



11.3.2014

**A7-0098/2014/err01**

# ERRATUM

pranešimas

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo iš dalies keičiamos  
Reglamento (EB) Nr. 216/2008 nuostatos dėl aerodromų, oro eismo valdymo ir oro  
navigacijos paslaugų  
(COM(2013)0409 – C7-0169/2013 – 2013/0187(COD))

Transporto ir turizmo komitetas

Pranešėjas: David-Maria Sassoli  
A7-0098/2014

Įtraukiami šie pakeitimai:

## **Pakeitimas 41**

### **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **1 straipsnio 7 punkto b papunktis**

Reglamentas (EB) Nr. 216/2008

7 straipsnio 2 dalies šešta pastraipa

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

2 dalies šešta pastraipa pakeičiama taip:  
„Antroje ir trečioje pastraipose nurodytus  
reikalavimus galima įvykdyti patvirtinant  
licencijas ir sveikatos pažymėjimus,  
trečiosios šalies ar jos vardu išduotus  
orlaivių, nurodytų 4 straipsnio 1 dalies **b**

#### *Pakeitimas*

Antroje ir trečioje pastraipose nurodytus  
reikalavimus galima įvykdyti patvirtinant  
licencijas ir sveikatos pažymėjimus,  
trečiosios šalies ar jos vardu išduotus  
orlaivių, nurodytų 4 straipsnio 1 dalies

*arba* c punkte, pilotams.

c punkte, pilotams.

### *Pagrindimas*

*Remiantis 4 straipsnio pirmos dalies b punktu, trečiosios šalies licencijos turėtojui turėtų būti leidžiama pilotuoti ES valstybėje narėje registruotą orlaivį be prievolės laikytis reikalavimų pagal FCL dalį. Šiandien trečiųjų šalių licencijas turintys pilotai turi prašyti ES licencijos, atitinkančios FCL dalį (Europos Reglamentas Nr. 1178/2011 dėl skrydžio įgulos licencijavimo), kad galėtų pilotuoti ES valstybėje narėje registruotą orlaivį.*

### **Pakeitimas 42**

#### **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **1 straipsnio 7 punkto f a papunktis (naujas)**

Reglamentas (EB) Nr. 216/2008

7 straipsnio 7 dalies pirma pastraipa

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*fa) 7 dalies pirma pastraipa pakeičiama taip:*

*„7. Rengdama 6 dalyje nurodytas įgyvendinimo priemones, Komisija ypač daug dėmesio skiria tam, kad jos atspindėtų naujausius pasiekimus, įskaitant geriausią praktiką ir mokslo bei technikos pažangą pilotų mokymo srityje, geresnę saugos kultūrą ir nuovargio valdymo sistemas.“*

*(Šiuos pakeitimus priėmė komitetas, tačiau jų nebuvo Vertimo raštu skyriams nusiųstame tekste.)*

*(Taikoma teksto variantams visomis kalbomis.)*