

19.2.2014

A7-0106/72

Módosítás 72

Cornelis de Jong, Willy Meyer, Sabine Wils
a GUE/NGL képviselőcsoport nevében

Jelentés

A7-0106/2014

Olga Sehnalová

A fedélzeti e-segélyhívó rendszer kiépítése
COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

Rendeletre irányuló javaslat
7 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(7) A fedélzeti e-segélyhívó rendszer kötelező beszerelése először csak az új személygépjárművekre és a könnyű haszongépjárművekre (M1 és N1 kategória) vonatkozik majd, amelyek esetében már létezik a szükséges aktiváló mechanizmus.

törölve

Or. en

19.2.2014

A7-0106/73

Módosítás 73

Cornelis de Jong, Willy Meyer, Sabine Wils
a GUE/NGL képviselőcsoport nevében

Jelentés

A7-0106/2014

Olga Sehnalová

A fedélzeti e-segélyhívó rendszer kiépítése
COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

Rendeletre irányuló javaslat
8 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(8) A fedélzeti e-segélyhívó rendszer kötelező beszerelésétől függetlenül valamennyi érdekelt félnek – mint például az autógyártóknak és a független szolgáltatóknak – jogában áll, hogy kiegészítő vészhelyzeti és/vagy hozzáadott értéket jelentő szolgáltatásokat kínáljon a 112-es hívószámon alapuló fedélzeti e-segélyhívó rendszer mellett vagy arra építve. Ezeket a kiegészítő szolgáltatásokat azonban úgy kell megtervezni, hogy ne vonják el fokozottan a járművezető figyelmét.

(8) A **112-es segélyhívót tárcsázó** fedélzeti e-segélyhívó rendszer **nem** kötelező beszerelésétől függetlenül valamennyi érdekelt félnek – mint például az autógyártóknak és a független szolgáltatóknak – jogában áll, hogy kiegészítő vészhelyzeti és/vagy hozzáadott értéket jelentő szolgáltatásokat kínáljon a 112-es hívószámon alapuló fedélzeti e-segélyhívó rendszer mellett vagy arra építve. Ezeket a kiegészítő szolgáltatásokat azonban úgy kell megtervezni, hogy ne vonják el fokozottan a járművezető figyelmét.

Or. en

19.2.2014

A7-0106/74

Módosítás 74

Cornelis de Jong, Sabine Wils

a GUE/NGL képviselőcsoport nevében

Jelentés

A7-0106/2014

Olga Sehnalová

A fedélzeti e-segélyhívó rendszer kiépítése

COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

Rendeletre irányuló javaslat

8 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(8a) A járművek a 112-es segélyhívót tárcsázó fedélzeti e-segélyhívó rendszerrel történő felszerelését mindig is választható lehetőségként kell a fogyasztóknak felajánlani, és azt az e-segélyhívó rendszer működéséről és adatvédelmi vetületeiről való előzetes és írásos tájékoztatást követően a fogyasztó kifejezett hozzájárulása esetén lehet csak felszerelni.

Or. en

19.2.2014

A7-0106/75

Módosítás 75

Cornelis de Jong, Sabine Wils

a GUE/NGL képviselőcsoport nevében

Jelentés

A7-0106/2014

Olga Sehnalová

A fedélzeti e-segélyhívó rendszer kiépítése

COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

Rendeletre irányuló javaslat

8 b preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(8b) A járművek a 112-es segélyhívót tárcsázó fedélzeti e-segélyhívó rendszerrel történő felszerelésének válaszhatónak kell lennie. Az e-segélyhívó rendszer bevezetését választó tagállamok gondoskodnak arról, hogy megfeleljenek e rendelet előírásainak.

Or. en

19.2.2014

A7-0106/76

Módosítás 76

Cornelis de Jong

a GUE/NGL képviselőcsoport nevében

Jelentés

A7-0106/2014

Olga Sehnalová

A fedélzeti e-segélyhívó rendszer kiépítése

COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

Rendeletre irányuló javaslat

18 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(18) Az úgynevezett magánszolgáltatású és hozzáadott értéket képviselő szolgáltatású fedélzeti e-segélyhívó rendszerek különösen tolakodó jellege és a bennük rejlő, arra vonatkozó kockázat miatt, hogy folyamatosan, automatikusan és a nap minden órájában viselkedési profilokat alkotnak, ez a rendelet nem vonatkozik ezekre a rendszerekre, hanem csak a 112-es segélyhívót tárcsázó fedélzeti e-segélyhívó rendszert szabályozza. E rendszerek különösen tolakodó jellege és a bennük rejlő, az adatvédelemre és a magánélet védelmére jelentett veszély miatt EU-szerte moratóriumot kell fenntartani az új autókba beszerelt fedélzeti e-segélyhívó rendszereken alapuló e-segélyhívó magánszolgáltatások és hozzáadott értéket képviselő szolgáltatások tekintetében addig, amíg a Bizottság az európai adatvédelmi biztos és a 29. cikk alapján létrehozott munkacsoport véleményének kikérését követően mélyreható hatásvizsgálatot nem folytat e szolgáltatásoknak az adatvédelemhez való alapvető jogra gyakorolt hatására vonatkozóan.

Or. en

19.2.2014

A7-0106/77

Módosítás 77

Cornelis de Jong, Willy Meyer, Sabine Wils
a GUE/NGL képviselőcsoport nevében

Jelentés

A7-0106/2014

Olga Sehnalová

A fedélzeti e-segélyhívó rendszer kiépítése
COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk

A Bizottság által javasolt szöveg

Ez a rendelet megállapítja a járművek fedélzeti e-segélyhívó rendszer tekintetében való EK-típusjóváhagyására vonatkozó műszaki követelményeket.

Módosítás

Ez a rendelet megállapítja a járművek **112-es segélyhívót tárcsázó** fedélzeti e-segélyhívó rendszer tekintetében való EK-típusjóváhagyására vonatkozó műszaki követelményeket.

(Ez a módosítás az egész szövegre vonatkozik.)

Or. en

19.2.2014

A7-0106/78

Módosítás 78

Cornelis de Jong, Sabine Wils

a GUE/NGL képviselőcsoport nevében

Jelentés

A7-0106/2014

Olga Sehnalová

A fedélzeti e-segélyhívó rendszer kiépítése

COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

Ez a rendelet a 2007/46/EK irányelv II. mellékletének 1.1.1. és 1.2.1. pontjában meghatározott M1 és N1 kategóriájú járművekre vonatkozik.

Az e-segélyhívó rendszer bevezetését választó tagállamokban ez a rendelet a 2007/46/EK irányelv II. mellékletének 1.1.1. és 1.2.1. pontjában meghatározott M1 és N1 kategóriájú járművekre vonatkozik.

Or. en

Indokolás

Az e-segélyhívó rendszer bevezetésének választhatónak kell lennie.

19.2.2014

A7-0106/79

Módosítás 79

Cornelis de Jong, Willy Meyer, Sabine Wils
a GUE/NGL képviselőcsoport nevében

Jelentés

A7-0106/2014

Olga Sehnalová

A fedélzeti e-segélyhívó rendszer kiépítése
COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

Rendeletre irányuló javaslat

3 cikk – 1 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) „fedélzeti e-segélyhívó rendszer”:
olyan, **vagy a járműbe épített érzékelők
révén automatikusan, vagy** manuálisan
bekapcsolódó rendszer, amely mobil,
vezeték nélküli hírközlési hálózatok
segítségével minimálisan előírt szabványos
adatokat továbbít, **és** a 112-es segélyhívó
számon alapuló hangátviteli csatornát **hoz**
létre a járműben tartózkodók és egy
közbiztonsági válaszpontra között;

(1) „fedélzeti e-segélyhívó rendszer”:
olyan **szándékosan**, manuálisan **bekapcsolt**
rendszer, amely mobil, vezeték nélküli
hírközlési hálózatok segítségével
minimálisan előírt szabványos adatokat
továbbít, **kizárólag abból a célból, hogy a**
112-es segélyhívó számon alapuló
hangátviteli csatornát **hozzon** létre a
járműben tartózkodók és egy közbiztonsági
válaszpontra között;

Or. en

19.2.2014

A7-0106/80

Módosítás 80

Cornelis de Jong

a GUE/NGL képviselőcsoport nevében

Jelentés

A7-0106/2014

Olga Sehnalová

A fedélzeti e-segélyhívó rendszer kiépítése

COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

Rendeletre irányuló javaslat

3 cikk – 2 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

2. „fedélzeti rendszer”: a fedélzeti berendezés, valamint az e-segélyhíváshoz szükséges adattovábbítás indítására, kezelésére és nyilvános, mobil, vezeték nélküli távközlési hálózaton keresztül történő lebonyolítására szolgáló eszköz együttesen, amely a nyilvános, mobil, vezeték nélküli távközlési hálózaton keresztül kapcsolatot teremt a jármű és az e-segélyhívó szolgáltatást megvalósító eszköz között.

törölve

Or. en

19.2.2014

A7-0106/81

Módosítás 81

Cornelis de Jong, Willy Meyer, Sabine Wils
a GUE/NGL képviselőcsoport nevében

Jelentés

A7-0106/2014

Olga Sehnalová

A fedélzeti e-segélyhívó rendszer kiépítése
COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

Rendeletre irányuló javaslat

5 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

A gyártók igazolják, hogy valamennyi új járműtípusukat úgy alakítják ki, hogy az Unió területén bekövetkező súlyos baleset esetén a rendszer automatikusan e-segélyhívást kezdeményezzen a 112-es egységes európai segélyhívószámra.

A gyártók igazolják, hogy valamennyi új járműtípusukat úgy alakítják ki, hogy ***ha a 112-es segélyhívót tárcsázó e-segélyhívó rendszert manuálisan bekapcsolták, akkor*** az Unió területén bekövetkező súlyos baleset esetén a rendszer automatikusan e-segélyhívást kezdeményezzen a 112-es egységes európai segélyhívó számra.

Or. en