

10.4.2014

A7-0142/ 001-010

EMENDAMENTI 001-010

presentati da Commissione per i trasporti e il turismo

Relazione

Corien Wortmann-Kool

A7-0142/2014

Trasporto per via navigabile

Proposta di regolamento (COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

Emendamento 1

Proposta di regolamento

Considerando 2

Testo della Commissione

(2) Nell'ambito dell'ammodernamento e della ristrutturazione delle flotte, è opportuno prevedere misure sociali a favore di coloro che intendono abbandonare il settore dei trasporti per via navigabile o riconvertirsi in un altro settore di attività, nonché misure intese a promuovere la creazione di associazioni o cooperative di imprese, a migliorare la qualificazione professionale degli operatori e a promuovere l'adeguamento tecnico delle imbarcazioni,

Emendamento

(2) Nell'ambito dell'ammodernamento e della ristrutturazione delle flotte, è opportuno prevedere misure sociali, ***comprendenti misure adottate in fase iniziale e preventive***, a favore di coloro che intendono abbandonare il settore dei trasporti per via navigabile o riconvertirsi in un altro settore di attività, nonché misure intese a promuovere la creazione di associazioni o cooperative di imprese, a migliorare la qualificazione professionale degli operatori e a promuovere l'adeguamento tecnico delle imbarcazioni, ***con particolare riguardo a quelle ecologiche. I fondi di riserva di cui al regolamento (CE) n. 718/1999 dovrebbero essere utilizzati per misure che interessano i battellieri-artigiani, mentre fondi specifici già esistenti a livello di Unione dovrebbero essere utilizzati a sostegno delle attività intraprese congiuntamente dalle parti sociali.***

Emendamento 2

Proposta di regolamento Considerando 2 bis (nuovo)

Testo della Commissione

Emendamento

(2 bis) La Commissione e gli Stati membri dovrebbero potenziare la ricerca e l'innovazione nel settore dei trasporti per vie navigabili interne e delle infrastrutture portuali multimodali attraverso i programmi di lavoro di Orizzonte 2020 e il meccanismo per collegare l'Europa, assicurando l'integrazione di tale settore nel trasporto multimodale.

Emendamento 3

Proposta di regolamento Considerando 5

Testo della Commissione

Emendamento

(5) Le misure relative all'ammodernamento della flotta UE, di cui all'articolo 8 del regolamento (CE) n. 718/1999, riguardano esclusivamente aspetti sociali. Non sono previsti altri tipi di misure per creare un contesto favorevole all'innovazione e all'ambiente.

(5) Le misure relative all'ammodernamento della flotta UE, di cui all'articolo 8 del regolamento (CE) n. 718/1999, riguardano esclusivamente aspetti sociali **e la sicurezza dell'ambiente di lavoro**. Non sono previsti altri tipi di misure per creare un contesto favorevole all'innovazione e all'ambiente.

Emendamento 4

Proposta di regolamento Considerando 8 bis (nuovo)

Testo della Commissione

Emendamento

(8 bis) La Commissione dovrebbe sostenere l'adeguamento della flotta della navigazione interna al progresso tecnico per quanto riguarda le prestazioni ambientali, promuovendo l'utilizzo di strumenti finanziari disponibili

nell'ambito dei fondi dell'Unione esistenti, come il meccanismo per collegare l'Europa e Orizzonte 2020, e dovrebbe proporre modalità con cui ottenere un effetto leva dei fondi di riserva per mezzo di tali fondi esistenti nonché degli strumenti di finanziamento della Banca europea per gli investimenti.

Emendamento 5

Proposta di regolamento

Articolo 1

Regolamento (CE) n. 718/1999

Articolo 8 – trattino 1

Testo della Commissione

- facilitare il conseguimento del prepensionamento oppure la riqualificazione in un'altra attività economica per i lavoratori del settore della navigazione interna che si ritirano dall'attività;

Emendamento

- facilitare il conseguimento del prepensionamento oppure la riqualificazione in un'altra attività economica per i lavoratori del settore della navigazione interna che si ritirano dall'attività, ***tra l'altro fornendo informazioni esaurienti***;

Emendamento 6

Proposta di regolamento

Articolo 1

Regolamento (CE) n. 718/1999

Articolo 8 – trattino 2

Testo della Commissione

- organizzare corsi di formazione o di riqualificazione professionale per i membri dell'equipaggio che lasciano l'attività;

Emendamento

- organizzare corsi di formazione o di riqualificazione professionale per i membri dell'equipaggio che lasciano l'attività ***e fornire informazioni appropriate su tali corsi***;

Emendamento 7

Proposta di regolamento

Articolo 1

Regolamento (CE) n. 718/1999

Articolo 8 – trattino 3

Testo della Commissione

– migliorare le capacità degli addetti del settore della navigazione interna, per garantire l'evoluzione e il futuro della professione;

Emendamento

– migliorare le capacità degli addetti del settore della navigazione interna **e le loro conoscenze in materia di logistica**, per garantire l'evoluzione e il futuro della professione;

Emendamento 8

Proposta di regolamento

Articolo 1

Regolamento (CE) n. 718/1999

Articolo 8 – trattino 5

Testo della Commissione

– incoraggiare l'adeguamento delle imbarcazioni al progresso tecnico per migliorare le condizioni di lavoro e promuovere la sicurezza;

Emendamento

– incoraggiare l'adeguamento delle imbarcazioni al progresso tecnico per migliorare le condizioni di lavoro, **inclusa la tutela della salute**, e promuovere la sicurezza;

Emendamento 9

Proposta di regolamento

Articolo 1

Regolamento (CE) n. 718/1999

Articolo 8 – trattino 6

Testo della Commissione

– incoraggiare l'ammodernamento delle navi e il loro adeguamento al progresso tecnico per quanto riguarda le prestazioni ambientali.

Emendamento

– incoraggiare l'ammodernamento delle navi e il loro adeguamento al progresso tecnico per quanto riguarda le prestazioni ambientali, **in particolare le imbarcazioni ecologiche**,

Emendamento 10

Proposta di regolamento

Articolo 1

Regolamento (CE) n. 718/1999

Articolo 8 – trattino 6 bis (nuovo)

Testo della Commissione

Emendamento

– usare i fondi di riserva, di preferenza, per accrescere l'effetto moltiplicatore delle sovvenzioni finanziate dal bilancio dell'Unione e degli strumenti finanziari della Banca europea per gli investimenti (BEI) al fine della realizzazione di misure che sostengano l'innovazione in relazione alle navi, compreso lo sviluppo delle imbarcazioni adattate alla navigazione fluviale, e al loro adeguamento al progresso tecnico per quanto riguarda le prestazioni ambientali, nonché di altre misure volte a diminuire il consumo di carburante dei motori marini, a incoraggiare l'impiego del gas naturale liquefatto e a migliorare la qualità dell'aria. La Commissione suggerisce i modi per promuovere il conseguimento di tali obiettivi attraverso l'effetto leva che i fondi di riserva possono avere per mezzo di strumenti finanziari dei fondi dell'Unione esistenti, come il meccanismo per collegare l'Europa o Orizzonte 2020, e della BEI.