

9.4.2014

A7-0256/71

Poprawka 71
Peter van Dalen
w imieniu grupy ECR

Sprawozdanie
Jörg Leichtfried

A7-0256/2014

Wymiary i obciążenia dla pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty
COM(2013)0195 – C7-0102/2013 – 2013/0105(COD)

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 7

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(7) Dłuższe pojazdy mogą być używane w transporcie transgranicznym, o ile **oba** zainteresowane państwa członkowskie zezwalają na to na swoim terytorium oraz o ile warunki odstępstwa na mocy art. 4 ust. 3, 4 lub 5 dyrektywy zostały spełnione. Komisja Europejska przedstawiła już wytyczne w sprawie stosowania art. 4 dyrektywy. Operacje transportu, o których mowa w art. 4 ust. 4, nie wpływają w znaczący sposób na konkurencję międzynarodową, o ile używanie transgraniczne ogranicza się do **dwóch** państw członkowskich lub jeżeli istniejąca infrastruktura i wymogi w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego na to pozwalają. W ten sposób osiąga się równowagę pomiędzy, z jednej strony, prawem państw członkowskich, zgodnie z zasadą pomocniczości, do przyjmowania rozwiązań w zakresie transportu odpowiednich do ich konkretnych uwarunkowań, a z drugiej – potrzebą, aby taka polityka nie zakłócała rynku wewnętrznego. Przepisy art. 4 ust. 4 zostały w ten sposób doprecyzowane.

(7) Dłuższe pojazdy mogą być używane w transporcie transgranicznym, o ile zainteresowane państwa członkowskie zezwalają na to na swoim terytorium oraz o ile warunki odstępstwa na mocy art. 4 ust. 3, 4 lub 5 dyrektywy zostały spełnione. Komisja Europejska przedstawiła już wytyczne w sprawie stosowania art. 4 dyrektywy. Operacje transportu, o których mowa w art. 4 ust. 4, nie wpływają w znaczący sposób na konkurencję międzynarodową, o ile używanie transgraniczne ogranicza się do państw członkowskich lub jeżeli istniejąca infrastruktura i wymogi w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego na to pozwalają. W ten sposób osiąga się równowagę pomiędzy, z jednej strony, prawem państw członkowskich, zgodnie z zasadą pomocniczości, do przyjmowania rozwiązań w zakresie transportu odpowiednich do ich konkretnych uwarunkowań, a z drugiej – potrzebą, aby taka polityka nie zakłócała rynku wewnętrznego. Przepisy art. 4 ust. 4 zostały w ten sposób doprecyzowane.

Or. en

AM\1026554PL.doc

PE533.807v01-00

9.4.2014

A7-0256/72

Poprawka 72
Peter van Dalen
w imieniu grupy ECR

Sprawozdanie
Jörg Leichtfried

A7-0256/2014

Wymiary i obciążenia dla pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty
COM(2013)0195 – C7-0102/2013 – 2013/0105(COD)

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – punkt 2 – litera b
Dyrektywa 96/53/WE
Artykuł 4 – ustęp 4 – akapit drugi – pierwsze zdanie

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Uznaje się, że operacje transportowe nie ograniczają w sposób znaczący międzynarodowej konkurencji w sektorze transportu, jeżeli są realizowane na terytorium jednego z państw członkowskich lub, w przypadku operacji transgranicznej, **wyłącznie** pomiędzy **dwoma** graniczącymi ze sobą państwami członkowskimi, z **których każde przyjęło** środki w zastosowaniu niniejszego ustępu oraz jeżeli spełniony jest chociaż jeden z warunków wymienionych w lit. a) i b):

Uznaje się, że operacje transportowe nie ograniczają w sposób znaczący międzynarodowej konkurencji w sektorze transportu, jeżeli są realizowane na terytorium jednego z państw członkowskich lub, w przypadku operacji transgranicznej, pomiędzy graniczącymi ze sobą państwami członkowskimi, **które przyjęły** środki w zastosowaniu niniejszego ustępu oraz jeżeli spełniony jest chociaż jeden z warunków wymienionych w lit. a) i b):

Or. en