

21.2.2014

A7-0106/ 001-068

AMENDEMENTEN 001-068

ingediend door de Commissie interne markt en consumentenbescherming

Verslag

Olga Sehnalová

Uitrol van het eCall-boordsysteem

A7-0106/2014

Voorstel voor een verordening (COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD))

Amendement 1

Voorstel voor een verordening

Titel 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Voorstel voor een
VERORDENING VAN HET EUROPEES
PARLEMENT EN DE RAAD

inzake typegoedkeuringseisen voor de
uitrol van het eCall-boordsysteem en
houdende wijziging van Richtlijn
2007/46/EG

(Voor de EER relevante tekst)

Amendement

Voorstel voor een
VERORDENING VAN HET EUROPEES
PARLEMENT EN DE RAAD

inzake typegoedkeuringseisen voor de
uitrol van het *op de 112-dienst gebaseerde*
eCall-boordsysteem en houdende wijziging
van Richtlijn 2007/46/EG

(Voor de EER relevante tekst)

Amendement 2

Voorstel voor een verordening

Overweging 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2 bis) De invoering van een eCall-dienst die in alle voertuigen en in alle lidstaten beschikbaar is, is sinds 2003 een van de hoge prioriteiten van de Unie op het gebied van verkeersveiligheid. Om die

doelstelling te verwezenlijken, is in het kader van de optie voor een vrijwillige invoering een reeks initiatieven opgezet, waarmee tot nog toe echter onvoldoende vooruitgang is geboekt.

Amendement 3

Voorstel voor een verordening Overweging 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

(3) Om de verkeersveiligheid nog verder te verbeteren, worden in de mededeling "eCall: tijd voor implementatie"⁶ nieuwe maatregelen voorgesteld **om** de dienst voor noodoproepen vanuit voertuigen in de Unie sneller **uit te rollen**. Zo wordt onder meer voorgesteld alle nieuwe voertuigen in de categorieën M1 en N1, zoals gedefinieerd in bijlage II bij Richtlijn 2007/46/EG, verplicht uit te rusten met eCall-boordsystemen.

⁶ COM(2009) 434 definitief.

Amendement 4

Voorstel voor een verordening Overweging 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement 5

Voorstel voor een verordening Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) Naar verwachting zal het eCall-systeem

Amendement

(3) Om de verkeersveiligheid nog verder te verbeteren, worden in de mededeling **van 21 augustus 2009 over** "eCall: tijd voor implementatie" nieuwe maatregelen voorgesteld **voor de uitrol van** de dienst voor noodoproepen vanuit voertuigen in de Unie sneller. Zo wordt onder meer voorgesteld alle nieuwe voertuigen in de categorieën M1 en N1, zoals gedefinieerd in bijlage II bij Richtlijn 2007/46/EG, verplicht uit te rusten met **op 112 gebaseerde** eCall-boordsystemen.

Amendement

(4 bis) De werking van de 112-dienst moet nog steeds in de gehele Europese Unie worden verbeterd, opdat deze in noodgevallen snelle en doeltreffende hulp kan verlenen.

Amendement

(5) Naar verwachting zal het eCall-systeem

het aantal verkeersdoden in de Unie doen dalen en ook een positief effect hebben op de ernst van de verwondingen ten gevolge van verkeersongevallen. De verplichte invoering van het **eCall-systeem zal** ervoor zorgen dat deze dienst beschikbaar is voor alle burgers en **zal het menselijk lijden en de gezondheids- en andere kosten doen afnemen.**

dankzij de vroegtijdige waarschuwing van de hulpdiensten het aantal verkeersdoden in de Unie doen dalen en ook een positief effect hebben op de ernst van de verwondingen ten gevolge van verkeersongevallen. De verplichte invoering van het **op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem, in combinatie met de noodzakelijke en gecoördineerde infrastructuuraanpassing van de elektronische communicatienetwerken voor de doorgifte van eCall-oproepen en voor de ontvangst daarvan door alarmcentrales, zou** ervoor zorgen dat deze dienst beschikbaar is voor alle burgers en **er aldus toe bijdragen dat het aantal doden en zwaargewonden afneemt, dat de kosten in termen van gezondheidszorg worden gedrukt, en dat de congestie als gevolg van ongevallen en andere kosten worden teruggedrongen.**

Amendement 6

Voorstel voor een verordening Overweging 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5 bis) Het eCall-systeem is een belangrijke structuur die wordt samengesteld door meerdere actoren die zich met de veiligheid van de burgers bezighouden. Het is dan ook van cruciaal belang dat het aansprakelijkheidsaspect middels deze verordening wordt geregeld om te waarborgen dat de gebruikers daarin het volste vertrouwen kunnen hebben en dat het eCall-systeem goed functioneert.

Amendement 7

Voorstel voor een verordening Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6) Het verstrekken van nauwkeurige en betrouwbare plaatsbepalingsinformatie is

(6) Het verstrekken van nauwkeurige en betrouwbare plaatsbepalingsinformatie **in**

een essentieel onderdeel van de effectieve werking van het eCall-boordsysteem. Het systeem moet dan ook compatibel zijn met de diensten die worden verleend door satellietnavigatieprogramma's, **inclusief** de systemen die zijn ontwikkeld in het kader van de programma's Galileo en **EGNOS**, zoals uiteengezet in Verordening (EG) nr. 683/2008 van het Europees Parlement en de Raad **van 9 juli 2008 betreffende de voortzetting van de uitvoering van de Europese programma's voor navigatie per satelliet (EGNOS en Galileo)**⁸.

⁸ **PB L 196 van 24.7.2008, blz. 1.**

noodgevallen is een essentieel onderdeel van de effectieve werking van het **op 112 gebaseerde** eCall-boordsysteem. Het systeem moet dan ook compatibel zijn met de diensten die worden verleend door satellietnavigatieprogramma's, **inzonderheid met** de systemen die zijn ontwikkeld in het kader van de programma's Galileo en **Egnos**, zoals uiteengezet in Verordening (EG) nr. 1285/2013 van het Europees Parlement en de Raad⁸.

⁸ **Verordening (EU) nr. 1285/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 betreffende de uitvoering en exploitatie van de Europese satellietnavigatiesystemen en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 876/2002 van de Raad en Verordening (EG) nr. 683/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 347 van 20.12.2013, blz. 1).**

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

(7) De verplichting om voertuigen uit te rusten met het eCall-boordsysteem heeft in eerste instantie alleen betrekking op nieuwe personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen (categorieën M1 en N1) waarvoor al een passend activeringsmechanisme bestaat.

Amendement

(7) De verplichting om voertuigen uit te rusten met het **op 112 gebaseerde** eCall-boordsysteem heeft in eerste instantie alleen betrekking op nieuwe **types** personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen (categorieën M1 en N1) waarvoor al een passend activeringsmechanisme bestaat. **De mogelijkheid om de toepassing van het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem in de nabije toekomst uit te breiden tot andere voertuigcategorieën, zoals zware vrachtwagens, bussen en touringcars en gemotoriseerde tweewielers en landbouwtractoren, moet verder door de Commissie worden onderzocht met het oog op de eventuele indiening van een**

Amendement 9

**Voorstel voor een verordening
Overweging 7 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7 bis) Na 1 oktober 2015 af te leveren bestaande voertuigtypes moeten zo spoedig mogelijk met het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem worden uitgerust om deze beter ingang te doen vinden. In voertuigtypes waarvan de typegoedkeuring dateert van vóór 1 oktober 2015, kan op vrijwillige basis een eCall-systeem worden ingebouwd.

Amendement 10

**Voorstel voor een verordening
Overweging 7 ter (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7 ter) Een openbare, interoperabele, EU-brede eCall-dienst op basis van het gemeenschappelijke Europese noodnummer 112 en particuliere eCall-diensten (door diensten van derden ondersteunde eCall-systemen) kunnen naast elkaar bestaan, mits de nodige maatregelen worden vastgesteld om de continuïteit van de dienstverlening aan de consument te garanderen. Om de continuïteit van de openbare, op 112 gebaseerde eCall-dienst in alle lidstaten gedurende de hele levensduur van het voertuig te garanderen en te waarborgen dat de openbare, op 112 gebaseerde eCall-dienst altijd automatisch beschikbaar is, moeten alle voertuigen met de openbare, op 112 gebaseerde eCall-dienst worden uitgerust, ongeacht of de eigenaar van het voertuig voor een particuliere oplossing kiest.

Motivering

Door diensten van derden ondersteunde eCall-systemen kunnen naast het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem bestaan, op voorwaarde dat de openbare, op 112 gebaseerde eCall-dienst altijd ten minste als noodoplossing beschikbaar is.

Amendement 11

Voorstel voor een verordening Overweging 7 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7 quater) Consumenten moeten een realistisch totaalbeeld krijgen van het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem en – als het voertuig daarmee is uitgerust – ook van het particuliere eCall-systeem, en uitgebreide en betrouwbare informatie krijgen over eventuele aanvullende functies of diensten die bij de aangeboden particuliere nooddienst of boordtoepassingen voor noodoproepen worden geleverd, over de mate van dienstverlening die ze kunnen verwachten bij de aanschaf van door derden geleverde voorzieningen en over de daaraan verbonden kosten. Het op 112 gebaseerde eCall-systeem is een openbare dienst van algemeen belang, die derhalve gratis toegankelijk moet zijn voor alle consumenten.

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8) De verplichte uitrusting van voertuigen met het eCall-boordsysteem doet geen afbreuk aan het recht van alle belanghebbenden, zoals autofabrikanten en onafhankelijke operatoren, om aanvullende nooddiensten en/of diensten met toegevoegde waarde aan te bieden, die gelijklopen met of voortbouwen op het op 112 **gebaseerd** eCall-boordsysteem. **Deze** aanvullende diensten moeten echter

(8) De verplichte uitrusting van voertuigen met het **op 112 gebaseerde** eCall-boordsysteem doet geen afbreuk aan het recht van alle belanghebbenden, zoals autofabrikanten en onafhankelijke operatoren, om aanvullende nooddiensten en/of diensten met toegevoegde waarde aan te bieden, die gelijklopen met of voortbouwen op het op 112 **gebaseerde** eCall-boordsysteem. **Eventuele**

zodanig zijn ontworpen dat ze de bestuurder niet extra afleiden.

aanvullende diensten moeten echter zodanig zijn ontworpen dat ze de bestuurder niet extra afleiden **en de werking van het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem of het doelmatig functioneren van alarmcentrales niet nadelig beïnvloeden. Het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem en het systeem voor de verlening van particuliere diensten of diensten met toegevoegde waarde moeten zo zijn ontworpen dat er geen uitwisseling van persoonsgegevens tussen hen mogelijk is. Voor zover deze diensten worden verstrekt, moeten zij voldoen aan de vigerende veiligheids-, beveiligings- en gegevensbeschermingswetgeving en moeten zij de consument altijd als een optie worden aangeboden.**

Amendement 13

Voorstel voor een verordening Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

(9) Om de vrije keuze van de klanten en eerlijke concurrentie te garanderen, innovatie te stimuleren en de concurrentiekracht van de informatietechnologiesector van de Unie op de mondiale markt te versterken, moet het eCall-boordsysteem gratis en zonder onderscheid tussen de onafhankelijke operatoren beschikbaar zijn en gebaseerd zijn op een interoperabel platform dat het mogelijk maakt in de toekomst toegang te bieden tot andere boordtoepassingen of -diensten.

Amendement

(9) Om de vrije keuze van de klanten en eerlijke concurrentie te garanderen, innovatie te stimuleren en de concurrentiekracht van de informatietechnologiesector van de Unie op de mondiale markt te versterken, moet het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem gebaseerd zijn op een interoperabel, beveiligd en gestandaardiseerd platform gebaseerd zijn dat het mogelijk maakt in de toekomst toegang te bieden tot andere boordtoepassingen of -diensten. **Aangezien dit technische en juridische ondersteuning vergt, moet de Commissie, in overleg met alle belanghebbenden, inclusief voertuigfabrikanten en onafhankelijke operatoren, onverwijld alle mogelijkheden onderzoeken om een platform met open toegang te bevorderen en te garanderen, en daartoe zo nodig een wetgevingsvoorstel indienen. Er moet nader worden verduidelijkt onder welke voorwaarden derde partijen die diensten**

met toegevoegde waarde leveren, toegang kunnen krijgen tot gegevens die in het op 112 gebaseerde boordsysteem zijn opgeslagen. Voorts moet het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem gratis toegankelijk zijn voor alle onafhankelijke operatoren, waarbij voor herstellingen en onderhoud geen onderscheid mag worden gemaakt.

Amendement 14

Voorstel voor een verordening Overweging 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9 bis) De invoering van eventuele extra boordtoepassingen of -diensten mag de inwerkingtreding en toepassing van deze verordening niet vertragen.

Motivering

De uitrol van een interoperabel, EU-breed eCall-boordsysteem vormt een belangrijke vooruitgang voor de verkeersveiligheid en mag dan ook geen verdere vertraging oplopen.

Amendement 15

Voorstel voor een verordening Overweging 10 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(10 bis) Het gebruik van op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen bij wijze van noodoproepsysteem in voertuigen vereist het hoogst mogelijke niveau van betrouwbaarheid. De nauwkeurigheid van de minimumreeks van gegevens en de nauwkeurigheid en kwaliteit van de spraakverbinding moeten worden gegarandeerd en er moet een uniforme testregeling worden ontwikkeld om de levensduur en de duurzaamheid van het eCall-boordsysteem te waarborgen. Er moeten geregeld periodieke technische inspecties worden uitgevoerd overeenkomstig Verordening (EU) nr. .../... van het Europees Parlement en

de Raad^{1 bis}. In de bijlage daarvan moeten gedetailleerde testvoorschriften worden opgenomen.*

Verordening (EU) nr. .../... van het Europees Parlement en de Raad van ... betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG (PB L ...).

** PB: Gelieve het nummer van de in document 2012/0184(COD) vervatte verordening in te lassen en de voetnoot te voorzien van nummer, datum en vindplaats in het PB.*

Amendement 16

Voorstel voor een verordening Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

(11) In kleine series gebouwde voertuigen zijn bij Richtlijn 2007/46/EG vrijgesteld van de eisen inzake de bescherming van de inzittenden in geval van frontale of zijdelingse botsing. Deze voertuigen moeten dan ook worden vrijgesteld van de verplichting om te voldoen aan de eCall-vereisten.

Amendement

(11) In kleine series gebouwde voertuigen zijn bij Richtlijn 2007/46/EG vrijgesteld van de eisen inzake de bescherming van de inzittenden in geval van frontale of zijdelingse botsing. Deze voertuigen moeten dan ook worden vrijgesteld van de **in deze verordening vervatte** verplichting om te voldoen aan de eCall-vereisten.

Amendement 17

Voorstel voor een verordening Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

(12) Voertuigen voor speciale doeleinden moeten voldoen aan de in deze verordening uiteengezette eCall-vereisten, tenzij de typegoedkeuringsautoriteiten geval per geval oordelen dat het voertuig wegens zijn speciale bestemming niet aan deze vereisten kan voldoen.

Amendement

Schrappen

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

(13) *Volgens de aanbevelingen van de groep "gegevensbescherming artikel 29", die vervat zijn in het op 26 september 2006 goedgekeurde werkdocument betreffende de gevolgen van het eCall-initiatief⁹ moet de verwerking van persoonsgegevens via het eCall-boordsysteem beantwoorden aan de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens die zijn vastgesteld in Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens¹⁰ en in Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (richtlijn betreffende privacy en elektronische communicatie)¹¹, met name om te garanderen dat voertuigen die met eCall zijn uitgerust niet opspoorbaar zijn en niet permanent worden gevolgd wanneer 112 eCall zich in de normale werkingsstand bevindt, en dat het eCall-boordsysteem **minstens de gegevens** verstuurt die nodig zijn voor de passende afhandeling van noodoproepen.*

⁹ 1609/06/EN – WP 125.

¹⁰ PB L 281 van 23.11.1995, blz. 31.

Amendement

(13) *De regels voor de verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze verordening zijn vastgesteld in Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad¹⁰, in Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad¹¹ en in de artikelen 7 en 8 van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie^{11 bis}. De verwerking van gegevens via het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem dient derhalve te geschieden overeenkomstig deze richtlijnen en onder toezicht van de bevoegde instanties van de lidstaten, en met name van de onafhankelijke overheidsinstanties die door de lidstaten conform die richtlijnen zijn aangewezen, met name om te garanderen dat voertuigen die met op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen zijn uitgerust niet opspoorbaar zijn en niet permanent worden gevolgd wanneer 112 eCall zich in de normale werkingsstand bevindt, dat het eCall-boordsysteem **uitsluitend de minimumgegevens** verstuurt die nodig zijn voor de passende afhandeling van noodoproepen. **door alarmcentrales, en dat er daarna geen persoonsgegevens worden opgeslagen. Wanneer de betrokkene daarmee heeft ingestemd of wanneer er tussen de beide partijen een overeenkomst is gesloten, kunnen er andere voorwaarden gelden in geval er in het voertuig naast het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem nog een ander systeem voor noodoproepen is geïnstalleerd, dat evenwel dient te voldoen aan deze richtlijnen.***

¹⁰ Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van

natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (PB L 281 van 23.11.1995, blz. 31).

¹¹ PB L 201 van 31.7.2002, blz. 37.

¹¹ *Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (richtlijn betreffende privacy en elektronische communicatie)* (PB L 201 van 31.7.2002, blz. 37).

^{11 bis} *PB C 303 van 14.12.2007, blz. 1.*

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Overweging 13 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13 bis) Deze verordening houdt rekening met de aanbevelingen die de bij Richtlijn 95/46/EG opgerichte Groep van artikel 29 heeft geformuleerd in zijn "Werkdocument betreffende de gevolgen van het eCall-initiatief vanuit het oogpunt van bescherming van gegevens en van de persoonlijke levenssfeer" van 26 september 2006.

Amendement 20

Voorstel voor een verordening Overweging 13 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13 ter) Voertuigfabrikanten moeten, om de technische voorschriften na te leven, de technische gegevensbescherming in de boordsystemen integreren en de "ingebouwde privacy"-benadering toepassen.

Amendement 21

Voorstel voor een verordening Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

(15) Om te garanderen dat gemeenschappelijke technische voorschriften gelden voor het eCall-boordsysteem, moet de Commissie worden gemachtigd om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie besluiten vast te stellen inzake gedetailleerde regels voor de toepassing van de relevante normen inzake tests en bescherming van persoonsgegevens en privacy en inzake vrijstellingen voor bepaalde voertuigen of klassen van de voertuigcategorieën M1 en N1. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau. De Commissie moet er bij de voorbereiding en opstelling van de gedelegeerde handelingen voor zorgen dat de desbetreffende documenten tijdig en op gepaste wijze gelijktijdig worden toegezonden aan het Europees Parlement en de Raad.

Amendement

(15) Om te garanderen dat gemeenschappelijke technische voorschriften gelden voor het ***op 112 gebaseerde*** eCall-boordsysteem, moet de Commissie worden gemachtigd om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie besluiten vast te stellen inzake gedetailleerde regels voor de toepassing van de relevante normen inzake tests en bescherming van persoonsgegevens en privacy en inzake vrijstellingen voor bepaalde voertuigen of klassen van de voertuigcategorieën M1 en N1. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau, ***waarbij met name de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming, de Groep van consumentenbeschermingsorganisaties moeten worden geraadpleegd.*** De Commissie moet er bij de voorbereiding en opstelling van de gedelegeerde handelingen voor zorgen dat de desbetreffende documenten tijdig en op gepaste wijze gelijktijdig worden toegezonden aan het Europees Parlement en de Raad.

Amendement 22

Voorstel voor een verordening Overweging 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

(16) Voertuigfabrikanten moeten voldoende tijd krijgen om zich aan te passen aan de technische voorschriften van deze verordening.

Amendement

(16) Voertuigfabrikanten moeten voldoende tijd krijgen om zich aan te passen aan de technische voorschriften van deze verordening ***en aan de gedelegeerde***

handelingen die op grond van deze verordening worden vastgesteld teneinde conform de geldende eisen onder uiteenlopende omstandigheden de nodige onderzoeken en tests te kunnen uitvoeren, en er aldus voor te zorgen dat het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem volledig betrouwbaar is.

Amendement 23

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Deze verordening is niet van toepassing op in kleine series gebouwde voertuigen.

(Ter wille van de concordantie met overweging 11 en punt (3), letter b), van de bijlage)

Amendement 24

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Voor de toepassing van deze verordening zijn naast de definities van artikel 3 van Richtlijn 2007/46/EG **en artikel 2 van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 305/2013¹²** de volgende definities van toepassing:

Voor de toepassing van deze verordening zijn naast de definities van artikel 3 van Richtlijn 2007/46/EG de volgende definities van toepassing:

¹² **PB L 91 van 3.4.2013, blz. 1.**

Motivering

De verwijzing naar Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 305/2013 van de Commissie zou in de praktijk betekenen dat de Commissie de definities in het onderhavige voorstel kan wijzigen door de desbetreffende definities in de gedelegeerde verordening te wijzigen. Aangezien de definities in dit artikel als essentiële elementen van de verordening worden beschouwd, mag de bevoegdheid om ze te wijzigen niet aan de Commissie worden gedelegeerd.

Amendement 25

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

(1) "eCall-boordsysteem": een **systeem** dat automatisch door sensoren in het voertuig of manueel wordt geactiveerd, waarbij via draadloze mobielecommunicatienetwerken een gestandaardiseerde minimumreeks van gegevens **wordt doorgezonden** en op basis van het nummer 112 een audioverbinding tot stand wordt gebracht tussen de inzittenden van het voertuig en een publieke alarmcentrale;

Amendement

(1) "**op 112 gebaseerd** eCall-boordsysteem": een **noodsysteem, bestaande uit de apparatuur aan boord van het voertuig, samen met de middelen om een eCall-verbinding te activeren en te beheren en een boodschap te verzenden**, dat automatisch door sensoren in het voertuig of manueel wordt geactiveerd, waarbij via **openbare** draadloze mobielecommunicatienetwerken **signalen worden uitgezonden om** een gestandaardiseerde minimumreeks van gegevens **te kunnen doorzenden** en op basis van het nummer 112 een audioverbinding tot stand wordt gebracht tussen de inzittenden van het voertuig en een **daartoe uitgeruste** publieke alarmcentrale;

(Horizontaal amendement: indien dit amendement wordt aangenomen, wordt de vermelding "eCall-boordsysteem" in de gehele tekst vervangen door "op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem")

Motivering

Door een eCall-boordsysteem wordt bij een botsing een noodoproep gegenereerd, hetzij door de inzittenden van het voertuig die manueel op een knop drukken, hetzij doordat de aan boord aanwezige sensoren automatisch een oproep activeren. Van zodra het wordt geactiveerd, brengt het eCall-boordsysteem een noodoproep tot stand, waarbij zowel een gesproken boodschap als de boordgegevens rechtstreeks naar de hulpdiensten worden verzonden. Via een spraakverbinding kunnen de inzittenden communiceren met de eCall-centralist en kunnen zij zo nodig de boodschap annuleren in geval van vals alarm. Op hetzelfde moment wordt een minimale set gegevens doorgegeven aan de eCall-centralist die de oproep ontvangt.

Amendement 26

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

(2) "**boordsysteem**": de **apparatuur aan boord van het voertuig, samen met de middelen om een eCall-verbinding te activeren en te beheren en een boodschap**

Amendement

Schrappen

te verzenden via een openbare draadloze mobielecommunicatieverbinding tussen het voertuig en de eCall-dienst.

Motivering

De combinatie van beide definities zoals voorgesteld in dit artikel is zeer verwarrend, omdat de termen erg op elkaar lijken of ten minste met elkaar verband houden. De definities overlappen elkaar echter en zijn niet geharmoniseerd, aangezien er uiteenlopende termen worden gebruikt. Om verwarring te voorkomen, moet de tweede definitie worden geschrapt en moet de eerste definitie in de hele tekst worden gebruikt.

Amendement 27

**Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – punt 2 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2 bis) "eCall": een noodoproep vanuit een voertuig naar het nummer 112, die via het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem wordt verzonden;

Motivering

Deze definitie is een essentieel element voor de toepassing van deze verordening en moet dus in de tekst van het voorstel zelf worden gespecificeerd.

Amendement 28

**Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – punt 2 ter (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2 ter) "alarmcentrale" (ook "PSAP" – Public Safety Answering Point): de fysieke locatie waar de noodoproepen eerst worden ontvangen onder de verantwoordelijkheid van een openbare instantie of een door de overheid van de desbetreffende lidstaat erkende particuliere organisatie;

Motivering

Deze definitie is een essentieel element voor de toepassing van deze verordening en moet dus in de tekst van het voorstel zelf worden gespecificeerd.

Amendement 29

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – punt 2 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2 quater) "minimumreeks van gegevens" (ook "MSD" – minimum set of data): de naar de eCall-alarmcentrale doorgezonden informatie zoals gedefinieerd in EN-norm 15722 ("Road transport and traffic telematics – eSafety – eCall minimum set of data (MSD)");

Motivering

Deze definitie is een essentieel element voor de toepassing van deze verordening en moet dus in de tekst van het voorstel zelf worden gespecificeerd.

Amendement 30

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – punt 2 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2 quinquies) "boorduitrusting": vast in het voertuig ingebouwde uitrusting die toegang geeft of heeft tot de in het voertuig aanwezige minimumreeks van gegevens die nodig zijn om de eCall-transactie te verrichten via een openbaar draadloos mobiele communicatienetwerk;

Motivering

Deze definitie is een essentieel element voor de toepassing van deze verordening en moet dus in de tekst van het voorstel zelf worden gespecificeerd.

Amendement 31

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – punt 2 sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2 sexies) "openbaar netwerk voor draadloze mobiele communicatie": een openbaar toegankelijk netwerk voor draadloze mobiele communicatie

*overeenkomstig Richtlijn 2002/21/EG^{1 bis}
en Richtlijn 2002/22/EG^{1 ter} van het
Europees Parlement en de Raad;*

*^{1 bis} Richtlijn 2002/21/EG van het
Europees Parlement en de Raad van
7 maart 2002 inzake een
gemeenschappelijk regelgevingskader
voor
elektronischecommunicatienetwerken en
-diensten (Kaderrichtlijn) (PB L 108 van
24.4.2002, blz. 33).*

*^{1 ter} Richtlijn 2002/22/EG van het
Europees Parlement en de Raad van
7 maart 2002 inzake de universele dienst-
en gebruikersrechten met betrekking tot
elektronischecommunicatienetwerken en
-diensten (Universeledienstrichtlijn)
(PB L 108 van 24.4.2002, blz. 51).*

Motivering

Deze definitie is een essentieel element voor de toepassing van deze verordening en moet dus in de tekst van het voorstel zelf worden gespecificeerd.

Amendement 32

Voorstel voor een verordening Artikel 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Fabrikanten moeten aantonen dat alle nieuwe voertuigtypen waarnaar in artikel 2 wordt verwezen zijn uitgerust met een eCall-boordsysteem, overeenkomstig deze verordening en de gedelegeerde besluiten die krachtens deze verordening zijn vastgesteld.

Amendement

Fabrikanten moeten aantonen dat alle nieuwe voertuigtypen waarnaar in artikel 2 wordt verwezen zijn uitgerust met een **ingebouwd, op 112 gebaseerd** eCall-boordsysteem, overeenkomstig deze verordening en de gedelegeerde besluiten die krachtens deze verordening zijn vastgesteld.

Motivering

Hoewel de eCall-functionaliteit tot op zekere hoogte ook via draagbare apparatuur (zoals mobiele telefoons) kan worden aangeboden, moet de verplichte invoering in nieuwe typegoedgekeurde voertuigen worden gebaseerd op ingebouwde boordapparatuur, omdat draagbare apparatuur kan worden verwijderd of men gewoon kan vergeten deze te activeren.

Amendement 33

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De fabrikanten tonen aan dat **al hun** nieuwe voertuigtypes zodanig zijn gebouwd dat **in geval van een ernstig ongeval** op het grondgebied van de Unie automatisch een eCall plaatsvindt naar het **gemeenschappelijk Europees** noodnummer 112.

Amendement

De fabrikanten tonen aan dat nieuwe voertuigtypes zodanig zijn gebouwd dat **wanneer** op het grondgebied van de Unie **een ernstig ongeval wordt gedetecteerd door de activering van een of meer sensoren en/of processors in het voertuig**, automatisch een eCall plaatsvindt naar het noodnummer 112.

Amendement 34

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De fabrikanten tonen aan dat nieuwe **voertuigen** zodanig zijn gebouwd dat een eCall naar het **gemeenschappelijk Europees** noodnummer 112 ook manueel kan worden geïnitieerd.

Amendement

De fabrikanten tonen aan dat nieuwe **voertuigtypes** zodanig zijn gebouwd dat een eCall naar het noodnummer 112 ook manueel kan worden geïnitieerd.

Amendement 35

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. Lid 2 doet geen afbreuk aan het recht van de eigenaar van het voertuig om naast het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem een ander in het voertuig geïnstalleerd systeem voor noodoproepen te gebruiken dat een soortgelijke dienst verleent. In dat geval dient het andere systeem voor noodoproepen te voldoen aan EN-norm 16102 "Intelligent transport systems – eCall – Operating requirements for third party support", en moeten de fabrikanten ervoor zorgen dat er slechts één systeem tegelijk actief is en dat het op 112 gebaseerde eCall-

boordsysteem automatisch wordt geactiveerd wanneer het andere noodoproepsysteem niet werkt.

Amendement 36

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De fabrikanten zien erop toe dat de ontvangers in de **boordsystemen** compatibel zijn met de plaatsbepalingsdiensten van satellietnavigatiesystemen, **inclusief** Galileo en **EGNOS**.

Amendement

3. De fabrikanten zien erop toe dat de ontvangers in de **op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen** compatibel zijn met de plaatsbepalingsdiensten van satellietnavigatiesystemen, **met name** Galileo en **Egnos**.

Amendement 37

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Alleen eCall-boordsystemen die kunnen worden getest, worden aanvaard met het oog op typegoedkeuring.

Amendement

4. Alleen **ingebouwde, op 112 gebaseerde** eCall-boordsystemen die kunnen worden getest, worden aanvaard met het oog op typegoedkeuring.

Motivering

Hoewel de eCall-functionaliteit tot op zekere hoogte ook via draagbare apparatuur (zoals mobiele telefoons) kan worden aangeboden, moet de verplichte invoering in nieuwe typegoedgekeurde voertuigen worden gebaseerd op ingebouwde boordapparatuur, omdat draagbare apparatuur kan worden verwijderd of men gewoon kan vergeten deze te activeren.

Amendement 38

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. De fabrikanten tonen aan dat de inzittenden van het voertuig een waarschuwing krijgen indien tijdens of na de zelftest een kritieke systeemstoring wordt gedetecteerd waardoor geen eCalls kunnen worden uitgevoerd.

Amendement 39

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Het eCall-boordsysteem moet gratis toegankelijk zijn voor alle onafhankelijke operatoren, waarbij **minstens** voor herstellingen en onderhoud geen onderscheid mag worden gemaakt.

Amendement

6. Het **op 112 gebaseerde** eCall-boordsysteem moet gratis toegankelijk zijn voor alle onafhankelijke operatoren, waarbij voor herstellingen en onderhoud geen onderscheid mag worden gemaakt.

Amendement 40

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 7 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie wordt overeenkomstig artikel 9 gemachtigd om gedelegeerde besluiten vast te stellen waarbij de gedetailleerde technische voorschriften en tests voor de typegoedkeuring van eCall-boordsystemen worden vastgesteld **en Richtlijn 2007/46/EG dienovereenkomstig wordt gewijzigd.**

Amendement

De Commissie wordt overeenkomstig artikel 9 gemachtigd om gedelegeerde besluiten vast te stellen waarbij de gedetailleerde technische voorschriften en tests voor de typegoedkeuring van **op 112 gebaseerde** eCall-boordsystemen worden vastgesteld.

Motivering

In wijzigingen van Richtlijn 2007/46/EG is reeds voorzien in artikel 11 van dit voorstel. Wanneer deze verordening eenmaal is vastgesteld, wordt zij, samen met de gedelegeerde handelingen die op grond daarvan worden goedgekeurd, een afzonderlijke verordening in het kader van de EG-typegoedkeuringsprocedure die is vastgesteld bij Richtlijn 2007/46/EG.

Amendement 41

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 7 – alinea 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

De in alinea 1 vermelde technische voorschriften en tests worden gebaseerd op de in de alinea's 3, 4 en 6 uiteengezette voorschriften en op de **volgende** normen, voor zover van toepassing:

Amendement

De in alinea 1 vermelde technische voorschriften en tests worden **vastgesteld na raadpleging van de relevante belanghebbenden en zijn** gebaseerd op de in de alinea's **2, 2 bis**, 3, 4 en 6 uiteengezette voorschriften en op de **bestaande** normen **voor eCall alsmede op**

de VN/ECE-reglementen, voor zover van toepassing, waaronder:

Amendement 42

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 7 – alinea 2 – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c bis) EN-norm 15722 "Intelligent transport systems – eSafety – eCall minimum set of data (MSD)";

Motivering

In combinatie met de schrapping van letter d) in lid 7, is een aanvullende verwijzing naar de EN-norm voor de minimumreeks van gegevens (MSD) hier op zijn plaats.

Amendement 43

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 7 – alinea 2 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d) eventuele andere Europese normen of VN/ECE-reglementen die betrekking hebben op eCall-systemen.

Schrappen

Motivering

Deze bepaling zou onduidelijkheid kunnen scheppen omtrent de specificaties volgens welke eCall-systemen dienen te worden ontwikkeld en getest. Indien er op het moment dat deze verordening wordt vastgesteld geen norm – met inbegrip van het specifieke referentienummer van de gebruikte versie – bekend is, kan de naleving daarvan ook niet verplicht worden gesteld.

Amendement 44

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid -1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

-1 bis. Deze verordening geldt onverminderd het bepaalde in Richtlijnen 95/46/EG en 2002/58/EG. Elke verwerking van persoonsgegevens via het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem dient in overeenstemming te zijn met de

*regels inzake de bescherming van
persoonsgegevens als bepaald in die
richtlijnen.*

Amendement 45

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Overeenkomstig Richtlijn 95/46/EG en Richtlijn 2002/58/EG zien de fabrikanten erop toe dat voertuigen die zijn uitgerust met eCall-boordsystemen niet traceerbaar zijn en niet permanent worden gevolgd wanneer eCall zich in de *normale* werkingsstand bevindt.

Amendement

De fabrikanten *zien* erop toe dat voertuigen die zijn uitgerust met *op 112 gebaseerde* eCall-boordsystemen niet traceerbaar zijn en niet permanent worden gevolgd wanneer eCall zich in de *parate* werkingsstand bevindt.

Amendement 46

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De minimumreeks van gegevens die door het eCall-boordsysteem wordt doorgezonden, *moet alleen de minimuminformatie bevatten die* vereist is voor een passende afhandeling van noodoproepen.

Amendement

2. De minimumreeks van gegevens die door het *op 112 gebaseerde* eCall-boordsysteem wordt doorgezonden, *bestaat uit niet meer dan de informatie die wordt voorgeschreven door de in punt 2 quater van artikel 3 bedoelde norm. De minimumreeks van gegevens mag niet langer worden verwerkt dan nodig is voor het doel waarvoor zij is verwerkt, en mag niet langer worden opgeslagen dan* vereist is voor een passende afhandeling van noodoproepen. *De minimumreeks van gegevens dient zodanig te worden opgeslagen dat zij volledig kan worden gewist.*

Motivering

De minimumreeks van gegevens bestaat uit de gegevens die nodig zijn voor een passende afhandeling van noodoproepen: manuele of automatische activering; voertuigklasse; toegepast brandstoftype; tijdstempel; exacte locatie; rijrichting; minimumaantal vastgegespte veiligheids gordels.

Amendement 47

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De fabrikanten zien erop toe dat eCall-gebruikers duidelijke en uitgebreide informatie krijgen over de verwerking van de gegevens die via het eCall-boordsysteem worden verstuurd, en met name over:

Amendement

3. De fabrikanten zien erop toe dat eCall-gebruikers duidelijke en uitgebreide informatie krijgen over **het bestaan van een gratis openbaar, op 112 gebaseerd eCall-systeem en over** de verwerking van de gegevens die via het **op 112 gebaseerde** eCall-boordsysteem worden verstuurd, en met name over:

Amendement 48

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 3 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

d) *de doeleinden van de verwerking;*

Amendement

d) **het specifieke doel van eCall-verwerking, die beperkt dient te blijven tot de in de eerste alinea van artikel 5, lid 2, bedoelde noodsituaties;**

Amendement 49

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 3 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

f) de termijn voor de bewaring van de gegevens in het **boordsysteem**;

Amendement

f) de termijn voor de bewaring van de gegevens in het **op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem**;

Motivering

Amendement naar aanleiding van de schrapping van de definitie van "boordsysteem".

Amendement 50

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid 3 – letter g

Door de Commissie voorgestelde tekst

g) het feit dat het voertuig niet **permanent** wordt gevolgd;

Amendement

g) het feit dat het voertuig niet wordt gevolgd, **afgezien van de verzameling van het minimumaantal gegevens dat nodig is voor het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem om de locatie en de rijrichting van het voertuig bij een ongeval te bepalen, alsmede het feit dat de volggegevens niet langer in het toestel worden bewaard dan strikt noodzakelijk is voor dit doeleinde;**

Amendement 51

**Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 3 bis – letter h bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

h bis) het feit dat de via het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem door alarmcentrales verzamelde gegevens niet aan derden mogen worden overgedragen zonder de effectieve voorafgaande toestemming van de betrokkene;

Amendement 52

**Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 3 – letter i**

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) eventuele noodzakelijke aanvullende informatie **over** de verwerking van persoonsgegevens in verband met het verlenen van particuliere eCall-diensten en/of diensten met toegevoegde waarde.

Amendement

i) eventuele noodzakelijke aanvullende informatie **omtrent de traceerbaarheid, het volgen en de** verwerking van persoonsgegevens in verband met het verlenen van particuliere eCall-diensten en/of diensten met toegevoegde waarde, **waaraan de gebruiker zijn/haar uitdrukkelijke toestemming moet verlenen en die in overeenstemming moet zijn met Richtlijn 95/46/EG. In het bijzonder wordt rekening gehouden met het feit dat er verschillen kunnen bestaan tussen de gegevensverwerking door het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem en de**

gegevensverwerking door particuliere eCall-systemen of andere diensten met toegevoegde waarde.

Amendement 53

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. De fabrikanten verstrekken de in lid 3 vermelde informatie als onderdeel van de technische documentatie die bij het voertuig wordt geleverd.

Motivering

Er moet ook worden verduidelijkt hoe de informatie over de verwerking van persoonsgegevens aan de consument wordt verstrekt.

Amendement 54

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 3 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 ter. Om verwarring over de beoogde doeleinden en de toegevoegde waarde van de verwerking te vermijden, wordt de in lid 3 bedoelde informatie de gebruiker afzonderlijk verstrekt voor het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem en andere eCall-systemen, vóór het systeem in gebruik wordt genomen.

Amendement 55

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 3 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 quater. De fabrikanten zien erop toe dat het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem, eventuele andere geïnstalleerde noodoproepsystemen, en systemen voor de verlening van diensten

met toegevoegde waarde zo zijn ontworpen dat er geen uitwisseling van persoonsgegevens tussen hen mogelijk is. Als geen gebruik van een ander systeem of een dienst met toegevoegde waarde wordt gemaakt of de betrokkene weigert zijn/haar toestemming te verlenen voor de verwerking van zijn/haar persoonsgegevens voor een particuliere dienst, mag dit geen negatieve gevolgen hebben voor het gebruik van het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem en/of de eCall-gebruiker.

Amendement 56

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De Commissie wordt gemachtigd om overeenkomstig artikel 9 gedelegeerde besluiten vast te stellen, waarin het verbod op traceren en volgen en de in lid 1 vermelde privacyversterkende technologieën *verder* worden gedefinieerd, alsmede de in lid 3 vermelde voorwaarden voor de verwerking van *privégegevens* en gebruikersinformatie.

Amendement

4. De Commissie wordt gemachtigd om overeenkomstig artikel 9 gedelegeerde besluiten vast te stellen, waarin het verbod op traceren en volgen en de in lid 1 vermelde privacyversterkende technologieën *met betrekking tot eCall nader* worden gedefinieerd, *met name de veiligheidsmaatregelen die verstrekkers van eCall-diensten nemen om ervoor te zorgen dat de gegevensverwerking rechtmatig is en om ongeoorloofde toegang, openbaarmaking, wijziging of verlies van persoonsgegevens te voorkomen*, alsmede de in lid 3 vermelde voorwaarden voor de verwerking van *persoonsgegevens* en gebruikersinformatie.

Amendement 57

Voorstel voor een verordening Artikel 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

Met ingang van **1 oktober 2015** verlenen de nationale autoriteiten, voor wat de eCall-boordsystemen betreft, alleen EG-typegoedkeuring aan nieuwe voertuigtypes die beantwoorden aan deze verordening en

Amendement

Met ingang van ... * verlenen de nationale autoriteiten, voor wat de **op 112 gebaseerde** eCall-boordsystemen betreft, alleen EG-typegoedkeuring aan nieuwe voertuigtypes die beantwoorden aan deze

de gedelegeerde besluiten die krachtens deze verordening zijn vastgesteld.

verordening en de gedelegeerde besluiten die krachtens deze verordening zijn vastgesteld.

*** PB: gelieve de datum van toepassing van deze verordening in te lassen.**

Motivering

Het Parlement heeft aangedrongen op de verplichte invoering van het eCall-boordsysteem tegen 2015 en wil aan die doelstelling vasthouden. Gezien evenwel het feit dat de bedrijfstak voldoende voorbereidingstijd nodig heeft om eCall-systemen te ontwikkelen en te testen, en aangezien de definitieve datum van vaststelling van deze verordening nog niet bekend is, zou de uiterste termijn van 1 oktober 2015 in een later stadium opnieuw in overweging kunnen worden genomen.

Amendement 58

Voorstel voor een verordening Artikel 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 7 bis

Periodieke technische controles

De eisen inzake periodieke technische controles met betrekking tot het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem worden vastgesteld bij Verordening (EU) nr. ... van het Europees Parlement en de Raad*.

PB: gelieve het nummer van de verordening uit document COD 2012/0184 in te voegen.

Amendement 59

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De Commissie kan bepaalde voertuigen of voertuigklassen van de categorieën M1 en N1 vrijstellen van de in artikel 4 uiteengezette verplichting om ***eCall-boordsystemen*** te installeren als uit een

1. De Commissie kan bepaalde voertuigen of voertuigklassen van de categorieën M1 en N1 vrijstellen van de in artikel 4 uiteengezette verplichting om ***een op 112 gebaseerd eCall-boordsysteem*** te

kostenbatenanalyse, die door of in opdracht van de Commissie is uitgevoerd, **blijkt dat het niet loont die systemen in te bouwen in het desbetreffende voertuig of de desbetreffende voertuigklasse**, rekening houdende met alle relevante veiligheidsaspecten.

installeren als uit een kostenbatenanalyse **en een technische analyse** die door of in opdracht van de Commissie is uitgevoerd, rekening houdende met alle relevante veiligheidsaspecten, **blijkt dat de installatie van een op 112 gebaseerd eCall-boordsysteem niet onontbeerlijk is voor de verdere verbetering van de verkeersveiligheid, gezien het feit dat de betrokken voertuigklasse voornamelijk is ontworpen voor gebruik buiten de wegen of indien zij niet is voorzien van een passend activeringsmechanisme. Het aantal toegekende vrijstellingen wordt beperkt.**

Amendement 60

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De Commissie is gemachtigd om overeenkomstig artikel 9 gedelegeerde handelingen vast te stellen waarbij de in lid 1 vermelde vrijstellingen worden vastgesteld. **Die vrijstellingen hebben bijvoorbeeld betrekking op voertuigen voor speciale doeleinden en voertuigen zonder airbags, en het aantal vrijstellingen wordt beperkt.**

Amendement

2. De Commissie is gemachtigd om overeenkomstig artikel 9 gedelegeerde handelingen vast te stellen waarbij de in lid 1 vermelde vrijstellingen worden vastgesteld.

Amendement 61

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De in artikel 5, lid 7, artikel 6, lid 4, en artikel 8, lid 2, bedoelde bevoegdheid tot vaststelling van gedelegeerde handelingen wordt voor **onbepaalde tijd** aan de Commissie verleend met **ingang van [...] [Publicatiebureau: gelieve de exacte datum van inwerkingtreding in te voegen].**

Amendement

2. De in artikel 5, lid 7, artikel 6, lid 4, en artikel 8, lid 2, bedoelde bevoegdheid tot vaststelling van gedelegeerde handelingen wordt **met ingang van ... *** voor **een periode van vijf jaar** aan de Commissie verleend. **De Commissie stelt uiterlijk negen maanden vóór het verstrijken van de periode van vijf jaar een verslag over de bevoegdheidsdelegatie op. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend**

met periodes van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden vóór het einde van elke periode tegen deze verlenging verzet.

** PB: gelieve de datum van inwerkingtreding van deze verordening in te lassen.*

Amendement 62

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Een overeenkomstig artikel 5, lid 7, artikel 6, lid 4, en artikel 8, lid 2, vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking als het Europees Parlement of de Raad binnen een termijn van **twee** maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement of de Raad daartegen geen bezwaar heeft gemaakt, of als zowel het Europees Parlement als de Raad vóór het verstrijken van de termijn van twee maanden de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Amendement

5. Een overeenkomstig artikel 5, lid 7, artikel 6, lid 4, en artikel 8, lid 2, vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking als het Europees Parlement of de Raad binnen een termijn van **drie** maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement of de Raad daartegen geen bezwaar heeft gemaakt, of als zowel het Europees Parlement als de Raad vóór het verstrijken van de termijn van twee maanden de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Amendement 63

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten stellen de sancties vast die worden opgelegd wanneer fabrikanten deze verordening niet naleven en zij nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat die sancties worden uitgevoerd. Deze sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van die bepalingen en

Amendement

1. De lidstaten stellen de sancties vast die worden opgelegd wanneer fabrikanten deze verordening **en de bijbehorende gedelegeerde handelingen** niet naleven en zij nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat die sancties worden uitgevoerd. Deze sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend

melden onverwijld eventuele wijzigingen daarvan.

zijn, **met name wanneer artikel 6 van deze verordening niet wordt nageleefd**. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van die bepalingen en melden onverwijld eventuele wijzigingen daarvan.

Amendement 64

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 2 – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c bis) het plegen van inbreuken op bepalingen van artikel 6.

Amendement 65

Voorstel voor een verordening Artikel 10 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 10 bis

Rapportage en herziening

1. De Commissie brengt aan het Europees Parlement en de Raad verslag uit over de vraag in hoeverre de telecommunicatie- en alarmcentrale-infrastructuur in de lidstaten klaar is voor de introductie van eCall. Indien uit dit verslag blijkt dat de eCall-infrastructuur niet vóór de in artikel 12 bedoelde datum operationeel zal zijn, neemt de Commissie passende maatregelen.

2. Uiterlijk op 1 oktober 2018 stelt de Commissie een aan het Europees Parlement en de Raad voor te leggen evaluatieverslag over de resultaten van het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem op, waarin ook de penetratiegraad van het systeem wordt aangegeven. De Commissie onderzoekt of de werkingssfeer van de verordening moet worden uitgebreid tot andere voertuigcategorieën, zoals gemotoriseerde tweewielers, zware vrachtwagens, bussen en touringcars, alsmede landbouwtractoren. Indien nodig

dient de Commissie daartoe een wetgevingsvoorstel in.

3. Zo spoedig mogelijk en in ieder geval uiterlijk op ... brengt de Commissie verslag uit aan het Europees Parlement en de Raad, na breed overleg te hebben gevoerd met alle belanghebbenden, inclusief voertuigfabrikanten en onafhankelijke exploitanten, en stelt zij een effectbeoordeling op met betrekking tot de technische eisen voor een interoperabel, gestandaardiseerd en veilig platform met open toegang. De Commissie laat dat verslag zo nodig gepaard gaan met een daartoe strekkend wetsvoorstel. Het op 112-gebaseerde eCall-boordsysteem wordt op de normen voor dat platform gebaseerd van zodra deze beschikbaar zijn.*

** PB: gelieve de datum in te voegen: een jaar na de inwerkingtreding van deze verordening.*

Amendement 66

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – alinea -1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 5, lid 7, artikel 6, lid 4, artikel 8, lid 2, en de artikelen 9 en 10 bis zijn van toepassing vanaf*

** PB: gelieve de datum van inwerkingtreding van deze verordening in te lassen.*

Amendement 67

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Zij is van toepassing met ingang van

De andere dan de in lid 1 bis vermelde artikelen zijn van toepassing met ingang

1 oktober 2015.

van 1 oktober 2015.

Motivering

Het Parlement heeft aangedrongen op de verplichte invoering van het eCall-boordsysteem tegen 2015 en wil aan die doelstelling vasthouden. Gezien evenwel het feit dat de bedrijfstak voldoende voorbereidingstijd nodig heeft om eCall-systemen te ontwikkelen en te testen, en aangezien de definitieve datum van vaststelling van deze verordening nog niet bekend is, zou de uiterste termijn van 1 oktober 2015 in een later stadium opnieuw in overweging kunnen worden genomen.

Amendement 68

Voorstel voor een verordening

Bijlage – punt 6

Richtlijn 2007/46/EG

Bijlage XI – aanhangsel 1 – item 71

Door de Commissie voorgestelde tekst

(6) In aanhangsel 1 van bijlage XI wordt het volgende item 71 aan de tabel toegevoegd:

<i>Item</i>	<i>Onderwerp</i>	<i>Regelgeving</i>	<i>MI ≤ 2 500 (l) kg</i>	<i>MI > 2 500 (l) kg</i>	<i>M₂</i>	<i>M₃</i>
<i>71</i>	<i>eCall- systeem</i>	<i>Verordening (EU) nr. ...</i>	<i>A</i>	<i>A</i>	<i>n.v.t.</i>	<i>n.v.t.</i>

Amendement

Schrappen

(Ter wille van de concordantie met overweging 12 en artikel 8)