistään 31 päivänä elokuuta 2017 toimitettava todentajille tarkkailusuunnitelma, jossa mainitaan, millä menetelmällä ne haluavat tarkkailla vetoisuudeltaan yli **5 000** bruttotonnin alustensa päästöjä ja muita **ilmaston kannalta** merkittäviä tietoja ja raportoida niistä.

Tarkistus

1. Yhtiöiden on viimeistään 31 päivänä elokuuta 2017 toimitettava todentajille tarkkailusuunnitelma, jossa mainitaan, millä menetelmällä ne haluavat tarkkailla vetoisuudeltaan yli **400** bruttotonnin alustensa päästöjä ja muita merkittäviä tietoja ja raportoida niistä.

Tarkistus 40

Ehdotus asetukseksi

6 artikla – 3 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) aluksen tunnistetiedot ja tyyppi, mukaan lukien aluksen nimi, Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) antama tunnistenumero, rekisteröinti- tai kotisatama sekä aluksen omistajan nimi;

Tarkistus

a) aluksen tunnistetiedot ja tyyppi, mukaan lukien aluksen nimi, Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) antama tunnistenumero, rekisteröinti- tai kotisatama, **aluksen jääluokitus** sekä aluksen omistajan nimi;

Tarkistus 41

Ehdotus asetukseksi

6 artikla – 3 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) kuvaus aluksella olevista päästölähteistä, **kuten pääkoneista, apukoneista, kattiloista ja suojakaasulaitteistosta sekä käytetyistä** polttoainetyypeistä;

Tarkistus

c) kuvaus aluksella olevista **seuraavista** päästölähteistä **ja niihin liittyvistä** polttoainetyypeistä:

i) pääkone(et)

ii) apukone(et)

iii) kattila(t)

iv) suojakaasulait(t)e(et);

Tarkistus 42

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 3 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) kuvaus menettelyistä, järjestelmistä ja vastuista, jotka liittyvät päästölähdeluettelon ajantasaistamiseen **tarkkailuvuoden** aikana, jotta voidaan varmistaa aluksen päästöjen tarkkailun ja raportoinnin aukottomuus;

Tarkistus

d) kuvaus menettelyistä, järjestelmistä ja vastuista, jotka liittyvät päästölähdeluettelon ajantasaistamiseen **tarkkailuajanjakson** aikana, jotta voidaan varmistaa aluksen päästöjen tarkkailun ja raportoinnin aukottomuus;

Tarkistus 43

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 3 kohta – h alakohta – ii alakohta

Komission teksti

ii) tarvittaessa menettelyt, vastuut, kaavat ja tietolähteet, joiden avulla määritetään ja dokumentoidaan kuljetetut tavarat ja matkustajien lukumäärä,

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 44

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 3 kohta – h a alakohta (uusi)

Komission teksti

h a) tarvittaessa menettelyt, vastuut, kaavat ja tietolähteet, joiden avulla määritetään ja dokumentoidaan kokonaismatka ja aika, joka on kulunut matkalla jään halki;

Tarkistus

Tarkistus 45

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 3 kohta – j alakohta

Komission teksti

j) päivä, jona tarkkailusuunnitelmaa muutettiin viimeksi.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 46

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 3 kohta – j a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

j a) tarkistusasiakirja, johon merkitään kaikki tehtyjä tarkistuksia koskevat tiedot;

Tarkistus 47

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 4 kohta

Komission teksti

Tarkistus

4. Yhtiöiden on käytettävä tarkkailusuunnitelmia, jotka perustuvat vakiomuotoisiin asiakirjamalleihin. Edellä 1 kohdassa tarkoitettujen tarkkailusuunnitelmien asiakirjamalleja **koskevat tekniset säännöt annetaan täytäntöönpanosäädöksillä. Komissio hyväksyy nämä täytäntöönpanosäädökset tämän asetuksen 25 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen.**

4. Yhtiöiden on käytettävä tarkkailusuunnitelmia, jotka perustuvat vakiomuotoisiin asiakirjamalleihin. ***Siirretään komissiolle valta antaa 24 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä*** edellä 1 kohdassa tarkoitettujen tarkkailusuunnitelmien asiakirjamalleja **koskevien teknisten sääntöjen määrittämiseksi. Näiden asiakirjamallien on oltava mahdollisimman yksinkertaisia, eivätkä ne saa aiheuttaa tarpeetonta byrokratiaa.**

Tarkistus 48

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti

Tarkistus

Yhtiön on muutettava tarkkailusuunnitelmaa, **kun**

Yhtiön on muutettava tarkkailusuunnitelmaa **missä tahansa a–e alakohdan mukaisessa tilanteessa. Tarkkailusuunnitelmaa muutetaan ainoastaan tällaisten tilanteiden seurauksena syntyneiden erityismuutosten osalta.**

Tarkistus 49

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) aluksen omistaja vaihtuu;

Tarkistus

a) aluksen omistaja,
***vaatimustenmukaisuusasiakirjan haltija
tai aluksen lippu*** vaihtuu;

Tarkistus 50

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

***Seuranta voidaan keskeyttää sellaisina
ajanjaksoina, joiden aikana alus on
mukana hätätilanteissa, kuten
hengenpelastustoimissa.***

Tarkistus 51

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – b alakohta

Komission teksti

b) kunkin kulutetun polttoainetyypin
päästökerroin ***ja määrä*** yhteensä ***ja
eriteltynä päästöjen valvonta-alueilla ja
niiden ulkopuolella käytettyyn
polttoaineeseen;***

Tarkistus

b) kunkin kulutetun polttoainetyypin
määrä ja päästökerroin yhteensä;

Tarkistus 52

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – c alakohta

Komission teksti

c) päästetty hiilidioksidi;

Tarkistus

c) päästetty hiilidioksidi ***ja päästetyt typen
oksidit;***

Tarkistus 53

Ehdotus asetukseksi
9 artikla – f alakohta

Komission teksti

f) kuljetettu lasti;

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 54

Ehdotus asetukseksi
9 artikla – f a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

f a) energiatehokkuus sellaisena kuin se on määritelty liitteessä II;

Tarkistus 55

Ehdotus asetukseksi
9 artikla – g alakohta

Komission teksti

g) liikennesuorite.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 56

Ehdotus asetukseksi
9 artikla – g a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

g a) niiden ajanjaksojen alku- ja loppupäivämäärä, joiden aikana seuranta oli keskeytettyä hätätilanteen, kuten hengenpelastustoimien, takia, ja kyseisten ajanjaksojen kuvaus;

Tarkistus 57

Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Syvän meren merenkulussa, jossa poiketaan useissa eri unionin satamissa,

Tarkistus 58

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 1 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

*Ensimmäisestä kohdasta poiketen tämän
asetuksen soveltamisalaan kuuluviin
aluksiin, jotka suorittavat päivittäin useita
matkoja, ei sovelleta matkakohtaista
päästöjen seurantaa.*

Tarkistus 59

Ehdotus asetukseksi 10 artikla

Komission teksti

Tarkistus

10 artikla

10 artikla

Vuosikohtainen tarkkailu

Vuosikohtainen tarkkailu

Yhtiön on 13 artiklan 1 kohdan mukaisesti hyväksytyn tarkkailusuunnitelman perusteella tarkkailtava kunkin aluksen ja kunkin kalenterivuoden osalta liitteessä II olevan A osan mukaisesti seuraavia muuttujia:

Yhtiön on 13 artiklan 1 kohdan mukaisesti hyväksytyn tarkkailusuunnitelman perusteella tarkkailtava kunkin aluksen ja kunkin kalenterivuoden osalta liitteessä II olevan A osan mukaisesti seuraavia muuttujia:

a) kunkin kulutetun polttoainetyypin päästökerroin **ja määrä** yhteensä **ja eriteltynä päästöjen valvonta-alueilla ja niiden ulkopuolella käytettyyn polttoaineeseen;**

a) kunkin kulutetun polttoainetyypin **määrä ja** päästökerroin yhteensä;

b) vapautunut hiilidioksidi yhteensä;

b) vapautunut hiilidioksidi **ja vapautuneet typen oksidit** yhteensä;

c) yhdistetyt hiilidioksidipäästöt kaikista matkoista jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvien satamien välillä;

c) yhdistetyt hiilidioksidipäästöt **ja typen oksidien päästöt** kaikista matkoista jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvien satamien välillä;

d) yhdistetyt hiilidioksidipäästöt kaikista matkoista, jotka ovat lähteneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvista satamista;

d) yhdistetyt hiilidioksidipäästöt **ja typen oksidien päästöt** kaikista matkoista, jotka ovat lähteneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvista satamista;

e) yhdistetyt hiilidioksidipäästöt kaikista

e) yhdistetyt hiilidioksidipäästöt **ja typen**

matkoista, jotka ovat saapuneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluviin satamiin;

f) hiilidioksidipäästöt, jotka ovat aiheutuneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvissa satamissa kiinnityspaikoissa;

g) kuljetun matkan kokonaispituus;

h) merellä vietetty kokonaisu aika;

i) liikennesuorite yhteensä;

j) keskimääräinen energiatehokkuus.

oksidien päästöt kaikista matkoista, jotka ovat saapuneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluviin satamiin;

f) hiilidioksidipäästöt **ja typen oksidien päästöt**, jotka ovat aiheutuneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvissa satamissa kiinnityspaikoissa;

g) kuljetun matkan kokonaispituus;

h) merellä **ja laiturissa** vietetty kokonaisu aika;

j) keskimääräinen energiatehokkuus.

Tarkistus 60

Ehdotus asetukseksi

11 artikla – 3 kohta – a alakohta – iii a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

iii a) aluksen jääluokitus,

Tarkistus 61

Ehdotus asetukseksi

11 artikla – 3 kohta – a alakohta – iv alakohta

Komission teksti

Tarkistus

iv) aluksen tekninen tehokkuus (*tarvittaessa energiatehokkuutta mittaava suunnitteluindeksi tai arvioitu indeksiarvo IMO:n päätöslauselman MEPC.215 (63) mukaisesti*),

iv) **varmennettu** aluksen tekninen tehokkuus **ilmaistuna energiatehokkuutta mittaavalla suunnitteluindeksillä (EEDI), mikäli sitä voidaan soveltaa kyseiseen alustyyppiin,**

Tarkistus 62

Ehdotus asetukseksi

11 artikla – 3 kohta – a alakohta – ix alakohta

Komission teksti

Tarkistus

ix) yhteyshenkilön osoite, puhelinnumero, **faksinumero** ja sähköpostiosoite; sekä

ix) yhteyshenkilön osoite, puhelinnumero ja sähköpostiosoite; sekä

Tarkistus 63

Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 3 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c a) yksityiskohtaiset tiedot ajanjaksoista, joiden aikana seuranta on keskeytetty hätätilanteiden tai hengenpelastustoimien takia.

Tarkistus 64

Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 5 kohta

Komission teksti

Tarkistus

5. Todentajan on erityisesti varmistettava, että päästöselvitykseen sisällytetyt päästöt ja muut *ilmaston kannalta* merkittävät tiedot on määritetty 8, 9 ja 10 artiklan sekä 6 artiklassa tarkoitetun tarkkailusuunnitelman mukaisesti. Todentajan on myös varmistettava, että raporteissa esitetyt päästöt ja muut *ilmaston kannalta merkittävät* tiedot ovat johdonmukaisia niiden tietojen kanssa, jotka on laskettu muiden lähteiden perusteella liitteiden I ja II mukaisesti.

5. Todentajan on erityisesti varmistettava, että päästöselvitykseen sisällytetyt päästöt ja muut merkittävät tiedot on määritetty 8, 9 ja 10 artiklan sekä 6 artiklassa tarkoitetun tarkkailusuunnitelman mukaisesti. Todentajan on myös varmistettava, että raporteissa esitetyt päästöt ja muut *asian kannalta merkitykselliset* tiedot ovat johdonmukaisia niiden tietojen kanssa, jotka on laskettu muiden lähteiden perusteella liitteiden I ja II mukaisesti.

Tarkistus 65

Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 7 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

7 a. Jos todentaja on tunnistanut joitakin alueita, joilla yritys voisi parantaa suoritustaan päästöjen tarkkailun ja raportoinnin yhteydessä sekä parantaa tarkkailun ja raportoinnin tarkkuutta ja tehokkuutta, se sisällyttää todentamisraporttiin parannusehdotuksia.

Tarkistus 66

Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Todentajan on kartoitettava riskit, joita tarkkailu- ja raportointiprosessiin voi liittyä, vertailemalla ilmoitettuja päästöjä arvioituihin tietoihin, jotka perustuvat alusten jäljittämistä koskeviin tietoihin ja ominaispiirteisiin, kuten asennettuun konetehoon. Jos merkittäviä poikkeuksia havaitaan, todentajan on tehtävä lisäanalyysyjä.

Tarkistus

Poistetaan.

Perustelu

Kuvatulla tarkistusmenettelyllä olisi tarjottava yrityksille valinnanmahdollisuus tarkkailla aluksen päästöjä, ja sen vuoksi sen poistamista ehdotetaan.

Tarkistus 67

Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

3 a. Euroopan meriturvallisuusviraston (EMSA) tekemien käyntien ja tarkastusten aikana satamavaltioiden suorittamasta valvonnasta 23 päivänä huhtikuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/16/EY täytäntöönpanon seuraamiseksi EMSA seuraa myös, miten jäsenvaltioiden viranomaiset soveltavat 1, 2 ja 3 kohtaa, ja raportoi asiasta komissiolle.

Tarkistus

Perustelu

EMSA tekee jo nyt 4–6 vierailua jäsenvaltioihin joka vuosi arvioidakseen satamavaltioiden suorittamaa valvontaa koskevan säädöksen täytäntöönpanoa.

Tarkistus 68

Ehdotus asetukseksi

20 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jäsenvaltioiden on säädettävä seuraamusjärjestelmästä, johon kuuluvia seuraamuksia voidaan määrätä 8–12 artiklassa säädettyjen tarkkailu- ja raportointivaatimusten noudattamatta jättämisestä, ja toteutettava tarvittavat toimenpiteet näiden seuraamusten soveltamisen varmistamiseksi. ***Säädettyjen*** seuraamusten on oltava ***vähintään yhtä tiukkoja kuin ne, joista säädetään kansallisessa kasvihuonekaasupäästöjä koskevassa lainsäädännössä ja joita sovelletaan liikenteenharjoittajien raportointivelvoitteiden noudattamatta jättämisen tapauksessa, sekä*** tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia. Jäsenvaltioiden on viimeistään 1 päivänä heinäkuuta 2017 annettava komissiolle tiedoksi nämä säännökset ja ilmoitettava sille viipymättä kaikki myöhemmät muutokset, jotka vaikuttavat näihin säännöksiin.

Tarkistus 69

Ehdotus asetukseksi

21 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Komissio julkaisee vuosittain viimeistään 30 päivänä kesäkuuta 11 artiklan mukaisesti raportoidut päästöt ja ***tiedot siitä, noudattaako yhtiö 11 ja 17 artiklassa säädettyjä tarkkailu- ja raportointivaatimuksia.***

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden on säädettävä seuraamusjärjestelmästä, johon kuuluvia seuraamuksia voidaan määrätä 8–12 artiklassa säädettyjen tarkkailu- ja raportointivaatimusten noudattamatta jättämisestä, ja toteutettava tarvittavat toimenpiteet näiden seuraamusten soveltamisen varmistamiseksi. Seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia. Jäsenvaltioiden on viimeistään 1 päivänä heinäkuuta 2017 annettava komissiolle tiedoksi nämä säännökset ja ilmoitettava sille viipymättä kaikki myöhemmät muutokset, jotka vaikuttavat näihin säännöksiin.

Tarkistus

1. Komissio julkaisee vuosittain viimeistään 30 päivänä kesäkuuta 11 artiklan mukaisesti raportoidut, ***yhdistetyt vuotuiset*** päästöt ***kunnioittaen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/4/EY¹ 3 artiklan mukaista kaupallisten tietojen luottamuksellisuutta oikeutetun taloudellisen edun suojelemiseksi.***

¹ *Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/4/EY, annettu 28 päivänä*

*tammikuuta 2003, ympäristötiedon
julkisesta saatavuudesta (EUVL L 41,
14.2.2003, s. 26).*

Tarkistus 70

Ehdotus asetukseksi 21 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) aluksen tunnistetiedot (nimi, IMO-tunnistenumero *ja* rekisteröinti- tai kotisatama);

Tarkistus

a) aluksen tunnistetiedot (nimi, IMO-tunnistenumero, rekisteröinti- tai kotisatama *ja jääluokka*);

Tarkistus 71

Ehdotus asetukseksi 21 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) aluksen tekninen *suorituskyky* (tarvittaessa energiatehokkuutta mittaava suunnitteluindeksi *tai arvioitu indeksiarvo*);

Tarkistus

c) aluksen tekninen *tehokkuus* (tarvittaessa *kyseiseen alustyyppiin sovellettava* energiatehokkuutta mittaava suunnitteluindeksi);

Tarkistus 72

Ehdotus asetukseksi 21 artikla – 2 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) vuosittaiset hiilidioksidipäästöt;

Tarkistus

d) vuosittaiset hiilidioksidipäästöt *ja typen oksidien päästöt*;

Tarkistus 73

Ehdotus asetukseksi 21 artikla – 2 kohta – g alakohta

Komission teksti

g) keskimääräinen vuosittainen polttoainekulutus ja keskimääräiset vuosittaiset kasvihuonekaasupäästöt kuljettua pituutta ja kuljetettua lastia kohden matkoilla, jotka kuuluvat tämän

Tarkistus

Poistetaan.

asetuksen soveltamisalaan;

Tarkistus 74

Ehdotus asetukseksi

21 artikla – 2 kohta – h alakohta

Komission teksti

h) vuosittainen merellä vietetty kokonaisaika matkoilla, jotka kuuluvat tämän asetuksen soveltamisalaan;

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 75

Ehdotus asetukseksi

21 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Komissio julkaisee vuosikertomuksen meriliikenteen päästöistä ja muista *ilmaston kannalta merkittävistä* tiedoista.

Tarkistus

3. Komissio julkaisee vuosikertomuksen meriliikenteen päästöistä ja muista *asian kannalta merkityksellisistä* tiedoista.

Tarkistus 76

Ehdotus asetukseksi

22 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Jos maailmanlaajuisista toimenpiteistä *meriliikenteen* kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi päästään kansainvälisellä tasolla yhteisymmärrykseen, komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen ja *voi tarvittaessa ehdottaa siihen muutoksia.*

Tarkistus

3. Jos maailmanlaajuisista toimenpiteistä *meriliikenteen* kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi päästään kansainvälisellä tasolla yhteisymmärrykseen, komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen ja *varmistaa IMO:n vahvistamien asiaankuuluvien kansainvälisten sääntöjen noudattamisen.*

Tarkistus 77

Ehdotus asetukseksi

23 artikla

Komission teksti

23 artikla
Säädösvallan siirtäminen

Tarkistus

23 artikla
Säädösvallan siirtäminen

Siirretään komissiolle **24 artiklassa säädetyin edellytyksin ja siinä laajuudessa kuin se koskee tämän asetuksen muita kuin olennaisia osia** valta antaa delegoituja säädöksiä liitteiden I ja II täydentämiseksi ja muuttamiseksi, jotta voidaan ottaa huomioon saatavilla oleva **tuorein** tieteellinen näyttö, **aluksissa säilytettävät** asiaa koskevat tiedot, **asiaa koskevat kansainväliset säännöt ja kansainvälisellä tasolla hyväksytyt vaatimukset, tarkoituksena** määrittää **kaikkein** tarkimmat ja tehokkaimmat päästöjentarkkailumenetelmät sekä tarkentaa päästöjen tarkkailuun ja raportointiin liittyviä vaadittuja tietoja.

Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä liitteiden I ja II täydentämiseksi ja muuttamiseksi, jotta voidaan ottaa huomioon saatavilla oleva tieteellinen näyttö, **sekä liitteiden mukauttamiseksi IMO:n vahvistamiin** asiaa **koskeviin kansainvälisiin sääntöihin tarkoituksena varmistaa kansainvälisten sääntöjen noudattaminen**, määrittää **kaikkien** tarkimmat ja tehokkaimmat päästöjentarkkailumenetelmät sekä tarkentaa päästöjen tarkkailuun ja raportointiin liittyviä vaadittuja tietoja. **Tämä valta siirretään komissiolle 24 artiklassa säädetyin edellytyksin vain siinä laajuudessa kuin se koskee tämän asetuksen muita kuin olennaisia osia.**

Tarkistus 78

Ehdotus asetukseksi 24 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Siirretään 15, 16 ja 23 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä **komissiolle viideksi vuodeksi 1 päivästä heinäkuuta 2015.**

Tarkistus

1. Siirretään **komissiolle [tämän asetuksen voimaantulopäivästä] viiden vuoden ajaksi 5 artiklan 1 a kohdassa, 6 artiklan 4 kohdassa sekä** 15, 16 ja 23 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. **Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.**

Tarkistus 79

Ehdotus asetukseksi 24 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 23 artiklassa

Tarkistus

2. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa **5 artiklan**

tarkoitettun säädösvallan siirron.
Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Päätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, päätöksessä mainittuna päivänä. Päätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.

1 a kohdassa, 6 artiklan 4 kohdassa sekä 15, 16 ja 23 artiklassa tarkoitettun säädösvallan siirron.
Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Päätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, päätöksessä mainittuna päivänä. Päätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.

Tarkistus 80

Ehdotus asetukseksi 24 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Edellä olevan 23 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaä jatketaan kahdella kuukaudella.

Tarkistus

4. Edellä olevan **5 artiklan 1 a kohdan, 6 artiklan 4 kohdan sekä 15, 16 ja 23 artiklan** nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaä jatketaan kahdella kuukaudella.

Tarkistus 81

Ehdotus asetukseksi 26 artikla – 2 kohta Asetus (EU) N:o 525/2013 21 a artikla – 1-3 kohta

Komission teksti

2. Lisätään 21 a artikla seuraavasti:
”21 a artikla
Meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen

Tarkistus

2. Lisätään 21 a artikla seuraavasti:
”21 a artikla
Meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen

raportointi

(1) Jäsenvaltioiden on raportoitava komissiolle kunakin vuonna (vuosi X) viimeistään 15 päivänä tammikuuta vuoden X-2 osalta meriliikenteen

hiilidioksidipäästöt asetuksen (EU) N:o XXXX/XXXX 9 ja 10 artiklan nojalla.

(2) Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä [tämän asetuksen 25 artikla] mukaisesti, jotta voidaan täsmentää meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailua ja raportointia koskevat vaatimukset asetuksen (EU) N:o XXXX/XXXX 9 ja 10 artiklan nojalla, ja ottaa tarvittaessa huomioon UNFCCC:n tai Kioton pöytäkirjan taikka niistä johtuvien tai niitä seuraavien sopimusten elinten tekemät asiaankuuluvat päätökset taikka Kansainvälisen merenkulkujärjestön yhteydessä hyväksytyt päätökset.

(3) Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan rakenne, muoto ja menettely, joiden mukaan jäsenvaltiot toimittavat meriliikenteen **hiilidioksidipäästöt** asetuksen (EU) N:o XXXX/XXXX 9 ja 10 artiklan nojalla. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään [26 artiklan 2 kohdassa] tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.”

Tarkistus 82

Ehdotus asetukseksi

26 artikla – 2 kohta

Asetus (EU) N:o 525/2013

21 a artikla – 3 a kohta (uusi)

Nykyinen teksti

raportointi

(1) Jäsenvaltioiden on raportoitava komissiolle kunakin vuonna (vuosi X) viimeistään 15 päivänä tammikuuta vuoden X-2 osalta meriliikenteen **hiilidioksidin ja typen oksidien päästöt** asetuksen (EU) N:o XXXX/XXXX 9 ja 10 artiklan nojalla.

hiilidioksidin ja typen oksidien päästöt asetuksen (EU) N:o XXXX/XXXX 9 ja 10 artiklan nojalla.

(2) Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä [tämän asetuksen 25 artikla] mukaisesti, jotta voidaan täsmentää meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen **ja typen oksidien päästöjen** tarkkailua ja raportointia koskevat vaatimukset asetuksen (EU) N:o XXXX/XXXX 9 ja 10 artiklan nojalla, ja ottaa tarvittaessa huomioon UNFCCC:n tai Kioton pöytäkirjan taikka niistä johtuvien tai niitä seuraavien sopimusten elinten tekemät asiaankuuluvat päätökset taikka Kansainvälisen merenkulkujärjestön yhteydessä hyväksytyt päätökset.

(3) Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan rakenne, muoto ja menettely, joiden mukaan jäsenvaltiot toimittavat meriliikenteen **hiilidioksidin ja typen oksidien päästöt** asetuksen (EU) N:o XXXX/XXXX 9 ja 10 artiklan nojalla. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään [26 artiklan 2 kohdassa] tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.”

Tarkistus

(3 a) Komissio arvioi joka toinen vuosi meriliikennealan yleistä vaikutusta maapallon ilmastoon, myös muista kuin hiilidioksidipäästöistä aiheutuvia tai muita vaikutuksia, jäsenvaltioiden 7 artiklan mukaisesti toimittamien ja/tai

asetuksen (EU) N:o XXXX/XXXX mukaisesti toimitettujen päästötietojen perusteella, ja parantaa tätä arviointia viittaamalla tieteen edistymiseen ja meriliikennetietoihin.

Tarkistus 83

**Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 3 kohta – d a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

d a) Mallinnus aluksen liikkumista koskevien tietojen ja aluskohtaisten tietojen avulla.

Tarkistus 84

**Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 3 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

Mitä tahansa edellä esitettyjen menetelmien yhdistelmää, jonka todentaja on hyväksynyt, voidaan käyttää, jos se parantaa mittauksen yleistä tarkkuutta.

Tarkistus 85

**Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 1 kohta – 3 alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

Tätä lähestymistapaa ei sovelleta, jos aluksessa ei ole saatavilla omaan käyttöön tarkoitettujen polttoaineiden luovutustodistusta, erityisesti, jos lastia käytetään polttoaineena (esimerkiksi nesteytettyä maakaasua höyrystyneenä).

Jos aluksessa ei ole saatavilla omaan käyttöön tarkoitettujen polttoaineiden luovutustodistusta, erityisesti, jos lastia käytetään polttoaineena (esimerkiksi nesteytettyä maakaasua höyrystyneenä), käytetään ainoastaan polttoainetankkien lukemamittauksia ja omaan käyttöön tarkoitettujen polttoaineiden tankkien lukemia.

Tarkistus 86

Ehdotus asetukseksi

Liite I – B osa – 1 kohta – 4 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Jos aluksessa ei ole saatavilla omaan käyttöön tarkoitettujen polttoaineiden luovutustodistusta, erityisesti, jos lastia käytetään polttoaineena (esimerkiksi höyrystyvää nesteytettyä maakaasua), käytetään ainoastaan polttoainetankkien lukemamittauksia ja omaan käyttöön tarkoitettujen polttoaineiden tankkien lukemia.

Tarkistus 87

Ehdotus asetukseksi

Liite I – B osa – 2 kohta – 5 alakohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b a) tiheys, joka on mitattu hyväksytyyn polttoaineentestauslaboratorion suorittamassa testianalysissä, mikäli tällainen laboratorio on käytettävissä.

Perustelu

Niissä tapauksissa, joissa yhtiöllä on käytössään polttoaineentestauslaboratoriossa määritetty todellinen polttoainetiheys, se on tarkempi kuin käytetyn polttoainetyypin vakioitiheys, ja näin ollen se olisi sisällytettävä asetukseen vaihtoehtona.

Tarkistus 88

Ehdotus asetukseksi

Liite I – B osa – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Suoria päästömittauksia voidaan soveltaa matkoihin, jotka kuuluvat tämän asetuksen soveltamisalaan, ja päästöihin, jotka aiheutuvat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvissa satamissa. Hiilidioksidipäästöjen on katettava pääkoneista, apukoneista, kattiloista ja suojakaasulaitteistosta vapautuva

Suoria päästömittauksia voidaan soveltaa matkoihin, jotka kuuluvat tämän asetuksen soveltamisalaan, ja päästöihin, jotka aiheutuvat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvissa satamissa. Hiilidioksidipäästöjen **ja typen oksidien päästöjen** on katettava pääkoneista, apukoneista, kattiloista ja

hiilidioksidi. *Niiden alusten osalta, joiden raportointi perustuu tähän menetelmään, polttoainekulutus lasketaan mitattujen hiilidioksidipäästöjen ja asianomaisiin polttoaineisiin sovellettavan päästökertoimen perusteella.*

suojakaasulaitteistosta vapautuva hiilidioksidi *ja vapautuvat typen oksidit.*

Tarkistus 89

Ehdotus asetukseksi

Liite I – B osa – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tämä menetelmä perustuu hiilidioksidipäästöjen virtausten määrittämiseen poistokaasupiipuissa (savupiiput) kertomalla poistokaasun hiilidioksidipitoisuus poistokaasun virtauksella.

Tarkistus

Tämä menetelmä perustuu hiilidioksidipäästöjen *ja typen oksidien päästöjen* virtausten määrittämiseen poistokaasupiipuissa (savupiiput) kertomalla poistokaasun hiilidioksidipitoisuus *ja typen oksidien pitoisuus* poistokaasun virtauksella.

Tarkistus 90

Ehdotus asetukseksi

Liite I – B osa – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Menetelmä D a: Mallinnus aluksen liikkumista koskevien tietojen ja aluskohtaisten tietojen avulla.

Mallinnusjärjestelmästä vastaava virasto tekee aluksen omistajan kanssa kyseistä alusta koskevan kirjallisen sopimuksen. Tarkkailukauden lopussa laskettuja hiilidioksidipäästöjä verrataan aluksen omaan käyttöön tarkoitettujen polttoaineiden luovutustodistuksiin, jotta kyetään löytämään kaikki mahdolliset epäjohtonmukaisuudet ja korjaamaan ne.

Tarkistus 91

Ehdotus asetukseksi
Liite II – A osa – 4 kohta

Komission teksti

Matkustaja-alusten kuljettama lasti ilmaistaan matkustajien lukumääränä. Kaikkien muiden alusluokkien kuljettaman lastin määrä ilmaistaan metrisinä tonneina ja kuutiometreinä lastia.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 92

Ehdotus asetukseksi
Liite II – A osa – 5 kohta

Komission teksti

Liikennesuorite määritetään kertomalla kuljettu matka kuljetetun lastin määrällä.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 93

Ehdotus asetukseksi
Liite II – B osa – 3 kohta

Komission teksti

Keskimääräistä energiatehokkuutta tarkkaillaan käyttämällä **vähintään neljää** indikaattoria: matkakohtainen polttoainekulutus, **liikennesuoritekohtainen polttoainekulutus**, matkakohtaiset **hiilidioksidipäästöt ja liikennesuoritekohtaiset hiilidioksidipäästöt**. Indikaattorit lasketaan seuraavasti:

Polttoainekulutus kuljettua matkaa kohden = vuosittainen kokonaispolttoainekulutus / kuljettu kokonaismatka

Polttoainekulutus liikennesuoritetta kohden = vuosittainen kokonaispolttoainekulutus / kokonaiskuljetustyö

Hiilidioksidipäästöt kuljettua matkaa

Tarkistus

Keskimääräistä energiatehokkuutta tarkkaillaan käyttämällä **kahta** indikaattoria: matkakohtainen polttoainekulutus **ja** matkakohtaiset **hiilidioksidin ja typen oksidien päästöt**. Indikaattorit lasketaan seuraavasti:

Polttoainekulutus kuljettua matkaa kohden = vuosittainen kokonaispolttoainekulutus / kuljettu kokonaismatka

Hiilidioksidipäästöt **ja typen oksidien**

kohden = vuosittaiset
kokonaishiilidioksidipäästöt / kuljettu
kokonaismatka

*Hiihdioksidipäästöt liikennesuoritetta
kohden = vuosittaiset
kokonaishiilidioksidipäästöt /
kokonaisliikennesuorite*

päästöt kuljettua matkaa kohden =
vuosittaiset kokonaishiilidioksidipäästöt *ja*
typen oksidien päästöt / kuljettu
kokonaismatka