

8.4.2014

A7-0256/ 001-069

## TARKISTUKSET 001-069

esittäjä(t): Liikenne- ja matkailuvaliokunta

### Mietintö

Jörg Leichtfried

A7-0256/2014

### **Yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen mitat ja painot**

Ehdotus direktiiviksi (COM(2013)0195 – C7-0102/2013 – 2013/0105(COD))

---

## Tarkistus 1

### **Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 1 kappale**

#### *Komission teksti*

(1) Vuonna 2011<sup>6</sup> julkaistussa valkoisessa kirjassa ”Yhtenäistä Euroopan liikennealuetta koskeva etenemissuunnitelma – Kohti kilpailukykyistä ja resurssitehokasta liikennejärjestelmää” korostetaan tarvetta vähentää kasvihuonekaasupäästöjä ja erityisesti hiilidioksidipäästöjä (CO<sub>2</sub>) 60 prosenttia vuoden 1990 tasoista vuoteen 2050 mennessä.

---

<sup>6</sup> COM(2011)0144.

#### *Tarkistus*

(1) Vuonna 2011 julkaistussa valkoisessa kirjassa ”Yhtenäistä Euroopan liikennealuetta koskeva etenemissuunnitelma – Kohti kilpailukykyistä ja resurssitehokasta liikennejärjestelmää”<sup>6</sup> korostetaan tarvetta vähentää kasvihuonekaasupäästöjä ja erityisesti hiilidioksidipäästöjä (CO<sub>2</sub>) 60 prosenttia vuoden 1990 tasoista vuoteen 2050 mennessä **ja 20 prosenttia vuoteen 2020 mennessä.**

---

<sup>6</sup> COM(2011)0144.

## Tarkistus 2

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 1 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(1 a) Koska tällä hetkellä ei ole käytössä kuorma-autojen kasvavia hiilidioksidipäästöjä koskevia toimintalinjoja, komission olisi arvioitava kuorma-autojen energiatehokkuutta koskevien normien käyttöönottoa, millä laajennetaan entisestään sen sääntelyyn liittyvää lähestymistapaa autoihin ja pakettiautoihin nähden.*

## Tarkistus 3

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 3 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(3) Tekniikan kehitys pitää sisällään mahdollisuuden asentaa aerodynamiikkaa parantavia sisäänvedettäviä tai kokoontaitettavia laitteita ajoneuvojen, lähinnä perävaunujen ja puoliperävaunujen takaosaan, jolloin ajoneuvot ylittävät direktiivin 96/53/EY mukaisesti sallitut enimmäispituudet. Kyseisten laitteiden asentaminen voidaan toteuttaa heti tämän direktiivin tultua voimaan, sillä tällaisia tuotteita on saatavilla markkinoilla, ja niitä on muissa maanosissa jo käytössä.

(3) Tekniikan kehitys pitää sisällään mahdollisuuden asentaa aerodynamiikkaa parantavia sisäänvedettäviä tai kokoontaitettavia laitteita ajoneuvojen, lähinnä perävaunujen ja puoliperävaunujen takaosaan, jolloin ajoneuvot ylittävät direktiivin 96/53/EY mukaisesti sallitut enimmäispituudet. Kyseisten laitteiden asentaminen voidaan toteuttaa heti tämän direktiivin tultua voimaan, sillä tällaisia tuotteita on saatavilla markkinoilla, ja niitä on muissa maanosissa jo käytössä. ***Tämä koskee myös energiaa absorboivia aerodynamiikkaa parantavia siivekkeitä ja alleajosuojalaitteita, jotka kiinnitetään sivuittain renkaiden alueelle ja takaosaan puoliperävaunujen, muiden perävaunujen ja ajoneuvojen alle. Ne voivat paitsi parantaa ajoneuvon energiatehokkuutta, myös vähentää huomattavasti muihin tienkäyttäjiin kohdistuvaa loukkaantumisvaaraa. Tällä direktiivillä olisi myös helpotettava ja kannustettava innovointia ajoneuvojen ja kuljetusyksikköjen suunnittelun alalla.***

## Tarkistus 4

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 3 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(3 a) Komission olisi kehitettävä lähestymistapa, jolla pyritään painoihin ja mittoihin liittyvien toimenpiteiden yhteydessä vähentämään tyhjänä ajoa maanteiden rahtiliikenteen alalla, sekä yhdenmukaistamista koskevat vähimmäissäännöt maantieliikenteen kabotaasia varten polkumyyntiä koskevien käytäntöjen välttämiseksi. Lisäksi olisi hyödynnettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 1999/62/EY<sup>1 a</sup> (eurovinjettidirektiivi) tarkistamista, jotta otetaan huomioon ulkoisten kustannusten arvioinnissa tapahtunut edistyminen ja jotta valtuutetaan sisällyttämään ulkoiset kustannukset hintoihin raskaiden tavarankuljetusajoneuvojen kohdalla. Komission olisi annettava ehdotus eurovinjettidirektiivin muuttamiseksi ennen 1 päivää tammikuuta 2015.*

---

<sup>1 a</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 1999/62/EY, annettu 17 päivänä kesäkuuta 1999, verojen ja maksujen kantamisesta raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä (EYVL L 187, 20.7.1999, s. 42).

## Tarkistus 5

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 4 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(4) *Myös* ajoneuvojen ohjaamojen aerodynamiikan parantaminen toisi ajoneuvojen energiatehokkuuteen merkittäviä parannuksia yhdessä johdanto-osan 3 kappaleessa tarkoitettujen laitteiden kanssa. Tämä parantaminen ei kuitenkaan ole direktiivillä 96/53/EY vahvistettujen

(4) *Raskaiden tavarankuljetusajoneuvojen osuus maantieliikenteen hiilidioksidipäästöistä unionissa on noin 26 prosenttia eikä niiden polttoainetehokkuus ole juurikaan parantunut kuluneiden 20 vuoden aikana.* Ajoneuvojen ohjaamojen aerodynamiikan

nykyisten pituusrajoitusten puitteissa mahdollista, ellei ajoneuvojen hyötykuorman kantokykyä alenneta, mikä vaarantaisi alan taloudellisen tasapainon. Sen vuoksi on syytä säätää tähän enimmäispituuteen myönnettävästä poikkeuksesta.

parantaminen toisi ajoneuvojen energiatehokkuuteen merkittäviä parannuksia yhdessä johdanto-osan 3 kappaleessa tarkoitettujen laitteiden kanssa, **mitä tarvitaan kiireellisesti ajoneuvojen päästöjen merkittäväksi vähentämiseksi maanteiden rahtiliikenteessä.** Tämä parantaminen ei kuitenkaan ole direktiivillä 96/53/EY vahvistettujen nykyisten pituusrajoitusten puitteissa mahdollista, ellei ajoneuvojen hyötykuorman kantokykyä alenneta, mikä vaarantaisi alan taloudellisen tasapainon. Sen vuoksi on syytä säätää tähän enimmäispituuteen myönnettävästä poikkeuksesta. **Tällaisia poikkeuksia ei saisi hyödyntää ajoneuvon hyötykuorman lisäämiseksi.**

## Tarkistus 6

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 5 kappale

#### *Komission teksti*

(5) Komissio ehdotti kaudeksi 2011-2020 antamissaan tieliikenneturvallisuuden poliittisissa suuntaviivoissa<sup>7</sup> toimia, joiden tavoitteena on parantaa ajoneuvojen turvallisuutta ja **loukkaantumisille alttiiden tienkäyttäjien** suojelua. Ajoneuvojen kuljettajien näkökentän merkitystä korostettiin myös Euroopan parlamentille ja neuvostolle osoitetussa komission kertomuksessa, joka koski peilien jälkiasentamisesta yhteisössä rekisteröityihin raskaisiin tavarankuljetusajoneuvoihin annetun direktiivin 2007/38/EY täytäntöönpanoa<sup>8</sup>. Myös ohjaamojen uusi muotoilu parantaa tieliikenneturvallisuutta vähentämällä kuljettajien näkökentässä ja erityisesti tuulilasin alapuolella olevia kuolleita kulmia, minkä ansiosta voidaan säästää monien suojattomimpien tielläliikkujien, kuten jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden, henki. Uuden muotoilun avulla **voidaan** myös **luoda** energianvaimennusrakenteita törmäyksen varalta. Ohjaamon tilavuuden

#### *Tarkistus*

(5) Komissio ehdotti kaudeksi 2011-2020 antamissaan tieliikenneturvallisuuden poliittisissa suuntaviivoissa<sup>7</sup> toimia, joiden tavoitteena on parantaa ajoneuvojen turvallisuutta ja **suojattomimpien tielläliikkujien** suojelua. Ajoneuvojen kuljettajien näkökentän merkitystä korostettiin myös Euroopan parlamentille ja neuvostolle osoitetussa komission kertomuksessa, joka koski peilien jälkiasentamisesta yhteisössä rekisteröityihin raskaisiin tavarankuljetusajoneuvoihin annetun direktiivin 2007/38/EY täytäntöönpanoa<sup>8</sup>. Myös ohjaamojen uusi muotoilu parantaa tieliikenneturvallisuutta vähentämällä kuljettajien näkökentässä ja erityisesti tuulilasin alapuolella **ja ajoneuvon sivulla olevia** kuolleita kulmia, minkä ansiosta voidaan säästää monien suojattomimpien tielläliikkujien, kuten jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden, henki. **Siksi ohjaamon uudesta muotoilusta olisi asiaankuuluvan siirtymäkauden jälkeen tehtävä**

mahdollisen lisääntymisen myötä voidaan myös parantaa kuljettajan työskentelymukavuutta ja turvallisuutta.

---

<sup>7</sup> KOM (2010) 389

<sup>8</sup> KOM (2012) 258

## Tarkistus 7

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 6 kappale

#### *Komission teksti*

(6) Aerodynamiikkaa parantavia laitteita ja niiden ajoneuvoihin asentamista on testattava ennen kuin ne saatetaan markkinoille. Jäsenvaltiot myöntävät tätä varten todistuksia, jotka toisten jäsenvaltioiden olisi hyväksyttävä.

## Tarkistus 8

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 6 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

***pakollinen.*** Uuden muotoilun avulla ***olisi*** myös ***luotava*** energianvaimennusrakenteita törmäyksen varalta. Ohjaamon tilavuuden mahdollisen lisääntymisen myötä voidaan myös parantaa kuljettajan työskentelymukavuutta ja turvallisuutta.

---

<sup>7</sup> KOM (2010) 389

<sup>8</sup> KOM (2012) 258

#### *Tarkistus*

(6) Aerodynamiikkaa parantavia laitteita ja niiden ajoneuvoihin asentamista on testattava ***komission kehittämän testimenettelyn avulla, jolla mitataan ajoneuvojen aerodynamiikkaa***, ennen kuin ne saatetaan markkinoille. Jäsenvaltiot myöntävät tätä varten todistuksia, jotka toisten jäsenvaltioiden olisi hyväksyttävä. ***Komission olisi kehitettävä yksityiskohtaisia teknisiä suuntaviivoja, jotka koskevat todistuksien hakemista ja niihin liittyviä vaatimuksia.***

***(6 a) Liikennettä koskevassa vuoden 2011 valkoisessa kirjassa edellytetään, että yli 300 km:n pituisista maanteiden tavarankuljetuksista olisi siirrettävä muihin liikennemuotoihin, kuten rautatie- tai vesiliikenteeseen, vuoteen 2030 mennessä 30 prosenttia ja vuoteen 2050 mennessä yli 50 prosenttia tehokkaiden ja ympäristöystävällisten rahtikäytävien avulla. Tavoitteen saavuttamiseksi on kehitettävä***

*asianmukainen infrastruktuuri.  
Euroopan parlamentti hyväksyi tämän  
tavoitteen 15 päivänä joulukuuta 2011  
antamassaan päätöslauselmassa aiheesta  
”Yhtenäistä Euroopan liikennealuetta  
koskeva etenemissuunnitelma – Kohti  
kilpailukykyistä ja resurssitehokasta  
liikennejärjestelmää”<sup>1 a</sup>.*

---

<sup>1 a</sup> EUVL C 168 E, 14.6.2013, s. 72.

## Tarkistus 9

**Ehdotus direktiiviksi  
Johdanto-osan 6 b kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(6 b) Liikennettä koskevassa vuoden 2011  
valkoisessa kirjassa asetettujen  
tavoitteiden saavuttamiseksi  
direktiivin 96/53/EY tarkistaminen tarjoaa  
mahdollisuuden parantaa kuljettajien  
turvallisuutta ja mukavuutta ottaen  
huomioon neuvoston  
direktiivin 89/391/ETY<sup>1 a</sup> (työntekijöiden  
turvallisuutta ja terveyttä koskeva  
puitedirektiivi) vaatimukset.***

---

<sup>1 a</sup> Neuvoston direktiivi 89/391/ETY,  
annettu 12 päivänä kesäkuuta 1989,  
toimenpiteistä työntekijöiden  
turvallisuuden ja terveyden parantamisen  
edistämiseksi työssä (EYVL L 183,  
26.9.1989, s. 1).

## Tarkistus 10

**Ehdotus direktiiviksi  
Johdanto-osan 7 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(7) Rajatylittävässä liikenteessä voidaan  
käyttää pidempiä ajoneuvoja, jos tämä on  
molemmissa asianomaisissa  
jäsenvaltioissa jo sallittua ja jos  
direktiivin 4 artiklan 3, 4 tai 5 kohdan***

***Poistetaan.***

*mukaiset poikkeusedellytykset täyttyvät. Euroopan komissio on jo antanut ohjeita direktiivin 4 artiklan soveltamisesta. Direktiivin 4 artiklan 4 kohdassa tarkoitettut kuljetustoiminnot eivät vaikuta merkittävästi kansainväliseen kilpailuun, jos rajatylittävä käyttö pysyy sellaisten kahden jäsenvaltion välisenä, joiden olemassa oleva infrastruktuuri ja tieliikenneturvallisuuden vaatimukset sen sallivat. Tällä tavoin saadaan tasapainotettua keskenään toisaalta toissijaisuusperiaatteeseen nojautuva jäsenvaltioiden oikeus päättää erityisolosuhteisiinsa soveltuvista kuljetusratkaisuista ja toisaalta tarve varmistaa, etteivät tällaiset politiikat vääristä sisämarkkinoita. Direktiivin 4 artiklan 4 kohdan säännöksiä selvennetään tähän suuntaan.*

## Tarkistus 11

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 8 kappale

#### *Komission teksti*

(8) Sellaisten vaihtoehtoisten moottorien käyttö, joissa ei käytetä enää yksinomaan fossiilisia energialähteitä, minkä ansiosta ne ovat saastuttamattomia tai vähemmän saastuttavia, kuten raskaissa tavarankuljetusajoneuvoissa tai linja-autoissa (lähinnä kaupunki- tai esikaupunkiympäristössä) käytettävät sähkö- tai hybridimoottorit, johtaa ylipainoon, jota ei saa kirjata ajoneuvon hyötykuorman kantokyvyn tappioksi, jottei maantieliikenneala joutuisi kärsimään taloudellisesti.

#### *Tarkistus*

(8) Sellaisten vaihtoehtoisten moottorien käyttö, joissa ei käytetä enää yksinomaan fossiilisia energialähteitä, minkä ansiosta ne ovat saastuttamattomia tai vähemmän saastuttavia, kuten raskaissa tavarankuljetusajoneuvoissa tai linja-autoissa (lähinnä kaupunki- tai esikaupunkiympäristössä) käytettävät sähkö- tai hybridimoottorit, johtaa ylipainoon, jota ei saa kirjata ajoneuvon hyötykuorman kantokyvyn tappioksi, jottei maantieliikenneala joutuisi kärsimään taloudellisesti. ***Vähähiilisellä teknologialla varustettujen ajoneuvojen olisi voitava ylittää suurin sallittu paino enintään yhdellä tonnilla riippuen siitä, millaista painoa kyseinen teknologia edellyttää. Ylipaino ei saisi kuitenkaan johtaa ajoneuvon lastaustilavuuden lisääntymiseen. Teknologianeutraliteetin periaate olisi säilytettävä.***

## Tarkistus 12

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 9 kappale

#### *Komission teksti*

(9) Liikennettä koskevassa valkoisessa kirjassa korostetaan myös tarvetta seurata intermodaaliliikenteen kehitystä erityisesti konttikuljetuksissa, joissa käytetään yhä useammin 45 jalan mittaisia kontteja. Niitä kuljetetaan rautateitse ja sisävesitse. Intermodaalikuljetusten maantieosuudet voidaan kuitenkin nykyisin suorittaa ainoastaan niin jäsenvaltioita kuin liikenteenharjoittajia rasittavin hallinnollisin menettelyin tai jos konteissa on patentoidut viistetyt kulmat, joiden kustannukset ovat kohtuuttomat. Tällaisia kontteja kuljettavien ajoneuvojen pidentäminen 15 cm:llä voi vapauttaa liikenteenharjoittajat noudattamasta hallinnollisia menettelyjä ja helpottaa intermodaaliliikennettä muita tienkäyttäjiä tai infrastruktuuria vaarantamatta tai haittaamatta. Tämä vähäinen 15 cm:n lisäys tavarankuljetukseen käytettävän raskaan ajoneuvoyhdistelmän pituuteen (16,50 m) ei lisää tieliikenneturvallisuuden riskiä. ***Liikennettä koskevassa valkoisessa kirjassa määritellyn politiikan linjan mukaisesti tällainen lisäys on kuitenkin sallittu vain sellaisissa intermodaalikuljetuksissa, joiden tieliikenneosuus on enintään 300 km ja joihin liittyy rautatie-, sisävesi- tai meriliikenneosuus. Tämä etäisyys vaikuttaa riittävältä teollisuus- tai kauppapaikan ja rahtiaseman tai sisävesisataman välisen yhteyden mahdollistamiseksi. Pidempi etäisyys on mahdollinen EU:n sisäisen lyhyen matkan meriliikenteen yhteydessä, jotta voidaan mahdollistaa yhteys merisatamaan ja tukea merten moottoriteiden kehittämistä.***

#### *Tarkistus*

(9) Liikennettä koskevassa valkoisessa kirjassa korostetaan myös tarvetta seurata intermodaaliliikenteen kehitystä erityisesti konttikuljetuksissa, joissa käytetään yhä useammin 45 jalan mittaisia kontteja. Niitä kuljetetaan rautateitse ja sisävesitse. Intermodaalikuljetusten maantieosuudet voidaan kuitenkin nykyisin suorittaa ainoastaan niin jäsenvaltioita kuin liikenteenharjoittajia rasittavin hallinnollisin menettelyin tai jos konteissa on patentoidut viistetyt kulmat, joiden kustannukset ovat kohtuuttomat. Tällaisia kontteja kuljettavien ajoneuvojen pidentäminen 15 cm:llä voi vapauttaa liikenteenharjoittajat noudattamasta hallinnollisia menettelyjä ja helpottaa intermodaaliliikennettä muita tienkäyttäjiä tai infrastruktuuria vaarantamatta tai haittaamatta. Tämä vähäinen 15 cm:n lisäys tavarankuljetukseen käytettävän raskaan ajoneuvoyhdistelmän pituuteen (16,50 m) ei lisää tieliikenneturvallisuuden riskiä.



## Tarkistus 13

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 12 kappale

#### *Komission teksti*

(12) Tieliikennettä koskevien säännösten noudattamisen valvonnasta vastaavat viranomaiset ovat havainneet suuren määrän joskus vakaviakin rikkomuksia, jotka liittyvät erityisesti kuljetusajoneuvojen painoon. Tämä tilanne johtuu siitä, että direktiivin 96/53/EY mukaisia tarkastuksia on tehty liian vähän tai ne eivät ole olleet tehokkaita. Lisäksi jäsenvaltioissa sovelletaan erilaisia tarkastusmenettelyjä ja -sääntöjä, mikä luo oikeudellista epävarmuutta useammissa unionin jäsenvaltioissa liikennöivien ajoneuvojen kuljettajille. Kuljettajat, jotka eivät noudata asiaa koskevia sääntöjä, saavat myös merkittävän kilpailuedun sääntelyä noudattaviin kilpailijoihinsa ja muihin liikennemuotoihin nähden. Tämä tilanne vaikeuttaa sisämarkkinoiden toimintaa. Kaikkien jäsenvaltioiden on sen vuoksi lisättävä tekemiensä tarkastusten tiheyttä niin manuaalisten tarkastusten kuin niitä koskevien esivalintojen osalta.

## Tarkistus 14

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 14 kappale

#### *Komission teksti*

(14) Direktiivin 96/53/EY säännösten rikkomisten suuri määrä johtuu suurelta osin siitä, että näiden sääntöjen rikkomisesta jäsenvaltioiden lainsäädännössä langetettavat seuraamukset eivät ole varoittavia tai siitä, ettei tällaisista seuraamuksista ole edes säädetty. Tätä epäkohtaa pahentaa vielä se, että hallinnollisten seuraamusten taso eri

#### *Tarkistus*

(12) Tieliikennettä koskevien säännösten noudattamisen valvonnasta vastaavat viranomaiset ovat havainneet suuren määrän joskus vakaviakin rikkomuksia, jotka liittyvät erityisesti kuljetusajoneuvojen painoon. Tämä tilanne johtuu siitä, että direktiivin 96/53/EY mukaisia tarkastuksia on tehty liian vähän tai ne eivät ole olleet tehokkaita. Lisäksi jäsenvaltioissa sovelletaan erilaisia tarkastusmenettelyjä ja -sääntöjä, mikä luo oikeudellista epävarmuutta useammissa unionin jäsenvaltioissa liikennöivien ajoneuvojen kuljettajille. Kuljettajat, jotka eivät noudata asiaa koskevia sääntöjä, saavat myös merkittävän kilpailuedun sääntelyä noudattaviin kilpailijoihinsa ja muihin liikennemuotoihin nähden. Tämä tilanne vaikeuttaa sisämarkkinoiden toimintaa **ja aiheuttaa riskin tieliikenneturvallisuudelle**. Kaikkien jäsenvaltioiden on sen vuoksi lisättävä tekemiensä tarkastusten tiheyttä **ja tehokkuutta** niin manuaalisten tarkastusten kuin niitä koskevien esivalintojen osalta **riskinarviointijärjestelmään perustuen**.

#### *Tarkistus*

(14) Direktiivin 96/53/EY säännösten rikkomisten suuri määrä johtuu suurelta osin siitä, että näiden sääntöjen rikkomisesta jäsenvaltioiden lainsäädännössä langetettavat seuraamukset eivät ole varoittavia tai siitä, ettei tällaisista seuraamuksista ole edes säädetty. Tätä epäkohtaa pahentaa vielä se, että hallinnollisten seuraamusten taso eri

jäsenvaltioissa vaihtelee suuresti. Näiden epäkohtien korjaamiseksi on syytä lähentää direktiivin 96/53/EY rikkomisten johdosta unionin tasolla määrättävien hallinnollisten seuraamusten tasoja ja luokkia toisiinsa. Kyseisten hallinnollisten seuraamusten olisi oltava tehokkaita, oikeasuhteisia **ja** varoittavia.

jäsenvaltioissa vaihtelee suuresti. Näiden epäkohtien korjaamiseksi on syytä lähentää direktiivin 96/53/EY rikkomisten johdosta unionin tasolla määrättävien hallinnollisten seuraamusten tasoja ja luokkia toisiinsa. Kyseisten hallinnollisten seuraamusten olisi oltava tehokkaita, oikeasuhteisia, varoittavia **ja syrjimättömiä**.

## Tarkistus 15

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 16 kappale

#### *Komission teksti*

(16) On tärkeää, että Euroopan parlamentille ja neuvostolle tiedotetaan säännöllisesti jäsenvaltioiden tekemistä maantieliikennettä koskevista tarkastuksista. Kyseisten jäsenvaltioiden toimittamien tietojen avulla komissio voi varmistaa, että liikenteenharjoittajat noudattavat tätä direktiiviä, ja päättää, onko tarpeen vahvistaa lisää pakkotoimenpiteitä.

#### *Tarkistus*

(16) On tärkeää, että Euroopan parlamentille ja neuvostolle tiedotetaan säännöllisesti jäsenvaltioiden tekemistä maantieliikennettä koskevista tarkastuksista. Kyseisten jäsenvaltioiden **yhteyspisteidensä välityksellä** toimittamien tietojen avulla komissio voi varmistaa, että liikenteenharjoittajat noudattavat tätä direktiiviä, ja päättää, onko tarpeen vahvistaa lisää pakkotoimenpiteitä.

## Tarkistus 16

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 16 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**(16 a) Komission olisi tarkasteltava uudelleen direktiivin 96/53/EY liitettä I ja annettava kertomus sen täytäntöönpanosta ottaen huomioon muun muassa kansainväliseen kilpailukykyyn kohdistuvat vaikutukset, liikennemuotojen jakauman, infrastruktuurin mukauttamista koskevat kustannukset sekä unionin ympäristö- ja turvallisuustavoitteet sellaisina kun ne ovat esitettyinä liikennettä koskevassa vuoden 2011 valkoisessa kirjassa.**

## Tarkistus 17

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 17 kappale

#### *Komission teksti*

(17) Komissiolle olisi siirrettävä valta antaa delegeoituja säädöksiä perussopimuksen 290 artiklan mukaisesti, jotta se voi määrittellä ajoneuvojen takaosaan sijoitettaviin uusiin aerodynamiikkaa parantaviin laitteisiin tai uusien moottoriajoneuvojen muotoiluun sovellettavat vaatimukset, ajoneuvojen sisäisten punnituslaitteiden täyden yhteentoimivuuden mahdollistavat tekniset eritelmät sekä liikenteessä olevien ajoneuvojen painon tarkastusmenettelyjä koskevat ohjeet. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla. ***Komission olisi delegoituja säädöksiä valmistellessaan ja laatiessaan varmistettava, että asianomaiset asiakirjat toimitetaan Euroopan parlamentille ja neuvostolle yhtäaikaisesti, hyvissä ajoin ja asianmukaisesti.***

## Tarkistus 18

Ehdotus direktiiviksi  
**1 artikla – 1 kohta**  
Direktiivi 96/53/EY  
2 artikla – 1 alakohta – 15 luetelmakohta

#### *Komission teksti*

– ”hybridikäyttöisellä ajoneuvolla”  
***puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden***

#### *Tarkistus*

(17) Komissiolle olisi siirrettävä valta antaa delegeoituja säädöksiä perussopimuksen 290 artiklan mukaisesti, jotta se voi määrittellä ajoneuvojen ***sivuille ja*** takaosaan sijoitettaviin uusiin aerodynamiikkaa parantaviin laitteisiin ***ja alleajosuojalaitteisiin*** tai uusien moottoriajoneuvojen muotoiluun sovellettavat vaatimukset, ***jolloin tarkoituksena on tarkistaa direktiivissä 2007/46/EY tarkoitettuja unionin tyyppihyväksyntämenettelyjä UNECE-sääntöjen puitteissa***, ajoneuvojen sisäisten punnituslaitteiden täyden yhteentoimivuuden mahdollistavat tekniset eritelmät sekä liikenteessä olevien ajoneuvojen painon tarkastusmenettelyjä koskevat ohjeet. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla. ***Kuulemisiin olisi otettava mukaan ryhmät, joita asia koskee, kuten valmistajat, kuljettajat, tieliikenneturvallisuudesta vastaavat järjestöt, tieliikenneviranomaiset ja koulutuskeskukset. Komissio julkaisee kertomuksen kuulemisen tuloksista. Ryhmille, joita asia koskee, olisi annettava riittävästi aikaa mukautua näihin vaatimuksiin.***

#### *Tarkistus*

– ”vähähiilisellä teknologialla”  
***teknologiaa, joka ei ole täysin riippuvainen fossiilisista öljylähteistä***

*perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle 5 päivänä syyskuuta 2007 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2007/46/EY tarkoitettua ajoneuvoa, joka on varustettu yhdellä tai useammalla sähkökäyttöisellä ajomoottorilla, joka ei ole pysyvästi yhteydessä sähköverkkoon, ja yhdellä tai useammalla polttomoottorilla;*

*liikenteen energianlähteenä ja jolla vähennetään merkittävästi liikenteen hiilidioksidipäästöjä. Lähteinä ovat seuraavat:*

- sähkö;*
- vety;*
- synteettiset polttoaineet;*
- kehittyneet biopolttoaineet;*
- maakaasu, mukaan lukien biometaani kaasumaisessa muodossa (paineistettu maakaasu – CNG) ja nesteytetyssä muodossa (nesteytetty maakaasu – LNG); ja*
- hukkalämpö;*

---

<sup>10</sup> EUVL L 263, 9.10.2007, s. 1.

## Tarkistus 19

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta

Direktiivi 96/53/EY

2 artikla – 1 kohta – 14 luetelmakohta

#### *Komission teksti*

*– ”sähköajoneuvolla” puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle 5 päivänä syyskuuta 2007 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2007/46/EY tarkoitettua ajoneuvoa, joka on varustettu yhdellä tai useammalla sähkökäyttöisellä ajomoottorilla, joka ei ole pysyvästi yhteydessä sähköverkkoon;*

#### *Tarkistus*

*Poistetaan.*

---

<sup>11</sup> EUVL L 263, 9.10.07, s. 1.

## Tarkistus 20

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta

Direktiivi 96/53/EY

2 artikla – 1 kohta – 16 luetelmakohta

#### *Komission teksti*

– ”*intermodaalikuljetusyksiköllä*”  
yksikköä, joka voi kuulua seuraaviin  
luokkiin: kontti, vaihtokori,  
puoliperävaunu;

#### *Tarkistus*

– ”*intermodaalisella lastausyksiköllä*”  
yksikköä, joka voi kuulua seuraaviin  
luokkiin: kontti, vaihtokori,  
puoliperävaunu;

*(Vastaava muutos tehdään kaikkialle  
tekstiin. Jos tarkistus hyväksytään, koko  
tekstiin on tehtävä vastaavat muutokset.)*

## Tarkistus 21

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 2 kohta – a alakohta

Direktiivi 96/53/EY

4 artikla – 1 kohta – a–b alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

*(a) Poistetaan 1 kohdan a ja b  
alakohdasta sana ”kansallisiin”.*

#### *Tarkistus*

*Poistetaan.*

## Tarkistus 22

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 2 kohta – b alakohta

Direktiivi 96/53/EY

4 artikla – 4 kohta – 2 alakohta – ensimmäinen virke

#### *Komission teksti*

*(b) Korvataan 4 artiklan 4 kohdan toisen  
alakohdan ensimmäinen virke  
seuraavasti:*

*”Kuljetusten ei katsota vaikuttavan  
merkittävästi kansainväliseen kilpailuun  
kuljetusalalla, jos ne suoritetaan  
jäsenvaltion alueella, tai jos kyseessä on*

#### *Tarkistus*

*Poistetaan.*

*rajatylittävä kuljetus, ainoastaan kahden vierekkäisen jäsenvaltion välillä, joista kumpikin on toteuttanut toimenpiteitä tämän kohdan noudattamiseksi, ja jos yksi a ja b alakohdassa olevista ehdoista täyttyy:”.*

### Tarkistus 23

#### Ehdotus direktiiviksi

##### 1 artikla – 6 kohta

Direktiivi 96/53/EY

8 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien aerodynamiikan parantamiseksi liitteessä I olevassa 1.1 kohdassa säädetty enimmäispituudet voidaan ylittää jäljempänä täsmennettyjen vaatimusten mukaisilla laitteilla varustettujen ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien osalta. Näiden ylitysten ainoana tavoitteena on mahdollistaa ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien aerodynamiikkaa parantavien laitteiden asentaminen niiden takaosaan.

#### *Tarkistus*

1. Ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien aerodynamiikan parantamiseksi liitteessä I olevassa 1.1 kohdassa säädetty enimmäispituudet voidaan ylittää **enintään 500 mm:llä** jäljempänä täsmennettyjen vaatimusten mukaisilla laitteilla varustettujen ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien osalta. Näiden ylitysten ainoana tavoitteena on mahdollistaa ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien aerodynamiikkaa parantavien laitteiden asentaminen niiden takaosaan.

### Tarkistus 24

#### Ehdotus direktiiviksi

##### 1 artikla – 6 kohta

Direktiivi 96/53/EY

8 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – 2 luetelmakohta – i alakohta

#### *Komission teksti*

i) laitteiden kiinnitys ja **pitkäaikainen** pysyvyys **irtoamisriskin rajoittamiseksi**;

#### *Tarkistus*

i) laitteiden kiinnitys ja pysyvyys **sen takaamiseksi, että irtoamisriskiä ei ole**;

## Tarkistus 25

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 6 kohta

Direktiivi 96/53/EY

8 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – 2 luetelmakohta – ii alakohta

#### *Komission teksti*

ii) päivällä ja yöllä käytettävät merkinnät, jotka toimivat tehokkaasti huonoissa sääolosuhteissa ja joiden ansiosta muut tienkäyttäjät havaitsevat ajoneuvon ulkomitat;

#### *Tarkistus*

ii) **valaistus- ja merkkivalolaitteiden rakennetta koskevien tyyppihyväksyntöjen ehtojen mukaiset** päivällä ja yöllä käytettävät merkinnät, jotka toimivat tehokkaasti huonoissa sääolosuhteissa ja joiden ansiosta muut tienkäyttäjät havaitsevat ajoneuvon ulkomitat;

## Tarkistus 26

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 6 kohta

Direktiivi 96/53/EY

8 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – 2 luetelmakohta – iv a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**iv a) muotoilu, joka ei rajoita ajoneuvon takaosan näkyvyyttä kuljettajalle;**

## Tarkistus 27

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 6 kohta

Direktiivi 96/53/EY

8 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – 3 luetelmakohta – iii alakohta

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

iii) laitteet ovat helposti **kuljettajan** kokoontaitettavissa, sisäänvedettävissä tai irrotettavissa.

iii) laitteet ovat helposti kokoontaitettavissa, sisäänvedettävissä tai irrotettavissa.

## Tarkistus 28

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 6 kohta

Direktiivi 95/53/EY

8 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

#### *Komission teksti*

Enimmäispituuksien ylitykset eivät johda ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien hyötykuorman kantokyvyn lisääntymiseen.

#### *Tarkistus*

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

## Tarkistus 29

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 6 kohta

Direktiivi 96/53/EY

8 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Ennen kuin aerodynamiikkaa parantavat laitteet saatetaan markkinoille, jäsenvaltioiden on hyväksyttävä ne ja niiden asentaminen ajoneuvoihin **ja** myönnettävä sitä varten todistus. **Todistus** on osoitus edellä 2 kohdassa mainittujen vaatimusten noudattamisesta, ja **sillä** ilmaistaan, että laite edistää merkittävällä tavalla aerodynamiikan parantamista. Yhdessä jäsenvaltiossa myönnettyt hyväksyntätodistukset on hyväksyttävä muissa jäsenvaltioissa.

#### *Tarkistus*

3. Ennen kuin aerodynamiikkaa parantavat laitteet saatetaan markkinoille, jäsenvaltioiden on hyväksyttävä ne ja niiden asentaminen ajoneuvoihin **direktiivin 2007/46/EY mukaisesti.** **Jäsenvaltioiden on** myönnettävä sitä varten todistus, **joka** on osoitus edellä 2 kohdassa mainittujen vaatimusten noudattamisesta ja **jolla** ilmaistaan, että laite edistää merkittävällä tavalla aerodynamiikan parantamista. Yhdessä jäsenvaltiossa myönnettyt hyväksyntätodistukset on hyväksyttävä muissa jäsenvaltioissa.

## Tarkistus 30

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 6 kohta

Direktiivi 96/53/EY

8 artikla – 4 kohta

#### *Komission teksti*

4. Siirretään komissiolle valta antaa 16 artiklan mukaisia delegoituja säädöksiä 2 kohdassa mainittujen vaatimusten täydentämiseksi. Niissä vahvistetaan

#### *Tarkistus*

4. Siirretään komissiolle valta antaa 16 artiklan mukaisia delegoituja säädöksiä 2 kohdassa mainittujen vaatimusten täydentämiseksi. Niissä vahvistetaan



tekniset ominaisuudet, suorituskyvyn vähimmäistasot, muotoilun rajoitukset ja menettelyt 3 kohdassa mainitun testaustodistuksen laatimiseksi.

tekniset ominaisuudet, suorituskyvyn vähimmäistasot, muotoilun rajoitukset ja menettelyt 3 kohdassa mainitun testaustodistuksen laatimiseksi. ***Delegoidut säädökset hyväksytään ensimmäisen kerran viimeistään kahden vuoden kuluttua tämän direktiivin julkaisemisesta.***

### Tarkistus 31

#### Ehdotus direktiiviksi

##### 1 artikla – 6 kohta

Direktiivi 96/53/EY

8 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Valtaa käyttäessään komissio varmistaa toimivansa tyyppihyväksyntää koskevien unionin säädösten mukaisesti.***

### Tarkistus 32

#### Ehdotus direktiiviksi

##### 1 artikla – 6 kohta

Direktiivi 96/53/EY

8 artikla – 5 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***5. Ennen delegeoitujen säädösten antamista ajoneuvot tai ajoneuvoyhdistelmät, jotka on varustettu ajoneuvojen takaosaan asennetuilla, 2 kohdassa mainitut vaatimukset täyttävillä ja 3 kohdan mukaisesti testatuilla aerodynamiikkaa parantavilla laitteilla, voivat liikennöidä, jos niiden pituus ylittää liitteessä I olevassa 1.1 kohdassa vahvistetun pituuden enintään kahdella metrillä. Tätä siirtymätoimenpidettä sovelletaan tämän direktiivin voimaantulosta alkaen.”***

***Poistetaan.***

## Tarkistus 33

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 7 kohta

Direktiivi 96/53/EY

9 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien aerodynamiikan ja tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi liitteessä I olevassa 1.1 kohdassa säädetyt enimmäispituudet voidaan ylittää jäljempänä 2 kohdassa täsmennetyt vaatimukset täyttävien ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien osalta. Näiden ylitysten pääasiallisena tavoitteena on mahdollistaa ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien aerodynamiikkaa ja tieliikenneturvallisuutta parantavien vetoautojen ohjaamojen rakentaminen.

#### *Tarkistus*

1. Ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien aerodynamiikan ja tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi liitteessä I olevassa 1.1 kohdassa säädetyt enimmäispituudet voidaan ylittää jäljempänä 2 kohdassa täsmennetyt vaatimukset täyttävien ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien osalta. Näiden ylitysten pääasiallisena tavoitteena on mahdollistaa ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien aerodynamiikkaa ja **suojattomimpien tiellääikkujen ja peräänajotilanteissa mukana olleiden ajoneuvojen** tieliikenneturvallisuutta parantavien vetoautojen ohjaamojen rakentaminen.

## Tarkistus 34

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 7 kohta

Direktiivi 95/53/EY

9 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – 2 luetelmakohta – i alakohta

#### *Komission teksti*

i) parantaa suojattomimpien tiellääikkujen näkyvyyttä kuljettajan kannalta, erityisesti vähentämällä etutuulilasin alapuolella **olevaa** näkökentän **kuollutta kulmaa**;

#### *Tarkistus*

i) **parantaa suoraa näkyvyyttä, mikä** parantaa suojattomimpien tiellääikkujen näkyvyyttä kuljettajan kannalta, erityisesti vähentämällä etutuulilasin alapuolella **ja ohjaamon ympärillä olevia** näkökentän **kuolleita kulmia ja asentamalla tarvittaessa lisävarusteita, kuten peilejä ja kamerajärjestelmiä**;

## Tarkistus 35

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 7 kohta

Direktiivi 95/53/EY

9 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – 2 luetelmakohta – ii alakohta

#### *Komission teksti*

ii) vähentää vahinkoja **törmäystilanteissa**;

#### *Tarkistus*

ii) vähentää vahinkoja **toisiin ajoneuvoihin törmätessä ja parantaa energianvaimennuskykyä sinne asennettavan energiaa vaimentavan törmäyksenhallintajärjestelmän asentamisen avulla**;

## Tarkistus 36

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 7 kohta

Direktiivi 95/53/EY

9 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – 2 luetelmakohta – ii a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**ii a) parantaa jalankulkijoiden turvallisuutta muuttamalla keulan muotoilua ja edistää suojattomimpien tielläliikkujien syrjään ohjautumista siten, että yliajoriski pienenee törmäystilanteissa suojattomimpien tielläliikkujien kanssa,**

## Tarkistus 37

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 7 kohta

Direktiivi 96/53/EY

9 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – 4 luetelmakohta

#### *Komission teksti*

– kuljettajien työskentelymukavuus ja turvallisuus.

#### *Tarkistus*

– kuljettajien työskentelymukavuus **työolojen parantamisen osalta** ja turvallisuus.

## Tarkistus 38

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 7 kohta

Direktiivi 96/53/EY

9 artikla – 2 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**2 a. Kuljettajan turvallisuuden ja työskentelymukavuuden sekä ajoneuvojen tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi ohjaamojen on täytettävä seuraavat 9 artiklan 2 kohdassa tarkoitetut turvallisuutta ja työskentelymukavuutta koskevat vaatimukset:**

– **työntekijöiden terveyttä ja turvallisuutta koskevassa puitedirektiivissä 89/391/ETY ja siinä esitetyssä ennaltaehkäisyä koskevassa arvojärjestyksessä määritettyjen, kokokehontärinän sekä tuki- ja liikuntaelinsairauksien aiheuttajien poistamista koskevien vaatimusten täyttäminen;**

– **ohjaamon varustaminen turvallisuutta edistävillä ominaisuuksilla, kuten turvallisella hätäuloskäynnillä;**

– **ohjaamon suurentaminen kuljettajan istuimia ja makuutiloja koskevien turvallisuus- ja mukavuusvaatimusten täyttämiseksi ja hätätilanteiden huomioon ottamiseksi.**

## Tarkistus 39

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 7 kohta

Direktiivi 95/53/EY

9 artikla – 3 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

3. Jäsenvaltioiden on testattava moottoriajoneuvojen uudenlaisen muotoilun aerodynamiikkaa ennen niiden markkinoille saattamista ja myönnettävä sitä varten todistus. Todistus on osoitus edellä 2 kohdassa mainittujen vaatimusten täyttymisestä. Yhdessä jäsenvaltiossa

3. Jäsenvaltioiden on **direktiivin 2007/46/EY mukaisesti** testattava moottoriajoneuvojen uudenlaisen muotoilun aerodynamiikkaa **ja turvallisuutta** ennen niiden markkinoille saattamista ja myönnettävä sitä varten todistus. Todistus on osoitus edellä 2

myönnetty testautodistukset on hyväksyttävä muissa jäsenvaltioissa.

kohdassa mainittujen vaatimusten täyttymisestä. *Ajoneuvojen aerodynamiikkatestin on vastattava komission laatimia asiaankuuluvia aerodynamiikan mittaamista koskevia sääntöjä.* Yhdessä jäsenvaltiossa myönnetty testautodistukset on hyväksyttävä muissa jäsenvaltioissa.

#### Tarkistus 40

##### Ehdotus direktiiviksi

##### 1 artikla – 7 kohta

Direktiivi 96/53/EY

9 artikla – 3 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*3 a. Uusissa N2- ja N3-luokan ajoneuvoissa ja ajoneuvoyhdistelmissä on [seitsemän vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta] käytettävä ohjaamoja, jotka ovat 9 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen turvallisuusvaatimusten mukaisia.*

#### Tarkistus 41

##### Ehdotus direktiiviksi

##### 1 artikla – 7 kohta

Direktiivi 96/53/EY

9 artikla – 4 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

4. Siirretään komissiolle valta antaa 16 artiklan mukaisia delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään vaatimuksia, jotka uusien vetoautojen ohjaamojen on täytettävä ja jotka mainitaan 2 kohdassa. Niissä vahvistetaan tekniset ominaisuudet, *suorituskyvyn* vähimmäistasot, muotoilun rajoitukset ja menettelyt 3 kohdassa mainitun testautodistuksen laatimiseksi.

4. Siirretään komissiolle valta antaa 16 artiklan *ja voimassa olevien YK:n Euroopan talouskomission sääntöjen* mukaisia delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään vaatimuksia, jotka uusien vetoautojen ohjaamojen on täytettävä ja jotka mainitaan 2 kohdassa. Niissä vahvistetaan tekniset ominaisuudet, *turvallisuuden ja aerodynamiikan* vähimmäistasot, muotoilun rajoitukset ja menettelyt 3 kohdassa mainitun testautodistuksen laatimiseksi. *Delegoidut säädökset hyväksytään ensimmäisen kerran viimeistään kahden vuoden kuluttua tämän direktiivin*

## Tarkistus 42

### **Ehdotus direktiiviksi**

#### **1 artikla – 9 kohta**

Direktiivi 96/53/EY

10 a artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

**Hybridikäyttöisten tai kokonaan sähkökäyttöisten** ajoneuvojen enimmäispainot ovat liitteessä I olevassa **2.3.1** kohdassa ilmoitetut painot.

#### *Tarkistus*

**Vähähiielisellä teknologialla varustettujen** ajoneuvojen enimmäispainot ovat liitteessä I olevassa **2.3.4** kohdassa ilmoitetut painot.

## Tarkistus 43

### **Ehdotus direktiiviksi**

#### **1 artikla – 9 kohta**

Direktiivi 96/53/EY

10 a artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

**Hybridi- tai sähkökäyttöisten** ajoneuvojen on kuitenkin noudatettava liitteessä I olevassa 3 kohdassa ilmoitettuja, suurinta sallittua akselipainoa koskevia rajoituksia.”

#### *Tarkistus*

**Vähähiielisellä teknologialla varustettujen** ajoneuvojen on kuitenkin noudatettava liitteessä I olevassa 3 kohdassa ilmoitettuja, suurinta sallittua akselipainoa koskevia rajoituksia.”

## Tarkistus 44

### **Ehdotus direktiiviksi**

#### **1 artikla – 10 kohta**

Direktiivi 95/53/EY

11 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

Liitteessä I olevassa 1.1 ja 1.6 kohdassa vahvistetut enimmäismitat voidaan ylittää 15 cm:llä sellaisten ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien osalta, joissa kuljetetaan 45 jalan mittaisia kontteja tai vaihtokoreja, sikäli kuin kontin tai vaihtokorin tieliikennekuljetus on osa **intermodaalikuljetusta**.

#### *Tarkistus*

Liitteessä I olevassa 1.1 ja 1.6 kohdassa vahvistetut enimmäismitat voidaan ylittää 15 cm:llä sellaisten ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien osalta, joissa kuljetetaan 45 jalan mittaisia kontteja tai vaihtokoreja, sikäli kuin kontin tai vaihtokorin tieliikennekuljetus on osa **yhdistettyä kuljetusta**.

## Tarkistus 45

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 10 kohta

Direktiivi 95/53/EY

11 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

*Tämän artiklan ja liitteessä I olevan 2.2.2 kohdan c alakohdan soveltamiseksi intermodaalikuljetuksessa on käytettävä vähintään rautatie-, sisävesi- tai merikuljetusta. Siinä on oltava myös maantieosuus alku- ja/tai loppumatkalla. Kummankin maantieosuuden on oltava pituudeltaan alle 300 km Euroopan unionin alueella tai sellaisiin lähimpiin terminaaleihin asti, joiden välillä harjoitetaan säännöllistä liikennettä.*

*Kuljetus katsotaan intermodaalikuljetukseksi myös, jos siinä käytetään EU:n sisäistä lyhyen matkan merikuljetusta riippumatta siitä, mitkä ovat alku- ja loppumatkan maantieosuuksien pituudet. Alku- ja loppumatkan maantieosuus kuljetuksessa, jossa käytetään EU:n sisäistä lyhyen matkan merikuljetusta, ulottuu tavarankuormauspaikasta alkumatkan kannalta lähimpään soveltuvaan merisatamaan ja/tai tarvittaessa loppumatkan osalta lähimmästä soveltuvasta merisatamasta tavarankuormauspaikkaan.”*

## Tarkistus 46

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 11 kohta

Direktiivi 96/53/EY

12 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Jäsenvaltioiden on otettava käyttöön liikenteessä olevien ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien esivalintaa ja *kohdennettuja tarkastuksia* koskeva järjestelmä varmistaakseen tämän direktiivin velvoitteiden noudattamisen.

#### *Tarkistus*

*Komissio antaa tarvittaessa vuoteen 2017 mennessä lainsäädäntöehdotuksen direktiivin 92/106/ETY ja erityisesti voimassa olevan ”yhdistetyn kuljetuksen” määritelmän muuttamisesta, jotta voidaan ottaa huomioon konttikuljetusten kehittyminen ja helpottaa tehokkaan intermodaalikuljetuksen kehittämistä.*

#### *Tarkistus*

1. Jäsenvaltioiden on otettava käyttöön liikenteessä olevien ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien esivalintaa ja *tarkastusten kohdentamista ja suorittamista* koskeva järjestelmä varmistaakseen tämän direktiivin

velvoitteiden noudattaminen.

#### **Tarkistus 47**

##### **Ehdotus direktiiviksi**

##### **1 artikla – 11 kohta**

Direktiivi 96/53/EY

12 artikla – 1 kohta – 2 alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Jäsenvaltioiden on varmistettava, että yksittäisen yrityksen tekemien, tähän direktiiviin kohdistuvien rikkomisten määrää ja vakavuutta koskevat tiedot sisällytetään direktiivin 2006/22/EY 9 artiklan mukaisesti luotuun riskiluokitusjärjestelmään.***

#### **Tarkistus 48**

##### **Ehdotus direktiiviksi**

##### **1 artikla – 11 kohta**

Direktiivi 96/53/EY

12 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Valitessaan tarkastettavia ajoneuvoja tarkastajat voivat valita ensisijaisesti ajoneuvoja, joita käyttävät direktiivissä 2006/22/EY tarkoitetut yritykset, joilla on korkea riskiluokitus. Tarkastettavat ajoneuvot voidaan myös valita satunnaisesti.***

#### **Tarkistus 49**

##### **Ehdotus direktiiviksi**

##### **1 artikla – 11 kohta**

Direktiivi 96/53/EY

12 artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

2. Kahden vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta jäsenvaltioiden on toteutettava liikenteessä olevien ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien punnituksia. Näiden

2. Kahden vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta jäsenvaltioiden on toteutettava liikenteessä olevien ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien punnituksia. Näiden



esivalintatoimenpiteiden tavoitteena on tunnistaa ajoneuvot, jotka ovat saattaneet syyllistyä rikkomukseen ja jotka on tarkastettava manuaalisesti. Toimenpiteet voidaan toteuttaa infrastruktuureihin sijoitettujen automaattisten järjestelmien tai ajoneuvon jäljempänä 6 kohdan mukaisesti asennettujen järjestelmien avulla. Automaattisten järjestelmien avulla on voitava tunnistaa ajoneuvot, joiden epäillään ylittävän sallitut enimmäispainot. Koska näitä automaattisia järjestelmiä käytetään ainoastaan esivalintaan eikä rikkomuksen määrittelyyn, ne eivät edellytä jäsenvaltioiden antamaa todistusta.

esivalintatoimenpiteiden tavoitteena on **tehostaa tarkastuksia ja** tunnistaa ajoneuvot, jotka ovat saattaneet syyllistyä rikkomukseen ja jotka on tarkastettava manuaalisesti. Toimenpiteet voidaan toteuttaa infrastruktuureihin sijoitettujen automaattisten järjestelmien tai ajoneuvon jäljempänä 6 kohdan mukaisesti asennettujen järjestelmien avulla. Automaattisten järjestelmien avulla on voitava tunnistaa ajoneuvot, joiden epäillään ylittävän sallitut enimmäispainot. Koska näitä automaattisia järjestelmiä käytetään ainoastaan esivalintaan eikä rikkomuksen määrittelyyn, ne eivät edellytä jäsenvaltioiden antamaa todistusta. **Ajoneuvoon asennetut järjestelmät voidaan integroida ajoneuvoon asetuksen (EU) N:o 2014/... (maantieliikenteen ajoneuvojen valvontalaitteita koskeva asetus) mukaisesti asennettuihin digitaalisiin ajopiirtureihin.**

## Tarkistus 50

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 11 kohta

Direktiivi 95/53/EY

12 artikla – 6 kohta

#### *Komission teksti*

6. **Jäsenvaltioiden** on 1 kohdan mukaisesti **edistettävä ajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien varustamista sellaisin niihin asennettavin punnituslaittein** (kokonaispaino ja akselikuormitus), joiden avulla punnitustiedot voidaan milloin tahansa toimittaa liikkeessä olevasta ajoneuvosta tienvarsitarkastuksia toteuttavalle tai tavaraliikennelainsäädännöstä vastaavalle viranomaiselle. Tiedot toimitetaan Euroopan standardointikomitean (CEN) DSRC-standardeissa<sup>13</sup> EN 12253, EN 12795, EN 12834, EN 13372 ja ISO-standardissa 14906 määritellyn rajapinnan kautta.

#### *Tarkistus*

6. **Uusiin N2- ja N3-luokanajoneuvoihin** on 1 kohdan mukaisesti **asennettava sellaiset punnitusjärjestelmät** (kokonaispaino ja akselikuormitus), joiden avulla punnitustiedot voidaan milloin tahansa toimittaa liikkeessä olevasta ajoneuvosta tienvarsitarkastuksia toteuttavalle tai tavaraliikennelainsäädännöstä vastaavalle viranomaiselle **[viiden vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta]**. Tiedot toimitetaan Euroopan standardointikomitean (CEN) DSRC-standardeissa<sup>13</sup> EN 12253, EN 12795, EN 12834, EN 13372 ja ISO-standardissa 14906 määritellyn rajapinnan kautta. **Myös kuljettajalla on oltava pääsy tietoihin.**

---

<sup>13</sup> DSRC: Dedicated Short-Range  
Communications

---

<sup>13</sup> DSRC: Dedicated Short-Range  
Communications

### Tarkistus 51

#### Ehdotus direktiiviksi

##### 1 artikla – 11 kohta

Direktiivi 96/53/EY

12 artikla – 7 kohta – 2 a luetelmakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*– yhteiset menettelyt ja eritelmät, joiden avulla saavutetaan luotettavuuden riittävä taso, jonka perusteella ajoneuvon asennettuja järjestelmiä voidaan käyttää tämän direktiivin ja erityisesti sen 13 artiklan säännösten panemiseksi täytäntöön.*

### Tarkistus 52

#### Ehdotus direktiiviksi

##### 1 artikla – 11 kohta

Direktiivi 96/53/EY

12 artikla – 7 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*7 a. Komissio arvioi, voivatko digitaaliseen ajopiirturiin yhdistetyt ajoneuvon asennetut järjestelmät olla hyödyllisiä valvottaessa muun maantieliikennelainsäädännön täytäntöönpanoa. Komissio antaa tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksia.*

### Tarkistus 53

#### Ehdotus direktiiviksi

##### 1 artikla – 12 kohta

Direktiivi 96/53/EY

13 artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

2. Ylipainosta, joka on alle 5 prosenttia

2. Ylipainosta, joka on alle 2 prosenttia

liitteessä I olevassa 2, 3, 4.1 ja 4.3 kohdassa sallitusta enimmäispainosta, on annettava kuljetusyritykselle kirjallinen huomautus, ja se voi johtaa seuraamukseen, jos kansallisessa lainsäädännössä säädetään tämäntyyppisestä seuraamuksesta.

liitteessä I olevassa 2, 3, 4.1 ja 4.3 kohdassa sallitusta enimmäispainosta, on annettava kuljetusyritykselle kirjallinen huomautus, ja se voi johtaa seuraamukseen, jos kansallisessa lainsäädännössä säädetään tämäntyyppisestä seuraamuksesta.

#### **Tarkistus 54**

##### **Ehdotus direktiiviksi**

##### **1 artikla – 12 kohta**

Direktiivi 96/53/EY

13 artikla – 3 kohta

##### *Komission teksti*

3. Ylipainoa, joka on **5–10** prosenttia liitteessä I olevassa 2, 3, 4.1 ja 4.3 kohdassa sallitusta enimmäispainosta, on pidettävä tämän direktiivin vähäisenä rikkomuksena, ja siitä seuraa **taloudellinen** seuraamus. Tarkastusviranomaiset voivat myös asettaa ajoneuvon ajokieltoon lastin purkamiseksi, kunnes sallittu enimmäispaino saavutetaan.

##### *Tarkistus*

3. Ylipainoa, joka on **2–10** prosenttia liitteessä I olevassa 2, 3, 4.1 ja 4.3 kohdassa sallitusta enimmäispainosta, on pidettävä tämän direktiivin vähäisenä rikkomuksena, ja siitä seuraa seuraamus. Tarkastusviranomaiset voivat myös asettaa ajoneuvon ajokieltoon lastin purkamiseksi, kunnes sallittu enimmäispaino saavutetaan.

#### **Tarkistus 55**

##### **Ehdotus direktiiviksi**

##### **1 artikla – 12 kohta**

Direktiivi 96/53/EY

13 artikla – 4 kohta

##### *Komission teksti*

4. Ylipainoa, joka on **10–20** prosenttia liitteessä I olevassa 2, 3, 4.1 ja 4.3 kohdassa sallitusta enimmäispainosta, on pidettävä tämän direktiivin vakavana rikkomuksena. Se johtaa **taloudelliseen** seuraamukseen ja ajoneuvon asettamiseen viipymättä ajokieltoon lastin purkamiseksi, kunnes sallittu enimmäispaino saavutetaan.

##### *Tarkistus*

4. Ylipainoa, joka on **10–15** prosenttia liitteessä I olevassa 2, 3, 4.1 ja 4.3 kohdassa sallitusta enimmäispainosta, on pidettävä tämän direktiivin vakavana rikkomuksena. Se johtaa seuraamukseen ja ajoneuvon asettamiseen viipymättä ajokieltoon lastin purkamiseksi, kunnes sallittu enimmäispaino saavutetaan.

## Tarkistus 56

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 12 kohta

Direktiivi 96/53/EY

13 artikla – 5 kohta

#### *Komission teksti*

5. Ylipainoa, joka on yli **20** prosenttia liitteessä I olevassa 2, 3, 4.1 ja 4.3 kohdassa sallitusta enimmäispainosta, on pidettävä tämän direktiivin erittäin vakavana rikkomuksena muille tienkäyttäjille aiheutuneiden lisääntyneiden riskien vuoksi. Se johtaa ajoneuvon asettamiseen viipymättä ajokieltoon lastin purkamiseksi, kunnes sallittu enimmäispaino saavutetaan, ja **taloudelliseen** seuraamukseen.

**Kuljetusyrityksen hyvämaineisuuden menetystä koskeva menettely pannaan täytäntöön asetuksen (EY) N:o 1071/2009/14 6 artiklan mukaisesti.**

#### *Tarkistus*

5. Ylipainoa, joka on yli **15** prosenttia liitteessä I olevassa 2, 3, 4.1 ja 4.3 kohdassa sallitusta enimmäispainosta, on pidettävä tämän direktiivin erittäin vakavana rikkomuksena muille tienkäyttäjille aiheutuneiden lisääntyneiden riskien vuoksi. Se johtaa ajoneuvon asettamiseen viipymättä ajokieltoon lastin purkamiseksi, kunnes sallittu enimmäispaino saavutetaan, ja seuraamukseen.

---

<sup>14</sup> EUVL L 300, 14.11.2009, s. 51.

## Tarkistus 57

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 12 kohta

Direktiivi 96/53/EY

13 artikla – 6 kohta

#### *Komission teksti*

6. Liiallisesta pituudesta tai leveydestä, joka on alle **2** prosenttia liitteessä I olevassa 1 kohdassa ilmoitetuista enimmäismitoista, on annettava kuljetusyritykselle kirjallinen huomautus, ja se voi johtaa seuraamukseen, jos kansallisessa lainsäädännössä säädetään tämäntyyppisestä seuraamuksesta.

#### *Tarkistus*

6. Liiallisesta pituudesta, **korkeudesta** tai leveydestä, joka on alle **1** prosenttia liitteessä I olevassa 1 kohdassa ilmoitetuista enimmäismitoista, on annettava kuljetusyritykselle kirjallinen huomautus, ja se voi johtaa seuraamukseen, jos kansallisessa lainsäädännössä säädetään tämäntyyppisestä seuraamuksesta.

## Tarkistus 58

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 12 kohta

Direktiivi 96/53/EY

13 artikla – 7 kohta

#### *Komission teksti*

7. Liiallisesta pituudesta tai leveydestä, joka on **2–20** prosenttia liitteessä I olevassa 1 kohdassa ilmoitetuista enimmäismitoista, olipa kyseessä kuorma tai itse ajoneuvo, on seurattava **taloudellinen** seuraamus. Tarkastusviranomaiset asettavat ajoneuvon ajokieltoon, kunnes lasti on purettu, jos liiallinen pituus tai leveys johtuu kuormasta, tai kunnes kuljetusyritys on saanut 4 artiklan 3 kohdan mukaisen erityisluvan.

#### *Tarkistus*

7. Liiallisesta pituudesta, **korkeudesta** tai leveydestä, joka on **1–10** prosenttia liitteessä I olevassa 1 kohdassa ilmoitetuista enimmäismitoista, olipa kyseessä kuorma tai itse ajoneuvo, on seurattava seuraamus **kuljetusyritykselle**. Tarkastusviranomaiset asettavat ajoneuvon ajokieltoon, kunnes lasti on purettu, jos liiallinen pituus tai leveys johtuu kuormasta, tai kunnes kuljetusyritys on saanut 4 artiklan 3 kohdan mukaisen erityisluvan.

## Tarkistus 59

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 12 kohta

Direktiivi 96/53/EY

13 artikla – 8 kohta

#### *Komission teksti*

8. Kuorman tai ajoneuvon liiallista pituutta tai leveyttä, joka on yli **20** prosenttia liitteessä I olevassa 1 kohdassa ilmoitetuista enimmäismitoista, on pidettävä tämän direktiivin erittäin vakavana rikkomuksena muille tienkäyttäjille aiheutuvien lisääntyneiden riskien vuoksi. Se johtaa **taloudelliseen** seuraamukseen ja tarkastusviranomaisten ajoneuville määräämään välittömään ajokieltoon, kunnes lasti on purettu tai kunnes kuljetusyritys on saanut 4 artiklan 3 kohdan mukaisen erityisluvan, jos liiallinen pituus tai leveys johtuu kuormasta. **Kuljetusyrityksen hyvämaineisuuden menetystä koskeva menettely pannaan täytäntöön asetuksen (EY) N:o 1071/2009 6 artiklan mukaisesti.**

#### *Tarkistus*

8. Kuorman tai ajoneuvon liiallista pituutta, **korkeutta** tai leveyttä, joka on yli **10** prosenttia liitteessä I olevassa 1 kohdassa ilmoitetuista enimmäismitoista, on pidettävä tämän direktiivin erittäin vakavana rikkomuksena muille tienkäyttäjille aiheutuvien lisääntyneiden riskien vuoksi. Se johtaa seuraamukseen **kuljetusyritykselle** ja tarkastusviranomaisten ajoneuville määräämään välittömään ajokieltoon, kunnes lasti on purettu tai kunnes kuljetusyritys on saanut 4 artiklan 3 kohdan mukaisen erityisluvan, jos liiallinen pituus tai leveys johtuu kuormasta.

## Tarkistus 60

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 13 kohta

Direktiivi 95/53/EY

14 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

Konttikuljetusten yhteydessä rahdinantajan on annettava maantieliikenteen harjoittajalle, jonka tehtäväksi konttikuljetus annetaan, ilmoitus kuljetettavan kontin painosta. Jos **nämä** tiedot puuttuvat tai ovat virheellisiä, rahdinantaja joutuu ajoneuvon ylikuorman tapauksessa vastuuseen samalla tavoin kuin liikenteenharjoittaja.”

#### *Tarkistus*

Konttikuljetusten yhteydessä rahdinantajan on annettava maantieliikenteen harjoittajalle, jonka tehtäväksi konttikuljetus annetaan, **kirjallinen** ilmoitus kuljetettavan kontin painosta **ennen lastausta. Ilmoitus voidaan toimittaa myös sähköisesti. Muodosta riippumatta kontin bruttopainon ilmoittavan asiakirjan on oltava rahdinantajan valtuuttaman henkilön asianmukaisesti allekirjoittama.** Jos **kontin bruttopainoa koskevat** tiedot puuttuvat tai ovat virheellisiä, rahdinantaja joutuu ajoneuvon ylikuorman tapauksessa vastuuseen samalla tavoin kuin liikenteenharjoittaja.”

## Tarkistus 61

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 13 kohta

Direktiivi 95/53/EY

14 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**Intermodaalisissa kuljetuksissa lastatun kontin bruttopainoa koskevat tiedot toimitetaan kontin seuraavaksi haltuunsa ottavalle taholle.**

## Tarkistus 62

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 15 kohta

Direktiivi 96/53/EY

16 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

2. Siirretään 8 artiklan 4 kohdassa,

2. Siirretään 8 artiklan 4 kohdassa,

9 artiklan 5 kohdassa ja 12 artiklan 7 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä komissiolle **määräämättömäksi ajaksi** [tämän direktiivin voimaantulopäivästä].

9 artiklan 5 kohdassa ja 12 artiklan 7 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä komissiolle **viideksi vuodeksi** [tämän asetuksen voimaantulopäivästä]. **Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.**

### Tarkistus 63

**Ehdotus direktiiviksi**  
**1 artikla – 15 a kohta (uusi)**  
Direktiivi 96/53/EY  
16 a artikla (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**15 a) Lisätään artikla seuraavasti:**

**16 a artikla**

**Raportointi**

**Komissio tarkastelee vuoteen 2016 mennessä uudelleen direktiiviä 96/53/EY ja antaa kertomuksen sen täytäntöönpanosta Euroopan parlamentille ja neuvostolle. Komissio antaa tarvittaessa tästä kertomuksesta saatavien tulosten pohjalta lainsäädäntöehdotuksen, johon liitetään vaikutusten arviointi. Kertomuksen on oltava saatavilla vähintään kuusi kuukautta ennen lainsäädäntöehdotuksen antamista.**

## Tarkistus 64

**Ehdotus direktiiviksi**  
**1 artikla – 15 b kohta (uusi)**  
Direktiivi 96/53/EY  
16 b artikla (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**15 b) Lisätään artikla seuraavasti:**

**16 b artikla**

**”Komissio suorittaa 1 päivään tammikuuta 2016 mennessä tämän direktiivin uudelleentarkastelun ja toimittaa kyseisen tarkastelun ja siihen liittyvän vaikutustenarvioinnin pohjalta Euroopan parlamentille ja neuvostolle 1 päivään tammikuuta 2017 mennessä ehdotuksen, jolla 9 artiklan 2 kohdassa määrätyt turvallisuusvaatimukset saatetaan koskemaan kaikkia uusia M2- ja M3-luokan ajoneuvoja.”**

## Tarkistus 65

**Ehdotus direktiiviksi**  
**1 artikla – 16 kohta – -a alakohta (uusi)**  
Direktiivi 96/53/EY  
Liite I – 1.1 kohta – 8 a luetelmakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**-a) Lisätään 1.1 kohtaan luetelmakohta seuraavasti:**

**– ”kuormatut  
ajoneuvonkuljetusajoneuvot: 20,75 m”**

## Tarkistus 66

**Ehdotus direktiiviksi**  
**1 artikla – 16 kohta – a a alakohta (uusi)**  
Direktiivi 96/53/EY  
Liite I – 1.4 kohta

*Nykyinen teksti*

*Tarkistus*

1.4 Irrotettavat korirakenteet ja

**a a) Korvataan 1.4 kohta seuraavasti:**

1.4 Irrotettavat korirakenteet ja



standardoidut kuormatilat, kuten kontit, sisältyvät 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 ja 4.4 kohdassa mainittuihin mittoihin.

standardoidut kuormatilat, kuten kontit, sisältyvät 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 ja 4.4 kohdassa mainittuihin mittoihin.

***Valmiiden ajoneuvojen, kuten erikoiskuljetusajoneuvoihin lastattujen uusien autojen, jakamattoman luonteen vuoksi tämältyyppiset kuljetusajoneuvot voivat ylittää 1.1 kohdassa mainitut mitat siinä määrin kuin se on kansallisten säännösten ja infrastruktuuriolojen perusteella mahdollista, kunhan kyseiset ajoneuvonkuljetusajoneuvot täyttävät tyhjinä edellä mainitut vaatimukset kokonaisuudessaan.***

### **Tarkistus 67**

#### **Ehdotus direktiiviksi**

**1 artikla – 16 kohta – c alakohta**

Direktiivi 96/53/EY

Liite I – 2.3.1 kohta – 2 luetelmakohta

*Komission teksti*

***Muut kaksiakseliset hybridi- tai sähkökäyttöiset moottoriajoneuvot kuin linja-autot: 19 tonnia***”.

*Tarkistus*

***Poistetaan.***

### **Tarkistus 68**

#### **Ehdotus direktiiviksi**

**1 artikla – 1 kohta – 16 alakohta – c alakohta**

Direktiivi 96/53/EY

Liite I – 2.3.1 kohta – 2 luetelmakohta

*Komission teksti*

Kaksiakseliset linja-autot: **19** tonnia”.

*Tarkistus*

Kaksiakseliset linja-autot: **19,5** tonnia”.

### **Tarkistus 69**

#### **Ehdotus direktiiviksi**

**1 artikla – 16 kohta – c a alakohta (uusi)**

Direktiivi 96/53/EY

Liite I – 2.3.4 kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***c a) Lisätään kohta seuraavasti:***

**”2.3.4 Vähähiilisellä teknologialla  
varustetut ajoneuvot**

***Enimmäispaino on 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3 tai 2.4 kohdassa mainittu paino lisättynä vähähiilisen teknologian edellyttämällä lisäpainolla, jonka enimmäismäärä on 1 tonni. Kyseinen lisäpaino ilmoitetaan ajoneuvon rekisteröintijäsenvaltion myöntämissä ajoneuvon virallisissa rekisteröinti asiakirjoissa. Tapauksissa, joissa tätä tietoa ei ole, noudatetaan 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3 tai 2.4 kohdassa mainittuja arvoja.”***