

19.2.2014

A7-0106/72

Amendement 72

Cornelis de Jong, Willy Meyer, Sabine Wils
namens de GUE/NGL-Fractie

Verslag

A7-0106/2014

Olga Sehnalová

Uitrol van het eCall-boordsysteem
COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

Voorstel voor een verordening

Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7) De verplichting om voertuigen uit te rusten met het eCall-boordsysteem heeft in eerste instantie alleen betrekking op nieuwe typen personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen (categorieën M1 en N1) waarvoor al een passend activeringsmechanisme bestaat.

Schrappen

Or. en

19.2.2014

A7-0106/73

Amendement 73

Cornelis de Jong, Willy Meyer, Sabine Wils
namens de GUE/NGL-Fractie

Verslag

Olga Sehnalová

Uitrol van het eCall-boordsysteem
COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

A7-0106/2014

Voorstel voor een verordening

Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

(8) De *verplichte* uitrusting van voertuigen met het eCall-boordsysteem doet geen afbreuk aan het recht van alle belanghebbenden, zoals autofabrikanten en onafhankelijke operatoren, om aanvullende nooddiensten en/of diensten met toegevoegde waarde aan te bieden, die gelijklopen met of voortbouwen op het op 112 gebaseerd eCall-boordsysteem. Deze aanvullende diensten moeten echter zodanig zijn ontworpen dat ze de bestuurder niet extra afleiden.

Amendement

(8) De *facultatieve* uitrusting van voertuigen met het *op het noodnummer 112 gebaseerde* eCall-boordsysteem doet geen afbreuk aan het recht van alle belanghebbenden, zoals autofabrikanten en onafhankelijke operatoren, om aanvullende nooddiensten en/of diensten met toegevoegde waarde aan te bieden, die gelijklopen met of voortbouwen op het op 112 gebaseerd eCall-boordsysteem. Deze aanvullende diensten moeten echter zodanig zijn ontworpen dat ze de bestuurder niet extra afleiden.

Or. en

19.2.2014

A7-0106/74

Amendement 74

Cornelis de Jong, Sabine Wils
namens de GUE/NGL-Fractie

Verslag

Olga Sehnalová

Uitrol van het eCall-boordsysteem
COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

A7-0106/2014

Voorstel voor een verordening

Overweging 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8 bis) Het uitrusten van een voertuig met het op het noodnummer 112 gebaseerde eCall-boordsysteem wordt altijd aan de burgers voorgesteld als een facultatief systeem en is onderhevig aan de uitdrukkelijke toestemming van de koper nadat hij voorafgaand geschreven informatie heeft gekregen over de functies en de aspecten in verband met gegevensbescherming van het eCall-noodsysteem.

Or. en

19.2.2014

A7-0106/75

Amendement 75

Cornelis de Jong, Sabine Wils
namens de GUE/NGL-Fractie

Verslag

Olga Sehnalová

Uitrol van het eCall-boordsysteem
COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

A7-0106/2014

Voorstel voor een verordening

Overweging 8 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8 ter) Het uitrusten van een voertuig met het op het noodnummer 112 gebaseerde eCall-boordsysteem is facultatief. De lidstaten die besluiten het op het noodnummer 112 gebaseerde eCall-boordsysteem in te voeren, zien erop toe dat zij aan de in deze verordening vastgestelde vereisten voldoen.

Or. en

19.2.2014

A7-0106/76

Amendement 76
Cornelis de Jong
namens de GUE/NGL-Fractie

Verslag
Olga Sehnalová
Uitrol van het eCall-boordsysteem
COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

A7-0106/2014

Voorstel voor een verordening
Overweging 18 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(18 bis) Gezien de bijzonder invasieve aard van de zogeheten particuliere eCall-boordsystemen en eCall-boordsystemen met toegevoegde waarde en het inherente risico van zulke systemen dat constant, automatisch en dag en nacht gegevens zullen worden verzameld over het gedrag, is deze verordening niet van toepassing op zulke systemen en worden enkel regels vastgesteld voor het op het noodnummer 112 gebaseerde eCall-boordsysteem. Er dient een EU-breed moratorium te komen op het verstrekken van particuliere eCall-diensten en eCall-diensten met toegevoegde waarde op basis van het eCall-boordsysteem dat in nieuwe auto's is geïnstalleerd tot de Commissie, na een advies van de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming en de werkgroep artikel 29, een grondige beoordeling van de effecten van deze diensten op het grondrecht op gegevensbescherming heeft verricht, met name vanwege de bijzonder invasieve aard van deze systemen en het risico dat zij inherent opleveren voor de gegevensbescherming en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer;

Or. en

AM\1020244NL.doc

PE529.538v01-00

19.2.2014

A7-0106/77

Amendement 77

Cornelis de Jong, Willy Meyer, Sabine Wils
namens de GUE/NGL-Fractie

Verslag

Olga Sehnalová

Uitrol van het eCall-boordsysteem
COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

A7-0106/2014

Voorstel voor een verordening

Artikel 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Bij deze verordening worden de technische voorschriften vastgesteld voor de EG-typegoedkeuring van voertuigen, voor wat het eCall-boordsysteem betreft.

Amendement

Bij deze verordening worden de technische voorschriften vastgesteld voor de EG-typegoedkeuring van voertuigen, voor wat het ***op het noodnummer 112 gebaseerde*** eCall-boordsysteem betreft.

(Deze wijziging geldt voor de hele tekst)

Or. en

19.2.2014

A7-0106/78

Amendement 78
Cornelis de Jong, Sabine Wils
namens de GUE/NGL-Fractie

Verslag
Olga Sehnalová
Uitrol van het eCall-boordsysteem
COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

A7-0106/2014

Voorstel voor een verordening
Artikel 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Deze verordening *is* van toepassing op voertuigen van de categorieën M1 en N1, zoals gedefinieerd in de punten 1.1.1 en 1.2.1 van bijlage II bij Richtlijn 2007/46/EG.

Amendement

In de lidstaten die ervoor kiezen het eCall-boordsysteem in te voeren is deze verordening van toepassing op voertuigen van de categorieën M1 en N1, zoals gedefinieerd in de punten 1.1.1 en 1.2.1 van bijlage II bij Richtlijn 2007/46/EG.

Or. en

Motivering

De invoering van het eCall-boordsysteem moet facultatief zijn.

19.2.2014

A7-0106/79

Amendement 79

Cornelis de Jong, Willy Meyer, Sabine Wils
namens de GUE/NGL-Fractie

Verslag

Olga Sehnalová

Uitrol van het eCall-boordsysteem
COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

A7-0106/2014

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

(1) "eCall-boordsysteem": een systeem dat **automatisch** door **sensoren in het voertuig of manueel** wordt geactiveerd, waarbij via draadloze mobielecommunicatienetwerken een gestandaardiseerde minimumreeks van gegevens wordt doorgezonden **en** op basis van het nummer 112 **een audioverbinding tot stand wordt gebracht** tussen de inzittenden van het voertuig en een publieke alarmcentrale;

Amendement

(1) "eCall-boordsysteem": een systeem dat door **een uitdrukkelijke manuele beweging** wordt geactiveerd, waarbij via draadloze mobielecommunicatienetwerken een gestandaardiseerde minimumreeks van gegevens wordt doorgezonden, **met als enige doel het tot stand brengen van een audioverbinding** op basis van het nummer 112 tussen de inzittenden van het voertuig en een publieke alarmcentrale;

Or. en

19.2.2014

A7-0106/80

Amendement 80
Cornelis de Jong
namens de GUE/NGL-Fractie

Verslag
Olga Sehnalová
Uitrol van het eCall-boordsysteem
COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

A7-0106/2014

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2) "boordsysteem": de apparatuur aan boord van het voertuig, samen met de middelen om een eCall-verbinding te activeren en te beheren en een boodschap te verzenden via een openbare draadloze mobielecommunicatieverbinding tussen het voertuig en de eCall-dienst.

Schrappen

Or. en

19.2.2014

A7-0000/81

Amendement 81

Cornelis de Jong, Willy Meyer, Sabine Wils
namens de GUE/NGL-Fractie

Verslag

Olga Sehnalová

Uitrol van het eCall-boordsysteem
COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

A7-0106/2014

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De fabrikanten tonen aan dat al hun nieuwe voertuigtypes zodanig zijn gebouwd dat in geval van een ernstig ongeval op het grondgebied van de Unie automatisch een eCall plaatsvindt naar het gemeenschappelijk Europees noodnummer 112.

Amendement

De fabrikanten tonen aan dat al hun nieuwe voertuigtypes zodanig zijn gebouwd dat in geval van een ernstig ongeval op het grondgebied van de Unie automatisch een eCall plaatsvindt naar het gemeenschappelijk Europees noodnummer 112, ***zodra het op het nummer 112 gebaseerde eCall-systeem manueel is geactiveerd.***

Or. en