

24.2.2014

A7-0106/ 001-068

GROZĪJUMI 001-068

iesniegusi Iekšējā tirgus un patērētāju aizsardzības komiteja

Ziņojums

Olga Sehnalová

Eiropas Savienības Dzelzceļa aģentūra

A7-0106/2014

Regulas priekšlikums (COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD))

Grozījums Nr. 1

Regulas priekšlikums

1. virsraksts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Priekšlikums

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN
PADOMES REGULA

EIROPAS PARLAMENTA UN
PADOMES REGULA

par tipa apstiprinājuma prasībām eCall
transportlīdzekļa sistēmas izveidošanai un
par grozījumiem Direktīvā 2007/46/EK

par tipa apstiprinājuma prasībām eCall
transportlīdzekļa sistēmas izveidošanai **uz
tālrūna 112 pakalpojuma bāzes** un par
grozījumiem Direktīvā 2007/46/EK

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

Grozījums Nr. 2

Regulas priekšlikums

2.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**(2.a) Jau kopš 2003. gada eCall
pakalpojuma pieejamības nodrošināšana
visos transportlīdzekļos un visās
dalībvalstīs ir viena no Savienības**

būtiskākajām prioritātēm satiksmes drošības jomā. Šā mērķa īstenošanai ir sāktas vairākas iniciatīvas, kā daļa no brīvprātīgas ieviešanas pieejas, bet tās līdz šim nav bijušas pietiekami sekmīgas.

Grozījums Nr. 3

Regulas priekšlikums 3. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(3) Lai vēl vairāk uzlabotu ceļu satiksmes drošību, paziņojumā "eCall: Laiks ieviest" ierosināti jauni pasākumi, kas paātrinātu ārkārtas izsaukumu no transportlīdzekļa izveidošanu Savienībā. Viens no ierosinātajiem pasākumiem ir padarīt obligātu visu jauno transportlīdzekļu aprīkošanu ar eCall transportlīdzekļa sistēmām, sākot ar M1 un N1 kategoriju transportlīdzekļiem, kā noteikts Direktīvas 2007/46/EK II pielikumā.

Grozījums

(3) Lai vēl vairāk uzlabotu ceļu satiksmes drošību, **Komisijas 2009. gada 21. augusta** paziņojumā "eCall: Laiks ieviest" ierosināti jauni **ieviešanas** pasākumi, kas paātrinātu ārkārtas izsaukumu no transportlīdzekļa izveidošanu Savienībā. Viens no ierosinātajiem pasākumiem ir padarīt obligātu visu jauno transportlīdzekļu aprīkošanu ar eCall transportlīdzekļa sistēmām **uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes**, sākot ar M1 un N1 kategoriju transportlīdzekļiem, kā noteikts Direktīvas 2007/46/EK II pielikumā.

⁶ COM (2009) 434 galīgā redakcija.

Grozījums Nr. 4

Regulas priekšlikums 4.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(4.a) Joprojām ir jāuzlabo numura 112 pakalpojuma darbība visā Savienībā, lai ar to ārkārtas situācijās palīdzība tiktu sniegta ātri un efektīvi.

Grozījums Nr. 5

Regulas priekšlikums

5. apsvērumš

Komisijas ierosinātais teksts

(5) Paredzams, ka Savienības eCall sistēma samazinās bojāgājušo skaitu Savienībā, kā arī ceļu satiksmes negadījumu traumu smagumu. eCall sistēmas obligāta ieviešana varētu nodrošināt pakalpojumus, kas pieejami visiem iedzīvotājiem, un tādējādi **mazināt** cilvēku **ciešanas un** veselības aprūpes un citas izmaksas.

Grozījums

(5) Paredzams, ka, **pateicoties avārijas dienestu ātrai brīdināšanai**, Savienības eCall sistēma, samazinās bojāgājušo skaitu Savienībā, kā arī ceļu satiksmes negadījumu traumu smagumu. eCall sistēmas obligāta ieviešana **uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes, kā arī obligāta un koordinēta infrastruktūras modernizācija eCall nosūtīšanai un PSAP eCall saņemšanai** varētu nodrošināt pakalpojumus, kas pieejami visiem iedzīvotājiem, un tādējādi **samazināt ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo un smagas traumas guvušo cilvēku skaitu**, veselības aprūpes **izmaksas, ar avārijām saistīto satiksmes sastrēgumu radītos zaudējumus** un citas izmaksas.

Grozījums Nr. 6

Regulas priekšlikums 5.a apsvērumš (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(5.a) eCall sistēma būs nozīmīga struktūra, ko veido vairāki dalībnieki, kuri darbojas dzīvības aizsardzības jomā. Tāpēc ar šo regulu ir svarīgi nodrošināt saistību aspektu, lai lietotājiem būtu pārlicība, ka eCall sistēma darbojas bez traucējumiem.

Grozījums Nr. 7

Regulas priekšlikums 6. apsvērumš

Komisijas ierosinātais teksts

(6) Precīzas un uzticamas pozicionēšanas informācijas sniegšana ir eCall **transportlīdzekļa** sistēmas efektīvas

Grozījums

(6) Precīzas un uzticamas pozicionēšanas informācijas sniegšana **ārkārtas situācijās** ir **transportlīdzekļa** eCall sistēmas **uz**

darbības būtisks elements. Tādēļ ir lietderīgi pieprasīt tā savietojamību ar pakalpojumiem, ko sniedz satelītu navigācijas programmas, *tostarp* sistēmas, kas izveidotas saskaņā ar Galileo un EGNOS programmām, kas minētas Eiropas Parlamenta 2008. gada 9. jūlija Regulā (EK) Nr. 683/2008 *par Eiropas satelītu radionavigācijas programmu (EGNOS un Galileo) turpmāku īstenošanu*⁸.

⁸ *OV L 196, 24.7.2008., 1. lpp.*

tālruņa 112 pakalpojuma bāzes efektīvas darbības būtisks elements. Tādēļ ir lietderīgi pieprasīt tā savietojamību ar pakalpojumiem, ko sniedz satelītu navigācijas programmas, *jo īpaši* sistēmas, kas izveidotas saskaņā ar Galileo un EGNOS programmām, kas minētas Eiropas Parlamenta 2008. gada 9. jūlija Regulā (EK) Nr. 1285/2013⁸.

⁸ *Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1285/2013 (2013. gada 11. decembris) par Eiropas satelītu navigācijas sistēmu ieviešanu un ekspluatāciju un ar ko atceļ Padomes Regulu (EK) Nr. 876/2002 un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 683/2008 (OV L 347, 20.12.2013., 1. lpp.).*

Grozījums Nr. 8

Regulas priekšlikums

7. apsvērumš

Komisijas ierosinātais teksts

(7) Transportlīdzekļu obligātai aprīkošanai ar eCall transportlīdzekļa sistēmu sākotnēji būtu jāattiecas tikai *uz jauniem* pasažieru automobiļiem un vieglajiem kravas automobiļiem (M1 un N1 kategoriju), kuriem jau ir piemērots aktivēšanas mehānisms.

Grozījums

(7) Transportlīdzekļu obligātai aprīkošanai ar *tālruņa numura 112 izsaukšanai paredzētu* eCall transportlīdzekļa sistēmu sākotnēji būtu jāattiecas tikai *jaunu tipu* pasažieru automobiļiem un vieglajiem kravas automobiļiem (M1 un N1 kategoriju), kuriem jau ir piemērots aktivēšanas mehānisms. *Komisijai būtu jāizvērtē iespēja tuvākajā nākotnē attiecināt prasību par eCall transportlīdzekļa sistēmu uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes attiecināt arī uz citām transportlīdzekļu kategorijām, piemēram, smagkravas transportlīdzekļiem, vietējās satiksmes un tālsatiksmes autobusiem, kā arī uz divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem un lauksaimniecībā izmantojamajiem traktoriem, lai vajadzības gadījumā iesniegtu*

likumdošanas priekšlikumu.

Grozījums Nr. 9

Regulas priekšlikums 7.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7.a) Lai veicinātu eCall transportlīdzekļa sistēmas uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes izplatību, būtu jārosina tos uzstādīt jau esošo tipu transportlīdzekļos, kas tiks ražoti pēc 2015. gada 1. oktobra. Transporta līdzekļos, kuru tips apstiprināts pirms 2015. gada 1. oktobra, eCall sistēmu var iebūvēt brīvprātīgi.

Grozījums Nr. 10

Regulas priekšlikums 7.b apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7.b) Vienlaicīgi var pastāvēt gan publisks un sadarbspējīgs Savienības mēroga eCall pakalpojums, kuru var izmantot ar vienoto Eiropas neatliekamās palīdzības tālruņa numuru 112 (neatliekamās palīdzības numurs 112), gan privāti eCall pakalpojumi (trešās puses pakalpojuma atbalsētās eCall sistēmas), ja tiek pieņemti pasākumi, lai nodrošinātu nepārtrauktu šā pakalpojuma sniegšanu patērētājiem. Lai nodrošinātu eCall pakalpojuma nepārtrauktu publisku sniegšanu uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes visās dalībvalstīs visā transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā un garantētu, ka publisks eCall pakalpojums uz tālruņa 112 bāzes ir vienmēr automātiski pieejams, visi transportlīdzekļi būtu jāaprīko ar eCall pakalpojumu uz publiskā tālruņa 112 pakalpojuma bāzes neatkarīgi no tā, vai pircējs izvēlas privātu

eCall pakalpojumu vai nē.

Pamatojums

Uz trešās puses sniegtu pakalpojumu balstītas eCall sistēmas var pastāvēt līdzās eCall transportlīdzekļa sistēmai uz tālruņa 112 bāzes ar nosacījumu, ka eCall transportlīdzekļa sistēma uz publiskā tālruņa 112 bāzes vienmēr ir pieejama vismaz kā rezerves variants.

Grozījums Nr. 11

Regulas priekšlikums 7.c apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7.c) Patērētājiem būtu jāsaņem patiens pārskats par eCall transportlīdzekļa sistēmu uz tālruņa 112 bāzes, kā arī attiecīgā gadījumā par transportlīdzeklī uzstādītu privātu eCall sistēmu, kā arī vispusīga un ticama informācija par jebkādam papildu funkcijām vai pakalpojumiem, kas saistīti ar piedāvātajiem privātajiem neatliekamās palīdzības izsaukuma pakalpojumiem, piedāvātajām transportlīdzeklī integrētajām lietotnēm neatliekamās palīdzības izsaukumu veikšanai un par sagaidāmo pakalpojuma kvalitāti, iegādājoties trešās puses pakalpojumus, kā arī par attiecīgajām izmaksām. Transportlīdzekļa eCall sistēma uz tālruņa līnijas 112 bāzes ir vispārējās intereses publisks pakalpojums, un tāpēc tas būtu jāsniedz bez maksas.

Grozījums Nr. 12

Regulas priekšlikums 8. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(8) Transportlīdzekļu obligātai aprīkošanai ar eCall transportlīdzekļa sistēmu nevajadzētu skart visu ieinteresēto personu, piemēram, automašīnu ražotāju un

(8) Transportlīdzekļu obligātai aprīkošanai ar eCall transportlīdzekļa sistēmu **uz tālruņa līnijas 112 bāzes** nevajadzētu skart visu ieinteresēto personu, piemēram,

neatkarīgo uzņēmumu, tiesības piedāvāt papildu ārkārtas situāciju un/vai pievienotas vērtības pakalpojumus paralēli vai pamatojoties uz tālruņa līnijas 112 eCall transportlīdzekļa sistēmu. Tomēr **šiem** papildu pakalpojumiem jābūt tā izveidotiem, lai vēl vairāk nenovērstu transportlīdzekļa vadītāja uzmanību.

automašīnu ražotāju un neatkarīgo uzņēmumu, tiesības piedāvāt papildu ārkārtas situāciju un/vai pievienotas vērtības pakalpojumus paralēli vai pamatojoties uz tālruņa līnijas 112 eCall transportlīdzekļa sistēmu. Tomēr **visiem** papildu pakalpojumiem jābūt tā izveidotiem, lai vēl vairāk nenovērstu transportlīdzekļa vadītāja uzmanību, *lai netraucētu eCall sistēmas darbību uz tālruņa līnijas 112 bāzes un ārkārtas izsaukumu centrālu efektīvu darbību. eCall sistēma uz tālruņa līnijas 112 bāzes un sistēma, kas sniedz privātos vai pievienotās vērtības pakalpojumus, būtu jāizveido tā, lai starp tām nebūtu iespējama personas datu apmaiņa. Ja šādus pakalpojumus sniedz, tiem būtu jāatbilst piemērojamajiem tiesību aktiem drošuma, drošības un datu aizsardzības jomā, un tiem vajadzētu būt klientiem neobligātiem.*

Grozījums Nr. 13

Regulas priekšlikums

9. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(9) Lai nodrošinātu patērētājiem atvērtu izvēli un godīgu konkurenci, kā arī veicinātu inovāciju un paaugstinātu Savienības informācijas tehnoloģiju nozares konkurētspēju pasaules tirgū, eCall transportlīdzekļa sistēmai **jābūt pieejamai bez maksas un bez diskriminācijas visiem neatkarīgajiem tirgus dalībniekiem un jāpamatojas uz savstarpēji izmantojamu un publiski piekļūstamu platformu** — iespējamajām nākotnes transportlīdzekļa lietotnēm vai pakalpojumiem.

Grozījums

(9) Lai nodrošinātu patērētājiem atvērtu izvēli un godīgu konkurenci, kā arī veicinātu inovāciju un paaugstinātu Savienības informācijas tehnoloģiju nozares konkurētspēju pasaules tirgū, eCall transportlīdzekļa sistēmai uz **tālruņa 112 pakalpojuma bāzes, vajadzētu būt uz savstarpēji izmantojamam, drošam un standartizētam brīvpieejas platformam** iespējamajām nākotnes transportlīdzekļa lietotnēm vai pakalpojumiem. **Tā kā tam ir nepieciešams tehnisks un tiesisks atbalsts, Komisijai, apspriežoties ar visām ieinteresētajām personām, tostarp transportlīdzekļu ražotājiem un neatkarīgiem operatoriem, vajadzētu nekavējoties izvērtēt visas iespējas, kā veicināt un nodrošināt šādu publiski**

pieklūstamu platformu, un vajadzības gadījumā iesniegt atbilstīgu likumdošanas priekšlikumu. Būtu vēl jāprecizē, ar kādiem nosacījumiem trešās puses, kas sniedz pievienotās vērtības pakalpojumus, var piekļūt datiem, kas glabājas eCall transportlīdzekļa sistēmā uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes. Turklāt eCall transportlīdzekļa sistēma uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes vajadzētu būt pieejamai visiem neatkarīgajiem operatoriem bez maksas un bez diskriminācijas, vismaz sistēmas remonta un uzturēšanas vajadzībām.

Grozījums Nr. 14

Regulas priekšlikums 9.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(9.a) Jebkādu transportlīdzeklī integrētu papildu lietošanu vai pakalpojumu ieviešanai nevajadzētu aizkavēt šīs regulas stāšanos spēkā un piemērošanu.

Pamatojums

Sadarbspējīgas ES mēroga eCall transportlīdzekļa sistēmas izstrāde ir nozīmīgs ceļu satiksmes drošības uzlabojums, tādēļ nedrīkst vairs kavēties ar šādas sistēmas ieviešanu.

Grozījums Nr. 15

Regulas priekšlikums 10.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(10.a) eCall transportlīdzekļa sistēmai uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes kā neatliekamās palīdzības sistēmai jābūt augstākajam iespējamajam drošuma līmenim. Tādēļ būtu jānodrošina minimālā datu kopuma un balss pārraides precizitāte, kā arī kvalitāte, un būtu jāizstrādā vienots testēšanas režīms, lai

nodrošinātu eCall transportlīdzekļa sistēmas uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes darbības ilgmūžību un stabilitāti. Tāpēc būtu regulāri jāveic tehniskās inspekcijas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. .../...^{1a}. Šādas testēšanas sīki izstrādāti noteikumi būtu jāiekļauj minētās regulas attiecīgajā pielikumā.*

^{1a} Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. .../... par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu (OVL ...).

OV: lūgums ievietot numuru direktīvai, kas atrodama dokumentā 2012/0184(COD), un papildināt zemsvītras piezīmi ar numuru, datumu un publikācijas atsauci.

Grozījums Nr. 16

Regulas priekšlikums 11. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(11) Mazu sēriju transportlīdzekļi saskaņā ar Direktīvu 2007/46/EK ir izslēgti no prasībām par personu aizsardzību frontālās sadursmes un sānu trieciena gadījumā. Mazu sēriju transportlīdzekļi tādēļ būtu jāizslēdz no pienākuma ievērot eCall prasības.

Grozījums

(11) Mazu sēriju transportlīdzekļi saskaņā ar Direktīvu 2007/46/EK ir izslēgti no prasībām par personu aizsardzību frontālās sadursmes un sānu trieciena gadījumā. Mazu sēriju transportlīdzekļi tādēļ būtu jāizslēdz no pienākuma ievērot **šajā regulā noteiktās** eCall prasības.

Grozījums Nr. 17

Regulas priekšlikums 12. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(12) Speciālajiem transportlīdzekļiem būtu jāatbilst šajā regulā noteiktajām

Grozījums

svītrots

eCall prasībām, izņemot ja tipa apstiprinājuma iestādes, pamatojoties uz katru atsevišķu gadījumu, uzskata, ka šo prasību nevar izpildīt transportlīdzekļa īpašo funkciju dēļ.

Grozījums Nr. 18

Regulas priekšlikums

13. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(13) *Saskaņā ar ieteikumiem, ko sniegusi 29. panta datu aizsardzības darba grupa un kas ietverti 2006. gada 26. septembrī pieņemtajā darba dokumentā "Par eCall iniciatīvas datu aizsardzības un privātuma aspektiem"⁹, par personas datu apstrādi, izmantojot eCall transportlīdzekļa sistēmu, būtu jāievēro personas datu aizsardzības noteikumi, kas paredzēti Eiropas Parlamenta un Padomes 1995. gada 24. oktobra Direktīvā 95/46/EK par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti¹⁰ un Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 12. jūlija Direktīvā 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju)¹¹, jo īpaši, lai garantētu, ka transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar eCall transportlīdzekļa sistēmu, savas parastās darbības laikā saistībā ar 112 līnijas eCall nav izsekojami, tiem neveic nekādu pastāvīgu uzraudzību un ka minimālais datu kopums, ko nosūta eCall transportlīdzekļa sistēma, ietver informācijas minimumu, kas vajadzīgs neatliekamās palīdzības izsaukumu pienācīgai apstrādei.*

⁹ 1609/06/EN, 125. darba grupa.

Grozījums

(13) *Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 95/46/EK¹⁰, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2002/58/EK¹¹ un Eiropas Savienības Pamattiesību hartas^{11a} 7. un 8. pantā reglamentē personas datu apstrādi, ko veic saistībā ar šo regulu. Tāpēc datu apstrāde eCall transportlīdzekļa sistēmā uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes jāveic saskaņā ar šo direktīvu noteikumiem un dalībvalstu kompetento iestāžu, jo īpaši saskaņā ar minētajām direktīvām izraudzīto publisko iestāžu uzraudzībā, jo īpaši, lai garantētu, ka transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar eCall transportlīdzekļa sistēmu uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes, savas parastās darbības laikā saistībā ar tālruņa 112 pakalpojumu eCall nav izsekojami, tiem neveic nekādu pastāvīgu uzraudzību un ka minimālais datu kopums, ko nosūta eCall transportlīdzekļa sistēma, ietver tikai informācijas minimumu, kas vajadzīgs neatliekamās palīdzības izsaukumu pienācīgai apstrādei, ko veic PSAP, un ka personas dati pēc tam netiek glabāti. Ja ir saņemta datu subjekta piekrišana vai ir noslēgts līgums starp abām pusēm, var tikt piemēroti citi nosacījumi, ja papildus eCall transportlīdzekļa sistēmai uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes transportlīdzeklī uzstādīta otra iezvana sistēma, taču tam visam jāatbilst minētajām direktīvām.*

¹⁰ OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.

¹⁰ *Eiropas Parlamenta un Padomes 1995. gada 24. oktobra Direktīva 95/46/EK par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti* (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).

¹¹ OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.

¹¹ *Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 12. jūlija Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (Direktīva par privātās dzīves aizsardzību un elektronisko komunikāciju)* (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).

^{11a} *OV C 303, 14.12.2008., 1. lpp.*

Grozījums Nr. 19

Regulas priekšlikums 13.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(13.a) Šajā regulā ņem vērā ieteikumus, ko sniegusi ar Direktīvas 95/46/EK 29. pantu izveidotā Darba grupa un kas ietverti 2006. gada 26. septembrī pieņemtajā „Darba dokumentā par datu un privātuma aizsardzību saistībā ar eCall iniciatīvu”.

Grozījums Nr. 20

Regulas priekšlikums 13.b apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(13.b) Transportlīdzekļu ražotājiem, izpildot tehniskās prasības, būtu jāņem vērā tas, ka transportlīdzekļa sistēmās jāiekļauj datu aizsardzības tehniskie līdzekļi un jāievēro “integrētas privātuma aizsardzības” princips.

Grozījums Nr. 21

Regulas priekšlikums

15. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(15) Lai nodrošinātu kopīgo tehnisko prasību piemērošanu attiecībā uz eCall transportlīdzekļa sistēmu, pilnvaras pieņemt tiesību aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu būtu jādeleģē Komisijai attiecībā uz sīki izstrādātiem noteikumiem par to, kā piemērot attiecīgos standartus, par testēšanu, par personas datu un privātuma aizsardzību un izņēmumiem attiecībā uz dažiem M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem vai to klasēm. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī. Komisijai, sagatavojot un izstrādājot deleģētos aktus, būtu jānodrošina vienlaicīga, savlaicīga un atbilstīga attiecīgo dokumentu nosūtīšana Eiropas Parlamentam un Padomei.

Grozījums

(15) Lai nodrošinātu kopīgo tehnisko prasību piemērošanu attiecībā uz eCall transportlīdzekļa sistēmu ***uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes***, pilnvaras pieņemt tiesību aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu būtu jādeleģē Komisijai attiecībā uz sīki izstrādātiem noteikumiem par to, kā piemērot attiecīgos standartus, par testēšanu, par personas datu un privātuma aizsardzību un izņēmumiem attiecībā uz dažiem M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem vai to klasēm. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, ***jo īpaši ar Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāju, ar 29. panta Darba grupu un ar patērētāju aizsardzības organizācijām***. Komisijai, sagatavojot un izstrādājot deleģētos aktus, būtu jānodrošina vienlaicīga, savlaicīga un atbilstīga attiecīgo dokumentu nosūtīšana Eiropas Parlamentam un Padomei.

Grozījums Nr. 22

Regulas priekšlikums

16. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(16) Būtu jānodrošina pietiekami daudz laika transportlīdzekļu ražotājiem, lai tie varētu pielāgoties šīs regulas tehniskajām prasībām.

Grozījums

(16) Būtu jānodrošina pietiekami daudz laika transportlīdzekļu ražotājiem, lai tie varētu pielāgoties šīs regulas tehniskajām prasībām ***un deleģētajiem aktiem, kas pieņemti saskaņā ar šo regulu, lai tie varētu veikt vajadzīgos pētījumus un testēšanu un tādējādi nodrošinātu, ka eCall transportlīdzekļa sistēmu uz tālruņa***

Grozījums Nr. 23

Regulas priekšlikums

2. pants – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Šī regula neattiecas uz mazās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem.

(Saskaņojums ar 11. apsvērumu un pielikuma 3. punkta b) apakšpunktu.)

Grozījums Nr. 24

Regulas priekšlikums

3. pants – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Papildus definīcijām, kas noteiktas Direktīvas 2007/46/EK 3. pantā **un Komisijas Deleģētās regulas (ES) Nr. 305/2013¹² 2. pantā**, šīs regulas nolūkos piemēro šādas definīcijas:

Papildus definīcijām, kas noteiktas Direktīvas 2007/46/EK 3. pantā, šīs regulas nolūkos piemēro šādas definīcijas:

¹² *OV L 91, 03.04.2013., 1.lpp.*

Pamatojums

Atsauce uz Komisijas Regulu Nr. 305/2013, kas ir deleģēts tiesību akts, praksē nozīmētu to, ka Komisija var grozīt pašreizējā priekšlikumā iekļautās definīcijas, grozot attiecīgo definīciju deleģētajā regulā. Tā kā šajā pantā izklāstītās definīcijas ir uzskatāmas par būtiskiem minētās regulas elementiem, tad Komisijai nevar deleģēt pilnvaras definēt to nozīmi.

Grozījums Nr. 25

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1) "eCall transportlīdzekļa sistēma" ir automātiski ar transportlīdzeklī iebūvētiem

(1) "eCall transportlīdzekļa sistēma **uz tālruna 112 pakalpojuma bāzes**" ir

sensoriem vai manuāli **iedarbināma sistēma**, kura, izmantojot mobilo bezvadu sakaru tīklu, nosūta standarta minimālo datu kopumu un **izveido** tālruņa līnijas 112 **audiokanālu** starp transportlīdzeklī esošajiem pasažieriem un ārkārtas izsaukumu centrāli;

neatliekamās palīdzības sistēma, kas sastāv no transportlīdzekļa iekārtas un līdzekļiem, ar ko automātiski aktivizēt, pārvaldīt un veikt eCall pārraidi, kuru iedarbina ar transportlīdzeklī iebūvētiem sensoriem vai manuāli **un** kura, izmantojot **publisku** mobilo bezvadu sakaru tīklu, raida signālu, lai varētu nosūtīt standarta minimālo datu kopumu, un **nodrošināt** tālruņa 112 **audiokanāla izveidošanu** starp transportlīdzeklī esošajiem pasažieriem un **attiecīgo** ārkārtas izsaukumu centrāli;

(Horizontāls grozījums: ja pieņems, visā tekstā norādes "eCall transportlīdzekļa sistēma" būs jānomaina ar "eCall transportlīdzekļa sistēma uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes")

Pamatojums

eCall transportlīdzekļa sistēma ir neatliekamās palīdzības izsaukums, ko ģenerē transportlīdzeklī esošie cilvēki, nospiežot attiecīgu pogu, vai automātiski, pēc sadursmes aktivizējoties transportlīdzeklī iebūvētajiem sensoriem. Pēc aktivēšanas eCall transportlīdzekļa ierīce izveido tiešus balsu sakarus un datu pārraidi tuvākajam neatliekamās palīdzības dienestam. Balsu sakari transportlīdzeklī esošajiem cilvēkiem dod iespējas sazināties ar eCall operatoru, un, ja vajadzīgs, atsaukt palīdzības pakalpojumu gadījumos, kad sistēma aktivizēta nejauši. Vienlaicīgi tiek nosūtīts datu minimālais kopums operatoram, ar kuru izveidoti balsu sakari.

Grozījums Nr. 26

Regulas priekšlikums

3. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(2) "transportlīdzekļa sistēma" ir transportlīdzekļa iekārtas kopā ar līdzekļiem eCall aktivizēšanai, pārvaldīšanai un veikšanai, izmantojot publisko mobilo bezvadu sakaru tīklu, kas rada saikni starp transportlīdzekli un eCall pakalpojuma īstenošanas līdzekļiem, izmantojot publisko mobilo bezvadu sakaru tīklu.

Grozījums

svītrots

Pamatojums

Abu definīciju apvienojums, kas ierosināts šajā pantā, rada lielu neskaidrību, jo termini šķiet līdzīgi vai vismaz savstarpēji saistīti, bet definīcijas pārklājas un nepavisam nav saskaņotas, jo tiek izmantoti atšķirīgi termini. Lai novērstu neskaidrību, var svītrot otro definīciju un visā tekstā izmantot tikai pirmo definīciju.

Grozījums Nr. 27

Regulas priekšlikums

3. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2.a) „eCall” ir transportlīdzekļa neatliekamās palīdzības zvans uz numuru 112, ko veic eCall transportlīdzekļa sistēma uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes;

Pamatojums

Minētā definīcija ir nozīmīgs šīs regulas elements un tādējādi tā ir jāiekļauj jau paša priekšlikuma tekstā.

Grozījums Nr. 28

Regulas priekšlikums

3. pants – 2.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2.b) "ārkārtas izsaukumu centrāle" vai 'PSAP' ir fiziska vieta, kas pirmā saņem neatliekamās palīdzības izsaukumus, un ir attiecīgās dalībvalsts atzītas valsts iestādes vai privātas organizācijas pārziņā;

Pamatojums

Minētā definīcija ir nozīmīgs šīs regulas elements un tādējādi tā ir jāiekļauj jau paša priekšlikuma tekstā.

Grozījums Nr. 29

Regulas priekšlikums

3. pants – 2.c punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2.c) "minimālais datu kopums" vai "MDK" ir informācija, kas noteikta standartā "Autotransporta un ceļu satiksmes telemātika. E-drošība. eCall minimālais datu kopums (MDK)" (EN 15722) un ko nosūta uz eCall PSAP;

Pamatojums

Minētā definīcija ir nozīmīgs šīs regulas elements un tādējādi tā ir jāiekļauj jau pašā priekšlikuma tekstā.

Grozījums Nr. 30

Regulas priekšlikums

3. pants – 2.d punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2.d) „transportlīdzeklī iebūvēta iekārta” ir transportlīdzeklī pastāvīgi uzstādīta iekārta, kas nodrošina piekļuvi vai kam ir piekļuve transportlīdzekļa datiem, kuri nepieciešami minimālajam datu kopumam (MDK) eCall izsaukuma veikšanai, izmantojot publisku mobilo bezvadu sakaru tīklu;

Pamatojums

Minētā definīcija ir nozīmīgs šīs regulas elements un tādējādi tā ir jāiekļauj jau pašā priekšlikuma tekstā.

Grozījums Nr. 31

Regulas priekšlikums

3. pants – 2.e punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2.e) "publisks mobilo bezvadu sakaru tīkls" ir mobilo bezvadu sakaru tīkls, kas ir pieejams sabiedrībai saskaņā ar Direktīvu 2002/21/EK^{1a} un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu

2002/22/EK^{1b};

^{1a} Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 7. marta Direktīva 2002/21/EK par kopējiem reglamentējošiem noteikumiem attiecībā uz elektronisko komunikāciju tīkliem un pakalpojumiem (pamaddirektīva) (OV L 108, 24.4.2002., 33. lpp.).

^{1b} Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 7. marta Direktīva 2002/22/EK par universālo pakalpojumu un lietotāju tiesībām attiecībā uz elektronisko sakaru tīkliem un pakalpojumiem (Universālā pakalpojuma direktīva) (OV L 108, 24.4.2002., 51. lpp.).

Pamatojums

Minētā definīcija ir nozīmīgs šīs regulas elements un tādējādi tā ir jāiekļauj jau paša priekšlikuma tekstā.

Grozījums Nr. 32

Regulas priekšlikums

4. pants

Komisijas ierosinātais teksts

Ražotāji pierāda, ka visi jauno transportlīdzekļu tipi, kas minēti 2. pantā, ir aprīkoti ar eCall transportlīdzekļa sistēmu saskaņā ar šo regulu un deleģētajiem aktiem, kas pieņemti saskaņā ar šo regulu.

Grozījums

Ražotāji pierāda, ka visi jauno transportlīdzekļu tipi, kas minēti 2. pantā, ir aprīkoti ar **iebūvētu** eCall transportlīdzekļa sistēmu **uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes** saskaņā ar šo regulu un deleģētajiem aktiem, kas pieņemti saskaņā ar šo regulu.

Pamatojums

Lai gan zināmā mērā eCall darbību var nodrošināt, izmantojot portatīvus risinājumus (piemēram, mobilos telefonus), obligātu šīs sistēmas uzstādīšanu jaunajos transportlīdzekļos, kuriem piešķirts tipa apstiprinājums, vajadzētu veikt, pamatojoties uz transportlīdzeklī iebūvētu iekārtu, jo šīs portatīvās ierīces var noņemt vai vienkārši aizmirst tās ieslēgt.

Grozījums Nr. 33

Regulas priekšlikums

5. pants – 2. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ražotāji pierāda, ka **visi to** jaunie transportlīdzekļu tipi tiek konstruēti tā, lai nodrošinātu, ka pēc smaga negadījuma, kas notiek Savienības teritorijā, automātiski tiek aktivēts eCall zvans uz **vienoto Eiropas** neatliekamās palīdzības dienesta numuru 112.

Grozījums

Ražotāji pierāda, ka jaunie transportlīdzekļu tipi tiek konstruēti tā, lai nodrošinātu, ka pēc smaga negadījuma, kas notiek Savienības teritorijā **un par ko liecina viena vai vairāku transportlīdzekļu uzstādītu sensoru un/vai procesoru ieslēgšanās**, automātiski tiek aktivēts eCall zvans uz neatliekamās palīdzības dienesta numuru 112.

Grozījums Nr. 34

Regulas priekšlikums

5. pants – 2. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ražotāji pierāda, ka jauni **transportlīdzekļi** tiek konstruēti tā, lai nodrošinātu, ka eCall uz **vienoto Eiropas** neatliekamās palīdzības numuru 112 var aktivēt arī manuāli.

Grozījums

Ražotāji pierāda, ka jauni **transportlīdzekļu tipi** tiek konstruēti tā, lai nodrošinātu, ka eCall uz neatliekamās palīdzības numuru 112 var aktivēt arī manuāli.

Grozījums Nr. 35

Regulas priekšlikums

5. pants – 2.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.a Panta 2. punkts neskar transportlīdzekļa īpašnieka tiesības papildus eCall transportlīdzekļa sistēmai uz tālruņa līnijas 112 bāzes izmantot citu neatliekamās palīdzības izsaukuma sistēmu, kas uzstādīta transportlīdzeklī un nodrošina līdzīgu pakalpojumu. Šādā gadījumā šī otrā neatliekamās palīdzības izsaukuma sistēma atbilst standartam EN 16102 "Intelektuālās transporta sistēmas. eCall. Funkcionēšanas prasības trešo pušu sniegtajiem pakalpojumiem", un ražotāji nodrošina, ka vienlaicīgi

aktīva ir tikai viena sistēma un ka eCall transportlīdzekļa sistēma uz tālruņa līnijas 112 bāzes automātiski ieslēdzas tad, kad nedarbojas otra neatliekamās palīdzības izsaukuma sistēma.

Grozījums Nr. 36

Regulas priekšlikums

5. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Ražotāji nodrošina, lai uztvērēji transportlīdzekļa sistēmās ir savietojami ar pozicionēšanas pakalpojumiem, ko sniedz satelītu navigācijas sistēmas, **tostarp** Galileo un EGNOS sistēmas.

Grozījums

3. Ražotāji nodrošina, lai uztvērēji **eCall** transportlīdzekļa sistēmās **uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes** ir savietojami ar pozicionēšanas pakalpojumiem, ko sniedz satelītu navigācijas sistēmas, **jo īpaši** Galileo un EGNOS sistēmas.

Grozījums Nr. 37

Regulas priekšlikums

5. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Tikai tās eCall transportlīdzekļa sistēmas, kuras ir iespējams testēt, tiks pieņemtas tipa apstiprinājuma nolūkos.

Grozījums

4. Tikai tās **iebūvētās** eCall transportlīdzekļa sistēmas **uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes**, kuras ir iespējams testēt, tiks pieņemtas tipa apstiprinājuma nolūkos.

Pamatojums

Lai gan zināmā mērā eCall darbību var nodrošināt, izmantojot portatīvus risinājumus (piemēram, mobilos telefonus), obligātu šīs sistēmas uzstādīšanu jaunajos transportlīdzekļos, kuriem piešķirts tipa apstiprinājums, vajadzētu veikt, pamatojoties uz transportlīdzeklī iebūvētu iekārtu, jo šīs portatīvās ierīces var noņemt vai vienkārši aizmirst tās ieslēgt.

Grozījums Nr. 38

Regulas priekšlikums

5. pants – 5.a punkts (jauns)

5.a Ražotāji pierāda, ka paštestēšanā vai pēc paštestēšanas konstatētas kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kā rezultātā nav iespējams pārraidīt eCall izsaukumu, transportlīdzeklī esošās personas saņem attiecīgu brīdinājumu.

Grozījums Nr. 39

Regulas priekšlikums

5. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

6. eCall transportlīdzekļa sistēma ir pieejama visiem neatkarīgajiem tirgus dalībniekiem bez maksas un bez diskriminācijas, **vismaz** attiecībā uz remontu un apkopi.

Grozījums

6. eCall transportlīdzekļa sistēma **uz tālruņa līnijas 112 bāzes** ir pieejama visiem neatkarīgajiem tirgus dalībniekiem bez maksas un bez diskriminācijas attiecībā uz remontu un apkopi.

Grozījums Nr. 40

Regulas priekšlikums

5. pants – 7. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos tiesību aktus saskaņā ar 9. pantu, ar kuriem nosaka sīki izstrādātas tehniskas prasības un testus eCall transportlīdzekļa **sistēmu tipa apstiprinājumam un attiecīgi groza Direktīvu 2007/46/EK.**

Grozījums

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos tiesību aktus saskaņā ar 9. pantu, ar kuriem nosaka sīki izstrādātas tehniskas prasības un testus **tipa apstiprinājumam** eCall transportlīdzekļa **sistēmām uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes.**

Pamatojums

Grozījumi Direktīvā 2007/46/EK ir jau paredzēti šā priekšlikuma 11. pantā. Kad šo regulu pieņems, tā kopā ar deleģētajiem aktiem, kuri pieņemti, pamatojoties uz to, kļūs par atsevišķu regulu EK tipa apstiprināšanas procedūras kontekstā, kas paredzēta šajā direktīvā.

Grozījums Nr. 41

Regulas priekšlikums

5. pants – 7. punkts – 2. daļa – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Tehniskās prasības un testi, kas minēti pirmajā daļā, pamatojas uz prasībām, kas noteiktas 3., 4. un 6. punktā, un attiecīgā gadījumā uz **šādiem** standartiem:

Grozījums

Tehniskās prasības un testi, kas minēti pirmajā daļā, **tiek pieņemti pēc apspriešanās ar attiecīgajām ieinteresētajām pusēm un** pamatojas uz prasībām, kas noteiktas 2., 2.a, 3., 4. un 6. punktā, un attiecīgā gadījumā uz **pieejamajiem** standartiem, **kas attiecas uz eCall un ANO EEK noteikumiem, tostarp:**

Grozījums Nr. 42

Regulas priekšlikums

5. pants – 7. punkts – 2. daļa – ca apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ca) CEN EN 15722 "Intelektuālās transporta sistēmas. E-drošība. eCall minimālo datu kopums (MSD)";

Pamatojums

Panta 7.punktā svītrojot d) apakšpunktu, jāizdara papildu atsauce uz Eiropas standartu par minimālo datu kopumu (MSD).

Grozījums Nr. 43

Regulas priekšlikums

5. pants – 7. punkts – 2. daļa – d apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(d) visi papildu Eiropas standarti vai ANO EEK noteikumi, kas attiecas uz eCall sistēmām.

svītrots

Pamatojums

Tas varētu radīt nenoteiktību par specifikācijām, saskaņā ar kurām attīsta un testē eCall sistēmas. Ja šīs regulas pieņemšanas laikā nav zināms konkrēts standarts, tostarp norāde uz tā konkrētu redakciju, to nevajadzētu prasīt.

Grozījums Nr. 44

Regulas priekšlikums 6. pants – -1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

-1.a Šī regula neskar Direktīvu 95/46/EK un Direktīvu 2002/58/EK. Personas datu apstrāde transportlīdzekļa eCall sistēmā, kas darbojas uz tālruņa līnijas 112 bāzes, atbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas paredzēti minētajās direktīvās.

Grozījums Nr. 45

Regulas priekšlikums 6. pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Saskaņā ar Direktīvu 95/46/EK un Direktīvu 2002/58/EK ražotāji nodrošina, ka transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar eCall transportlīdzekļa sistēmu, savas **parastās** darbības laikā nav izsekojami saistībā ar eCall **un tiem neveic nekādu pastāvīgu uzraudzību.**

Ražotāji nodrošina, ka transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar eCall transportlīdzekļa sistēmu **uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes**, savas **pirmsavārijas** darbības laikā nav izsekojami saistībā ar eCall.

Grozījums Nr. 46

Regulas priekšlikums 6. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2. **Minimālais datu kopums**, ko nosūta eCall transportlīdzekļa sistēma, **iekļauj tikai minimālo informāciju**, kas vajadzīga neatliekamās palīdzības izsaukumu pienācīgai apstrādei.

2. **MSD**, ko nosūta eCall transportlīdzekļa sistēma **uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes, iekļautais informācijas maksimums, ir informācija, kas noteikta 3. panta 2.c punktā minētajā standartā. MSD nedrīkst apstrādāt ilgāk nekā tas nepieciešams nolūkam, kam tas ticis apstrādāts, un to nedrīkst glabāt ilgāk, nekā tas vajadzīgs** neatliekamās palīdzības izsaukumu pienācīgai apstrādei. **MSD jā saglabā tā, lai būtu iespējams to pilnībā**

izdzēst.

Pamatojums

MSD ietilpst dati, kas nepieciešami neatliekamās palīdzības izsaukumu pienācīgai apstrādei — neautomātiska vai automātiska aktivizēšana, transportlīdzekļa klase, izmantojamās degvielas veids, laika atzīme, precīza atrašanās vieta, kustības virziens, piesprādzēto drošības jostu minimālais skaits.

Grozījums Nr. 47

Regulas priekšlikums

6. pants – 3. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

3. Ražotāji nodrošina, ka eCall lietotājiem tiek sniegta skaidra un visaptveroša informācija par datu apstrādi, kuru veic, izmantojot eCall transportlīdzekļa sistēmu, jo īpaši:

Grozījums

3. Ražotāji nodrošina, ka eCall lietotājiem tiek sniegta skaidra un visaptveroša informācija par **bezmaksas publiskas eCall sistēmas esamību un par** datu apstrādi, kuru veic, izmantojot eCall transportlīdzekļa sistēmu **uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes**, jo īpaši:

Grozījums Nr. 48

Regulas priekšlikums

6. pants – 3. punkts – d apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(d) eCall apstrādes nolūks;

Grozījums

(d) eCall apstrādes **konkrētais** nolūks, **kas ierobežojams tikai ar 5. panta 2. punkta pirmajā daļā minētajām ārkārtas situācijām**;

Grozījums Nr. 49

Regulas priekšlikums

6. pants – 3. punkts – f apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(f) datu saglabāšanas ilgums transportlīdzekļa sistēmā;

Grozījums

(f) datu saglabāšanas ilgums eCall transportlīdzekļa sistēmā **uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes**;

Pamatojums

Šis grozījums atspoguļo svītrotu „transportlīdzekļa sistēmas” definīciju.

Grozījums Nr. 50

Regulas priekšlikums

6. pants – 3. punkts –g apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(g) fakts, ka netiek veikta transportlīdzekļa **pastāvīga** uzraudzība;

Grozījums

(g) fakts, ka netiek veikta transportlīdzekļa uzraudzība, **izņemot datu minimālā daudzuma vākšanu, kas eCall transportlīdzekļa sistēmai uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes vajadzīga, lai noteiktu un pārraidītu transportlīdzekļa atrašanās vietu un kustības virzienu, ziņojot par negadījumu, kā arī fakts, ka sekošanas dati iekārtā tiek saglabāti tikai tik ilgi, cik tas šim nolūkam ir noteikti nepieciešams;**

Grozījums Nr. 51

Regulas priekšlikums

6. pants – 3. punkts – ha apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ha) fakts, ka datus, ko PSAP savāc, izmantojot eCall transportlīdzekļa sistēmu uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes, nedrīkst nodot trešajām pusēm, nesāņemot datu subjekta iepriekšēju piekrišanu;

Grozījums Nr. 52

Regulas priekšlikums

6. pants – 3. punkts – i apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(i) jebkura papildu informācija par personas datu apstrādi saistībā ar noteikumiem par privāto eCall

Grozījums

(i) jebkura papildu informācija par **izsekojamību un sekošanu, un** personas datu apstrādi saistībā ar noteikumiem par

pakalpojumu un/vai citu pievienotās vērtības pakalpojumu sniegšanu.

privāto eCall pakalpojumu un/vai citu pievienotās vērtības pakalpojumu sniegšanu, *kam jāsaņem skaidri izteikta lietotāja piekrišana un kas atbilst Direktīvai 95/46/EK. Īpaši jāņem vērā fakts, ka var būt datu apstrādes atšķirības, to veicot ar eCall transportlīdzekļa sistēmu uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes un privātajām vai citām pievienotās vērtības pakalpojumu sistēmām.*

Grozījums Nr. 53

Regulas priekšlikums

6. pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.a Ražotāji nodrošina 3. punktā norādīto informāciju kā daļu no tehniskās dokumentācijas, ko sniedz reizē ar transportlīdzekli.

Pamatojums

Jāprecizē arī veids, kādā patērētājam tiek sniegta informācija par personas datu apstrādi.

Grozījums Nr. 54

Regulas priekšlikums

6. pants – 3.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.b Lai novēstu neskaidrības saistībā ar sasniedzamajiem mērķiem un apstrādes pievienoto vērtību, 3. punktā minēto informāciju lietotājam sniedz atsevišķi par eCall pakalpojumu uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes un par pārējiem eCall pakalpojumiem pirms attiecīgās sistēmas izmantošanas.

Grozījums Nr. 55

Regulas priekšlikums 6. pants – 3.c punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.c Ražotāji garantē, ka eCall transportlīdzekļa sistēma uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes un otra uzstādītā avārijas brīdinājuma sistēma vai sistēma, kas nodrošina pievienotās vērtības pakalpojumus, ir tehniski nodalītas un starp tām nav iespējama personas datu apmaiņa. Otrās sistēmas vai pievienotās vērtības eCall pakalpojumu neizmantošana vai datu subjekta atteikšanās dot piekrišanu viņa vai viņas personas datu apstrādei šādiem pakalpojumiem nedrīkst traucēt eCall transportlīdzekļa sistēmas uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes darbību un/vai eCall lietotāju.

Grozījums Nr. 56

Regulas priekšlikums 6. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4. Komisija ir pilnvarota saskaņā ar 9. pantu pieņemt deleģētos tiesību aktus, kas precīzāk nosaka prasību par izsekošanas un uzraudzības neesību un privātumu uzlabojošām tehnoloģijām, kas minētas 1. punktā, kā arī ***privāto*** datu apstrādes kārtību un lietotāja informāciju, kas norādīta 3. punktā.

4. Komisija ir pilnvarota saskaņā ar 9. pantu pieņemt deleģētos tiesību aktus, kas precīzāk nosaka prasību par izsekošanas un uzraudzības neesību un privātumu uzlabojošām tehnoloģijām, kas minētas 1. punktā ***attiecībā uz eCall, jo īpaši par drošības pasākumiem, kas eCall pakalpojumu sniedzējiem jāpieņem, lai nodrošinātu datu likumīgu apstrādi un novērstu nelikumīgu piekļuvi apstrādājamiem personas datiem, to izpaušanu, sagrozīšanu vai pazaudēšanu,*** kā arī ***personas*** datu apstrādes kārtību un lietotāja informāciju, kas norādīta 3. punktā.

Grozījums Nr. 57

Regulas priekšlikums

7. pants

Komisijas ierosinātais teksts

No **2015. gada 1. oktobra** valsts iestādes piešķir EK tipa apstiprinājumu attiecībā uz eCall transportlīdzekļa sistēmu tikai jauniem transportlīdzekļu tipiem, kas atbilst šīs regulas un deleģēto aktu, ko pieņem saskaņā ar šo regulu, prasībām.

Grozījums

No ...* valsts iestādes piešķir EK tipa apstiprinājumu attiecībā uz eCall transportlīdzekļa sistēmu **uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes** tikai jauniem transportlīdzekļu tipiem, kas atbilst šīs regulas un deleģēto aktu, ko pieņem saskaņā ar šo regulu, prasībām.

*** OV: lūdzu, ievietojiet datumu, no kura šo regulu sāks piemērot.**

Pamatojums

Šā mērķa sasniegšanai Parlaments aicinājis eCall transportlīdzekļu sistēmas obligātu ieviešanu līdz 2015. gadam un vēlas šo mērķi sasniegt. Tomēr, atzīstot to, ka nozarei vajadzīgs pietiekams laiks eCall sistēmu izstrādāšanai un testēšanai un ņemot vērā, ka šīs regulas pieņemšanas galīgais termiņš vēl nav zināms, 2015. gada 1. oktobri kā termiņu varētu pārskatīt vēlākā posmā.

Grozījums Nr. 58

Regulas priekšlikums

7.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

7.a pants

Regulārās tehniskās inspekcijas

Prasības par eCall transportlīdzekļa sistēmu uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes regulārajām tehniskajām inspekcijām nosaka ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EU) Nr. ...*.

*** OV: lūgums ievietot regulas numuru, kas atrodams dokumentā 2012/0184(COD).**

Grozījums Nr. 59

Regulas priekšlikums

8. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Komisija var atbrīvot **atsevišķus** M1 un N1 kategorijas **transportlīdzekļus vai šīs kategorijas** transportlīdzekļu klases no pienākuma uzstādīt eCall transportlīdzekļa sistēmu, kā noteikts 4. pantā, ja, pamatojoties uz izmaksu un ieguvumu analīzi, ko veikusi Komisija, un, ņemot vērā visus attiecīgos drošības aspektus, **šo sistēmu piemērošana attiecīgajam transportlīdzeklī vai transportlīdzekļu klasei nav lietderīga.**

Grozījums

1. Komisija var atbrīvot **atsevišķas** M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļu klases no pienākuma uzstādīt eCall transportlīdzekļa sistēmu **uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes**, kā noteikts 4. pantā, ja, pamatojoties uz izmaksu un ieguvumu analīzi **un tehnisko analīzi**, ko veikusi **vai uzdevusi veikt** Komisija, un, ņemot vērā visus attiecīgos drošības aspektus, **transportlīdzekļa eCall sistēmas uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes uzstādīšana nav nepieciešama ceļu satiksmes drošības tālākai uzlabošanai tāpēc, ka attiecīgā transportlīdzekļu klase galvenokārt paredzēta izmantošanai bezceļa apstākļos vai nav piemērota aktivēšanas mehānisma. Šādu atbrīvojumu skaitam jābūt ierobežotam.**

Grozījums Nr. 60

Regulas priekšlikums

8. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Komisija ir pilnvarota saskaņā ar 9. pantu pieņemt deleģētos tiesību aktus, ar ko nosaka 1. punktā minēto atbrīvojumu. **Šie atbrīvojumi attiecas uz tādiem transportlīdzekļiem kā, piemēram, speciālajiem transportlīdzekļiem un transportlīdzekļiem bez drošības spilveniem un tādiem, kuru skaits ir ierobežots.**

Grozījums

2. Komisija ir pilnvarota saskaņā ar 9. pantu pieņemt deleģētos tiesību aktus, ar ko nosaka 1. punktā minēto atbrīvojumu.

Grozījums Nr. 61

Regulas priekšlikums

9. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Pilnvaras pieņemt **deleģētos aktus, kas minēti** 5. panta 7. punktā, 6. panta 4. punktā un 8. panta 2. punktā, **ir piešķirtas Komisijai uz nenoteiktu laiku no [...] [publikāciju birojs, lūdzu, ierakstīt precīzu spēkā stāšanās datumu].**

Grozījums

2. Pilnvaras pieņemt 5. panta 7. punktā, 6. panta 4. punktā un 8. panta 2. punktā **minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no ...***. **Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu perioda beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.**

*** OV: lūgums ievietot šīs regulas spēkā stāšanās datumu.**

Grozījums Nr. 62

Regulas priekšlikums

9. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. Deleģēts akts, kas pieņemts saskaņā ar 5. panta 7. punktu, 6. panta 4. punktu un 8. panta 2. punktu, stājas spēkā tikai tad, ja ne Eiropas Parlaments, ne Padome **divu** mēnešu laikā pēc minētā akta paziņošanas Eiropas Parlamentam un Padomei nav cēluši iebildumus vai ja pirms minētā termiņa beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju, ka necels iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo **periodu** pagarina par diviem mēnešiem.

Grozījums

5. Deleģēts akts, kas pieņemts saskaņā ar 5. panta 7. punktu, 6. panta 4. punktu un 8. panta 2. punktu, stājas spēkā tikai tad, ja ne Eiropas Parlaments, ne Padome **trīs** mēnešu laikā pēc minētā akta paziņošanas Eiropas Parlamentam un Padomei nav cēluši iebildumus vai ja pirms minētā termiņa beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju, ka necels iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo **laikposmu** pagarina par diviem mēnešiem.

Grozījums Nr. 63

Regulas priekšlikums

10. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Dalībvalstis pieņem noteikumus par sankcijām, ko piemēro ražotājiem šīs regulas noteikumu neievērošanas gadījumā, un veic visus pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu to piemērošanu. Paredzētās sankcijas ir efektīvas, samērīgas un preventīvas. Dalībvalstis par šiem noteikumiem paziņo Komisijai un **tūlīt** ziņo par jebkuriem vēlākiem to grozījumiem.

Grozījums

1. Dalībvalstis pieņem noteikumus par sankcijām, ko piemēro ražotājiem šīs regulas noteikumu **un attiecīgo deleģēto aktu** neievērošanas gadījumā, un veic visus pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu to piemērošanu. Paredzētās sankcijas ir efektīvas, samērīgas un preventīvas, **it sevišķi gadījumos, kad nav ievērots šīs regulas 6. pants**. Dalībvalstis par šiem noteikumiem paziņo Komisijai un **nekavējoties** ziņo par jebkuriem vēlākiem to grozījumiem.

Grozījums Nr. 64

Regulas priekšlikums

10. pants – 2. punkts – ca apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ca) 6. panta noteikumu pārkāpumus.

Grozījums Nr. 65

Regulas priekšlikums

10.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

10.a pants

Ziņošana un pārskatīšana

1. Komisija sniedz ziņojumu Eiropas Parlamentam un Padomei par visās dalībvalstīs eCall nepieciešamo telesakaru un PSAP infrastruktūras gatavību.

Komisija veic attiecīgus pasākumus, ja no šā ziņojuma ir skaidrs, ka eCall infrastruktūra nevarēs sākt darboties līdz 12. pantā minētajam datumam.

2. Komisija ne vēlāk kā līdz 2018. gada 1. oktobrim sagatavo novērtējuma ziņojumu par paveikto attiecībā uz eCall transportlīdzekļa sistēmu uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes, un šīs sistēmas

izplatības rādītājiem, ko iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei. Komisija izvērtē, vai regulas darbības joma būtu jāpaplašina, attiecinot to arī uz citu kategoriju transportlīdzekļiem, piemēram, divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem, smagkravas transportlīdzekļiem, autobusiem un tālsatiksmes autobusiem un lauksaimniecībā izmantojamajiem traktoriem. Šim nolūkam attiecīgā gadījumā Komisija iesniedz tiesību akta priekšlikumu.

*3. Iespējami drīz, bet ne vēlāk kā līdz ... * pēc plašas apspriešanās ar visām ieinteresētajām pusēm, tostarp transportlīdzekļu ražotājiem un neatkarīgiem operatoriem Komisija sniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu un ietekmes novērtējumu par tehniskajām prasībām sadarbspējīgai, standartizētai un drošai brīvpieejas platformai. Ja vajadzīgs, Komisija šim ziņojumam pievieno attiecīga tiesību akta priekšlikumu. eCall transportlīdzekļa sistēmas uz tālruņa 112 pakalpojuma bāzes pamatā ir šādas platformas standarti, tiklīdz minētie standarti kļūst pieejami.*

**OV: lūdzu ievietot datumu — viens gads pēc šīs regulas stāšanās spēkā.*

Grozījums Nr. 66

Regulas priekšlikums 12. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

*Regulas 5. panta 7. punktu, 6. panta 4. punktu, 8. panta 2. punktu, 9. pantu un 10.a pantu piemēro no ... *.*

** OV: lūgums ievietot šīs regulas spēkā*

stāšanās datumu.

Grozījums Nr. 67

Regulas priekšlikums 12. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

To piemēro no 2015. gada 1. oktobra.

Grozījums

***Pantus, izņemot tos, kas minēti
1.a punktā, piemēro no 2015. gada
1. oktobra.***

Pamatojums

Šā mērķa sasniegšanai Parlaments aicinājis eCall transportlīdzekļu sistēmas obligātu ieviešanu līdz 2015. gadam un vēlas šo mērķi sasniegt. Tomēr, atzīstot to, ka nozarei vajadzīgs pietiekams laiks eCall sistēmu izstrādāšanai un testēšanai un ņemot vērā, ka šīs regulas pieņemšanas galīgais termiņš vēl nav zināms, 2015. gada 1. oktobri kā termiņu varētu pārskatīt vēlākā posmā.

Grozījums Nr. 68

Regulas priekšlikums Pielikums – 6. punkts

Direktīva 2007/46/EK

XI pielikums – 1. papildinājums – 71. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(6) direktīvas XI pielikuma 1. papildinājuma tabulu papildina ar šādu 71. punktu:

<i>Nr.</i>	<i>Priekšme ts</i>	<i>Reglamentējo šais akts</i>	<i>$M_1 \leq 2500$ (^l) kg</i>	<i>$M_1 > 2500$ (^l) kg</i>	<i>M_2</i>	<i>M_3</i>
<i>71.</i>	<i>eCall sistēma</i>	<i>Regula (ES) Nr. .../..</i>	<i>A</i>	<i>A</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>

Grozījums

svītrots

(Saskaņojums ar 12. apsvērumu un 8. pantu.)