

9.4.2014

A7-0145/ 001-014

MÓDOSÍTÁSOK 001-014

előterjesztette: Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság

Jelentés

Corien Wortmann-Kool

A7-0145/2014

A belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények

Irányelvi javaslat (COM(2013)0622 – C7-0266/2013 – 2013/0302(COD))

Módosítás 1

Irányelvre irányuló javaslat 4 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) Az a tény, hogy két különböző szabályrendszer, azaz egyfelől a felülvizsgált rajnai hajózási egyezmény 22. cikkének megfelelően kiadott bizonyítványokat, másfelől az uniós belvízi hajóbizonyítványokat kiállító rendszer létezik párhuzamosan, nem garantálja a jog- és egyéb biztonságot.

Módosítás

(4) Tekintettel a döntéshozatali eljárások különböző jogi kereteire és időkereteire, nehéz fenntartani a 2006/87/EK irányelv alapján kiadott uniós belvízi hajóbizonyítványok és a felülvizsgált rajnai hajózási egyezmény 22. cikkének megfelelően kiadott bizonyítványok egyenértékűségét. Ezért nem biztosított a jogbiztonság, ami kedvezőtlen hatással lehet a hajózás biztonságára.

Módosítás 2

Irányelvre irányuló javaslat 6 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(6) Mivel a CCNR számottevő szakmai tapasztalattal rendelkezik a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények

Módosítás

(6) Mivel a CCNR számottevő szakmai tapasztalattal rendelkezik a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények

aktualizálása terén, az Unió belvízi hajóújtjai tekintetében *e* tapasztalatokra érdemes teljes mértékben építeni.

kidolgozása és aktualizálása terén, az Unió belvízi hajóújtjai tekintetében *azokra a* tapasztalatokra érdemes teljes mértékben építeni. *A Bizottság szolgálatai és a CCNR 2013-ban igazgatási megállapodást írtak alá, hogy – különösen a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények kidolgozása tekintetében – megerősítsék együttműködésüket. Ennek keretében megállapodtak, hogy (az Európai Műszaki Szabványok Kidolgozásáért Felelős Bizottság, azaz Committee for the Elaboration of European Technical Standards, CESTE néven) bizottságot hoznak létre a belvízi hajózás területére vonatkozó műszaki szabványok kidolgozására, amelyekre saját előírásaiban az Unió és a CCNR is hivatkozni tud.*

Módosítás 3

Irányelvre irányuló javaslat 15 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(15) Az uniós belvízi hajóbizonyítványt a vízi jármű üzembe helyezését megelőző műszaki szemlét követően kell kiállítani az adott vízi járműre. A műszaki szemle azt hivatott ellenőrizni, hogy a vízi jármű megfelel-e az ebben az irányelvben foglalt műszaki követelményeknek. A tagállamok illetékes hatóságait fel kell jogosítani arra, hogy bármikor további szemlét folytassanak annak megállapítására, hogy a vízi jármű fizikai állapota megegyezik-e az uniós belvízi hajóbizonyítványban megadottakkal.

Módosítás

(A magyar változatot nem érinti.)

Módosítás 4

Irányelvre irányuló javaslat 21 preambulumbekzdés

(21) A belvízi hajózás **biztonsága** és a hajóbizonyítványok egyenértékűségének **biztosítása okán** figyelembe **kell venni a műszaki követelmények változásait**. Ehhez a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkével összhangban jogi aktusokat fogadjon el, **melyekben** a tudományos és a technikai **haladást**, illetve más nemzetközi szervezetek, különösen a CCNR **ez irányú** munkájának **fejleményeit követve kiigazítja ennek az irányelvnek a mellékleteit. Különösen fontos, hogy** előkészítő munkája során **a Bizottság – többek között szakértői szinten – mindvégig megfelelő konzultációkat folytasson**. A Bizottságnak a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítése és szövegezése során gondoskodnia kell arról, hogy a releváns **dokumentumok** egyidejűleg, időben és szabályszerűen **eljussanak** az Európai **Parlamenthez** és a **Tanács**hoz.

(21) A belvízi hajózás **magas biztonsági szintjének** és **hatékonyágának biztosítása, továbbá a belvízi** hajóbizonyítványok egyenértékűségének **fenntartása érdekében az irányelv mellékletében meghatározott műszaki követelményeket naprakészen kell tartani, a tudományos és technikai haladás, valamint a belvízi hajózás területére vonatkozó műszaki szabványok figyelembevétele érdekében**. Ehhez a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkével összhangban jogi aktusokat fogadjon el **az ezen irányelv mellékleteinek** a tudományos és a technikai **haladáshoz**, illetve más nemzetközi szervezetek, különösen a CCNR munkájának **fejleményeihez és az aktualizált műszaki szabványokhoz történő hozzáigazítása tekintetében. A Bizottság** előkészítő munkája során **nyitott és átlátható módon megfelelő, többek között szakértői szintű egyeztetéseket folytat minden érintett féllel**. A Bizottságnak a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítése és szövegezése során gondoskodnia kell arról, hogy a releváns **dokumentumokat** egyidejűleg, időben és szabályszerűen **továbbítsák** az Európai **Parlamentnek** és a **Tanácsnak**.

Módosítás 5

Irányelvre irányuló javaslat 21 a preambulumbekkezdés (új)

(21a) A Bizottságnak különösen felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat kellene elfogadnia a cseppfolyósított gázzal üzemelő hajókra érvényes műszaki követelmények bevezetése érdekében, hogy e hajók hatékonyan és biztonságosan közlekedhessenek a belvízi utakon.

Indokolás

Sem ez az irányelv, sem a bizottsági javaslat nem határoz meg konkrét műszaki követelményeket a cseppfolyósított gázzal üzemelő hajókra nézve. Az ilyen típusú vízi járművek hajóbizonyítványát eseti alapon állítják ki a műszaki követelmények egyenértékűségének elismerése vagy attól való eltérés révén. Mivel az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának bevezetéséről szóló irányelvre irányuló bizottsági javaslat a cseppfolyósított földgáz (LNG) használatának elterjesztésére törekszik a belvízi hajózásban, és előírja a tagállamoknak, hogy a transzeurópai közlekedési (TEN-T) törzshálózat belvízi kikötőiben létesítsenek LNG-töltőállomásokat, rendkívül fontos az egyes jogalkotási rendszerek közötti koherencia, illetve annak biztosítása, hogy a hajóbizonyítványokat rutinszerűen állítsák ki az uniós szinten megállapított műszaki követelmények alapján.

Módosítás 6

Irányelvre irányuló javaslat 22 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(22a) A belvízi hajózás tekintetében illetékes nemzetközi szervezetekkel – különösen a CCNR-rel – való koordináció és együttműködés megfelelő keretének, valamint a belvízi hajózásra vonatkozó egységes, az Unió és a nemzetközi szervezetek hivatkozási alapjául szolgáló műszaki szabványok kidolgozásának biztosítása érdekében ezt az irányelvet felül kell vizsgálni, különösen az irányelvben bevezetett intézkedések eredményessége, valamint a belvízi hajózás tekintetében illetékes nemzetközi szervezetekkel való együttműködésre szolgáló mechanizmusok tekintetében, hogy egyetlen egységes műszaki szabványkészlet jöjjön létre.

Módosítás 7

Irányelvre irányuló javaslat 8 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) Az uniós belvízi hajóbizonyítványokat a tagállamok illetékes hatóságai **adhatják** ki.

(1) Az uniós belvízi hajóbizonyítványokat a tagállamok illetékes hatóságai **adják** ki.

Módosítás 8

Irányelvre irányuló javaslat

9 cikk – 6 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(6) A Bizottság jegyzéket készít az *ezen* cikknek megfelelően jóváhagyott hajóosztályozó társaságokról, és azt közzéteszi és folyamatosan frissíti.

Módosítás

(6) A Bizottság *első alkalommal ...-ig*⁺ jegyzéket készít az *e* cikknek megfelelően jóváhagyott hajóosztályozó társaságokról, és azt közzéteszi és folyamatosan frissíti.

⁺ *HL: Kérjük, illessze be a dátumot: az ezen irányelv hatálybalépésének időpontjától számítva egy év elteltével.*

Módosítás 9

Irányelvre irányuló javaslat

22 cikk – 1 bekezdés – 1 a albekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

A 24. cikknek megfelelően a Bizottság 2017. december 31-ig felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogad el a cseppfolyósított gázzal üzemelő hajókra érvényes műszaki követelményeknek a II. melléklet 19ba. fejezetébe való bevezetésére vonatkozóan.

Módosítás 10

Irányelvre irányuló javaslat

24 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A *Bizottságnak* a 3., 4., 8., 10., 22. és 23. cikkben említett *felhatalmazása határozatlan időre* szól, *[ezen irányelv hatálybalépésének időpontjáj]-tól/-től kezdődő hatállyal.*

Módosítás

(2) A *Bizottság számára adott*, a 3., 4., 8., 10., 22. és 23. cikkben említett *felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazás ...*-tól/-től kezdődően öt évre* szól. *A Bizottság legkésőbb 9 hónappal az öt éves időszak vége előtt jelentést készít a felhatalmazás gyakorlásáról. Amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem*

ellenzi a meghosszabbítást legkésőbb három hónappal az egyes időtartamok vége előtt, akkor a felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra.

** HL: Kérjük, illessze be ezen irányelv hatálybalépésének időpontját.*

Módosítás 11

Irányelvre irányuló javaslat 24 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a 3., 4., 8., 10., 22. és 23. cikkben említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban **meghatározott** felhatalmazást. A határozat az Európai Unió Hivatalos Lapjában **való** kihirdetését követő napon **vagy a benne** megjelölt későbbi **időpontban** lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.

Módosítás

(3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a 3., 4., 8., 10., 22. és 23. cikkben említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban **megjelölt** felhatalmazást. A határozat az Európai Unió Hivatalos Lapjában **történő** kihirdetését követő napon, **illetve az ott** megjelölt későbbi **napon** lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.

Módosítás 12

Irányelvre irányuló javaslat 24 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) A 3., 4., 8., 10., 22. és 23. cikk értelmében elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emel ellene kifogást a jogi aktusról való értesítést követő két hónapon belül. Az Európai Parlament vagy a Tanács **ezt az időszakot további 2 hónappal meghosszabbíthatja.**

Módosítás

(5) A 3., 4., 8., 10., 22. és 23. cikk értelmében elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emel ellene kifogást a jogi aktusról való értesítést követő két hónapon belül, **illetve akkor, ha a határidő lejártát megelőzően az Európai Parlament és a Tanács egyaránt arról tájékoztatja a Bizottságot, hogy nem kíván kifogást emelni.** Az Európai Parlament vagy a

Tanács *kezdeményezésére ezen időtartam két hónappal meghosszabbodik.*

Módosítás 13

**Irányelvre irányuló javaslat
26 a cikk (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

26a cikk

Felülvizsgálat

A Bizottság ...* előtt és azt követően háromévente jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak, amelyben – különösen a műszaki követelmények harmonizálása és a belvízi hajózásra vonatkozó műszaki szabványok kidolgozása tekintetében – felülvizsgálja az irányelv által bevezetett intézkedések eredményességét. A jelentés a belvízi hajózás tekintetében illetékes nemzetközi szervezetekkel való együttműködés mechanizmusait is felülvizsgálja. A jelentéssel együtt – adott esetben – jogalkotási javaslatot is benyújtanak, amelynek célja az együttműködés és koordináció további ésszerűsítése az olyan szabványok kidolgozása érdekében, amelyekre az Unió jogi aktaiban hivatkozni lehet.

**** HL: Kérjük, illessze be a dátumot: az ezen irányelv hatálybalépését követő három év elteltével.***

Módosítás 14

**Irányelvre irányuló javaslat
II melléklet – 19 ba fejezet – cím és bevezető (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

19ba FEJEZET

**A CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZZAL
ÜZEMELŐ HAJÓKRA VONATKOZÓ
KÜLÖN KÖVETELMÉNYEK (Üres)**